

Žluté nebo bílé značky?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4096&fid=31>

Autor

Rebel

Publikováno: 27.10.2011 17:06:08

Zdravím, zase tu hledám radu. Když chci homologovat 4kolku a můžu si vybrat jaké značky mám zvolit? Žluté kategorie R nebo klasické bílé kategorie motocykl/čtyřkolka ? Zatím jsem zjistil: Bílá výhody: může se jezdit kde chce . Nevýhody: každé 2roky STK dražší povinné ruč. Žluté: nemůžete jezdit na rychlostních komunikacích, teoreticky nemusíte mít helmu když neberu že tím dráždíte strážce zákona, nemusí se nikdy na STK Co si mám vybrat ? chtěl bych názor někoho kdo na 4kolce jezdí i mimo terén. Nebo pokud mi něco schází v nevýhodách a výhodách rád se přiučím. Zatím se mi jeví jako žluté lepší..
[Jarin4X4 27.10.2011 17:12:42](#)

mám žlutou a vybral jsem si jí hlavně kvůli tahání vozíku(legálně)nízká pojistka,nemusí na stk,takže na kolku narveš cokoliv a máš to.. a hlavně nepotřebuju helmu když jedu do lesa pro dříví a nebo jedu odvézt věci po vesnici..(Helmu беру na vyjíždku a nebo když jedu tam kde je větší provoz :-D Nejhorší je omezená rychlost(40Km/h)když budeš poldy prudit tak si na tebe párkrát počkají a máš problém.... B-)a co se týká silnic tak nemůžeš akorád na dálnici....Ono záleží kde a co vlastně jezdíš,práce:žlutá jenom ježdění:bílá B-)
[HELLGÉJ 27.10.2011 17:12:53](#)

já mám žluté :-DD bylo mi jedno jaké budu mít,hlavní je mít nějaké,protože mít kolku bez značek je podle mě na hovno ;-)
[leos2 27.10.2011 17:25:55](#)

Já měl oboje nebudu to rozvádět prostě žlutá je dobrá
[Rebel 27.10.2011 17:30:42](#)

Leos2> více méně bych s tebou asi souhlasil. Jediný problém se žlutými vidím že jsem z prahy a občas se do Prahy na čtyřkolce vydám třeba na servis (jižní spojka atp..) tam taky žluté nesmějí ?! jedná se jen o přejezdy a to jednou dvakrát do roka takže to zas až tak důležité není. Má ještě žlutá RZ nějaké nevýhody? Někaké knihy jízd nebo tak něco ? asi ne :-) co?
[leos2 27.10.2011 18:06:32](#)

Knihy jízd ne. Muže se po silnicích 1. třídy bez omezení , ale na dálnici to omezuje zákon o konstr. rychlosti. Někdy po mě chtěli papíry na traktor. :lol: žádné nevýhody mě nenapadají. možná kdyby se stala nehoda a zjistili že 4kolka jela víc jak 40 km/hod.

Jarin4X4 27.10.2011 18:09:58

Leos2> :-DD :-DD :-DD
leos2 27.10.2011 18:10:15

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 PO BOX 9, 110 15 Praha 1 Vážený pan Leoš
XXXXXXXXX leos2@seznam.cz Váš dopis značky / ze dne Naše značka Vyřizuje /
linka Praha / 1121/2009-160-RP/2 Janovcová Kateřina / 225 131 461
Věc: E-podatelná - řídičské oprávnění k řízení čtyřkolky - sdělení Vážený pane, k
Vašemu dotazu sdělujeme, že k řízení čtyřkolky speciální, nosič adaptérů, která je
zařazena do kategorie „R“ – ostatní vozidla Vás opravňuje skupina řídičského oprávnění
„B“ nebo „T“. Skupina řídičského oprávnění „A“ Vás k řízení této čtyřkolky neopravňuje,
opravňuje pouze k řízení motocyklů. K Vašemu druhému dotazu uvádíme, že se
čtyřkolkou můžete jezdit po silnicích I. třídy. Pro tento druh pozemní komunikace není
legislativně stanoveno nejnižší rychlostní omezení, pokud provoz na pozemních
komunikacích není upraven místní úpravou. S pozdravem Ing. Josef Pokorný ředitel
Odbor provozu silničních vozidel
leos2 27.10.2011 18:15:04

