

provozní náklady

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=440&fid=31

Autor
steve1

Publikováno: 18.02.2009 20:44:56

Zdravím všechny, mohl by mi někdo napsat, jaké jsou zhruba provozní náklady čtyřkolky? Párkrát jsem se na ní svezl a docela vážně začínám uvažovat o koupi. Pročetl jsem pár témat, diskusí a odkazů, ale nikde jsem se nedozvěděl provozní náklady. Jedná se mi o interval výměny oleje, filtrů, řemenů, kolik vydrží gumy, brzdové desky atd. (myslím jak mth, km tak cenu). A co se týče typu čtyřkolky – nejradši bych pracovně sportovní pětistovku (vzhledem k poměru cena – kvalita – výkon – užitná hodnota asi Glada 530). Je mi jasné, že Cam-am, Yamaha apod. bude mít cenu náhradních dílů asi trochu jinou než čína (ale taky bude jiná kvalita). Je mi taky jasné, že dost záleží na způsobu jízdy, terénu a celkové údržbě a zacházení. Beru na vědomí, že když si člověk chce užít zábavu v terénu, tak by se na spotřebu neměl dívat, ale přece... O motorkách vím dost, ale čtyřkoly jsou pro mě docela neprobádané. Každopádně ta radost z jízdy stojí za to... :-) Jo a jestli můžu poprosit – zdržte se příspěvků mimo téma. Byl bych raději, stejně jako mnoho jiných čtenářů fóra, kdyby tohle téma skončilo s pěti odpověďmi, které jsou k věci, než že se potáhne další měsíc a bude se na něm pár lidí hádat o nesmrtnosti brouka... Dík všem za smysluplné odpovědi.

cort 18.02.2009 20:56:51

Já mám Access a tam jsou intervaly prohlídky 1000km. Mění se náplň převodovky a motoru, plus zběžná kontrola dílů. U Japonců je servis tuším 2500, tedy ne u sportek jako je LTR. Desky žere bahno, je potřeba po blbnutí třmeny a kotouče omýt vodou. Gumy mají životnost závislou na typu a používání silnice/off. Já jezdím 90% mimo asfalt a mám po 3 tisících osmdesát procent vzorku. Jinak spotřeba, řemen a další je závislá od používání a určit se asi přesně nedá.

jarda1 18.02.2009 20:57:48

takže mam suzuki king quad 750 nalitany 3800km gumy na odpis ale to je palim furt na asfaltu a gumuju snima takže vydrzely az dost jinak udrzba vetsinou je servis po 1000km to nedavam davam to dvouch tisicach meneni oleju atd. dal sem to jednou do suzuki a naposled do servisu chtely pome 7000kc no des ted to davam za 2000kc jinam mislim ze servis na glada je 1300kc jinak to co pises co chces tak asi tgb target 525 :-DD 30kw vykonu je az az :-DD

pumix 18.02.2009 20:58:37

S tou cenou dílů bacha... na smc třeba desky stojí 890kč a na zadku vydrží cca 500km (n) (n) (n) ,přední rám je dvakrát dražší než na yamahu (n) (n) (n) , pneu duro zatím po 700km - ubyly 3 mm na středu vzorku . olej 500,1200,2000,3000,4000.... ale to

má každý stroj jinak, takže asi mimo téma, bude ti muset poradit majitel glada...
burda1 18.02.2009 20:59:18

pane boze zas ume byl kamos a zapomel se odhlasit tak to pisu z jeho profilu :lol: :lol:
jarda1

