

SMC JUMBO nebo ACCESS MAX 4

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1327&fid=31

Autor
Syky27

Publikováno: 11.09.2009 09:56:01

Zdravim všechny příznivce čtyřkolek. Jelikož se chystám koupit si pracovní čtyřkolku (potřebuje na vozíku tahat dříví z lesa) na které bych se také občas chtěl vyblbnout a nechci do toho rvát moc peněz tak se rozhoduji mezi SMC JUMBO a ACCESS MAX 4. Obracím se na vás s prozbou o radu jakou zvolit, bude to moje první čtyřkolka. Děkuji
David1007 11.09.2009 09:59:56

Jumbo kvůli kardanu. Rádobyžitkovka s řetězem je jen pro ty, kdo nechtěj sportku, aby nebyli moc špinavý. Jinak tam jediná výhoda není. Snad ještě u Jumba s řetězem cena...
Lupino68 11.09.2009 10:00:03

pokud ti nebude chybět předek tak se svez na obouch a pak si vyber. Na tahání by měla mít redukci a kardan, takže řetěz asi ne.
Syky27 11.09.2009 11:04:24

Lupino68> a proč ne maxe?
tomram 11.09.2009 11:07:43

no max má nezávislé zavěšení ne? tak asi do lesa lepší zase ale nemá kardan má slabší motor...
Lupino68 11.09.2009 11:25:32

Syky27> do lesa a na tahání kardan, když já jezdím v lese tak řetěz trpí, občas se tam dostane větve apod.
Leos2 11.09.2009 11:31:52

Access má redukci , pište jen to co víte na 100% řetěz bych neřešil dá se zase laborovat s převodem já si dal větší kolečko , aby to jelo rychleji popřípadě do síly s kardanem neuděláš nic a až se někdy posere tak se nedoplatíš řetěz má nevýhodu že se musí mazat jinak je to OK .
PetrP 11.09.2009 11:42:01

Asi je těžké se rozhodnout mezi těmito stroji. Každá má své výhody : Max je větší, pohodlnější pro dva a má nezávislý zadek, dále je standartně obutý do kvalitnějších pneumatik s vyšší výdrží. Jumbo je na pohled hezký stroj, údajně má slušný motor a má kardan, což bych viděl jako jeho velkou výhodu proti Maxovi. Na druhé straně ani

řetěz není tak úplně špatný, protože kvalitní řetěz vydrží dlouho, a pokud se o něj budeš dobře starat - (čistit, mazat a napínat) nebudeš mít problémy. Ani kardan nemusí být tak úplně bezúdržbový a pokud se vysype, nebývá to otázka pár stokorun. Se spolehlivostí, ať si říká každý co chce, na tom budou dost podobně - asi nejvíc záleží jaké budeš mít štěstí na kus při koupi. Já na tvém místě bych uvažoval spíše o Linhai, který bude díky pohonu 4x4 lepší pro občasnou práci v lese, a navíc je prakticky za stejné peníze - ale zase záleží na obtížnosti terénu, z kterého chceš tahat dřevo. (Jestli jsi jak uvádíš ze Semil, poohlédli bych se radši možná po tom Linhaii). P.S.: Jinak Max redukci snad má (ale na 100% si jist nejsem). Snad to tady nějaký majitel upřesní.
edit: koukám že už upřesnil.

Johanik 11.09.2009 12:00:54

Co se tyče redukce, tak jestli se nepletu, Acces ma jen nejakou redukci na variatoru a Jumbo ma klasickou redukci v prevodovce. Dál co se týče gum, tak ty na Jumbu jsou paradni, myslim ze Duro Buffalo, ja s tema gumama vyjel neskutecny veci, co se montuje na Maxika z vyroby, tak to nevim, co se tyče vydrze, tam to bude o nastaveni, foukani atd. Ale rekl bych ze hlavne kardan na Jumbu bude lepsi volbou. Co se tyče velikosti, rekl bych ze je to temer tozozna velikost, jezdi u nas v parte Acces a Jumbo a podle odhadu si myslim, ze sou na tom stejne. Takze za mne bych sel do Jumba
cort 11.09.2009 12:19:12

Johanik> Pleteš, u Accesse je redukce v převodovce.

Tom-Max 11.09.2009 12:33:25

Tak Access má plnohodnotnou redukci, na vozejku sem měl cca 250 kg a vozejk má 120 kg tak v celku na kouly 370 kg a v terénu to Maxík v poho utáhne a s redukcí i kopec a ne zrovna že by tam byla cesta, motor by to zvládl ale začali mi hrabat kola holt tam ten předeček chybí, Maxík je dobrá kolka s luxusním podvozkem svezení je na něm po hrbolech paráda aspoň teda oproti ostatním které sem měl možnost se na nich svést ale jestli to chceš hlavně na práci tak bych nešel ani do jednoho to si radši kup za 80 000 linhaje a nebo bejt sebou protože dřív či později budeš chtít něco pořádného tak bych šel rovnou do nějakýho ojetýho Japonce od 130 000 se dá už něco sehnat a nebál bych se toho že to je jetý.

martinur 11.09.2009 16:17:28

Do lesa na dřevo bych si koupil Linhaie. Max a Jumbo jsou na výlety a blbnutí.

Syky27 11.09.2009 20:20:29

jo všichni říkáte Linhaye ale jakýho ja jsem teď viděl na www.journeyman.cz nověj stormer <http://www.journeyma...rkolky-stormer-lc420> tak newim má redukci a má 4x4. co vy na to?

pumix 11.09.2009 20:20:46

s vlekem tě bude zadek na obtíž, taky na jumbu občas táhnu dřevo, ale i na lesních cestách je to opruz, motor by mohl, pneu taky, ale dvě nápravy se flákají (n) (n) (n), takže na práci 4x4 (y) (y) (y)

pumix 12.09.2009 20:30:05

dnes jsem mohl poprvé zkusit rozdíl mezi 301 a 302, 301- rychlejší akcelerace, v základu měkčí pérování, absenci redukce jsem ani nepoznal (při běžné jízdě), jinak pazvuky od rolny řetězu jsou až hrůzu nahánějící, závěrem dnes jsem odzkoušel a 301

až na tu kladku je lepší., samozřejmě kardán je bez starostí, o řetěz se stále musíš starat, takže až se kardán posere, raději vyšpulím peníz, než každou chvíli laddit řetěz. do ankety jsem zaškrtl SMC JUMBO KARDÁN , ale mít dvě možnosti, přidal bych řetěz...
JourneyMan 12.09.2009 20:37:56

Jenže až se "kardán posere" tak přihopsá taťka Journeyman a vymění ti ho na záruku :-). Tedy, pokud s ním nebudeš skákat.
pumix 12.09.2009 21:00:34

JourneyMan> taťko, sám víš že s jumbem se skákat nedá, není ani na trať, pokud chce někdo závodit ať jde do sportky, ale super na trial...je tu dost lidí co potvrdí (to s jumbem nedáš) a dal jsem to (y) (y) (y)
el.pipa 13.09.2009 08:35:14

do lesa je lepší 4x4 tak bych šel do linhae třeba tohle
<http://www.motoinzer...129-tornado-300.html>