

rychlosti na 4 kole

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=233&fid=31

Autor

adasz

Publikováno: 31.12.2008 14:09:24

hojte vsichni,mam jen takovy dotaz,kolik +/- jezdi vase čtyřkolky? a co 2 rychlosti dopředu,pomala a rychla ,maji vyuziti nebo se jezdi jen na H?

Noe 31.12.2008 14:10:14

Z raptora jsem vymackl 135 podle tachace ale ten motor uz trpel

Rezna- 31.12.2008 14:24:29

Mám to jen Dopředu, dozadu, a neutrál. Nic víc nic mén. Myslím že redukce do pomlaa je někdy dobrá, a parkovačka taky neni k zahzení.

Krajoch 31.12.2008 14:38:48

Noe> já dnes 150 a v poho :lol:

Mychal 31.12.2008 14:43:03

Noe> Já dnes 151 a taky v poho :lol: :lol: :lol:

Miky26 31.12.2008 14:50:10

Noe> já dnes 149 a taky v poho.jel jsem hned za 75.Michalem :lol: :lol: :lol:

Noe 31.12.2008 15:19:21

To bych chtel videt!!! To vam keca asi tachac, jel jsem vedle novyho raptora a vic taky nevymacknul

burda1 31.12.2008 15:23:05

116km :-DD

Miky26 31.12.2008 15:28:06

Miky26>Noe> já dnes 149 a taky v poho.jel jsem hned za 75.Michalem :lol: :lol: :lol:

mě ukazuje tachák jen do 85,ale prej to skopce jede i 90(bez legrace)

pavlos11 31.12.2008 15:35:05

mne cina vytahne 65km/h :-DD coz je slusny na 110

Noe 31.12.2008 15:38:47

To bych chtel videt jak 450 vytahne 150!!!

Miky26 31.12.2008 15:52:38

Noe> to my s s 75.Michalem taky :lol: :lol: :lol:
Mychal 31.12.2008 15:54:39

Sakra Noe my z toho máme prdel. :lol: To to chlape nepoznáš?! :-DD
Miky26 31.12.2008 15:59:46

75.Michal>Sakra Noe my z toho máme prdel. :lol: To to chlape nepoznáš?! :-DD

Noe - už začínáš bláznit.Probouzí tě v noci hrůzostrašné sny, že má někdo rychlejší 4 kolku než ty. Dej si za mě panáka to tě postaví na kola a na zem. :-DD
Noe 31.12.2008 16:14:28

To jsem teda nepoznal :-D... NE me je to jedno jestli ma nedko rychlejsi 4kolku, ja si myslim ze rychlost mam dobrou a myslim ze je to hranice jet tohle na 4kolce... Ja sem spokojenej stim co mam:) jinak dneska si dam nejen jednoho panaka:D
Miky26 31.12.2008 16:38:32

Noe>To jsem teda nepoznal :-D... NE me je to jedno jestli ma nedko rychlejsi 4kolku, ja si myslim ze rychlost mam dobrou a myslim ze je to hranice jet tohle na 4kolce... Ja sem spokojenej stim co mam:) jinak dneska si dam nejen jednoho panaka:D

Tak na zdraví :-P
Krajoch 31.12.2008 16:49:54

Noe>To bych chtel videt!!! To vam keca asi tachac, jel jsem vedle novyho raptora a vic taky nevymacknul

dnes u Karlova mostu
Joey 31.12.2008 17:13:27

mě to jede po silnici max 95 km/h ;-)
burda1 31.12.2008 17:27:35

no tak ten raptor stym x musi jet aspon 160km a at me nekdo nevyklada ze ne moc pekny :-DD
Rudlikkk 31.12.2008 17:50:47

maximálku mám 136 :-) měří to asi dobře, protože to mladá v autě vzdala při 120 (n) a v ten okamžik mi to měřilo stejně jak jí
adasz 31.12.2008 17:54:03

pekne vam to jezdi (y) a jak to teda je s tema dvema rychlostma vpred?a nebo tereni redukce neni nutna
Joey 31.12.2008 17:56:24

adasz> no redukce má využití při tahání přívěsů-neničíš tim variátor.je to jako když

máš zařazenou jeničku. velký užitkáče mají vždy redukci a 4x4.

adasz 31.12.2008 18:05:03

to me prave zajima, chtel bych koupit maly uzitkac yamahu grizzly 350 4WD a ten ma jen vpred a vzad. mam prave strach aby tomu ta redukce nechybela, a nemuzu se ani nikde docist kolik to tak jede. ikdyz tule diskuzi jsem vytvoril pro muj zajem jak rychle jsou schopne 4koly jezdit :-)

Mychal 31.12.2008 18:12:18

adasz> To se mi nezdá. Že by Grizzlyna, i když 350, neměla redukci? Tu má každá třístovka: Adly, SMC, Acces...

adasz 31.12.2008 18:15:31

schvalne mrkni na yamaha-motor.cz je tam i fotka... taky jsem prave cumel a nevim

Mychal 31.12.2008 18:19:49

adasz> Máš pravdu. Koukal jsem do katalogu. Ale upřímně, já redukci dávám jen když někoho tahám z bahna. ;-)

kalda.lukas 31.12.2008 19:15:32

no tak ted ja.. kdyz sem mel kolku novou tak jela max 91 km/h.. ted nevim ptze nejde tachak.. jinak tady tohle ste uz asi videli

<http://www.quadmania...-325-km-h-12781.html>

Joey 31.12.2008 19:20:13

tak vás zklamou grizzly 350 redukci nemá :-(redukci má teprve Yamahy Grizzly 450.