Saimon1 18.02.2009 21:06:11

Široká otázka na co nejde odpovědět, protože každá 4k má jiné intervaly a je jinak trochu dělaná! A to se musíš trochu vyjádřit co chceš koupit? A záleží, jak s ní jezdíš a na co ji potřebuješ!!! Takže ti tady každý odpoví po svém nebo co má napsané co by měl dělat. Tak se zaměř na určitý typ nebo jestli chceš závodit nebo jen tak jezdit! A každému stejně prodejce píše, že po 1.000km a stejně to není pravda, protože z tebe chtěou vytáhnou jen peníze za garančky, které stejně nedělají ale, jakože jo anebo to dělají a zbytečně, jen aby vytáhli penízky z tvé pokladničky! Tak to trochu upřesni :-)

steve1 18.02.2009 21:41:45

Saimon1> To mě bylo jasné, že je to hodně široká otázka a že na ní každý odpoví dle svých zkušeností. A tak trochu to bylo i úmyslně, abych měl porovnání různých kolek s různým zacházením. Ale když bych teda měl zmínit konkrétní čtyřkolu, tak stále vyhrává Gladiátor 530 v prodloužené verzi. A styl jízdy bych rozhodil cca 40% tahání vozíku a práce, 40% rozumné výjezdy do lesů převážně ve dvou a 20% adrenalinový těžký terén. Se závodama nepočítám. Jo a všem ostatním prozatím díky za odpovědi.

Miky26 18.02.2009 21:51:40

Yamaha Wolverine 450, první servis 300km 1500kč, druhé 1300km za 4500 seřízení ventilů a velké sevis. Po 2500km 3500kč. Ted jdu po 5000km počítám tak 3500 - 4500 chci aby se mi koukli na čepy. Přeci jenom sem se už otrkal a občas si i skočím. Servisní intervaly jsou teď již po 2500km. Vše servisováno u Yamahy. Pneu tak 60% na 5000km a při mém driftování a hrabání považuji za zázrak. Servisní zásahy mimo pravidelný servis žádné. 2 x přes boudu, hodněkrát větve stromy a kořeny jen zbělali plasty kde byli nad svůj limit. Jednou čelně strom ohlý přední rám, náraz zezadu od Glada já OK glad předek plasty na výměnu. Pokud chceš znát ceny origo dílů tak tady odkaz.
<http://www.partsdepot.cz/index.php?curl=> Nepočítej s tím, že na glada jsou díly levnější, spíše naopak.

Mychal 19.02.2009 09:04:01

Suzuki KQ 450: garančka po 50 mth 2500 Kč, Dunlopy mám po cca 2500 km na hadry a nové gumy (Kendy) budou za cca 8 tisíc. Jinak nic neřeším. Zaklepávám to na stůl ;-)

Fidži 19.02.2009 19:55:28

New Force Hunter 500 L, základ je stejnej jako glad 530, akorát zbytek je montovanéj na thaivanu. Mám ho novýho, takže zkušenosti zatím žádný, ale servis první po 500-oleje, ventily, kontrola atd. Ten mám zdarma, další servis co 1000km a ten je za 700,- a tomu já říkám seriózní jednání. Oproti tomu na jumbo jsem každou garančku platil přes 2000,-. A ještě k těm destičkám na jumbo jak psal pumix, mě vydrželi 2000km, nový stajej 490,- ale já jsem použil alternativu, snad od yamahy nevím přesně, značka Ferodo a stáli 350,-.

Leos2 19.02.2009 20:49:04

steve1>Saimon1> To mě bylo jasné, že je to hodně široká otázka a že na ní každý odpoví dle svých zkušeností. A tak trochu to bylo i úmyslně, abych měl porovnání různých kolek s různým zacházením. Ale když bych teda měl zmínit konkrétní čtyřkolu, tak stále vyhrává Gladiátor 530 v prodloužené verzi. A styl jízdy bych rozhodil cca 40% tahání vozíku a práce, 40% rozumné výjezdy do lesů převážně ve dvou a 20% adrenalinový těžký terén. Se závodama nepočítám. Jo a všem ostatním prozatím díky za odpovědi.

jestli chceš tahat tak moc vozík tak si dej pozor na spojku dost odchází a kór s vozíkem

Baheňák 19.02.2009 21:11:45

na garančce platím na glada 3000 kč každých 1000 km +o(

Miky26 19.02.2009 21:48:47

Pavel83>na garančce platím na glada 3000 kč každých 1000 km +o(

Tak to by mě mohli milovat.Za ty prachy je to zlodějna.

Baheňák 19.02.2009 21:53:50

nu co mám dělat je to v zaruce tak musím a mám to u baráku