

Dovoz čtyřkolky z Polska

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3809&fid=31

Autor
Hašan

Publikováno: 07.07.2011 08:38:36

Zdarec, je tu někdo, kdo má zkušenosti s dovozem čtyřkolky z Polska? Cenově to tam je o 30-40 % výhodnější než stejné modely zde. Zajímalo by mě, zda u ojetin není problém s jejich přihlášením v ČR a zda u nových polských čtyřkolek splňují všechny homologace příslušné požadavky tak, aby vydání českého TP proběhlo bez problému. Dík za vaše zkušenosti.

Dzejar 07.07.2011 09:37:54

snad by neměl být problém když je vše v rámci posrané EU. Ale v tomhle bordelu... Zkus si zavolat na DI a tam ti řeknou.

Kartkarel 07.07.2011 09:43:15

Dzejar> jen "globálka" není problém....jinak je to BIG problem ;-)

abul 07.07.2011 11:02:02

Kartkarel> trochu to rozved', nějak jsem to nepochopil. Pokud má stroj COC a je z unie, tak už další překážky nejsou, nebo jo?

Dzejar 07.07.2011 11:38:43

Kartkarel> píšeš že to je big problem, ale trochu little si to rozvedl. Myslel jsem, že když koupíš novou mašinu třeba u poláků, tak s kopií coc listu a fakturou to tady normálně přihlášíš...

Hašan 07.07.2011 12:53:08

Pro všechny zvědavce: www.allegro.pl (je ale nutná registrace).

Charliedk 07.07.2011 15:30:13

Hašan> no jestli to chces kupovat z polskyho aukra tak preju hodne stesti.. do toho ja teda rozhodne nejdu :lol:

Hašan 07.07.2011 17:03:46

Charliedk> A důvod?

Bahňák 07.07.2011 19:12:23

Hašan> a o jakou kolku ti de nebudu se přihlašovat abych se podíval máš to napsat rovnou

Miky26 07.07.2011 21:41:48

Nech si jí přihlásit v PL na značky a pak by to neměl být v rámci EU problém.Bude to

stejně jako s motorkou či autem. Převozní SPZ a pak DI.

quattromas 07.07.2011 21:59:51

Tak se taky zeptám, kdž už je tu toto téma. když si budu chtít dovézt 4kuli typu honda trx fourtrax 300 4x4, foreman 450 es či suzuki quadrunner 500, kingquad 300 atd, jak to bude, když v polandu je zarejestrowana na značkách, ale u nás tyhle 4kule neměli homologaci, teda aspoň hondy ne. budu to moct přihlásit klasickým dovozovým kolečkem, nebo mě poženou na zastoupení či na výzkumák. díky za odpovědi

Kartkarel 07.07.2011 22:44:53

quattromas> nepleť si hrušky z jabkama, CA s COC listem nebude v Polsku o moc levnější než u nás, protože to je EU varianta a ta je drahá skoro všude v Evropě stejně. Ale půlka Poláků má ve státech příbuzný nebo kamarády, navíc mají své lodní přepravce a tak se vozí co se dá. To jsou pak CA levnější a musí se jen dostat na papíry. Takže buď je to ztotožněný nějakým polským trikem, který se ti pak na STK u nás nemusí povést nebo to má národní schválení, což je nějaká obdoba naší kategorie R (žluté SPZ) a to má každý stát jinak - to pak následují ty zkušebny a solíš a solíš a nevíš jak to dopadne. Když dovezeš značky co jsi napsal, tak budeš řešit rovněž přestavbu, výzkumáky, stanoviska dovozce... Proto píšu o globální homologaci, které však tebou uvedené značky nikdy neměly....

Cali 07.07.2011 22:48:56

a spousta polských kolek je COC na národní homologaci jsem narazil 2x +o(a to bylo u těch typů co jsi psal ty ale jetý jak metuzalém :-DD dokonce polský polaris má jen COC a nemá na výběr jak u nás žlutou spz třída R a nebo bílou COC kategorie LE :-DD B-)

Řezňa- 07.07.2011 22:52:00

Mám polsko za kopcem, původně jsem chtěl mašinu od Poláku(je hodně lidí co se živí dovozem), ale nakonec jsem se na to vykašlal. Přeci jenom jsou to Poláci(nic ve zlém ;-))

Cali 07.07.2011 22:53:14

Řezňa-> zdar no jetou to ne (n) ale na nové nic nepokazí :lol:

Řezňa- 07.07.2011 22:57:11

Cali> To zase jo, do nové bych i šel. Ale tady na hranicích nevím jestli koupím čorku nebo tak něco... zvlášť když jsem to chtěl bez papírů

Kartkarel 07.07.2011 22:58:49

Cali> je na šikovnosti českého dovozce Polarisu, že si vybavil na ministerstvu schválení pro přestavby a může tak zákazníkům v ČR nabídnout levnější verzi v kategorii R...což jsou vlastně přestavěný levný ameriky

Cali 07.07.2011 22:59:29

Řezňa-> no u tebe jen bez deklů :-DD já osobně bydlet jak ty tak taky spz neřeším :-DD