Dolph 31.12.2008 19:49:10

ja jel z mojim warriorem 80km/h na uškrceny plyn na pul :-D

TeSi5 31.12.2008 20:14:55

Redukce je dobrá, když chceš vyjíždět strmé svahy, tahat klády z lesa, tahat těžký vůz, brodit pořádný bahno...

pumix 31.12.2008 20:25:20

Každý tachometr kecá, jeli jsme s kámošem, ten jel ve sceniku po přivaděči vedle mě, já 100, renault 90... a ve skutečnosti kecá i ten renault :o :o :o

Miky26 31.12.2008 21:28:55

přensá rychlost pouze dle GPS

tagy 01.01.2009 12:43:43

me to vali 72 mam 200ccm ale motor uz je ve smrti :-DD uz to chce neco lepsiho - jinak je to serizeny podle tachace co se dava na horsky kola tak ten by mohl +-3km ukazovat presne na tuhle rychlost...

Noe 01.01.2009 14:46:42

JA to zmerim podle GPS :-DD

jarda1 01.01.2009 15:54:32

me to jede 90km :-DD

cort 01.01.2009 15:58:10

94 ukázalo GPS. Redukci používám jen výjimečně.

kojot 01.01.2009 21:15:06

Malej Grizzly redukcii nemá. Redukce je až od 450 výše. Většinou je označena L a je nastavena pro maximální povolenou zátěž stroje. Hodí se při vyprošťování a nebo pokud zapřáhneš max naložený vlek atd. Ale spousta lidí to nepoužívá a jezdí jen na H. Ale s 350 IRS jsem jak je vidět i na videu trochu tahal stromky. V lese utáhla cca 500kg strom bez známky problému. 3 lidi jsme měli problém ho zaháknout(převalit). Dělali jsme kamarádům na koních překážku na skoky...grizzlina tahala jak prase, ale pokud bych měl volit a budu vědět že to hodlám dělat (tahat klády)pořád přeci jen bych se poohlídl po větším objemu.

FandaTrumpeta 02.01.2009 13:24:21

Krajoch>Noe> já dnes 150 a v poho :lol:

Ti to proměřuje. :lol:
Dzejar 02.01.2009 13:52:13

95 po rovině a s lehkým větrem v zádech, 101 s červeným kamionem v zádech :-D
kojot 02.01.2009 15:28:42

Dzejar>95 po rovině a s lehkým větrem v zádech, 101 s červeným kamionem v zádech :-D

To mi připomíná jednu věc: jedu si v klidu po skoro prázdné dálnici na Sku 6tce hornetu 130-150. Natlačí se za mě porsche, uhýbám mu ale chce dát závod, opět uhýbám v 210 a už se mi zdá, že mi to víc nejede, v té chvíli zpomalování vidím, že porsche zrychluje co to jde... .. a ja taky předjíždím policejní mondeo..no a s Mondeem v zádech dal H6 tachometrových 230., vzdávám to a sjezu k benzíně a "kluci" v mondeu mi jen bliknou s hubou od ucha k uchu a mažou za porsche...
JumboCZ 02.01.2009 16:33:59

KFXko - tacho 129 (mam podezření že víc neukazuje), max s autem v zádech 130 podle nej tak si to přeberte, víckrát to zkoušet nehodlam :-D
JumboCZ 02.01.2009 16:34:00

--- runtime error ---
pool-450 02.01.2009 21:28:04

Mně tacho ukazuje 110,ale s autem jsem to neměřil.Ale po louce souběžné se silnicí jsem schopen některý auta předjet(tím nemyslím jen Trabanty a 3koda 100 ;-)) ,takže asi to sedí,nebo to jede víc.
Lman 02.01.2009 21:30:02

mě dá 115 ale už kňourá. jinak redukcii používám celkem často, hlavně v těžkém terénu při pomalé jízdě
Noe 02.01.2009 21:52:42

zitra chci zmerit kolik da Raptor na 1 kvalt
Joey 02.01.2009 22:12:00

Noe> chudák ten tvůj raptor ty mu dáváš pěkně zabrat jen aby ti vydržel ;-)
Noe 02.01.2009 22:13:45

Joey> Ja si myslim ze vydrzi, to co mu daval predemnou kamos tak se divim ze jeste stoji na kolach... A bez oprav, rika ze ten raptor tahne doprava ale ja nic necitim, na ty mi cine ta si tancovala jak chtěla... :-D
pool-450 02.01.2009 22:59:17

Noe>Ty jsi kousek,to možná zítra jezdíš naposled,na dlouhou dobu :-(,neni ti ho líto?Jak píšeš,nejsi první majitel a ten ho taky nešetřil.Ale je to tvoje mašina,snad neudělali někde kluci Japonský chybu a vydrží to.
Rudlikkk 02.01.2009 23:07:19

