

Méně je někdy více aneb pokec o čtyřstovkách

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2549&fid=31

Autor

Kartkarel

Publikováno: 01.06.2010 23:19:27

Zdá se mi, že kategorie pracovních čtyřstovek je v poslední době přehlížena a tak zakládám vlákno, kde můžou své zkušenosti popsat majitelé Outlanderů, Eigerů, Wolverainů, Kodiaků či třeba Grizzlin. Tyto lehké a mrštné stroje si to určitě zaslouží :-DD .

caprighia 01.06.2010 23:23:20

Zapomněl jsi na nejlepší - Honda 420 - a dva nejhorší - TGB 425 a Linhai 400 :-D

Kartkarel 01.06.2010 23:24:55

caprighia> ale to není o nejlepších nebo nejhorších, jen prostě zkušenosti se stroji... ;-)

caprighia 01.06.2010 23:31:56

Já vím...to jen tak z rozpustilosti. Apropo - třeba v Německu je víc KQ ve 450 ccm než 750 a u ostatních značek to platí také. Ale my jsme zase bruselštější, než Brusel a musíme mít moc kubíků (s)

marek.sm 02.06.2010 09:22:42

Nevím možná se pletu, ale největší výhodu velkého objemu (pokud pomínu zrychlení a maximálku) vidím v tom, že se větší motor nemusí tolik točit jako motor skoro s polovičním objemem abych jel stejně rychle. Takže mi z toho vychází, že by se to mělo projevit v životnosti motoru, protože asi bude rozdíl pokud motor jen bublá v nižších otáčkách nebo je vytočenější až k omezovači.

Kartkarel 02.06.2010 12:09:57

marek.sm> takže dle tvého názoru bude mít čínská šestistovka větší výkon a životnost jak rakouská čtyřstovka??? ;-)

marek.sm 02.06.2010 12:25:22

Kartkarel> No to nevím a nechci to ani zkoušet. Myslel jsem to v rámci jedné značky. Třeba polaris 500 a 800. V terénu mi 5stovka stačí, ale 8stovku bych míň točil takže by asi vydržela víc motohodin při stejné zátěži.

Dědek-Pepino 02.06.2010 20:39:42

Kartkarel> počítáte mezi 4stovky i max 5 když to nema předeke svezeni je dobre vykon neřeším mi stačí mam to ještě zavřene ale pohodli je super měl jsem kymco 250 a jelo

tež dobře ale pro dva jak jsem ja male
Kartkarel 02.06.2010 20:59:24

Dědek-Pepino> tak hlavně že jsi spokojen ne??? :-D
Kartkarel 02.06.2010 21:04:20

No v Offroad maratonu teď kralují mezi pohárovými pětistovkami zrovna 4kila :-D .
Půllitry zatím nestíhají (y)
Cali 03.06.2010 08:22:05

Jéééé vlákno co se týká mně :-DD no zrychlení já si trofám jít do souboje s něžakým
500 kilem nebo i 550 v terénu do kopce s pevným startem :-DD zase o objemu to taky
není i když ho uznávám ale u velkého objemu se řidičova absence dá zachránit a
naopak u malého objemu kdy jde o to správn včas brzdit nebo šlápnout na plyn tak je
umění stíhat. A podle mého názoru tato kategorie 400kil je hodně v naší zemi
nedocenená! Každě se žene za objemem a pak opovrhuje nad toutle třídou
marek.sm 03.06.2010 08:58:55

No je fakt, že v nabídkách prodejců (yamaha, suzuki, polaris) moc nejsou 4stovky
pracovní za akční ceny, oproti větším objemům, takže se asi tak moc neprodávají.
Polaris myslím na 3stovku a 4stovku nemá ani homologaci.
Kartkarel 03.06.2010 09:48:25

Přičemž čtyřstovka je u většiny typů základní pracovní čtyřkolka, která má menší
spotřebu, výhodnou cenu a nízkou váhu. Například Caliho Eiger je doslova potvora
rtuťovitá :-DD, je to živější odspodu jak velký brácha KQ :-DD :-DD
trupsy91 03.06.2010 13:27:35