Cali 07.07.2011 23:01:33

Kartkarel> :lol: formuloval bych to spíše na neznalost a díru v zákonech :-DD nic proti nikomu ale nikdo jinej z ofi dovozců todle nenabídne jak full service pro zákazníka laik se diví odborník žasne :lol: +o(

quattromas 07.07.2011 23:01:44

Kartkarel>quattromas> nepleť si hrušky z jabkama, CA s COC listem nebude v Polsku o moc levnější než u nás, protože to je EU varianta a ta je drahá skoro všude v Evropě stejně. Ale půlka Poláků má ve státech příbuzný nebo kamarády, navíc mají své lodní přepravce a tak se vozí co se dá. To jsou pak CA levnější a musí se jen dostat na papíry. Takže buď je to ztotožněný nějakým polským trikem, který se ti pak na STK u nás nemusí povést nebo to má národní schválení, což je nějaká obdoba naší kategorie R (žluté SPZ) a to má každý stát jinak - to pak následují ty zkušebny a solíš a solíš a nevíš jak to dopadne. Když dovezeš značky co jsi napsal, tak budeš řešit rovněž přestavbu, výzkumáky, stanoviska dovozce... Proto píšu o globální homologaci, které však tebou uvedené značky nikdy neměly....

část tvé odpovědi mi sice nepatří, ale díky za reakci. takže 4kolky veterány pouze domů na pomník. anebo na mudbogging ve vlastním háji ;-)

Kartkarel 07.07.2011 23:23:05

quattromas> ;-)) sem to napsal všechno dohromady... :lol: cali> ale prdlačky....pražská Yamaha už to dělá taky ;-)) No a nejde ani o díru v zákonech, přestavět může kdokoli cokoli, to není problém. Ten nastane až máš doložit emise, hlučnost, brzdy, zatížení přední a zadní nápravy a další nesmysly, to musíš doložit buď protokolem ze státní zkušebny nebo stanoviskem výrobce či akreditovaného zástupce. Pokud to děláš sólo, tak máš problém, pokud to děláš jako akreditiv, tak si to prostě doložíš....

Primitiv 08.07.2011 00:24:56

no ale i když máš COC list tak stejně musím dokladovat rozměry ráfku co nejsou v COC , takže musíš mít buď originál se štemplem od výrobce, nebo jít na Dekru... a pěkně to tam nekřesťansky začalovat :-P

Kartkarel 08.07.2011 00:44:44

Primitiv> ještě nikdy jsem doplňkovou STK nedělal...no a těch 300 Kč se dá vydržet, jedná se totiž o doplňkovou STK, to může ze zákona úředník chtít, pokud v COC nejsou všechny požadované údaje. Standardní dovozové STK stojí 1120 Kč, chápu, že to může být pro muslima nekřesťanský peníz....

Primitiv 08.07.2011 01:02:51

Tak nevím jak u vás ,ale v civilizovaném muslimském světě ti na STK načurají do pusy když jim tohle řekneš ,že chceš doplňkovou stk na ráfky. Jelikož třeba na ráfkách u čínských čtyřkolek žádné údaje o velikosti nemáš a oni ty technici si to z prstu nevycucají v databázi na STK tento údaj nemají. Musíš proto jít na výzkumnej ústav kde ti vystaví protokol na konkrétní model za 2 litry....to je realita a tak to je....

Cali 08.07.2011 08:21:09

Kartkarel> jo origoš yamaha dělá žluté +o(a ta doplňková stk za 300kč bych chtěl vidět B-) :lol:

Kartkarel 08.07.2011 12:16:36

Cali> já myslím, že to je dobře, že to dovozce dělá, celkem oživil trh a pokud vím, prodali úspěšně takhle várku malých Grizzlyn 550 za "čínské" ceny! Tu doplňkovou - jednou sem to zažil někde v Ústí nad Orlicí....chtěli to po klientovi, stačilo standardní STK a kulaté razítko technika... COC list je doklad o tom, že stroj odpovídá předpisům EU, schvaluje se to různě po Evropě, bohužel naše předpisy těch údajů chtějí trochu

více, ale zase se musí ctít to schválení. A tak to ministerstvo ponechává na operativnosti jednotlivých úředníků, pokud to jde, najdou to v počítači v ZTP, pokud to je číňan, tak nastává lidová tvořivost - dotaz na dovozce, doplňkové STK atd. Tam tehdy stačilo, že technik změřil metrem ráfky, napsal to na papír a dal pod to razítko se svým číslem. Úředník byl spokojen a papíry dostaly potřebná razítka.....

Primitiv 11.07.2011 19:19:31

Kartkarel>Tam tehdy stačilo, že technik změřil metrem ráfky, napsal to na papír a dal pod to razítko se svým číslem. Úředník byl spokojen a papíry dostaly potřebná razítka.....

: -D : -D : -D Tak to je dobra lidova tvořivost,tam si zajedu asi s autem.Pokud chceš měřit ráfky,tak na to potřebuješ normované přístroje akreditované zkušebny.Jako nějaký franta s pravítkem -nevím nevím ...to bylo možné ,možna někdy v pravěku....