Noe> ty budeš pořád vymýšlet bejkárny (s) radši si to šetři ať si jí dlouho užiješ ;-)
Dzejar 02.01.2009 23:09:56

kojot> :-DD tak to je good. V tý rychlosti bych ale už byl asi připos.... :lol: :lol: :lol:
kalda.lukas 03.01.2009 00:34:09

na ten napad s 1 kvaltem sem ho primel asi ja, kdyz sem mu rikal za yamaha R6 jede na jednicku 123km/h
Bartman 03.01.2009 21:41:43

On se asi ten jednoválcový motor v Raptoru bude od čtyřválce v R6 asi kapičku lišit...
Luboš 03.01.2009 21:58:22

skoro vytočená trojka 100, má to ještě 3 kvalty, zatím mám pud sebezáchovy
pool-450 03.01.2009 22:06:07

Luboš> A jaká značka a obsah?
Noe 04.01.2009 16:28:18

Tak sem se na to vyprdnul, radsi sjem ho setril, nemam uz rad ten vrizkajici zvuk raptoru... Jinak na lede se mi ho podarilo dat do omezovace poprvi...
Mychal 18.01.2009 22:13:34

Tak Noe možná bys pozávodil i Macháčka :-D :-D , teď jsem četl chat s ním a prý mu jeho Raptor Diktator s motorem z TDM dá 70 koní a při váze 250 kg jede 160 km/hod. (y) No ještě tak desetinu jeho zkušeností a byli bychom kingové... :-)
<http://web.nova.cz/r...c=%7E&288085e=297426>
alex71 18.01.2009 22:46:52

ty otáčky jsou divný co?

alex71 18.01.2009 22:48:23

chybička se vloudila - já se to naučím.mám maximálku 91 a otáčky 18000 a ty se mi zdají prapodivný.foto přiložím - až se to naučím.
alex71 18.01.2009 23:04:05

tak aspoň takhle <http://alex71.rajce.idnes.cz/kolka/#DSCF1944.JPG>
Luboš 19.01.2009 11:49:59

to Pool- je to pětistovka 2 vál, pracovka stavba
TEKUMSEH 20.01.2009 09:42:23

Zdravím nejlepší je to změřit tak že namontuješ navigaci jak už je zmiňováno víš ta ukazuje přesně teda aspoň ta moje GPS MIO 520 a potom budeš vědět na čem seš. Moje první 4kolka byl bashan čína a na tachometru sem měl 90 na plný plyn a podle navigace jsem jel nějakých 76 km/h
JumboCZ 20.01.2009 10:55:00

Alex71>

myslíš takhle? :-)

alex71 20.01.2009 11:01:28

JumboCZ> jojoho - úplně takhle. někde dělám chybu, ale nevím kde.
MajorKQ 20.01.2009 11:06:49

No já abych vám pravdu řekl tak ani nevím protože mi ten tachál lže, mám to čípnuty HMF vyfuk power commander optimizer KN filtr a jede mi to 128km a pak to skočí na 118km tak si vyberte někdy to pustí omezovač pak to zastaví nevím jede to hodně KQ 700 ISR :-)) :-)) :-))
Charlie03 21.01.2009 08:44:21

Já jel cca 110km/h a musím říct, že mi ta rychlost stačí! jinak Dvě rychlosti dopředu mám a stejně jsem zatím použil jen D (Tu 1 tam mám spíš zbytečně asi) :lol:
křupkař 21.01.2009 09:58:54

sedlam Suzu LTA 700 king quad a ta pelasi porovince cca 113km/h a jeste jeden krasavec pribyl do garaze a to Kawasaki 750 dvouvalec bruteforce a ta pelasi cca 110. Ma teprve 300km najeto tak ji drobatko setrim. :-\$
burda1 21.01.2009 14:50:02

hosi stejne nejvetsi mazec je novej polaris 850 stovku za 3 sekundy no to by me zajimalo kera motorka by ho vosrala mozna by se nejaka nasla ale bylo by jich par ale uz by mohli vyresit ´tu homologacu :-DD
pavlos11 21.01.2009 16:13:59

novej polaris muze metct tech 170-180km/h (y)
Joey 21.01.2009 17:03:11

hoši držte se s tou akcelerací a maximálkou při zemi ;-)
Krajoch 21.01.2009 17:20:09

Joey>hoši držte se s tou akcelerací a maximálkou při zemi ;-)

moje řeč, hodně přehnaný B-)
Luaks 21.01.2009 17:21:03

a kdyby měl křídla, tak možná i poletí :lol:

jade.blesk 21.01.2009 20:37:05

hisun 350 120km/h a na hisun 450 137km/h ale mel sem plne kalhoty to uz de o zivot
burda1 21.01.2009 21:14:49

Joey> no to prehnani neni novej polaris ma zrichleni z nuly na 100km za 3 sekundy
pisou to vsude je to neuveritelny ale takhle zrichluje nejnovější lamborgini revento
mazec no zastavi vedle tebe nejaka masina nejakej litr a ty mu natrhnes prdel na
semaforu :-DD a cetl sem max ma pry 150km +o(
Joey 21.01.2009 21:42:13

burda1> no tak to tě chci vidět jak natrhneš prdel třeba 200 konový Ninje ZX-10R,
která je ještě k tomu 2x lehčí. až se ti to podaří tak dej vědět :-P
pavlos11 22.01.2009 16:14:50