----- Původní zpráva ----- Od: Předmět: RE: Dotaz
[PODATELNA:104494] ----- K č.j.:
156/2009-150-ORG2/2 Vážený pane, protože Vaše vozidlo Polaris Sportsman X2 je
zvláštní vozidlo kategorie R, není pro řidiče tohoto vozidla používání ochranné přilby
při jízdě povinné. Tato povinnost se podle § 6, zákona č. 361/2000 Sb. vztahuje pouze
na řidiče motocyklu nebo mopedu. S pozdravem Ing. Jiří Počta Zástupce ředitele
a vedoucí oddělení schvalování vozidel
Jarin4X4 27.10.2011 18:17:51

Leos2> ten „T“, jako traktor je fakt dobrý :lol: :lol: :lol:
leos2 27.10.2011 18:17:59

Jo taky se může vozit dítě bez ohledu na jeho věk i bez helmy, protože zákon
nepamatoval na to že vozidlo kat R bude dvoumístné.
HELLGEJ 27.10.2011 18:27:24

Leos2> aha, to jsem netušil. mám ale jen jednomístné v tp :-(
Milank 29.10.2011 21:27:35

A ještě jedna nevýhoda žlutých SPZ a to je jednomístný stroj. Takže pouze řidič.
Cali 29.10.2011 21:30:41

Jsou i 2 sice na žlutých ;-)
Jaris72 29.10.2011 22:26:16

Žlutý-dvojsic.....
rancher 29.10.2011 23:07:55

Bílá je bílá.... ;-)
mirolinek 30.10.2011 11:46:34

já jsem pro žluté když to budeš chtít prodat tak pro budoucího kupce je důležité že
nemusí na stk a platit vysokou pojistku. Pojistka na bruta 750 na žlutých značkách u

české pojišťovny +-512 Kč na rok. Nevýhoda když ji chceš přihlásit musíš na evydenčku kde jezdí traktory né na normální stanici technické kontroly
tytyty 30.10.2011 12:01:40

mirolinek>já jsem pro žluté když to budeš chtít prodat tak pro budoucího kupce je důležité že nemusí na stk a platit vysokou pojistku. Pojistka na bruta 750 na žlutých značkách u české pojišťovny +-512 Kč na rok. Nevýhoda když ji chceš přihlásit musíš na evydenčku kde jezdí traktory né na normální stanici technické kontroly

hmm asi jinej kraj :-P ja sem byl klasicky na na normalni STK :-DD
HELLGEJ 30.10.2011 12:08:00

mirolinek>já jsem pro žluté když to budeš chtít prodat tak pro budoucího kupce je důležité že nemusí na stk a platit vysokou pojistku. Pojistka na bruta 750 na žlutých značkách u české pojišťovny +-512 Kč na rok. Nevýhoda když ji chceš přihlásit musíš na evydenčku kde jezdí traktory né na normální stanici technické kontroly

já byl taky taky na klasické STK :-)
Danos 30.10.2011 12:43:09

tak u nás se na STK se žlutejma taky nejezdí :-DD
Jarin4X4 30.10.2011 13:14:53

Danos>tak u nás se na STK se žlutejma taky nejezdí :-DD

Čágos. Myslel evydenčku na žluté :lol: :-\$
Miba 30.10.2011 17:22:43

Tak kolik je tedy těch míst na sezení na žlutých značkách - je tady v tom hokej.
Jarin4X4 30.10.2011 17:36:47

Miba> Když je (Polaris) dlouhej a nebo má druhou sedačku tak je na žlutej pro dva.. Já mám (Polaris) krátký a je na žlutej tak mám pro jednoho... ale když jedu ve dvou máme helmy tak poliši nic neříkali.. alespon zatím... :lol: :lol: :lol:
tytyty 30.10.2011 18:04:40

Jarin4X4>Miba> Když je (Polaris) dlouhej a nebo má druhou sedačku tak je na žlutej pro dva.. Já mám (Polaris) krátký a je na žlutej tak mám pro jednoho... ale když jedu ve dvou máme helmy tak poliši nic neříkali.. alespon zatím... :lol: :lol: :lol:

ja mam zlute a dvoumistej :-P :-DD
Jarin4X4 30.10.2011 18:11:46

Já mám jen pro jednoho ale jezdím takto :lol: :lol: :lol:

Kuna 30.10.2011 20:06:02

Leos2> mám taky žluté "R" a ve velkém TP mám psáno ,že k řízení opravňuje skupina

"A" nebo "B".....co úředník.to jinej zákon (n) :lol: :lol: :lol:
Rebel 02.11.2011 09:16:02

Tudíž když má bílé SPZ tak je potřeba řidičák A na motocykl? Je to tak? Nebo je to dle něčeho jiného?
leos2 02.11.2011 09:18:40

pouze B !! barva značky nemá vliv na skupinu v ŘP. Je to stále dvoustopé vozidlo do 3.5 tuny.
Saimon 02.11.2011 09:26:21

Přesně tak. B nebo B1 :-DD
Hanz 02.11.2011 10:02:23

Ahoj kluci, nechci s vámi polemizovat o legislativě (n). Moje osobní zkušenost cca. 1 měsíc zpět. Z důvodu žlutých značek na mne bylo při běžné silniční kontrole požadováno řidičské oprávnění "T" (n).
mikitama 02.11.2011 11:14:21

Hanz>Ahoj kluci, nechci s vámi polemizovat o legislativě (n). Moje osobní zkušenost cca. 1 měsíc zpět. Z důvodu žlutých značek na mne bylo při běžné silniční kontrole požadováno řidičské oprávnění "T" (n).

..no jo Hanz ale když za kolkou táhnej řůru hnoje a na vidlích máš pirátský prapor , co si chudák četník má myslet :lol: :lol:
česil 02.11.2011 11:41:19

Hanz> Tak to jsi je měl poslat do řiti.Stačí ti B-čko.
Hanz 02.11.2011 12:02:00

mikitama> Ahoj Miki, moc neprovokuj jinak sednu na Polárku a přijedu si pro ten vlek od can - am co se mi tak líbil :lol: :lol: :lol:. Jinak ta vlajka znamená - kdo mi šáhne na Polárku tomu ruka upadne, tvůj kluk to věděl okamžitě bez vysvětlování :lol: :lol: :lol:
mikitama 02.11.2011 12:11:27

Hanz>mikitama> Ahoj Miki, moc neprovokuj jinak sednu na Polárku a přijedu si pro ten vlek od can - am co se mi tak líbil :lol: :lol: :lol:. Jinak ta vlajka znamená - kdo mi šáhne na Polárku tomu ruka upadne, tvůj kluk to věděl okamžitě bez vysvětlování :lol: :lol: :lol:

.. ten vlek je od kanadské jízdní policie a je od Carry-bosse no.931
Hanz 02.11.2011 16:41:42

mikitama> Ok :-DD
jedla 03.11.2011 00:31:32

ahoj kucí mam bílý a jsou pořad zasraný ale jezdim pocestach necestach i se zrcatkama eště se jim nepodařilo vterenu mě zastavit na slnici je to jiný když maš vše vcajku tak je to upně jedno b nebo ž ahoj jirka
Saimon 03.11.2011 07:29:04

Já zásadně značku neumývám :-P :-DD

Rabbit.e 19.01.2024 18:28:25

Ahoj všichni, chci si koupit čtyřkolku Gladiatora 1000, nebo 850. Chci ji na práci v lese, kolem domu, ale taky na výlety, dovolenou, pro zábavu. A přemýšlím jakou jí dát SPZ, jaká bude vhodnější, nebo výhodnější??

Cirda 20.01.2024 08:18:53

Rabbit.e> Já to dal teď na žluté, a už toho lituji, na STK každé dva roky i s emisemi, s bílou to je jako s motorkou (y) jediné + co žlutý zůstalo je že nemusíš mít přilbu, a to zase na kolce bez přilby je docela risk, tak že vlastně taky bez výhod

Rabbit.e 20.01.2024 08:59:41

Cirda> Díky za odpověď, také zastávám názor, že výhoda žlutých SPZ už žádná není.

Díky

paul44 20.01.2024 19:52:24

Rabbit.e>Tak u těch dvouválů jsou bílé preferované více,ale třeba u 625 je u europětky kvůli emisím hodně snížený výkon,který je u traktorů o dost vyšší.A tak se prodává většina v traktorové verzi.A ji ty dvouvály jsou jednodušší na úpravy do offroad verzí v té traktorové homologaci. :-)