Kartkarel> no co Cali, ten má všechno jaksi lepčí :-DD
Cali 08.06.2010 07:43:44

no nemá všechno lepčí ale znaším se zdravým rozumem nakupovat a né koupit 1
mrdku na kterou narazím, Polaris měl na 300kilo homologaci tu jsem měl v merku
taky, ale podle mě je ve 400kilech nej Can-Am. Ale je fakt že tadle třída je hodně
zanedbávaná v naší zemi :´-(
Kartkarel 08.06.2010 08:38:18

Cali> Mrkni nahoru na úvodní fotku, před Radkem jede Vašek Kroutil na Wolverainu
450, tak tenhle borec jel za týden po Dobřanech ITP Essox Cup v Sedlčanech a v
pohárové třídě do 750 ccm(!) tam dal druhé Yamaze Grizlly 700 EFi 1 kolo!!! No a to je
přitom také skoro veterán :-D Nějak v těchto závodech zcela zanikají (kromě Dušana
Pártla) taiwanské značky a ta naše oblíbená nejlepší z nejlepších čínská značka se letos
se svými super stroji ani neúčastní.... :lol: Já myslím, že to je zcela jasná odpověď na
diskuzi co je lepší - nový číňan nebo jetá značka :-P
Jirka-KTM 08.06.2010 12:41:06

Kartkarel> A která je ta nejlepší z nejlepších? Neboj se to pojmenovat! :-DD
xsob 08.06.2010 14:17:16

Kartkarel> Ty ani nevíš co jsi založil?? Téma: Méně je někdy více aneb pokec o
čtyřstovkách mi nepříjde jako - Já myslím, že to je zcela jasná odpověď na diskuzi co je
lepší - nový číňan nebo jetá značka :-P Ještě ti odpovím: Nez....ená jetá značka bude

vždy lepší než nový číňan. To vědí všichni akorát se bojí toho prvního slova. ;-)
Promiň že ti ruším oslavu.

Jirka-KTM 08.06.2010 14:50:38

(y) xsob> Ostrá slova!

Kartkarel 08.06.2010 21:50:26

Jirka-KTM> víš, že na tohle neexistuje odpověď :lol: Každému co jeho jest....

xsob 08.06.2010 22:11:34

A každý je, co v jeho hlavě jest, ty vojetá značko čínskoTišnovských čtyřkolek:-DD

Kartkarel 21.06.2010 22:06:08

Tak ještě čtyřkilo v akci - Přerov 19.6., na Topspeed se ani neptejte...hodně, no a opět bedna...v půllitrech. Tentokrát ale s jiným jezdcem :-DD

Kartkarel 19.08.2010 10:05:20

:-)

zaks 19.08.2010 17:30:01

Kartkarel>:-)

Nejdou prodeje?

fernet 19.08.2010 19:07:02

zaks> (y) kartkarel (n) zkus to chytřji než takto lacině.zaplať si na quadmanii baner jako to dělají ostatní.

zaks 20.08.2010 10:27:27

Ty prodeje fakt nejdou? Ani když ke čtyřkolce nabídneš sekačku za zvýhodněnou cenu? To je divný...

marek.sm 20.08.2010 10:31:31

proč se mi nezobrazuje Zaksův příspěvek?

Kartkarel 20.08.2010 10:32:10

Upozornujı všechny zasıratele vlaken, ze co nenı k tematuz mazu!
Pokud se vam nekdo navazı do vasıch oblıbenych temat o nesmrtelnostı brouka a kvalıte cınskych čtyřkolek, kvıcıte jak kocka ktere se slapne na ocas. Tak se prosı nemıchetjte do vlakna po kterym vam nıc nenı... Dekujı za pozornost a prejı pekny den :-D

marek.sm 20.08.2010 10:33:25

no tak to je síla

zaks 20.08.2010 10:33:26

Taky ti přeju pěkný den ;-)
(n) (u)

marek.sm 20.08.2010 10:34:37

vůbec to tu nestíhám číst jak to rychle mizí

1Pegas 21.08.2010 12:21:04

Kdo nechválíte AC a Karla, tak sem NESMÍTE psát.

