

Rebríček spoľahlivosti štvorkoliek

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2571&fid=31

Autor

Grizzly660

Publikováno: 08.06.2010 20:52:21

Po koľkých kilometroch bol váš stroj prvýkrát nepojazdný z dôvodu technickej závady /nie havárie ani poškodenia pneu/ ?? Napíšte značku, typ+rok výroby, km, závalu, príčinu /ak je známa/ a pomer odjazdených km v percentách : terén/asfalt/preteky. Pod nepojazdnosťou rozumiem neschopnosť výjsť z domu, alebo že vás domov dotiahli, prípadne že ste vonku obsolvovali náročnejšiu opravu. Moje skúsenosti : Yamaha,Grizzly 660 r.v. 2005,20 500 km,zadretý motor,rozsypané spodné ložisko na kľukovke, 99/1/0 Yamaha,Grizzly 700 r.v. 2007,11 400 km,poškodený kábel od senzora polohy kľukového hriadeľa, od konára v priestore medzi motorom a rámom, 99/1/0 Yamaha, Grizzly 125 r.v. 2006, cca 8 000 km, zadretá prevodovka, vypadnutá skrutka medzi ozubením, 100/0/0 Yamaha,Blaster r.v. 2002, cca 10 000 km,rozpadnutý piest,asi už mal dosť, 99/1/0
[xsob 08.06.2010 21:45:48](#)

SMC Jumbo r.v.2009, 2.000 Km praský řemen, 5 tisíc ložiska na štangli (záruka), 7 tisíc druhej řemen a na záruku celý vario, tet 7.500 a jede :lol: . 90/10/0
[Aligator.avs 08.06.2010 21:49:14](#)

3600 km roztrhla manžeta
[Grizzly660 08.06.2010 22:10:22](#)

Aligator-max>3600 km roztrhla manžeta

roztrhnutá manžeta je vážna vec, ale v žiadnom prípade neznamena nepojazdnosť štvorkolky. Aj keď jeden taký prípad poznám : chlapík jazdil v zime na snehu, večer odstavił štvorkolku pri chalupe. Ráno sa chcel pohnúť a zozadu sa ozvalo čudné praskanie. Do rána riadne mrzlo, a mokrý sneh na zadných manžetách primrzol k ramenám zadnej nápravy. Roztrhalo mu to obe manžety.
[trupsy91 09.06.2010 21:16:13](#)

KQ 700-4800km-nic :-DD 80/10/10
[banndit 04.12.2010 09:50:24](#)

Can am Renegade 800X 4600 Km a taky nic..Vlastně kecám..pořád do toho musím tankovat :lol:
[Aligator.avs 04.12.2010 17:55:08](#)

KQ po 11 měsících 6000 km bez vážných problémů

1Pegas 04.12.2010 18:25:31

Já nemám ani japonce, ani ameriku, najeto přes 10 000km, ale i tak je zbytečný sem cokoliv psát (n)

pirda 05.12.2010 19:03:58

Suzuki K.Q,750-najeto cca17000km,ložisko variátoru,momentálně problém-klapání za jízdy,nemůžu na to přijít.

piratek 30.12.2010 13:48:35

Aligator-max>3600 km roztrhlá manžeta

Ale řekni kde a za jakých podmínek jsi jí roytrhnul :lol: ! Byl jsem u toho :-P

piratek 30.12.2010 13:50:32

banndit>Can am Renegade 800X 4600 Km a taky nic..Vlastně kecám..pořád do toho musím tankovat :lol:

Souhlasím s Tebou, jsem na tom stejně :-DD

Aligator.avs 30.12.2010 18:52:12

piratek>Aligator-max>3600 km roztrhlá manžeta Ale řekni kde a za jakých podmínek jsi jí roytrhnul :lol: ! Byl jsem u toho :-P

no tady na té asfaltce přece (s)

To mne už taháš ven :-P

Jarin4X4 30.12.2010 20:42:37

Čína :lol: Atv lyda250cm... 2500km za 7 měsíců...Jen benzín a olej :-DD :lol: :lol:

Režňa- 30.12.2010 20:51:12

Linhai 200, rv. 2007, cca2000km utrhlý řemen(utopený), cca 2500km opět řemen, cca 3500km zase řemen, nyní 6000km a vždy jsem dojel domu, jednou bez světel (pojistka). Ale jinak jsem vždy dojel. 90/10/0 ale v terénu musím jet skoro pořád hodně pod plynem jinak to nejede, no vlastně ani tak :lol:

Bahňák 30.12.2010 20:56:30

JM gladiátor 530 rx-a nezapomenu na něj :lol:

chcapek 31.12.2010 20:55:43

1Pegas>Já nemám ani japonce, ani ameriku, najeto přes 10 000km, ale i tak je zbytečný sem cokoliv psát (n)

??? 500km v pracovním nasazení, občas vynechá tacháč, tahovej starter - asi prasklá pružina, nenavíjí

JARDAQUAD 31.12.2010 22:12:32

to je stroj chytá na první trhnutí (y) (y) (y) supr cena 90euro

fofr77 01.01.2011 16:07:42

access tomahawk 250, rv. 2007, 1000km výměna var. řemene na záruku (špatná výroba) jinak ok, 3500km v zadní ose ložiska (brody a bláto), 6000km znova zadni ose ložiska + přední ramena ložiska (do dělaval jsem mazničky + odklony) 6800km spojovačky řízení + giometrie 7500km žere mot. olej (pouze po silnici, 1/2 oil na 200km = jedno natankování) pístní kroužky vše vyřešily 8200km poprvé dotažen na laně, KO baterka (rozpadnutí baterijních článků =zkrat) tet nová baterka a zase jezdí, jinak před každou jízdou kontrola :-DD

pirda 01.01.2011 18:38:21

Tak to klapání bylo vysvětleno-chybějící zuby v zadním difu.Zavinění zřejmě na mé straně.Měl jsem již větší axiální vůli a při několika skocích zuby nevydržely.Momentálně už jezdím a oprava doma vyšla na necelých 14000,-Kč. Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

DITech 01.01.2011 18:48:02

Baheňák> Ako dopadla ta 4kolka? Nejaké fotky po havarii a blizšie video? :-(

TROUBLEMAKER 01.01.2011 20:16:50

Čabas mám ve stáji can-am Outlander800 najeto kolem 3000km a zatím v pohodě jen párkrát špatnej kontakt u baterky a v hustym bahýnku se mi trochu zahřívá (s)

Luboš 02.01.2011 17:28:01

Grizzly 660, při 3700 km mi praskla klec v kloubu zadního kola, je to ale pracovní stroj a stalo se to s naloženým vozíkem dřeva + spolujezdec když jsem se točil pomalu na asfaltu, jinak kdykoli na ťuk, všechno funguje

kokoi 02.01.2011 18:10:24

LTZ 400 - 6800 km, zatím nic kromě to toho co jsem si ohnul nebo ulomil sám :-)

piratek 02.01.2011 20:49:07

Aligator-max> kdopak tě to vytáhl ven? :-\$

007profík 03.01.2011 00:32:08

10000 prasklá manžeta a kloub

koncak 03.01.2011 20:57:25

polaris 260km problemy.

Bubin 03.01.2011 21:41:24

TGB 5000 remen a desky 7500 praskly vicko termostatu vybuchany cepy a krizky na kardanu 10000 prodej Kawa do 1000mil furt neco ulozeni ramen spalenej remen vypaleny konektory na spinaci skrince gufero na kardanu,ale ted 3000mil a jede bez sebemensich problemu :-DD :-DD

zmizík_zaks 03.01.2011 22:30:24

koncak>polaris 260km problemy.

?????????

koncak 03.01.2011 22:36:31

zmizík_zaks>koncak>polaris 260km problemy. ??????????

nic neresitelneho ale nastve to.a je toho pomerne dost,sice malickosti ale u strije za trikila to clovek neceka.

mickl-cb 04.01.2011 19:04:01

Polaris 1900km a značné problémy. Jsem zkamanej a jde z domu :[(n)

martinur 04.01.2011 19:09:31

Chlapi, napište něco konkrétnějšího?