Joey> me se to nepodari plotoze toho polarisa nemam ale nevim za kolik ma ninja
stovku taky to bude neco kolem 3 sekund tak to bude tak na stejno :lol:
Mikeddee 22.01.2009 16:25:17

honil jsem se s Firebladem ... na mokru byla akcelerace asi tak na stejno, subjektivne
jsem byl s Renegadem rychlejsi, nicmene na suchu bych mu nestihl ani koukat do
vejfuku jak by mi zmizel v dalce.
tagy 22.01.2009 18:30:49

to je urco dost prehnany... sakra dyt uz to tady nekdo ma ne? toho sportsmana 850xp
nekde kde ho prodavaj tak at to skusi zmerit. tipuju tak 5 vterin mozna vic... je to
precejen tezsi... a 100 koni neni nic oproti motorkam - 100 konim ma kde jaky sestikilo
a to vazí 200 kilo ne 350 ikdyz ma jen jednu gumu ale zato samolepku
Luboš 22.01.2009 20:24:12

nejel jsem na 850, jenom na 700, ale vedle mojí motky, která má stovku za 4,5s to je
hnilač, oproti ostatním 4kolkám ovšem dělo
burda1 22.01.2009 20:32:20

je to uz davno zmereni stovku ma polaris 850xp za 3 sekundy pisou to snad vsude :lol:
tagy 22.01.2009 21:06:57

ted jen nevim jestli si delas prdel nebo to myslis vazne... :lol: :lol: :lol: tady je jasne
videt ze to tak horky nebude...
Mikeddee 22.01.2009 21:19:09

burda: o renegadu se taky pisou ruzny veci ... ;-) kazdopadne nevim o zadne 4kolce,
ktera by stacila na suche silnici silnicni motorce (od 6kila vejs ..), nicmene jak zaprsi,
tak se situace dramaticky zmeni. Motorka nedokaze prenest vykon na vozovku a v tu
chvili dostava 4kolka smysl. Vyzkouseno. S Firebladem jsem byl za hnusnyho mokra az
do cca 90km/h o kousek pred motorkou, pak jsem uz jen koukal jak mizi prede mnou.
Rudlikkk 22.01.2009 21:23:08

třebas myslej start z padesátky :lol:
burda1 22.01.2009 21:26:13

psaly to i v casaku quad tak snad vijou ne psaly tam ze to ma zrychleni jak to novi
lamborgini rento a bacha na tom videu mohl byt novej polaris ale 550xp takze bacha

hosi stovku to ma proste za 3 sekundy

Rudlikkk 22.01.2009 21:30:46

Kdo neviděl neuvěří :-D ale myslím že samotná jízda na takové mašině stojí zato!

burda1 23.01.2009 17:13:07

hosi cituju co bylo napsano v časaku quad ----- novy sportsman xp je z 99 procent uplne novy.O duležitosti řady sportsman pro polaris svedčí i to že před zahajením seriove výroby vyrobili 1 100 předprodejních kusu na kterých dohromady najeli 160 000kilometru a k tomu prihodili ještě 5000 hodin na motorove brzde .Sportsman bude nabizen v motorovích verzích 550cm 40koní 850cm 70 koní.Polaris uvádí že to je zhruba o 35 procent více výkonu než má konkurence to osmivalec zaručí akceleraci z 0 na 100km 3 sekundy což je panove za kolik to dela lamborgini rentontuhle akceleraci brzdi největší kotoučové brzdy jaké kdy byli v tehle branži použity tak hosi co me na to ted reknete kera masinka by tuhle kolku vosrala n nuly na sto moc jich nebude pocital bych tak 3 a to nejaky fakt dost našlapany :-DD :-DD musel sem to sem napsat kdž me furt neveríte

pavlos11 23.01.2009 17:29:13

taky sem se na to dival ve quad casaku a bylo to tam napsany ze novej polaris 850 ma zrachleni za 3sekundy (y) to ma aji lepsi bzrychleni nez nejaky masiny husty (y)

chameleon 24.01.2009 11:19:30

cago, muj HSUN 350 maže 85, pak omezovač a škyt, škyt... až ho odevřu bude to lepší :-P

pepehaha 25.01.2009 17:54:06

Já mám s yamahou banshee maximálku kolem 125 km/h, víc v terénu není třeba.

tonybeny 25.01.2009 20:46:28

Polaris 850 má stejný zrychlení jako CanAm 800 outlander, ale kolik to je, to nevím. Pokud je tady nějaký matematik, tak to může zkusit zpočítat. Z 0kmh ujede při max zrychlení 659 stop za 10 sekund :lol:

Mychal 04.05.2009 17:40:43

Sůza Kingquad 450 mi jela tak 95 a novej Kingquad 750 sypal včera 114. (y)

-Rastaman- 04.05.2009 18:01:46

850XP nemůže sprintovat z 0-100km/h za 3 to prostě není možný, fyzikální zákony platí pro všechny abys něco co má 350 kilo a 70 koní rozpohyboval na 100km/h potřebuješ určitě víc než 3s tak to prostě je. Neříkám že 850 je špatná ale fyziku neoblafneš, a nesmíte věřit všemu co píšou Jo a jestli je tu někdo kdo má 850 mohl by to změřit ať tuhle malou při rozsoudí ale změřit protože pocit zrychlení na 4kolce je hrozně subjektivní

polaris78 04.05.2009 20:52:12

:-DD :-DD :-DD

Xawerius 04.05.2009 20:53:12

grizzly 700 upaloval 105 km/h ve dvou :-DD

Xawerius 04.05.2009 20:55:23

Mychal 04.05.2009 21:00:24

LiNo 18.05.2010 21:31:26

proč někerej KQ dělá maximálku 101 a někerej 115 km/hod. mně osobně jede 105 (tacho) na 26" kolech. Díky za odpověď. (jinak serie a jedno jestli sám nebo ve dvou)

-ROMAN- 18.05.2010 21:36:15

Shineray max 75km.

xsob 18.05.2010 21:54:34

LiNo> Záleží na stavu variátoru. Šířka řemene, stav a váha válečků, řemenice. Jo taky velikost a přítomnost kufrů :-D

xsob 18.05.2010 21:55:31

Jumbo tacho 108, skutečnost GPS 95 Km/h po rovině.

pumix 18.05.2010 21:57:48

xsob>Jumbo tacho 108, skutečnost GPS 95 Km/h po rovině.

jsem na tom stejně...

hesin1 18.05.2010 21:58:37

Až přestane chcát budu muset vyzkoušet jestli se nedostanu pod ty 3 s.Chlapi neblbněte si hlavy,nebo to všichni postavte na špalky,jako na tom videu a možná to bude i pod 2s. :-7 :-7 :-7 :-7 :-7 :-7 :-7 :-7 :-7

Kartkarel 19.05.2010 09:03:25

No budete se divit, ale moje kolka umí i 140!!! :-DD :-DD :-DD

Kartkarel 19.05.2010 09:13:11

...no na vozíku za autem :lol: :lol: :lol: Dá to někdo víc???

Aligator-max 19.05.2010 17:45:30

Kartkarel> nebudu se tady chválit ale 140 je v pohodě :lol:

Mychal 19.05.2010 18:34:02

-Rastaman->850XP nemůže sprintovat z 0-100km/h za 3 to prostě není možný, fyzikální zákony platí pro všechny abys něco co má 350 kilo a 70 koní rozpohyboval na 100km/h potřebuješ určitě víc než 3s tak to prostě je. Neříkám že 850 je špatná ale fyziku neoblafeš, a nesmíte věřit všemu co píšou Jo a jestli je tu někdo kdo má 850 mohl by to změřit ať tuhle malou při rozsoudí ale změřit protože pocit zrychlení na 4kolce je hrozně subjektivní

Bohužel už se to Rastaman nikdy nedozví, ale XP 850 (i když jede fakt dost) opravdu rozhodně neakceleruje za 3 s na kilo... Vyzkoušeno. ;-)

BRAMAS 19.05.2010 18:47:30

LiNo> Moje také 105 ale jednou dala 115 (y)

trupsy91 19.05.2010 21:09:26

Aligator-max> žejo? trojčata jela z Prahy i víc

tomas3120 11.06.2010 09:12:53

zatiaľ maximálka okolo 115km/h...dalo by aj viacej ale uz je to nebezpečne hlavne na veľkých drapakoch pneu na asfalte nie su stabilne v takej rychlosti

-ROMAN- 13.06.2010 12:38:18

Can-am Outlander Max 800R H.O. EFI LTD 116 Km.

jenden 13.06.2010 18:39:26

když jsem tam měl pneu 25 tak byla maximálka okolo 85 km/h a teď na 27 jede okolo 75 km/h :-)

caprighia 13.06.2010 19:58:15

jenden: jestli je to rychlost dle tachy, tak jedeš furt zhruba stejně, jen to na velkých kolech ukazuje méně :-\$ Linhai 420 válečky 14 gr. max cca 88 a 11,5 gr. cca 80 km/h Polaris 800 ještě nevím, zatím lehce přes 112 km/h

ledva 15.06.2010 03:52:23

Podél tachy 136km, podle navigace 118km. Já 90kg + velký zadní kufr.

Chtorr 15.06.2010 22:40:21

tak grizlík 450 85 km podle tachy ještě zkusím navigaci

Pospec.Patrik 22.07.2010 10:58:53

Ahojte ma tuhle kolku <http://www.f2tuning...alarm.html?katID=210>, jede tak kolem 85 a potreboval bych aby jela tak 110,120, jsem zacatecnik a nevim jak toho mam docilit jestli to vubec jde, jestli mne muze nekdo poradit.

zaks 22.07.2010 14:08:01

Pospec.Patrik> Jiný rozety => jiné převodové poměr? :-)

Kartkarel 22.07.2010 14:58:14

dej to na vozík, zapřihni to za nějaký slušný auto a pak by si to mohl rozjet i na 120 :-DD Ale bacha na benga - s vozíkem můžeš ofiko jen 80!!!

Pospec.Patrik 24.07.2010 21:13:18

Kartkarel> Jn :-D

Lupos 13.08.2010 21:12:35

Dolph> já mám taky warriora a jel sem na 6, cca půl plynu 105km/h a přede mnou otec s autem, takže předpokládám, že 125-130 to dá

abul 06.09.2010 09:44:04

Taky přidám svou trošku do mlýna, pokud jde o rychlost. Někde jsem četl příspěvek, ve kterém chtěl autor poradit, jakou čtyřkolku vybrat na dlouhé cesty převážně po silnici, do Rakouska, Itálie nebo tak. Okamžitě se ozvalo pár chytrolínů, kteří se do něj místo rady pustili. Že je debil, čtyřkolka je do terénu a když chce jezdit po silnici, tak si má koupit motorku a podobný moudra. Jenže ono je to někdy trochu jinak. Třeba je ten maník na vozíku (jako ostatně i já) a rád by na čtyřkole trochu pocestoval. Z tohoto důvodu jsem to téma pročítal já. Zajímá mě, jakou cestovní rychlostí se dá jezdit na

vetších kolkách. Mám na mysli japonce a ameriky, případně Čínu a Taiwan. Možná se tyhle rady můžou někomu hodit, přestože se vám to zdá jako hovadina. Myslím, že je třeba vycházet ze známých skutečností jako...: - není možný cestovat "na plný koule". Mašinu uvaříte a zkurvíte. - je vhodný ne-li přímo nutný, mít silniční gumy, případně kola z auta (taky se to tu někde řešilo). - podle toho jakou rychlostí chcete cestovat, by bylo dobrý poladit variátor - a používat hlavu, protože rozmáznout se ve stovce na čtyřkolce, to musí být mazec :-). Něco nad kilo udělají myslím všechny kolky nad 500ccm, teď jde o to, aby při týchle rychlosti nebyl zbytečně vytočený motor. Našel jsem pát odkazů na variátorový kity. Zajímalo by mě, pokud to už někdo u své kolky řešil, jaká byla změna. Tady na tom videu mu valí Kingquad nějakých 190km/h, což je jednak teoretický, protože stojí na špalkách a potom je to maximálka(i když ta je taky zajímavá). Důležitá je rychlost v optimálních otáčkách, řekněme 1/2 až 2/3 plynu. Upravoval jste někdo mašinu pro tenhle účel?

abul 06.09.2010 13:37:18

Tady ještě něco málo k úpravám variátorů. Myslím, že nabízí vícero způsobů úprav(na "bahnění" i na cesty)

abul 06.09.2010 13:40:10

... a instalace kitu např. na Kingquada

xsob 06.09.2010 19:25:52

abul> Hele seš si jistě že je to v mílích a ne v Km. Tak velká řemenice by se tam asi nevešla aby to tak rychle upalovalo. Jinak v Km to sedí, tak nějak zabírá omezovač. Myslím že variem lze měnit převodování při různých otáčkách ale maximálka, nevím, nevím.

Hugo-k 06.09.2010 20:05:13

abul> Pokud chceš jezdit hlavně po silnici, tak si poříd' dvě sady kol - elektrony a silniční vzorek a na zimu a do přírody plecháče s teréním vzorkem. Přehozený je to hned. A optimální cestovní rychlost tak 70. Sám mám yamahu 700, jede sice přes kilo, ale jet kilo, tak máš co držet a místo okolí sleduješ akorát díry v silnici. Čtyřkolka není na to, aby ses rychle někam dostal, ale pro pocit volnosti a sledování přírody.

abul 07.09.2010 06:43:16

abul> to se mi nechce věřit, že by to nikoho nenapadlo.

abul 07.09.2010 08:55:45

xsob> No jistě si samozřejmě nejsem, páč jsem u toho nebyl :-), ale ta rychlost je v mílích, ten maník to píše v komentářích k tomu videu. Jinak ona ta jeho úprava je asi kombinací variátorový sady + nověj koš (možná celý talíře, proto ta rychlost) + elektronika na zvýšení otáček motoru. Točí mu to až 9000 ot. To myslím standard není.

abul 07.09.2010 09:15:51

Hugo-k> jj, to je jasný. Dvě sady kol jsou nutnost, pokud chceš jezdit hodně po silnici. Terénní gumy na silnici hrozně rychle odchází a jízdní vlastnosti na asfaltu = hnus. A naopak to platí taky, se silničkama nemá cenu vytahovat mašinu na sníh nebo do bláta. No a k čemu má kdo čtyřkolku, to se odvíjí od toho, jaký má kdo možnosti. Takže ano, pokud bych chodil, cestoval bych třeba na motorce a na čtyřkolce bych jezdil terénem jak píšeš. Ale mám to jinak, proto řeším tohle. Zkus si představit, že bys na tom chtěl jet třeba do Francie(jen příklad). Silnice rovná, jak když střelí a ty

pocestuješ 70? Tady by se hodilo to kilčo, samozřejmě v zatáčkovitým terénu bych jel míň. Ono není nic příjemného, když se ti v nějakých 60km/h "kousnou" kola o asfalt. Pár let už na kolce jezdím, tak nejsem úplnej zajíc
xsob 07.09.2010 18:41:06

abul> Ok. Beze změny hnacího talíře to nepůjde a ty otáčky verzus životnost je nesmysl. Máš prabdu že stovečkou už to bude ubíhat ale zase ten nápor vzduchu a zvuk vydávající ústrojí kolky, kór pracovní je dost velkej výkon pro jezdce na dlouhý cesty sám o sobě. Jednou jsem jel po silnici cca 140 Km necelý 2 hodiny a měl jsem toho plný zuby, ještě pofukoval protivítr, no příště už to neudělám a pojedou na vozíku. Čím delší ten rovný úsek byl, tím horší pro mě. Ale každěj má jiný potřeby a záliby, takže přeju hodně tisíců Km po Evropě (y)
Hugo-k 07.09.2010 19:56:29

abul> Promiň, neznal jsem tvé podmínky. Plně s tebou souhlasím.
abul 08.09.2010 07:09:17

xsob> Právě proto se ptám. Taky už jsem odjel něco kilometrů po asfaltu, ale jednak to bylo na čínský mrše a podle toho, co tady píšou kluci, je to na solidní mašině něco úplně jiného. No a pak jsem to jel na terénních pneu, takže mi potom hučelo v hlavě, jak po flámu :lol: Jak vidím, tak máš Taiwance 300ccm, já mám zatím ještě Linhai 260 a ani jeden z našich strojů není "oplývající výkonem" a jízdním komfortem. Nechci Ti Jumbo hanit, to určitě ne, jen chci říct, že na těchhle menších strojích je znát každý deko, protivítr jak píšeš Ty nebo třeba kufry, který zvednou odpor. Jakmile budou nějaký hrachy, chystám se koupit japonce, možná KQ nebo BF. Přidám štít, aby to tolik nefoukalo, sadu silničních gum a tradá :-)) Když nepůjde upravit variátor kitem, pro vyšší rychlost, tak holt pojedou maximálně těch 80km/h. Nemá smysl to honit do plnejch, to bych utavil i to sedmikilo, na tom se asi shodnem, ne?
abul 08.09.2010 08:17:54

Hugo-k> Nemusíš se omlouvat, nic se nestalo :-)) Jak to jede Grizzlina při těch 70km/h? To máš asi něco přes půl plynu nebo víc? A co jízdní vlastnosti, je to pohodlná jízda při té rychlosti nebo "dřina"?
Kartkarel 08.09.2010 09:59:40

abul> Obávám se, že variátor upravit do vyšší rychlosti bude nepřekonatelný problém. Všechny na trhu dostupné sady řeší pouze průběh výkonu ale ne maximálku. Další varianta by byla změna stálého převodu, ale tento zásah do převodovky nebo dokonce do rozvodovek by byl technologicky ještě náročnější. Nejjednodušším řešením jsou prostě větší kola a tady bych to viděl na redukční podložky a kola z auta - nejlevnější řešení s největším účinkem. Čím větší obvod, tím vyšší rychlost při menších otáčkách. Například Outlander 400 EFi píše při 6500 Ot./min 107 Km/h - cestovní rychlost bych viděl tak kolem 75 - 80 Km, pneu 25". U dvouválcového Outlandera 500 EFi se to posouvá na 115 Km/h a cestovní rychlost odhaduji na 80 - 90 Km na gumách 26". Je potřeba pracovat s obvodem kol a trochu si pohrát s výpočty, ale myslím že to je absolutně nejlevnější řešení a to i provozně.
marek.sm 08.09.2010 10:14:02

Kartkarel> No máš pravdu, ale při častém ježdění na silnici bych byl trošku nervózní z těch podložek a kol z auta. Nebude to asi úplně v souladu s homologací.
Kartkarel 08.09.2010 10:50:58

marek.sm> prdlačky, ukaž mi policajta, kterej to pozná a v malým techničáku to vyznačený nemáš. Pneu mají homologaci a tím na silnici skončí, toho bych se vůbec nebál!!! To bys pak nesměl vyjet ani s tvojí polárkou - 80% čtyřkolkových pneu nemá vůbec homologaci, schválně se jdi podívat do garáže!!! ;-)

marek.sm 08.09.2010 10:53:34

Nevím jak policajta, ale myslel jsem třeba pojišťovnu, při dopravní nehodě.

abul 08.09.2010 11:07:10

Kartkarel> marek.sm> jj chlapi dík. Já už jsem tak tak nějak dospěl k tomu, že větší kola budou asi nejjednodušší řešení. Upravit převod, na to nemám ani znalosti ani vatu :lol: To by asi byl brutální zásah ... i když dneska už se dá ledacos. Ty silniční kola tam stejně budou muset přijít. S homologací máš pravdu marku, jenže ti šmejdi jsou schopný Tě dostat na cokoli, obzvlášť rakušáci nebo němci. Jezdil jsem ven, tak si moc dobře pamatuju jak nás "proklepávali" a to nejen na hranicích ... i když naši to umějí taky, když narazíš na debila. Ještě mě napadlo, že ten maník na tom videu se to možná chystá vyrábět, alespoň tak mi to vyplynulo z těch pár příspěvků u jeho videa na youtube, to by byla spása (s) Ale když to nepůjde, tak holt pojedou 70-80, taky se nepo.... :-)

Kartkarel 08.09.2010 11:09:48

marek.sm> auto jsem párkrát rozflákal, policajti měřili alkohol, postavení vozidel a kdoví co ještě, ale jestli jsou na autě podložky se fakt nikdy nedívali - navíc, pneumatiky z auta mají vyznačenou homologaci, takže maximálně je bude zajímat hloubka dezénu :lol:

Kartkarel 08.09.2010 11:11:35

abul> v Německu jsem kola z auta na kolce viděl mockrát....

marek.sm 08.09.2010 11:27:51

Je to každého věc, ale pokud bych jezdil tisíce km po silnici, případně v zahraničí tak bych chtěl mít jistotu, že na mě nemůžou.

abul 08.09.2010 13:31:58

marek.sm> Jistotu, že na mně nemůžou asi nebudu mít nikdy. :-(Naložím bágly, vozík a v ten moment mně můžou odstavit za "nebezpečně" uloženou náklad nebo cokoli jiného. Známěj byl léta u dopraváků a podle něj není problém odstavit v podstatě jakýkoli vozidlo, třeba i nový. Ale to jsme už někde jinde. Věřím ,že lidi nejsou takový svině a snad to bude v pohodě. Jinak ještě k tématu. Na mý čínský hyeně (Linhai 260, který někdo říká Journeyman), jsem to vytáhl na 85km/h. Ale to už jsme oba trpěli jak zvířata :lol: Standard kola, standard motor bez úprav(jen leštěný kanály, ale to v podstatě nemá vliv).

marek.sm 08.09.2010 14:00:11

No já jsem s tou rychlostí podobně. Jet na tom delší cestu po silnici je hrozná nuda a utrpení. Neuvažoval jsi takhle na cestování po silnici třeba suzuki samuraje bez střechy?

abul 08.09.2010 19:42:37

marek.sm> To není špatnej nápad ten Samurai :-) Bylo by tam i víc místa na bagáž atd ... ale mašinu ničím nenahradíš. Nevím, prostě by to nebylo ono, je to přeci jen

auto. Bral bych oboje, ale to už by bylo na rozvod :lol:

xsob 08.09.2010 19:52:10

abul> Ještě jen upřesním, tím že sem toho měl plný zuby nebylo fyzickou únavou ale přesně jak píše marek nudou z rychlosti kdy jede 80-90 a překážíš. Protivítr nevadil ve spomalení ale v odporu a postrkováním se mnou za řídítky, ale to vyřeší částečně štít. Holt na tohle je motorka.

Hugo-k 08.09.2010 20:15:37

abul> Ta 70desátka je v pohodě, ale protože mám obutý DURA, tak v kile jsem rád, že to udržím na silnici. Ale jelikož 4kuli používám hlavně na zběr gamplů ze sedla, tak mi to neva.

Hugo-k 08.09.2010 20:21:56

Krom toho v 70ti to bere 10L a v kile 15L.

abul 08.09.2010 20:25:26

xsob> :lol: To jsi mi připoměl, jak jsme, coby 17-ti letí kluci jeli na čundr okolo republiky na starých zetskách. Maximálka 80 a mlsně jsme koukali po silnějších motorkách. Tehdy jich tady moc nejezdilo, většinou němčouři. Ti na nás hleděli jak na exoty a my na ně podobně :-P ale byli jsme šťastní, že jedeme. Uvidím, třeba se to bude dát i hlemýždím tempem. Každopádně, kdybych něco objevil, jak zrychlit cestovku, dám to sem, někomu se to může hodit

abul 08.09.2010 20:31:09

Hugo-k>abul> Ta 70desátka je v pohodě, ale protože mám obutý DURA, tak v kile jsem rád, že to udržím na silnici. Ale jelikož 4kuli používám hlavně na zběr gamplů ze sedla, tak mi to neva.

:lol: Hugo, co jsou to gamply? Tos mě teda dostal :-DD Ono se to zklidní na těch silničních gumách, apoň to tak kluci popisují, myslím Koncak má na kawě i silniční sadu a prej to drží jak přibitý. Sám to nemůžu posoudit, mám taky Dura, to je hotovej vibrátor a to bych chtěl vidět co dělají třeba Executory :lol:

xsob 09.09.2010 16:57:44

abul> Spíš jsem si připadal jako v tom filmu Vrchní prchni, jak předjížděl ten autobus. Kamion tě dojede nebo ty jeho, rozdíl v maximálce prd a nedej bože když jeden druhýho chce předjet :lol:

abul 10.09.2010 07:57:33

xsob> :lol: přesně! Jak jsme tehdy jeli na těch čízách, tak brácha se snažil předjet Avii, jenže oba byli skoro na maximálce. No a během předjíždění se mu to kouslo. Dýmu jak sviňa a musel hned na kraj. Měli jsme mašiny čerstvě po výbrusu, tak se to nechalo schládnout a jeli jsme dál. Motor jsem potom doma rozebral a na pístu ani na válci nic nebylo, jen to prostě bylo hodně na těsno. Holt zlatá číza. :lol: Na čtyřkole by to tak lehce neprošlo. Ale s tou rychlostí to zrovna řeším a jedním maníkem. Vypadá to nadějně, dám vědět, jak to dopadlo

Hugo-k 10.09.2010 20:37:19

abul> Nachází se to v lese, má to hnědou hlavu a je to výborný smažený. Ale ty si ze mě děláš kšandy, že to nevíš! :lol:

abul 13.09.2010 07:08:50

Hugo-k> :-\$ stydím se, ale fakt jsem to nevěděl. No jo, mezery ve znalosti jazyka mateřského... ;-)