Kartkarel 22.08.2010 09:03:04

Omyl, tohle není jako línky a kecy o strojích JM, ale pusu v úvodu, že vlakno je o čtyřstovkách a nejen o Can Am. Takový Vasek Kroutl a jeho Wolverine pravdělně porazil daleko silnější stroje, zavodil v Off maratónu, ITP Essox a ještě jede pohár v Německu. Vsml; jste sil; vůbec toho chlapa, jak s tím dokáže jet a že mu nestac; zadná Gr; zly 700??? No nevsml;...no jo, nejede na Gladatorov; ze.... (n)

1Pegas 22.08.2010 10:27:22

Pochopil jsem to správně, že značka která se neúčastní závodů není hodná tvého vlákna? Co třeba Stormer LC420 co prodává JM. Závodů se neúčastňuje a proto je hned špatná? Blade 425 asi taky nejede závody a je proto špatná?. Myslel jsem si, že název jepokec o čtyřstovkách, takže se tady bude probírat co je na které čtyřstovce dobrý, nebo špatný. No co, tak jsem se spletl. Spíš to přejmenuj napokec o čtyřstovkách, ale jen o těch co se účastní závodů.

1Pegas 22.08.2010 10:51:57

Ještě přidám třeba tebou prodávanou čtyřkolku ODES 400 4WD Tiptronic. Hodí sem nějaký zkušenosti. Co je na něm horší či lepší než třeba CA 400.

fernet 22.08.2010 11:21:31

Karle až budeš flamovat ve vláknech o glavi tak ti to připomenu :-P ale abych psal k věci: zajímají mě tvoje osobní zkušenosti a kvalita čtyřstovky PODES 400 4WD tiptronic. prosím o bližší info a dojmy z jízdy. ;-)

Cita29 23.08.2010 09:13:43

Kartkarel>Omyl, tohle není jako línky a kecy o strojích JM, ale pusu v úvodu, že vlakno je o čtyřstovkách a nejen o Can Am. Takový Vasek Kroutl a jeho Wolverine pravdělně porazil daleko silnější stroje, zavodil v Off maratónu, ITP Essox a ještě jede pohár v Německu. Vsml; jste sil; vůbec toho chlapa, jak s tím dokáže jet a že mu nestac; zadná Gr; zly 700??? No nevsml;...no jo, nejede na Gladatorov; ze.... (n)

to jo, v mohelnici na itp na mě kdosi nadával, říkám jak ho mám pustit tam není žádný místo a jakousi malou myší dírou mě předfíčí wolwerine a za zatáčkou je v čudu :-DD

Kartkarel 24.08.2010 09:21:32

1Pegas> Poslouchej pane velm; moudry - co js; o tech strojích napsal ty??? Jenom tady kal; s vodu a provokujes, odmazal jsem jen provokac; nesmysly, které js; tady psal a byly m; mo m; su. Co se tyka Odesu, tak tento program je ukončený, posledn; co bylo tak byla zakazn; cka bazarovka, z dovezených kusu zat; m vse jezd; . Problemy s tím byly jako s ostatně všem; c; nskym; kolkam; , podvozek je podobně tvrdý jak na X6 ale je

daleko vyssı. Motor je spolehlıvy ale vykonove se neda s Rotaxem srovnat, coz nelze v podstate u zadneho cınskeho nebo taıwanskeho stroje. Prevodovky az na jeden kus drzı, obcas trochu zlobı karbecı - ale vse se zatım dokazalo vyresıt. Co se tyka dojmu z jızdy, tak oprotı NF nebo CF je slabsı motor, ale zase to ma dıky vysokemu podvozku lepsı pruchodnost na brodech nebo parezech - mel jsem najetou trasu s Odesem a prvnı vyjızdka po teto trase s CF Motem skoncıla kompletne ocesanym spodkem... Jınak je to jako u kazde jıne Cıny - po prvnım svezenı na necem jınem (napr. na Outlanderu 400) se posouvate do jıne dımenze zazıtku... :-DD Zkuste to take a pak o tom muzete zalozıt vlakno.... tod vse :-DD