Cali 04.01.2011 21:07:43

Suzuki Eiger necelých 5000mil klasika oleje, prasklá pojistka navyjáku blinkrů a klaksonu, naviják odešel čína (n), ve 4000mil nová svíčka zapalování a brzdy, takže vše spotřební zboží a pneu už jsem taky změnil.

tonybeny 04.01.2011 21:15:24

KQ700 6000km, prasklá žárovka v blinkru :lol: jo a baterka KO, no ale vydržela skoro 4 roky, tak bych jí to asi odpustil, jinak vlastní vinou urvaný zrcátka, ulomená stupačka, rozbitý zadní světlo, ohnutá tyč řízení no a můj čajnaviják sem už spravoval nekolikrát :lol:

hesin1 04.01.2011 21:19:36

Mickl-CB>Polaris 1900km a značné problémy. Jsem zkamanej a jde z domu :[(n)

K nelibosti vyznavačů jiných značek musím souhlasit +o(+o(,je náhoda,že po postupném zkoušení značek JM,Suzuki KQ,Kawasaki Brute Force,Polaris 800 jsme všichni z pravidelných"účastníků zájezdů" skončili u značky C-A 800? :-\$:-\$

Bahňák 04.01.2011 21:24:13

hesin1> já byl chytřejší vynechal jsem ten střed a šel rovnou na ca :lol: :lol: :lol:

ALEX71 04.01.2011 21:33:34

Nejspolehlivější stroj na trhu - access Tomahawk. :lol: :lol: :lol: .Závady žádné - olej,benzin.Tam kde všichni ostatní končí - já začínám. :-DD

hesin1 04.01.2011 21:35:30

Baheňák> Však poslední přírůstek do rodiny je z vaší stáje,čipak asi byl? :-\$:-\$:-\$:-\$

hesin1 04.01.2011 21:42:32

alex71> Jo zažil jsem,jen ještě dopiš,že ostatní hbitě seskočí,roztlačí tě,opraví řetěz,čepy,nasadí kola..... :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: jestli tě to potěší,tak na poslední vyjíždce skoro upadlo kolegovi na Rendovi, dovezém z vašich luhů a hájů,přední kolo.Ožvejkany šrouby u rozšiřovací podložky a nejhorší bylo,že bez podložky tam to kolo nešlo narvat! :[:[:[:[:[Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Bombardier_BB 04.01.2011 21:50:10

Jednotka je CAN AM :-DD (y) (y) (y) <http://www.quadmania...etail/?ft=3207&fid=7>

ALEX71 04.01.2011 22:14:33

hesin1> pošli tu fotku prosím
hesin1 04.01.2011 22:16:11

:-\$To ještě jel,pak už jsem nechtěl stresovat s foťákem za zády(má o pár kilo svalů víc než já). (u) (u) (u)

ALEX71 04.01.2011 22:19:16

Jojojo - tu už jsem někde viděl. :lol:.No jen doufám,že upadávání kol čtyřkolek ze severu se nestane tradicí. :lol:

hesin1 04.01.2011 22:20:23

Uděláme trestní výpravu a nebudu sám! :-DD :-DD :-DD Ale abych byl objektivní,ty krámy mexický fakt nic nevydržej! :-P :-P

hesin1 04.01.2011 22:24:42

(n)

jarda58 04.01.2011 22:28:26

KQ700 500KM-1X řídítka 1x gumy 1x relé dobíjení ,olej a benzin :-D

prestige007 05.01.2011 01:26:02

KQ750, najetu 3.400km a nevím co je to problém!!!! B-) (y) (y) (y) B-)

xsob 05.01.2011 18:03:17

prestige007> V těch Km jsem to taky hlásal. Tet mám víc než dvakrát tolik a už je poznám :lol:

pajko 05.01.2011 20:37:32

linhai sino 260 na 1000km spinacka a vodni pumpa na záruku 4000km čepy řízení jinak škrtnu a jedu 5000km stále bez závad

Palečkář 05.01.2011 22:29:15

Gladiator 510 -2006 Do provozu středně těžký teren najeto 11000 km závady -ložiska na kolech,zadní ramena ,kříže kardanu,tlumiče pérování,brzdové pumpy,cívky zapalování,regulátor dobíjení,přepínač 4x4,řemen var.a ložiska,pár prasklinek rámu a někdy zlobí elektroinstalace.jinak jsem vždy dojel :-DD :-P

prestige007 06.01.2011 01:11:38

xsob> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Luft 06.01.2011 02:39:09

čina 36ccm upravy(rozšířenej předek, tlumič řízení, snížený těžště,změna klapek,ladáček,výměna čína čepů za Blata, po ročním ježdění v poho (ježděno na okruzích) čína 125ccm jen úprava filtru vzduchu najeto asi 3.000km futra v zadní kyvce KO po opravě OK Bláster 200ccm, úpravy klapek,přetryskování a ladák najeto asi 7.000km bez problémů čína 500 ccm najeto 2.000km,zatím bez úprav,(odešel motorek připojování předku vyměněno na záruku) krom toho co jsem si podělal sám při kutálení je max spokojenost. rtr :-DD

Palečkář 15.02.2011 21:13:41

nějak se to zaseklo :-P každá kolka je poruchová :´-(
RZQA 15.02.2011 21:25:35

hesin1>alex71> Jo zažil jsem, jen ještě dopiš, že ostatní hbitě seskočí, roztlačí tě, opraví řetěz, čepy, nasadí kola..... :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: jestli tě to potěší, tak na poslední vyjíždce skoro upadlo kolegovi na Rendovi, dovezem z vašich luhů a hájů, přední kolo. Ožvejkany šrouby u rozšiřovací podložky a nejhorší bylo, že bez podložky tam to kolo nešlo narvat! :[:[:[:[Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

hele podivej co cekal za tu cenu????? :lol: :lol: ye to bude uplne novej stroj?????jestli jo tak je to blazen :lol: :lol:
Kartkarel 15.02.2011 23:23:26

Outlander 500XT - 14 tis. Km, volný jeden čep v předním ramenu, motor bez problémů, variátor původní a bez problémů, tlumiče původní - no problem, baterie původní, regulátor a další elektronika rovněž původní a vše no problem.

Bahňák 15.02.2011 23:37:22

Kartkarel> koukám že u Tišnova se ty kolky nějak nekazí to asi jen mě :lol:
Kartkarel 15.02.2011 23:39:11

Baheňák> co jsi tomu udělal??? Tobě asi nevydrží nic :lol:
Bahňák 15.02.2011 23:43:24

Kartkarel> zatím nic ale málem mi ji přešel vlak :lol:
Kartkarel 15.02.2011 23:47:40

Baheňák> ty jsi bahnil na kolejích??? :-\$
Bahňák 15.02.2011 23:52:42

Kartkarel> ne šprajcl jsem se na kolejích a když přijížděl vlak tak jsem měl bláto v kalhotách B-) :lol:
Kartkarel 16.02.2011 00:04:32

Baheňák> no to by asi nebylo pak asi ani na náhradní díly.... ;-)
Zlobr-Z 16.02.2011 07:37:24

Grizzly660>to je stroj moje bejvalka naj.20000 rok 2003 a pořád perfektně slouží, momentálně v Řáholci u Jičina :-DD
tomkolka 16.02.2011 11:02:23

Kymco MXU 300 - do 5tis, co jsem ji vlastnil jen opotřebovanej olej - výměna za pár stovek :lol: Jinak řemen, destičky, čepy a pod. - vše bez problémů.
Richard.cz 16.02.2011 16:29:38

Baheňák>hesin1> já byl chtrejší vynechal jsem ten střed a šel rovnou na ca
Já vynechal nejen ten střed, a na CA jsem rovnou hned začal...

Richard.cz 16.02.2011 16:31:10

Pokud jde o nepojízdnost z důvodu závady, už jsem to psal do podobného vlákna: po 6300km prasklej řemen...

Richard.cz 16.02.2011 16:37:39

Zlobr-Z>Grizzly660>...pořád perfektně slouží,momentálně v Řáholci u Jičína

A kdo ji sedlá? Rumcajs nebo Cipísek?

Zlobr-Z 16.02.2011 17:50:36

Richard.cz> Nějaký kníže pán odP.Č.R. ale jinak normální kolkař jako my.Učí se novým kouskům. :-D :-P (y)

Grizzly660 16.02.2011 18:38:24

Richard.cz>Zlobr-Z>Grizzly660>...pořád perfektně slouží,momentálně v Řáholci u Jičína A kdo ji sedlá? Rumcajs nebo Cipísek?

Na mojom jazdí dnes 17 ročný Cipísek /syn/. A keby nejazdil takto, nemusel sa pôvodný, originálny remeň variátora roztrhnúť už pri 24 000 km /dvadsaťštyritisíc/

Zlobr-Z 16.02.2011 20:24:58

Grizzly660> JE TO N.1 :-DD

Richard.cz 16.02.2011 21:57:15

Grizzly660> Ty tvoje kolky jsou obdivuhodný svojí spohlivostí. Řekl bych, že zásadním způsobem se na tom podílí součástka, která se nachází v prostoru mezi sedlem a řídítky...

nuny_007 17.02.2011 12:18:32

kingquad 700 naj. 9000km.čepy řízení k.o.,uložení ramen hlavně vrchní k.o.,přední desky k.o.silenbloky motoru k.o jinak vše origo uložení ramen nikdo celou dobu nenamazal takže se ani nedivym

Palos-LTR 17.02.2011 15:24:20

Suzuki LTR 450 K8,mám ji od nova,jednu sezonu jela offroadmaraton,najeto 90mth.zatím jen výměna oleje po 5-10mth,výměna pneu a šponování řetězu.jinak jsem opravdu ještě nic neléčil!

Grizzly660 19.02.2011 13:23:34

Richard.cz>Grizzly660> Ty tvoje kolky jsou obdivuhodný svojí spohlivostí. Řekl bych, že zásadním způsobem se na tom podílí součástka, která se nachází v prostoru mezi sedlem a řídítky...

Ja si myslím, že ak mašine dávaš olej a filter podľa údajov výrobcu a dodržiuješ výrobcem stanovenú max. záťaž, potom spoľahlivosť je výlučne záležitosťou od výroby /ak sa Ti nepritrafí nehoda/. Samozrejme za predpokladu, že "nevylepšuješ" mašinu

rôznymi úpravami /iné rozmery pneu, diskov, podložky/.

Mikedee 19.02.2011 14:04:39

Souhlas s grizzlym: samo od sebe se mi taky jeste nikdy nic nerozbilo. ;-)

Grizzly660 19.02.2011 14:42:34

Mikedee>Souhlas s grizzlym: samo od sebe se mi taky jeste nikdy nic nerozbilo. ;-)

Keď mi prišiel nový Grizzly 660, zabehol som ho /300 km/, vymenil olej a filter. Potom som už na kontrolu oleja kašlal, lebo som si myslel, že Grizzly je ako terénne auto. Po cca 2500 km, na jednej jazde sa začal motor nejako čudne triasť. Zastal som, nechal vychladnúť a potom išiel domov. Na druhý deň kontrola oleja na mierke neukázala ani stopu po oleji. Nalial som tam vyše litra, kým som sa dostal na hornú rysku. Bol som z toho značne nervózny, ale Grizzly šlapal ako hodinky. Až po 10 000 km sa objavila zvýšená spotreba oleja, pri 12 500 km to už bolo neúnosné, tak dostal nové krúžky a tesnenia pod ventilmi. Som presvedčený, že toto bola moja vina. Aj rozsypanie spodného ojničného ložiska po 20 500 km pripisujem spomínanému pokusu jazdiť bez kontroly oleja. O to viac som dával pozor na olej keď prišiel nový G700. Dnes má 16 000 km, motor je bezchybný, spotreba oleja tiež..

Chtorr 19.03.2011 09:01:01

Grizzlík 450 irs po 8 mesícich 5100 km krom oleje a pneu všechno původní (y)

Šurda 14.12.2011 11:21:46

JARDAQUAD> Ta malá kolka nejezdí ?jen vrčí? No moc pěkný