Kartkarel 24.08.2010 09:26:01

Cita29> Vaskuj Wolverıne je absolutne nenapadna ctyrkolka, uzka, mala, ale jede s nı jako dabel! Nez Radek vubec v Mohelnıcı na ITP odstartoval, tak Vasek uz byl v pulce prvnıho kola. S uzkou masınou se protahl ve vseh zacpach, kde ostatnı stalı a krasne nas vsechny vyskolıl :-DD :-DD :-DD

1Pegas 24.08.2010 15:22:06

Ale já jsem se tě jenom dotazoval na stroj, který snad do vlákna "...pokec o 4stovkách" patří. Jestli tomu tak není, tak je něco špatně. Klidně si vytáhni zpětně moje příspěvky, já jsem nikde nepsal o tom, že bych měl nějaké zkušenosti s ODESem a protože o něm nic nevím a položil jsem ti dotaz na jeho klady či zápory a proto jsem podle tebe hned velmi moudrý?

caprighia 24.08.2010 15:47:15

Použití Stormera 420 na závod mi coby majiteli tohoto stroje přijde poněkud úsměvné - snad jako safety caru :-D . Pokud se s ním chcete prodírat roklí, tak to jo, ale top speed a odpružení...mňo, no zůstal bych u toho terénu. Jedno plus má - kompletně dvouokruhový brzdový systém. Při přetržení jedné (nebo všech 4 pokud to je na stejném okruhu) hadičky brzdí druhý okruh zase všechny 4 kola. Tož bez ambice na přední příčky, ale do čtyřstovek patří, ač 352 ccm.

Kartkarel 25.08.2010 14:07:17

1Pegas>Pochopil jsem to správně, že značka která se neúčastní závodů není hodna tvého vlákna? Co třeba Stormer LC420 co prodává JM. Závodů se nezúčastňuje a proto je hned špatná? Blade 425 asi taky nejezdí závody a je proto špatná?. Myslel jsem si, že název jepokec o čtyřstovkách, takže se tady bude probírat co je na které čtyřstovce dobrý, nebo špatný. No co, tak jsem se spletl. Spíš to přejmenuj napokec o čtyřstovkách, ale jen o těch co se účastní závodů.

Já myslel tuhle tvoji citaci, nevím jak jsi tímhle přispěl do vlákna...patrně mi něco uniklo, ale k těmto strojům jsem se já nevyjadřoval... Nebo je to už nějaká fobie tady??? Máš-li něco hodnotného, nebo něco čím jsou tebou jmenované mašiny vyjíméčné, sem s tím :-D

1Pegas 25.08.2010 16:01:18

Byl to dotaz o čem tvoje vlákno vlastně je, protože jsi pořád jenom psal o kolkách co jezdí závody a připadlo mi, že ty ostatní "nezávodníci" ti nestály za slovo. Ty dvě kolky byly jako příklad dost rozšířených kolek (byť se ti to nebude líbit, tak třeba Bladů425 u nás jezdí asi víc než CA 400) a tak jsem ti položil dotaz na klady a zápory jiné další čtyřstovky - Odesu. Ale nechám dotazů abych nešpinil vlákno.

zaks 25.08.2010 20:43:16

1Pegas> Že se nestydíš, zasírat vlákno o čtyřstovkách kecama o čtyřstovkách B-) :-P
:lol:

Kartkarel 25.08.2010 22:08:13

1Pegas> je logické, že píšou o čtyřkolkách, se kterými mám zkušenosti, máš-li ty nějaké zkušenosti s těmito uvedeným i kolkami, například v čem převyšují i obsahově silnější stroje, nebo čím jinak jsou výjimečné - můžeš se projevit.... Já mám zkušenosti jen s těmi obyčejnými Outlandery, nebo co se soupeřů týká třeba s Vaškovým Wolverinem. No a jsou to zkušenosti ze závodů...tak píšou o závodech... Je na tom něco divného??? Samozřejmě, pokud máš třeba zkušenosti s ujetím např. 20 tis Km bez nějakých závad s nějakou takovou čínskou kolkou - opakuji, i když to není ze závodů, sem s tím... :-DD :-DD :-DD

1Pegas 25.08.2010 23:55:59

KartKarel> Bohužel zatím jsem s žádnou 4kolkou 20 000km nenajel. Měl jsem zatím jenom dvě 4kolky TGB (jednu ještě mám) a dohromady na nich najel 15 500km (250-6800km, 550-zatím 8700km)+ to co si zkusím u kamarádů. Nejsem dealer ani prodejce, takže si (k mojí škodě) ani nemohu zkusit jak která jezdí a tak se různé informace dozvím většinou z netu. Pak prosím smázní ty moje bláboly, ať to tady zbytečně není zasviněný. Dík.

zaks 26.08.2010 09:34:12

Tak pro někoho kdo na neznačkový čtyřstovce najel 20 000 km nemusíš chodit daleko, stačí zajít do řad vlastních zákazníků, zeptej se Leoanta kolik na Linhaiovi najel ;-)

Kartkarel 26.08.2010 22:51:24

zaks> Leoš měl Linhai 300, najel na tom opravdu cca 40.000 Km, kloobouk dolů, ale sám říká - Číňan už nikdy...zeptej se ho sám proč.... ;-)

zaks 26.08.2010 22:53:50

Kartkarel> Nemusím se ptát, mám doma Linahie taky

rmuselik 15.11.2010 19:13:35

S troskou do mlyna, i když vlákno je už nějaký ten patek mtrvy... Mej jsem Access Max 300, byl jsem spokojenej, ale každou chvíli na tom byla nějaká prkotina, která nebyla zásadní, nicméně o to víc zneprzyjemnila život. Navíc v zime byla na sněhu téměř nepoužitelná. Vymenil jsem ji za Can Am Outlander 500, protože i po zkušenostech z motorek a aut vím, že nakonec člověk stejně skončí tam, kde původně chtěl zacet... Na začátku jsem si vždycky říkal, že nepotřebuju hned to nejlepší, že bude stačit něco slabšího, že 4x4 stejně není pro potěchu z jízdy důležitý... No ale jak se člověk zdokonaluje, a to většinou dost rychle, tak rostou i nároky. Teď jen musu potvrdit, že jsou jisté značky, které v podobných či stejných kubaturách jsou úplně o něco jiným a dobrý 5kilo udělá tolik parady, že se nestacím divit. Takže dobrý 5kilo je určitě super, a člověk hned nemusí nutně vlastnit o polovinu dražší 8kilo... I když třeba i na to

jednou dojde. Ale v blízké budoucnosti to určitě nebude...

Kartkarel 16.11.2010 11:10:15

rmuselik> tak pak napiš vždy kolik máš ujetu a kolik tě stál servis, aby to mohli kluci srovnávat se svými skoro profesionálními číňany ;-)

Martinák 16.11.2010 19:17:15

Kartkarel> ty s tema ctyrkilama nedas pokoj :lol: :lol: uz mas pro me dvouvalec? :-P

rmuselik 16.11.2010 21:41:51

Kartkarel> Jasne, ja toho sice na kilometry moc nenalitam, to spis ty motohodiny budou natoceny... Prece jen kdyz vyvazim decka na projizdky okolim tak je to spis o pohode a dovednosti, nez o kilometrech. A pes vedle me taky nevydrzi bezet tech 80km/h moc dlouho :-)

Kartkarel 17.11.2010 12:50:27

Martinák> však ty jsi přece reklamoval u JM, určitě ti opravili profesionální kolku a nebudeš už na dosmrťi potřebovat kanadskou jebku s rakouským motorem montovanou v Mexiku :lol: :lol: :lol: