

PRIMOTO a falesne TP

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=455&fid=31

Autor
ministr

Publikováno: 21.02.2009 22:38:25

Dneska na Nove ve zpravach bylo o falesnych TP, resp. COC na Suzuki KQ, pry je vydava PRIMOTO.
<http://archiv.nova.c...viny-21-02-2009.html> Sice se o tom mluvi po forech uz nejaky cas, ale ze to dnes byla prvni zprava dne na bulvaru me docela prekvapilo.
burda1 21.02.2009 22:41:41

je to humus (n) (n) pri moto (n) (n) si tedka asi hodne zkomplikovalo vyvoj na ceskym trhu no spis uplne zahrabalo su zvedavej kdo si od nich tedka neco koupí asi nikdo chudaci lidi at to dajou k soudu a at jim vsechno vratijou :-DD
jarda1 21.02.2009 22:47:42

je to hnus od teto firmy vypadalo to ze pri moto je snad nejvetsi prodejce kolek a vijou co delajou ale opak je pravdou hosi to je hnus nasraly ste si do gati a doufam ze si to hodne uvedomujete celkovi dojem je ze od vas už nikdy nic (n) (n) (n) pri moto (n) (n) (n)
cort 21.02.2009 22:51:19

Televizi nemám, nemáte prosím odkaz kde to vidět na netu??
Joey 21.02.2009 22:58:47

cort> <http://archiv.nova.c...viny-21-02-2009.html>
Joey 21.02.2009 23:00:13

no tak to je přesně ono.já jsem od týchle firmy měl sawtooth 200 a s tím naštěstí problém nebyl, protože se tady ofiko homologoval. chtěl jsem od nich původně koupit 2.kolku, ale naštěstí jsem to neudělal dneska kupovat čtyřkolku u neautorizovaného prodejce je celkem rizikový. nechtěl bych teď bejt majitelem nějakého Kingquada. jsou to super mašiny, ale nespál bych při pomýšlení že mi někdo zaklepe na dveře z MD a bude chtít papíry ale mělo MD by si sehnat nového mluvčího, protože taková "blbost" jako čtyřkolky s výkonem nad 15 kw mají slabý brzdy tak to je na mě moc
Joey 21.02.2009 23:00:22

(n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n)
cort 21.02.2009 23:18:31

Joey> Dík, jako měl jsem u nich loni zamluveného Polarise Phoenix, naštěstí to neklaplo...

leoant 21.02.2009 23:19:08

Čtyřkolky KQ 700 může být přihlášena nelegálně na základě padělaného COC listu. Všichni co máte čtyřkolku DRESEL, tak se koukněte na VIN a pokud tento nezačíná WDMS nebo WDMY, tak máte PATRNĚ nelegálně přihlášenou čtyřkolku a bude vám odebrán tech.průkaz. (n)

davequad 21.02.2009 23:22:36

Sry už jsem měl koňa. :[

cort 21.02.2009 23:27:34

davequad> A teď s nechytám... :-D

fidok 21.02.2009 23:42:32

ja od nich zvažoval kolku ale nekoupim si tam ani privesek na klic od kolky...asi maji zavareno a ne jen u me...

Aligator-max 21.02.2009 23:46:23

(n) :[to je děs !!!!!!!!

leoant 21.02.2009 23:48:55

vypadá to že Pešta bude mít teď blbý spaní :lol: No jo, když je někdo nenažranej, obvykle na něho dojde , zvláště v Čechách ;-)

cort 21.02.2009 23:55:58

Jestli nebyl blbej tak ne. Seberu prvního houmlesa a udělám mu živnosták, pak s ním sepišu smlouvu a vše vozím a přihlašuji jeho jménem. A budu taky oběť která naletěla dovozci do mého bazaru...

leoant 21.02.2009 23:58:56

však ono to tak nějak dopadne, neboj,Pešta se bude chechtat a ten píčus kterej na to dpořadí bude důvěřivej zákazník. Takový šmejdy všet za koule do průvanu

Rezňa- 22.02.2009 00:33:58

Vemte si že by se to stalo vám. Koupíte si noveho Kinga a druhý den u vás někdo zaklapep a veme vám TP. No to musí být desne. PRIMoto si to teď hodně podělalo, bylo celkem rozjete a tohe ho hodně zbrzdilo, ale ne každý kouká na TV a ne ke každému se to donese ale i tak.

offroad-atv.cz 22.02.2009 00:38:43

proč jineho houmlesa,nevím jak byl jako firma registrován,ale v podstatě stačí,když jako firma jendoduše řečeno krachne a udělá se nová. Běžný systém

JourneyMan 22.02.2009 01:33:03

O tomto problému se zde ví již nejméně od začátku roku 2008. Ale pro Novu je to zpráva dne...

Saimon1 22.02.2009 05:59:06

leoant>Čtyřkolky KQ 700 může být přihlášena nelegálně na základě padělaného COC listu. Všichni co máte čtyřkolku DRESEL, tak se koukněte na VIN a pokud tento nezačíná WDMS nebo WDMY, tak máte PATRNĚ nelegálně přihlášenou čtyřkolku a bude vám odebrán tech.průkaz. (n)

Leo, začíná nebo nezačíná WDMS... ?
pamus 22.02.2009 06:57:41

JourneyMan>O tomto problému se zde ví již nejméně od začátku roku 2008. Ale pro Novu je to zpráva dne...

V tomto s tebou plně souhlasím. Za tohle by měli odpovídat i lidi z ministerstva. Vědí o tom již min. 1 rok. Díky tomu byli podvedeny další stovky obyčejných lidí a podvodníci se napakovali. Ale v naší zemi dokud to nenapíše Blesk, nebo neodvysílá Nova nikdo nevěří. A toto je jen malá část z toho co tu funguje v oblasti šedých dovozů. Spíš média udělají obětího beránka z jedné firmy a ostatní vyšumí. Je tu spousta akreditovaných a oficiálních zástupců značek, proto není pro zákazníky důvod takto riskovat. Vždyť nejde o malé prachy. Pavel
gobern 22.02.2009 07:45:38

no suza prej de přihlásit jako pracovní stroj, ty by měli být určitě v pořádku. a ten zbytek....to ví jen ouřad
fidok 22.02.2009 08:41:35

gobern> co vim tak je problem hlavne se Suzuki
gobern 22.02.2009 09:25:12

no jasně, ptal jsem se v suzuce jak to s nima je a suza do evropy 4kolky s tp nedovází. v praze v jedný prodejně mi řekli že umí udělat přestavbu na pracovní stroj. jenže to pak například si musíte vést knihu jízd.
Joey 22.02.2009 10:13:52

tak k té suzuki. dovází se sem takzvaný harnessbike. byl i na výstavě v Praze. ten se sem dovází zřejmě ofiko. jsou na žlutých značkách pro 2 osoby. pamus-já vim. hodně lidí by si to koupila u oficiálních prodejců. ale hodně lidí odradila ta homologace. většina lidí to chce mít pro 2 osoby. a u Yamahy nebo Kawasaki to jde buď pro 1 nebo pro žádnou. tak šli lidi k šedejm dovozcům, já jsem nebyl výjimkou. naštěstí jsem to včas zabrzdil. teď kdybych kupoval novou mašinu tak leda u oficiálního prodejce. jinak třeba zkušenosti s Polarisem na Pankráci taky nejsou zrovna nelepší. ten jejich přístup k zákazníkovi to se jen tak nevidí. to snad i u toho PRI byli ochotnější (n)
Joey 22.02.2009 10:14:37

jinak k tomu harnessbiku je to úplně to samý jako Kingquad. a byl test v Quadu
Krajoch 22.02.2009 10:19:19

Saimon1>leoant>Čtyřkolky KQ 700 může být přihlášená nelegálně na základě padělaného COC listu. Všichni co máte čtyřkolku DRESEL, tak se koukněte na VIN a pokud tento nezačíná WDMS nebo WDMY, tak máte PATRNĚ nelegálně přihlášenou čtyřkolku a bude vám odebrán tech.průkaz. (n) Leo, začíná nebo nezačíná WDMS... ?

vole mě děsíte já mám výrobce Dresel :-(
jarda1 22.02.2009 10:35:00

hosi ted te prihhlasiť i suzuka 700kq dela to jedna firma legalne v cechac dyť byla i na vystave ctyrkolek sice to vypadalo hodne hnusne ale co no potom se to da vzdycky ot

:lol: delat

Joey 22.02.2009 11:56:35

jarda1> no vždyť to píšu harnessbike :-P

Noe 22.02.2009 13:03:54

Krajoch> Já jsem taky zmatenej, doufam ze nebudu muset odevzdat TP :-D

1Pegas 22.02.2009 15:34:26

govern>no jasně, ptal jsem se v suzuce jak to s nima je a suza do evropy 4kolky s tp nedovází. v praze v jedný prodejně mi řekli že umí udělat přestavbu na pracovní stroj. jenže to pak například si musíte vést knihu jízd.

Knihu jízd jako soukromá osoba vést nemusíš, to platí při koupi a odpisu dph.

Miky26 22.02.2009 15:58:20

do konce jednoho z těch postižených majitelů KQ znám,ale pozor není to jenom Pešta.Týká se to i jinejch dovozců v případě mého kamaráde je to Plzenský STARQUAD a p.Fiala.Dodal mu vloni KQ 700 a na dopravním mu řekli,že mu to nepřihlásej.Tak mu Fiala přivez za to 750 AXi Dresel a do dnes mu k tomu ,ale nedodal techničák takže mu leží doma 4kola za dvě kila a nemůže nic.Sice podal trestní oznámení a čeká na soud a je mu to k h...vnu.Fiala si hraje na nevidím neslyším.

SPV 22.02.2009 17:09:19

Přesně tak, prodejců padělatelů je tady v republice více a dokonce mají i vyšší ceny, než ofiko prodejci.

burda1 22.02.2009 17:20:43

Miky26> dobre zes to sem napsal musi se dat vedet o takovch podfukarech a pric snima z ceskyho trhu ja bych mu za to asi dal do drzky byt ti tvym kamosem :-DD

Bobicek 22.02.2009 19:41:38

Zajímalo by mne zda jsou mezi námi majiteli čtyřkolek podvedeni i majitelé jiných značek zakoupených u pešty,nebo se to týká jen modelu suzuki,já jsem zakoupil renegade 800 s díky

pamus 22.02.2009 19:57:52

Levoty v TP jsou u všech značek dovezených šedými dovozci. Nyní je programu dne Suzuki. Např. Polaris XP ještě nemá nikde v Evropě hotovou homologaci a šedáci už TP nabízel. Kde je asi, tak vzali??? Pavel.

virtual 22.02.2009 20:01:59

Presne, ted se mluvi jen o Pestovi a KQ, ale je toho zjevne vic, jak prodejcu, tak znacek :(Je to fakt hnus.

Miky26 22.02.2009 20:09:53

Jsou to jednoduché počty.Kolik se oficiálně dovezlo KQ Dresel a Leo vince které (údajně)jediné jsou homologované pro evropu a kolik pak se jich prodalo s falešnými COC listy těch dovezených koncovému zákazníkovi.Totéž bude asi platit i u ostatní ch značek. Ideální by bylo kdyby uměl někdo ze zde přítomných prodejců specifikovat které ATV a Quady jsou pro ČR homologované a za jakých podmínek.Pak bychom se

asi vyhledali takovým to lumpům a podpořili v prodeji ty správné a poctivé.
pavek 22.02.2009 20:56:00

pamus> Levoty v TP jsou u všech značek dovezených šedými dovozci. Nyní je programu dne Suzuki. Např. Polaris XP ještě nemá nikde v Evropě hotovou homologaci a šedáci už TP nabízejí. Kde je asi, tak vzali??? Pavel.

RE.Pro Pavla: Polaris XP máme v nabídce a skladem taky a to včetně OTP. Je přihlášený jako individuální dovoz a to s doložením potřebných testů. tzn. plnění rychlostních limitů, hlukových limitů, zkoušky brzd atd. Tyto testy jsme si nechali provést na vlastní náklady. Je to sice nákladné, ale naprosto oficiální! Tak neházej všechny do jednoho pytle. Pavel
kojot 22.02.2009 22:21:03

Tak informací, které se neofiko dostávaly na světlo co vím asi půl roku zpět se chytla TV hyena a jde okamžitě o oficiální informaci. No asi se teda něco začne dít. Sám jsem zvědav jak to dopadne... +o(
SPV 22.02.2009 22:29:20

To pavek: Ten název firmy mi k těm po pravdě vyšším cenám nějak nejde. I o 30 tis. dražší čtyřkolky než u oficiálního dovozce zrovna levny není.
tjomas 22.02.2009 22:45:05

SPV> ale když si to ještě jednou pořádně všechno přečteš tak pamus nemá posilovač a nemá SPZ, tak je logický, že v nejlevnějších motorkách, kde má i tyto vychytávky budou jiný ceny :-D B-)
fidok 22.02.2009 23:02:32

a když budu kupovat novou kolku, jak si mám teda overit ze je vše ok?.. díky za radu
pavek 22.02.2009 23:27:48

SPV> No, tak uvidíme jak dopadne oficiální dovozce s cenou, až mu někdy dorazí stejná verze, tedy s EPS a uvede aktuální cenu včetně SPZ.
SPV 22.02.2009 23:33:37

Jo, omlouvám se, zapoměl jsem SPZ. ale stejně to je u vás 15 tis. draž, i některé motorky jsou dražší.
cort 22.02.2009 23:46:29

pavek> Celkem by mne zajímalo servisní zázemí a opravy v garanci.
pavek 22.02.2009 23:50:15

SPV> může to být také proto že jsou uvedené aktuální ceny, tedy dle momentálního aktuálního kurzu eura atd. Je taky jasné že testy a potřebné potvrzení něco stojí (a není to opravdu málo) . Taky i na pamusu se píše že ceny platí pouze do konce měsíce a že půjdou nahoru o 17%. Takže uvidíme jak to dopadne až jim Polaris XP 850 s EPS dorazí. Ale můj příspěvek se týkal hlavně způsobu přihlášení, né ceny.
pavek 22.02.2009 23:53:15

cort> access nemáme takže ti nepomůžu.
fidok 23.02.2009 00:15:03

pavek> muzes mi poslat odkaz na vasi prodejnu..diky
cort 23.02.2009 00:17:55

pavek> Já mluvím o Polarisu, páč to bude další věc do garáže. Proto mě zajímá jestli koupit u překupníka jako jste vy, nebo u oficiálního prodejce. Jednoduše, co mimo nižší ceny nabídnete?
pavek 23.02.2009 00:37:49

cort> Značkové čtyřkolky nakupujeme mimo jiné i od f.Polaris ,takže máme samozřejmě zajištěný standartní záruční i pozáruční servis,včetně originálních dílů,doplňků a příslušenství.No a můžeš mít konkrétně Polaris XP 850 s EPS ihned,je skladem.
pavek 23.02.2009 00:39:22

fidok> Jeremiášova 1106,Praha 5-Stodůlky více na :www.nejlevnejsimotorky.cz
SPV 23.02.2009 00:47:27

pavek> Ty čtyřkolky berete z Ameriky, ne?
fidok 23.02.2009 00:48:07

pavek> jo tak to znam..tam chodim okukovat novyho Raptora,uz jen cekam na prdej moji kolky a jdu do nej.. (y)
cort 23.02.2009 00:48:35

pavek> Tak nahod' fotky dílen a nejbližší pobočku u H. Brodu abych se mohl přijet kouknout.
pamus 23.02.2009 08:41:26

tjomas>SPV> ale když si to ještě jednou pořádně všechno přečteš tak pamus nemá posilovač a nemá SPZ,tak je logický,že v nejlevnějších motorkách,kde má i tyto vychytávky budou jiný ceny :-D B-)

Bude o 31.000,- více než teď bez EPS a TP. Pavel.
pavek 23.02.2009 09:00:19

SPV> Nebereme.
pavek 23.02.2009 09:04:44

SPV> Prodejna je v Praze,více na stránkách www.nejlevnejsimotorky.cz.Je tam i kontaktní eml. tak se ozvi na něj a něco ti nafotíme.V týdnu budem kuchtat Polarise 800,tak to budeš mít autentické.
SPV 23.02.2009 09:36:55

pavek> To by mě zajímalo , odkud je máte, protože vámi nabízené modely (konkrétně mě zajímá Kawasaki) nejsou určené pro Evropu, ale pro Ameriku.
pavek 23.02.2009 10:15:06

SPV> Všechny naše motorky i čtyřkolky nakupujeme od obchodníků v EU a naši dodavatele patří mezi největší prodejce v Evropě.Pro různé destinace jsou určeny různé modely a naši dodavatelé nakupují motorky a čtyřkolky po celém světě.
Noe 23.02.2009 14:32:47

Vážení zákazníci a přátelé čtyřkolek, V návaznosti na sobotní reportáž TV Nova chci ujistit naše zákazníky (ať už stávajících, kterých se problém s odebraným TP týká, či ostatních), že tato situace nevznikla naším přičiněním a není pouze problémem naší firmy. S tímto problémem se potýká více podvedených firem na území celé ČR. Odebrání technických průkazů se týká některých čtyřkolek prodaných v období od Listopadu 2007, až Duben 2008. Zákazníci, kteří koupili svoje čtyřkolky mimo toto období, mohou být klidni a bez obav. Jejich strojů se toto vůbec netýká. Ti, kteří koupili stroj v již uvedeném termínu bychom chtěli ubezpečit, že celá věc je v řešení s akreditovaným a řádně ověřeným výrobcem nové homologace. Vynakládáme maximální úsilí, pro co nejrychlejší vyřešení celé této nemilé záležitosti. Nikomu nezůstane stroj bez TP! Pro více informací volejte mého zástupce pana Baroše na tel.: 603 816 976 Děkuji za důvěru a pochopení Radek Pešta majitel firmy To určitě, nic bych tam nekoupil!!!

vortex 23.02.2009 14:49:17

Noe> "Tonoucí se stébla chytá..."

cort 23.02.2009 16:30:55

pavek>SPV> Všechny naše motorky i čtyřkolky nakupujeme od obchodníků v EU a naši dodavatele patří mezi největší prodejce v Evropě. Pro různé destinace jsou určeny různé modely a naši dodavatelé nakupují motorky a čtyřkolky po celém světě.

Takže cena vyšší než u oficiálního dovozce, zázemí tajné někde v práglu. Lákavá vize. :-DD

1Pegas 23.02.2009 16:44:48

cort>pavek>SPV> Všechny naše motorky i čtyřkolky nakupujeme od obchodníků v EU a naši dodavatele patří mezi největší prodejce v Evropě. Pro různé destinace jsou určeny různé modely a naši dodavatelé nakupují motorky a čtyřkolky po celém světě. Takže cena vyšší než u oficiálního dovozce, zázemí tajné někde v práglu. Lákavá vize. :-DD

Corte, staří židi říkali: I prodělek(ten tvůj samozřejmě) je kšeft, zamrzí a nesmí být často. :-D :-P :-D :-D

prazakxxl 23.02.2009 16:46:31

vortex> Máš pravdu, tonoucí se stébla chytá. Samozřejmě, že se to týká dalších prodejců, jak píše p. Pešta, ale pouze těch, kteří s PRI spolupracovali a čtyřkolky pro ně po ČR prodávali nebo je od nich překupovali. PRI to svede na další údajnou firmu, ale ta je logicky nastrčená. Mimo jiné i kvůli ponížení DPH. Takže pěkný pokus svést vinu na někoho jiného. Dost o tom vím, taky jsem jich pár pro firmu PRI prodal.

cort 23.02.2009 16:58:30

Péťo mě to spíš připomíná, jak za bolševika přijde pán do spořitelny a u okýnka povídá "dobrý den, dědil jsem milion dolarů po strýčkovi z ameriky a chci je k vám převést a pak vybrat" úřednice za okýnkem mu povídá "jasně není problém, zřídíme vám devizové konto, důchodové spoření a měsíčně si můžete vybrat až sto dolarů". Na to pán odpoví " Vy jste mi asi nerozuměla, říkám že jsem dědil, ne debil"... ;-)

Matuch 23.02.2009 17:01:23

prazakxxl> Dobry den, u teto firmy pracuji jiz dlouhou dobu, ale kazdopadne se to netyka jak uvadite "nasich spolupracujcich firem" nybrz mluvime o konkurencnich firmach. Jejich jmena nebudeme zverejnovat z duvodu neoverenych iformaci a lacineho placani a spineni jmena firmy, jako se dari vam pane XXL! Kdyby jste vystoupil z anonymity, budu rad a muzem ty "nase" predesle spoluprace jak tu uvadite probrat.

Děkuji Matušinec

cort 23.02.2009 17:07:40

Matuch>prazakxxl> Dobry den, u teto firmy pracuji jiz dlouhou dobu, ale kazdopadne se to netyka jak uvadite "nasich spolupracujcich firem" nybrz mluvime o konkurencnich firmach. Jejich jmena nebudeme zverejnovat z duvodu neoverenych iformaci a lacineho placani a spineni jmena firmy, jako se dari vam pane XXL! Kdyby jste vystoupil z anonymity, budu rad a muzem ty "nase" predesle spoluprace jak tu uvadite probrat.
Děkuji Matušinec

Ty děláš pro PRI? To ledacos vysvětluje.

leoant 23.02.2009 17:14:07

Já si myslím že tady nikdo nikoho nešpiní, jen probíráme vzniklou situaci, jak se někdo napakoval a odsral to zákazník... bych se, bejt Matuchem, místo obhajování podvodu rychle podíval po nějaký nový práci :lol: :lol: :lol:

poškozený 23.02.2009 17:49:55

Noe> ale ještě jsem nikde nevyčetl jak vůbec to chcete řešit. Budete vracet peníze,nebo vyhlásíte bankrot a založíte novou čistou firmičku?

Matuch 23.02.2009 17:55:55

cort> co treba?

Matuch 23.02.2009 17:56:39

poškozený> reseni uz sem "nekdo" zkopiroval ...

cort 23.02.2009 18:00:54

Matuch>cort> co treba?

Zapátrej v paměti, jsi u mně primitivní debil a tvá práce pro tuhle vypečenou firmičku mě v tom utvrzuje. ;-)

poškozený 23.02.2009 18:07:53

Matuch> žádné řešení tohoto problému tady nikdo nepsal. Měla by firma PRI vrátit prachy a nevykrucovat se.

tagy 23.02.2009 18:35:49

poškozený: tady je řešení Vážení zákazníci a přátelé čtyřkolek, V návaznosti na sobotní reportáž TV Nova chci ujistit naše zákazníky (ať už stávajících, kterých se problém s odebraným TP týká, či ostatních), že tato situace nevznikla naším přičiněním a není pouze problémem naší firmy. S tímto problémem se potýká více podvedených firem na území celé ČR. Odebrání technických průkazů se týká některých čtyřkolek prodaných v období od Listopadu 2007, až Duben 2008. Zákazníci, kteří koupili svoje čtyřkolky mimo toto období, mohou být klidni a bez obav. Jejich strojů se toto vůbec

netýká. Ti, kteří koupili stroj v již uvedeném termínu bychom chtěli ubezpečit, že celá věc je v řešení s akreditovaným a řádně ověřeným výrobcem nové homologace. Vynakládáme maximální úsilí, pro co nejrychlejší vyřešení celé této nemilé záležitosti. Nikomu nezůstane stroj bez TP! Pro více informací volejte mého zástupce pana Baroše na tel.: 603 816 976 Děkuji za důvěru a pochopení Radek Pešta majitel firmy To určitě, nic bych tam nekoupil!!! jen jsem zkopíroval co se psalo na předešlé staraně - asi tím myslí, že na čas odevzdáš kolku, oni s ní udělají nějaký homologační techtle mechtle a pak ti ji třeba za 2 měsíce vrátí a určitě ti i rádi zaplatí ten čas po který jsi tu kolku nemohl užívat... no sem sám zvedavej jak to s podvedenýma majitelama dopadne kazdopadne god luck a tem co si nahrabali by meli proslapnout kolena zasrany cesko

poškozený 23.02.2009 18:59:30

tagy> jo,udělají homologační techtle-další černota a za půl roku přijede celní správa a sebere i kolku.

tagy 23.02.2009 19:13:34

no proste je to uplne spatne fakt... ja bych byl tak nasranej - kor kdybych to kupoval treba na splatky a jeste k tomu ji mel treba v praze kde musis zdola nekolik desitek km po statni... jeste ze mam toho homologovanyho cinana :lol:

Joey 23.02.2009 20:12:46

Noe> no jo měl by si zamést před vlastním prahem a půlku článku neházet vinu na ostatní :-P i když je fakt že těch podvodníků je více. člověk dneska neví komu má věřit :-)

virtual 23.02.2009 20:40:53

Souhlas, uz je to tu, hazeni viny na vsechny okolo : , pritom uz se o tom mluvi dost dlouho a meli dost casu s tim neco delat, jenze oni to pravdepodobne dost dobre vedeli...

poškozený 23.02.2009 21:13:57

ministr> jo,museli to vědět. a ti úředníci,kteří jim odklepávali jedu za druhou v tom musí být taky namočený-prostě korupce. mělo by ministerstvo dopravy začít něco dělat a né to zametat.

Miky26 24.02.2009 07:35:22

pokud bude firma solidní a zjistí ,že i oni nalétli dovozci co to sem rval na zfalšované coc listy.Pak by měla zajistit dodatečnou homologaci již prodaných 4kolek a vzniklou škodu požadovat po dovozci.

Joey 24.02.2009 08:10:16

hoši zrovna tuhle jsem četl že bývalý ministr dopravy si koupil ve spojených Arabských Emirátech rezidenci za 200 miliónů. tak už asi víte proč s tím MD rok nic nedělalo :-P, že by si na to vydělal běžným platem tomu asi nikdo nevěří :-P

virtual 24.02.2009 08:22:19

To JOEY: Tak je to timto vyreseny a muzeme toto tema uzavrit :-DD Stejne se nic nezmeni, ted uz je to jasny. By me zajimalo co si brzo koupi ten soucasny ministr dopravy (n)

Matuch 24.02.2009 09:04:20

cort> Co dodat, jen se musu poušmat, ale v podstatě te litovat. Uražen te asi nemá cenu, stejně bys to nepochopil a hádat se taky nebude (y)
Rudlikk 24.02.2009 11:36:41

Joey> Akcionáři ne!!! Vždyť se podívej třeba na chudého Stáníka Grossů :-D NO půjčí si od známého a pak na tom stokrát vydělají, holt prachy dělají prachy
Suzuki 24.02.2009 16:24:15

Jestli Vám to nevadí, trochu se do této debaty zapojím z pohledu oficiálního dovozce Kawasaki. Koukala jsem tu na ten odkaz www.nejlevnejsimotorky.cz a budu vycházet z "nabídky". Jednak užitkové čtyřkolky Kawasaki Bruteforce jsou verze pro Ameriku a nemají v Evropě co dělat. Označení pro Evropu je pouze KVF a má jiné barevné provedení (bohužel většinou méně chtěné). Standardní záruka je na užitkové čtyřkolky KVF 2 roky (z vlastní zkušenosti vím že se většinou využije) ovšem na modely Bruteforce NEJDE uplatnit, protože se u nás vztahuje pouze na evropské modely. Ovšem pozor - i když máte evropský model, pokud je zakoupen u neoficiálního dealera (překoupen někde třeba z Holandska ze skladu, odkud můžou být i ty "ameriky") tak nebude zaveden v centrálním registru a zase se na něj nedá uplatnit záruka! Tzn. že i když Vám ten "šedák" dá záruku, tak by šla finančně z jeho kapsy, takže Vám ji v podstatě nikdy neuzná a řekne, že je to špatným zacházením. Homologace jde oficiálně udělat jen pro jednu osobu. Vše ostatní jsou spíše papírové skrčky. Co se týče sportovních čtyřkolek Kawasaki, tak ty by neměly mít SPZ vůbec. V tuto chvíli ministerstvo spolupracuje s oficiálními dovozci, zasílá jim nově registrované TP na kontroly včetně podkladů (COC a pod), jestli je to OK. Pokud ne, tak budou TP postupně odebírány. evropské modely a barevné provedení je na oficiálních stránkách dovozce www.kawasaki.cz včetně oficiálních dealerství. Už jsem se bohužel setkala i s tím, že chtěl někdo uplatnit záruku na bruteforce a byl překvapen, že má smůlu a navíc že to nebyl jeden z oficiálních dealerů, i když mu to ta nejmenovaná firma řekla. Nejde o malé částky, takže si dobře prověřte jestli to co Vám ten prodejce tvrdí, může i splnit.... Tak se mějte a ať Vám to jezdí ;-)
Tony30 24.02.2009 16:32:54

tagy> To je vrchol drzosti, jak tady Pesta svádí svoje levoty na jakéhosi neověřeného dodavatele nebo dalšího prodejce! On s ním dělá kšefty za miliony (200ks. ATVx200 000=40 000 000,-) a vladne ho ani nezna a nezajima se o to jak dělá homologace. Takže celá situace nevznikla jeho přičiněním. On je chudáček podvedený, ublížený a okradený, tak na něj budme hodni a ohleduplni, prece za nic nemuze. TO JE FAKT PRCA? Nebo je to tak, že natahal kvanta motorek a čtyřkolek ze zamori, namídlil k nim falešné Coc a napakoval si kapsy, protože se nemusel obtěžovat řešit žádné schvalování a overování? Kouknete se na stránky tohoto poctivého a podvedeného obchodníka, už tam má fotky z další výstavy. Takže se pojedete další kolo, tak hura pojďme nakupovat, ale je zase super, že nám tam poděkují za důvěru a pochopení!
cort 24.02.2009 17:07:41

Matuch>cort> Co dodat, jen se musu poušmat, ale v podstatě te litovat. Uražen te asi nemá cenu, stejně bys to nepochopil a hádat se taky nebude (y)

No v tvém případě bude to poušmání bude asi dost křečovitě. Muck. ;-)

Matuch 24.02.2009 17:21:23

cort> Kdepak, mit webkameru tak ti ji pustim, abys uveril ze moje pousmeni je zcela prirodzene :-D

leoant 24.02.2009 18:34:35

Zcela prirodzeně se směješ tomu jak jste napálili hromadu důvěřivců : jak je vidět tak tě to "opravdu" trápí ... Nová čistá firma už je asi založená co, že ti je do smíchu (n)

cort 24.02.2009 18:50:13

Matuch>cort> Kdepak, mit webkameru tak ti ji pustim, abys uveril ze moje pousmeni je zcela prirodzene :-D

Chceš na ní půjčit? :-)

Miky26 24.02.2009 19:03:55

Suzuki>jestli Vám to nevadí, trochu se do této debaty zapojím z pohledu oficiálního dovozce Kawasaki. Koukala jsem tu na ten odkaz www.nejlevnejsimotorky.cz a budu vycházet z "nabídky". Jednak užitkové čtyřkolky Kawasaki Bruteforce jsou verze pro Ameriku a nemají v Evropě co dělat. Označení pro Evropu je pouze KVF a má jiné barevné provedení (bohužel většinou méně chtěné). Standartní záruka je na užitkové čtyřkolky KVF 2 roky (z vlastní zkušenosti vím že se většinou využije) ovšem na modely Bruteforce NEJDE uplatnit, protože se u nás vztahuje pouze na evropské modely. Ovšem pozor - i když máte evropský model, pokud je zakoupen u neoficiálního dealera (překoupen někde třeba z Holandska ze skladu, odkud můžou být i ty "ameriky") tak nebude zaveden v centrálním registru a zase se na něj nedá uplatnit záruka! Tzn. že i když Vám ten "šedák" dá záruku, tak by šla finančně z jeho kapsy, takže Vám ji v podstatě nikdy neuzná a řekne, že je to špatným zacházením.

Homologace jde oficiálně udělat jen pro jednu osobu. Vše ostatní jsou spíše papírové skrčky. Co se týče sportovních čtyřkolek Kawasaki, tak ty by neměly mít SPZ vůbec. V tuto chvíli ministerstvo spolupracuje s oficiálními dovozci, zasílá jim nově registrované TP na kontroly včetně podkladů (COC a pod), jestli je to OK. Pokud ne, tak budou TP postupně odebírány. evropské modely a barevné provedení je na oficiálních stránkách dovozce www.kawasaki.cz včetně oficiálních dealerství. Už jsem se bohužel setkala i s tím, že chtěl někdo uplatnit záruku na bruteforce a byl překvapen, že má smůlu a navíc že to nebyl jeden z oficiálních dealerů, i když mu to ta nejmenovaná firma řekla. Nejde o malé částky, takže si dobře prověřte jestli to co Vám ten prodejce tvrdí, může i splnit.... Tak se mějte a ať Vám to jezdí ;-)

Tak to je skvělé pro oficiální dovozce. Budou mít větší kšefty a můžou vesele natahovat ceny až k prasknutí. Třeba na násobek oficiální ceny v US. :[Co kdyby je jednou napadlo proč se prodávají víc JM, accessy a jiné asijské značky. Proč jim to tedy tak nejde když nabízí kvalitu za skvělé ceny? Proč jim sem pod rukama pašují 4 kolky na falešný coc? Protože nejsou schopni tak jako jiní dovozci zařídit oficiální výrobu pro Evropu kde by tak kvalitní kousek jako BF ,nebo KQ mohl mít SPZ a homologaci jako ty největší čínské sr.čky a musí se sem tahat paskvili Dresler. Přitom Leo vince v Itálii to umí. To si není firma, která je oficiálním dovozcem schopná zajistit úpravy a homologace pro žádané modely v ČR aby se zvedli i jejich prodeje. Nejsem zastáncem pašungů a

podvodníků, ale oficiální dovozci by se měli zamyslet proč tomu tak je.

Joey 24.02.2009 19:28:10

Suzuki:(y)přesně jak píše Miky.když homologaci pro 2 osoby má támhle čína ze supermarketu za 6 klacků a mašina za čtvrt milionu ji nemá. děláte velikou chybu že ty čtyřkolky nehomologujete.

koncak 24.02.2009 20:42:39

to stim bf je zaimave.pac mam take ameriku tak vim co maji nebo ne.a prave tisame sem potkal ve vice prodejen,to bude prekvapeni pro budouci majitele. :[jinak souhlas stim ze zluti umnej to udelat tak aby to splnovalo homologaci bez nutnosti uprav,kdys uz tak minimalni,a znackove stroje se paskvilej hnusnyma zasterkama,a pridavnyma svetly.je to hnus.

pavek 24.02.2009 22:23:38

Suzuki>Kawasaki Brute Force nemají v Evropě co dělat??? To jako, že když je nedoveze,nebo jejich dovoz neschválí Kawasaki ČR a nenechá si za to patřičně zaplatit,tak tady nemají co dělat,nebo proč? Mají jen různé obchodní názvy-ale pořád je vyrábí Kawasaki. Myslíte si že dealeři třeba zrovna v Holandsku nejsou schopni držet záruku stejně jako výhradní dovozce pro ČR? Čtyřkolky také nakoupily od f.Kawasaki. Například zmiňovaný Holandský prodejce, třeba prodává daleko více kusů,něž Kawasaki ČR(určitě se to netýká pouze čtyřkolek), také proto,že u něj nakupuje mnoho prodejců nejen z EU,má několikanásobný obrat,tzn.tedy lepší podmínky a to nejen cenové,ale i jednodušší cestu při řešení právě zmiňovaných reklamací.K COC ,které mají údajně kontrolovat oficiální dovozci-to jako třeba Kawasaki, bude kontrolovat např.tady zmiňované čtyřkolky Leo Vince(jen příklad zn.Leo Vince neznám),když jejich základem je třeba zmiňovaný Brute Force,protože už se nebude jmenovat Kawasaki Brute Force, ale Leo Vince,tak to asi ten oficiální dovozce těžko zjistí že má něco kontrolovat.Například v Německu je dost firem,které přestaví(upraví) a přihlásí za cca 1500,- eur například Brute Force a je to naprosto legální a to v Německu mají daleko přísnější kontroly.Např. musí doložit i schválení pro držák na zrcátka a samozřejmě i vše ostatní.Obnáší to samozřejmě spoustu papírování a zařizování s kterým se of.dovozci asi nechtějí zatěžovat.Je pohodlnější sedět v kanceláři a říct že ostatní jsou podvodníci a šedáci.Takže nestrašte čtyřkolkáře,něčím co není pravda.Pavel.www.nejlevnejsimotorky.cz

cort 24.02.2009 22:38:21

pavek> Dej si klackem... ;-)

pavek 24.02.2009 22:43:55

cort> Ještě jednou pro tebe adresa

prodejny:WWW.NEJLEVNEJSIMOTORKY.CZ,Jeremiášova 1106 Praha 5,Stodůlky vše je na stránkách,prodejna je plná čtyřkolek a otevřená každý den od 10-12,13-18 pro každého! takže nic tajného v práglu.Čau

pavek 24.02.2009 22:44:57

cort> ok.máš pravdu

offroad-atv.cz 24.02.2009 22:45:48

pavek> Ano přesně jak píšeš. V německu mají přísnější pravidla, ale člověk když to splní tak přihlásí.Je to 8let co jsme tam přihlašovali stavbu motorky.Tady v té době o

tom nechtěli ani slyšet + arogance a nezájem ze strany úřadů. Jak je tomu teď nevím, ale mám z toho pocit, že se nic nemění
Hezik 24.02.2009 23:48:00

Napsáno dnes na quad.cz... Re: falešné TP a PRIMOTO od axik750 » úte 24. ún 2009 23:15:18 No necháme toho.... Nač se škorpit Co se týká těch poškozených, snad i každé malé dítě ví, že každá homologovaná čtyřkolka má při odchodu z fabriky svůj COC list. Ti japonci a amíci to mají složitější o to, že ho získávají až po přestavbě v Evropě. Jen s podivem zírám na zděšeně omluvný dopis od výše jmenovaného obchodníka z Kameňáku, který nevěděl co kupuje. Co je však s podivem, že nevěděl že prodává falza, když v nabídce inzeroval zaručeně pravé čtyřkolky s COC homologací - jako jediný a zaručený, jenž opravdu dodal a pak v jiných případech naletěl podvodníkům. Měl jsem možnost porovnat od kamarádů dva malé techničáky, jeden opravdu pravý a druhý falešný-ten je již dnes bez TP. A tak se můžeme pouze optat, jak je možné, že tak renomovaný prodejce jakým tato firma je, přehlédla fakt, jak se tyto čtyřkolky jmenují, došlo k malé úpravě - no budiž, to lze při troše zmatku a chaosu přehlédnout :-), ale co je zarážející, nepostřehli změnu VIN !!!! - stále amerika, stále amerika. To neví, že homologací je čtyřkolce přiděleno jiné VIN - tj. jsou na tom jako ty nové v té fabrice u ostatních čínských, tajwanských a dalších a dalších homologovaných strojů. Mám takový pocit, že se snaží vybruslit z průseru, no prašule se ale hrnulý, který vědomě udělali. A jak z toho ven. Přestavět falešné motorčky na pracovní stroje !!!! To bude zákazník nadšený... :-) Pouze doufám, že si tento příklad nevezmou ostatní prodejci, třeba osobních aut. Tj. objednáš Škodovku a dostaneš.... kombajn :-)

Suzuki 25.02.2009 09:28:12

Joey> Ono to totiž ani u nás takto homologovat nejde.

Suzuki 25.02.2009 09:36:24

pavek> úsměvné :-) ... všechno hezky napsané, až na to, že já to v praxi bohužel vidím úplně jinak. Jinak co se týče homologací...co by opravdu legálně šlo u nás homologovat a to nejen pro jednu osobu, to by jsme homologovat nechali... kdejaká čína sice homologovaná je, ale taky záleží na tom ve které zemi tu homologaci dělá...Holandsko je bohužel takových šuntů rájem... oficiální dovozce pro ČR si třeba nemůže dovolit různé krkolomné kousky, zde zmíněné jako "papírování" tak jako šedí dovozci... Nemínila jsem Vás o ničem přesvědčovat, ani Vás nabádat abyste kupovali jen u oficiálních dovozců...je to Vaše věc...jen jsem zmínila opatrnost při nákupu a oveření si "faktů" co Vám dotyčný prodejce nabízí a tvrdí... Tak se mějte ;-)

Joey 25.02.2009 10:42:00

Suzuki> jo já chápu že ty taiwanci to prostě mají takhle pro 2 osoby. ale nejsou sami např. Arctic Cat má tu samou homologaci, Polaris též homologuje čtyřkolky(všechny modely i outlaw)buď na žlutých nebo na bílých SPZ, Can-am má také homologaci pro své čtyřkolky. tak mi tu prosím netvrďte, že by japonské čtyřkolky taky nešly takhle homologovat ;-) chtělo by to jenom trochu snaživosti českého zastoupení ;-)

Joey 25.02.2009 10:44:20

Suzuki Jinak co se týče homologací...co by opravdu legálně šlo u nás homologovat a to nejen pro jednu osobu, to by jsme homologovat nechali...

to jte tim jako chtěli říci, že americké a taiwanské popř. čínské značky mají homologaci nelegální??,ale jděte ;-):-DD

W.A.R.N. 25.02.2009 14:37:48

Myslím, že je na case uvést na pravou míru všechny ty polopravdy a vymysly, které tu padají! 1) je zcela jasné, že PRI nikomu nenaleteli, ale že COC listy padělali oni 2) nelze tvrdit, že každá čtyřkolka má automaticky ihned z fabriky COC list (Certificate of conformity - prohlášení o shodě) 3) Co je homologace? Příklad: Suzuki GSXR 1000 K8 má globální homologaci (globální ve smyslu evropskou), protože si výrobce (Suzuki Motor corporation) dal tu práci a homologoval tuto typovou řadu v některé z poverených (evropských) zkuseben a má na výrobním štítku (a v TP) uvedeno číslo této homologace (ES 92/61, e11*92/61....) Číslo zkusebny je dále také např. na svetlech, blinkrech, zrcátkách atp. Na základě této homologace má výrobce právo ke každému kusu motocyklu této typové řady dodávat COC list (průvodní list, rodný list) a takový motocykl není problém kdekoliv v EU přihlásit naprosto bez problému, protože databáze homologací je jednotná s téměř vždy aktuální. 4) Mají čtyřkolky homologaci? Jak které! Pokud je výrobce "líný" prodelat veskere patalie s homologací (jako třeba SUZUKI) vzniká tu díra na trhu, protože zcela pochopitelně zákazník chce čtyřkolku nejen do terenu. Pak se věci chopí třeba DRESEL nebo VALENTI (bevim jak jste přišli na LeoVince), kteří si dají tu práci a homologaci na vlastní náklady udelají. A opět je to ta sama homologace, tedy opět vlastní číslo, vlastní COC listy. A pochopitelně se to nemůže jmenovat SUZUKI, protože existuje něco jako ochranná známka atd.!

Samozřejmě, že je to z 99% totožný stroj s tím, který opustil továrnu, doplněný o "homologací sadu", kterou si ovšem nevymyslel výrobce (Dresel, Valenti), ale slavná rada Evropského společenství. 5) Všichni majitelé čtyřkolek, kteří mají v TP název výrobce DRESEL nebo VALENTI a jejich číslo rámu (VIN) začíná JS1 o doklady přijdou! Pozor, musí být splněny obě podmínky!!! Jinak zde jezdí spousta čtyřkolek na základě individuálních (např. německých) homologací, ale ty mají jako výrobce původní firmu (např. Suzuki) a VIN pochopitelně začíná originálním JS1!!!! 6) Ministerstvo může pouze zabavit technické průkazy vystavené na základě falešných podkladů. 7) Oficiální dovozci se mohou vyjadřovat (ministerstvu) pouze k výrobkům, které dovážejí. Například Suzuki Motor Czech žádnou Suzuki čtyřkolku nikdy nedovezla, takže se nemá ani k čemu vyjadřovat. 8) Zamyslete se nad tím, proč a kdo tuto rok starou záležitost právě teď vytáhl... Kdo má zájem poškodit největšího sedého dovozce a potazmo všechny sedé dovozce jako celek právě teď před časem největších prodejů? Kdo si chrání své pozice za pomoci kontaktu na ministerstvu dopravy? Inženýre Sojko, sahnete si do svědomí a prozradte nám jména lidí, kteří si u Vás objednali Vase služby!!! 9) Neobhajují PRI, dobře jim tak, podvod nevysel, spadla klec.

pavek 25.02.2009 14:56:36

Suzuki> asi jim to tam tak jde :-D :-D ,protože tam hodně hulej!!!!

Joey 25.02.2009 15:08:33

pavek> a můžu se zeptat u vás koupené čtyřkolky mají v techničáku jakého výrobce???

abeco 25.02.2009 15:53:27

Zdravím, když to tady tak pročítám, začínám mít z některých příspěvků pocit (pamus), že každý "šedý" dovozce je podvodník.

poškozený 25.02.2009 18:31:37

W.A.R.N.> zeptám se asi blbě, je vůbec možné stroj např. Suzuki po zabezpečení TP opět dostat na značky jak slibuje PRIMoto?
poškozený 25.02.2009 18:35:35

samozřejmě aby se majitel takové moto nemusel strachovat z toho, až moto prodá, papíry budou procházet čistkou na úřadě a ono ejhle-je to tu znova. Padělek!!
W.A.R.N. 25.02.2009 19:47:17

poškozený> Ano, je to možné. Konkrétně firma Dresel nabízí možnost dohomologace jakékoli čtyřkolky (kterou má oprávnění homologovat). Jednoduše receno, za určitý poplatek (cca 1000€), vyrobí "Dresel" čtyřkolku z "Vasi" čtyřkolky.
leoant 25.02.2009 19:59:53

k tomu cesta tam a zpátky, nejspíš 2x protože na počkání to asi neklapne, nějaké drobné náklady k tomu a máš to za 50tisíc v suchu :lol: Pešta to asi nezaplátí, co ..? :-\$
tagy 25.02.2009 20:14:30

Tony30> teď si nejsem úplně jistý jestli to patřilo mě - já přece PRI nehajím... sam bych je pozabíjel (n)
W.A.R.N. 25.02.2009 20:37:18

leoant> Jenže PRI má dveře u DRESEL zavřeny... právě kvůli této kauze... dost poškodil jejich jméno a co vím, tak bude i žaloba na PRI ze strany Dresel... A to nepujde o 1000€, ale tak o stokrát více!!!
poškozený 25.02.2009 20:44:20

W.A.R.N.> no tak to na podvedené zákazníky nic nezbyde.
koncak 25.02.2009 20:46:18

take mě to blyjsklo hlavou že kvůli žalobě skrachnou a poškození mají kulové.
burda1 25.02.2009 21:02:10

W.A.R.N.> já mám v technicaku Dresel ale to číslo mě tak nezacina takže spokojenost největší hodně sem si odechl :-)) :-)) :-)) :-))
Miky26 25.02.2009 22:21:58

W.A.R.N.> za mystifikaci s Leo vince se všem omlouvám. Určitě to měl být Valenti. Asi se musím dívat méně na televizi, ale zní to dobře ne :lol: , že bych si dal nový Nick. :lol: :lol: Jinak díky za rozsáhlé info a uvedení na pravou míru. K Suzuki - zrovna dneska sem vezl 4kolku do Yamahy na servis a i v Yamaze už pochopili, že není nad oficiálně homologovaný model a že jim to přinese peníze. Jak napsal w.a.r.n. asi jim to dovozce do ČR neřekl dost jasně kolik peněz jim to přinese a teď ten samej (když budu slušnej) lenoch pláče na ministerstvu, že se jeho stroje neprodávají a že jsou na něj všichni zlí. Všichni ostatní vydělávají a já nemám co do huby. Nebylo by jednodušší si nechat zpracovat marketingový průzkum a navrhnout výrobci na základě tohoto průzkumu. Oficiální výrobu pro Evropu a ČR s veškerou homologací.
Luft 25.02.2009 22:33:40

(y) (y) (y) Miky26>
Xawerius 26.02.2009 07:33:06

Mno jak to tady tak čtu tak se snad ani bát nemusím, mám sice Dresel, ale můj Grizz

není od Pešty (naštěstí) a má nový VIN - WDMY. Jinak když jsem byl přihlašovat minulý rok Grizze, tak mě pan Ing., který dělá na úřadě přihlášení podle COC, dost vyděsil. Když na kouknul na COC tak začal hrabat v hromadě papírů až jeden vytáhnul (zřejmě nějaké pokyny) a klepnul na VIN na COC listu, pak řekl "Tyhle čtyřkolky jsou padělek". V tu chvíli jsem málem utrhł opěrátko na ruce na židli. Pak dodal "Ale ne ta Vaše". Takže to bylo v podvědomí (některých) úředníků už někdy v září/říjen 2008.
Saimon1 26.02.2009 08:00:23

Xawerius> (s)
drk 26.02.2009 13:37:03

už asi tejdén nečtu nic jiného než diskuse na téma PRI a jeho levá, no tak jsem na tom stejně jako Xawerius, tak ok, ale docela by mě zajímalo, jak to mr. Peště pořeší a hlavně jak...
pavlos11 26.02.2009 16:39:18

je to fakt humus (n) rozbít tomu prodejci hubu já bych so od neho nikdy nekoupil kolku od takovího podvodníka
Joey 26.02.2009 16:43:52

pavel1> :lol:
koncak 26.02.2009 18:29:35

pavel1> ale koupil.to ses tet tak prechytraly pac mas pod nosem info,pokud otom netusis,a jses nadrženy jak maly parchant ze budeš mít novou kolku a pan pusobi solidne a rika co chces slyset tak to koupis is doplnkama pokud teda nato mas, :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Miky26 26.02.2009 18:44:23

Netuším ,kde na tomto vlákně,nebo foru se to probíralo ,ale někteří prodejci se oháněli tím,že pokud není koupeno u autorizovaného prodejce pak není tento schopn zajistit servis a jsou problémy se zárukou. Jestli tomu dobře rozumím páni prodejci.Pokud si koupím 4kolku u neautorizovaného prodejce mohu mít problémy se zárukou,nebo jejím následným řešením?
W.A.R.N. 26.02.2009 19:29:04

Miky26> Zaruka. Oblibeny argument oficialnich dovozcu. Jaka je skutecnost? Tak nejprve z pravniho hlediska... Zaruku je povinen poskytovat kazdy dodavatel zbozi na trh. Vetsina prodejcu (jakehokoli zbozi) zaruku zprostredkovava skrze sveho dodavatele, tedy vetsinou nejaky velkoobchod. A ten opet nekde nakupuje, nejspise u dovozce tohoto zbozi, ktery mu postupuje zaruku. Dovozece ma zaruku od vyrobce (nebo treba od evropskeho distributora). Zaruka je totiz jen jedna a to ta, kterou poskytuje VYROBCE!!! Takze ke ctyrkolkam... Tu nekdo vyrobi, nekdo doveze a nekdo proda... Zaruka tu je vzdy. Zalezi pouze na tom, kdo zaruku v dane zemi zprostredkuje. Doveze-li ctyrkolku oficialni importer, pak je to on, kdo za ni odpovida. Doveze-li ji neoficialni (sedy) importer, odpovida za ni on. V obou pripadech pak jiz je jedno, zda zbozi jeste nekomu preprodali nebo prodali primo zakaznikovi. U motocyklu a ctyrkolek neplati evropska zaruka jako v pripade automobilu. Zaruky jsou tedy ciste "narodni" zalezitosti. Zaruka tu tedy je vzdy, jen zalezi na ceste, kterou se k vam dostane a nikde neni napsano, ze tou jedinou a nejsnazsi je ta skrze oficialni prodejni sit. Napiste, mel jste nekdo nekdy opravu v ramci zaruky? Jake jednani bylo u

oficiálního prodejce? Jake u "sedeho"?

Miky26 26.02.2009 19:50:25

W.A.R.N.> Ptám se proto, že má 4kolka byla zakoupena v Plzni kde mi to domluvili moji přátelé kteří se na ni z části pro mne skládali. Prodejce Starquad mi domluvil servis u Kawasaki v ČB, ale nebyl jsem z jejich prací spokojen, nevěděli co a kde a jak mají kontrolovat. Začal jsem tedy jezdit do Yamahy v ČB na servis, kde maximální spokojenost. Dnes mi volali, že při pravidelném servisu zjistili prasklý simerink na klice. Kolku mám od konce listopadu 2008 a najeto 5000km. Chtěl bych proto tuto opravu řešit z Yamahou jako záruční. Podle to ho co jsem od tebe pochopil tak oficiální dealer i servis Yamahy ti může říci v takovém to případě polib mi, jeď si do Plzně.

W.A.R.N. 26.02.2009 20:12:59

Miky26> Asi Ti to nereknu tak tvrde, ale urcite neco v tom smyslu ano. Budes to muset resit s Plzni. Pak napis, jak jsi pochodil. Starquad je totiz dalsi firma, ktera ma na svedomi padelane COC listy (ale jen v radu jednotlivych kusu). Servisni a zarucni knizku mas? Jake jsou v ni zarucni podminky? Mam na mysli hlavne to, kde vsude je mozne ctyrkolku servisovat...

Miky26 26.02.2009 20:30:56

W.A.R.N.> Popravdě řečeno jsem docela zaražen z toho co píšeš i blběj Philips si můžeš nechat opravit kdekoliv u autorizovaného servisu at je to kalkulačka za sto, nebo televize za sto tisíc a stejně i tak uplatnovat záruku. Bez ohledu jestli jsi to koupil na trhu, nebo v luxusním obchodě stačí mít doklad o koupi. Jsem zvědav co mi na to zítra řeknou. Nevím jakou máš na mysli servisní a záruční knížku. Dostal jsem od Starquadu A4 papír kde jsou vypsány kontroly po 500km a provedené servisní zásahy. Anglickej návod a nic víc. Na tu A4 mi servisáci vždy napíší co a jak a v kolika kilometrech mi měnili. Jistě uznáš že jezdit na servis po 500km je hovadina protože to bych tam v létě byl každé tejden. Takže již v Kawasaki jsme se domluvili na servisních intervalech dle manuálu v anglině. V žádném případě pokud mi záruku neuznají a pošlou mě s tím do Plzně nebudu měnit servis, ale budu požadovat uznání záruky u oficiálního zastoupení pro ČR. Bez ohledu na to co píšeš. Jo a v tom jejich A4 papíře nejsou žádné podmínky vypsány.

pool-450 26.02.2009 20:35:17

Miky26> Taky pěkná patálie, to jsem zvědav, jak dopadneš.

pepefromcuba 26.02.2009 20:39:19

Aby nedošlo k nějaké mýlce, podle občanského zákoníku záruku poskytuje pouze prodávající kupujícímu (takže i v případě, že svou čtyřkolku prodáte dalšímu člověku, tak dovozce, ale ani prodejce již nenesou žádnou záruku - ikdyby zbývalo ještě 23 měsíců záruky - můžete se stavět na hlavu, ale to je tak všechno, co můžete), v případě, že by chtěl poté nějaký zákazník reklamovat svou čtyřkolku u svého prodejce a ten opět u importéra, jehož je prodejce, museli by to mít buď ve smlouvě mezi sebou, nebo vždy na každé faktuře, že importér, nebo ten od něhož to prodejce nakoupil, přímo napsáno, že na stroj poskytuje záruku, poněvadž podle obchodního zákoníku, kterým se jednotliví prodejci mezi sebou, nebo prodejce a importér mezi sebou řídí, není žádná povinnost ze strany prodávajícího kupujícímu poskytnout záruku. Záruka jde vždy za prodejcem (jedná se o vztah kupující - prodávající), importér je zde z obliga, pokud to neprodal koncovému zákazníkovi sám. Koho máte na faktuře, nebo v

kupní smlouvě, tam reklamujte, jinde Vám reklamaci nemusí uznat, mohou, ale zákon jim takovou povinnost neukládá. Tudíž se může bez problémů stát, že Vám žádné reklamace nebude oficiální importér uznávat (popřípadě ani jeho prodejci), poněvadž čtyřkolku nemáte od něj, pokud to tedy nemá s daným prodejcem nasmlouvané, ale to bych se ofiko dovozci trochu divil. Jiná věc je nákup náhradních dílů, tam by teoreticky neměl být žádný problém, poněvadž se jedná o nákup, kde každý rád vydělá. K tomuto všemu existuje i judikát, bohužel se nevzpoemnu na rok, ani spisovou značku, ale je to ze 70. let a tento judikát je stále v platnosti. P.S. Samozřejmě, že mezi importéry a prodejci záruka existuje, jinak by to dovozci nikdo neprodával, kdyby prodejce musel držet záruku a importér by se na tom nepodílel. Stejně tak existuje to samé mezi "šedými" dovozci a jejich prodejci. Celý můj příspěvek se vztahuje k reklamaci šedé čtyřkolky u oficiálního prodejce. Zde asi neuspějete a ani se není čemu divit.

jens38 26.02.2009 20:41:31

Miky26>W.A.R.N.> Popravdě řečeno jsem docela zaražen z toho co píšeš i blbej Philips si můžeš nechat opravit kdekoliv u autorizovaného servisu at je to kalkulačka za sto, nebo televize za sto tisíc a stejně i tak uplatnovat záruku. Bez ohledu jestli jsi to koupil na trhu, nebo v luxusním obchodě stačí mít doklad o koupi. Jsem zvědav co mi na to zítra řeknou. Nevím jakou máš na mysli servisní a záruční knížku. Dostal jsem od Starquadu A4 papír kde jsou vypsány kontroly po 500km a provedené servisní zásahy. Anglickej návod a nic víc. Na tu A4 mi servisáci vždy napíšou co a jak a v kolika kilometrech mi měnili. Jistě uznáš že jezdit na servis po 500km je hovadina protože to bych tam v létě byl každéj tejden. Takže již v Kawasaki jsme se domluvili na servisních intervalech dle manuálu v anglině. V žádném případě pokud mi záruku neuznají a pošlou mě s tím do Plzně nebudu měnit servis, ale budu požadovat uznání záruky u oficiálního zastoupení pro ČR. Bez ohledu na to co píšeš. Jo a v tom jejich A4 papíře nejsou žádné podmínky vypsané.

u ofic zastoupení můžeš požadovat co chceš ale záruku je povinen ze zákona poskytnou prodejce. Tkže pokud jsi ji nekoupil u autorizovaného můžou tě poslat do riti jo jinak Starquad pěkný vejlupekové

Miky26 26.02.2009 21:14:29

Si děláte legraci. Takže nejenom, že se u nás prodejci pomlouvají navzájem, kdo odkud co dovezl, ale navíc jak jsem teď po netu zjistil žádný výrobce ani dovozce 4kolek kromě JM neposkytuje záruční servis ve všech oficiálních servisech na své výrobky bez ohledu na to kde byl prodán. Jak jsem psal sem teda docela fest zklamán a nasrán. Základem každého dobrého výrobce je poskytovat záruku na jím vyrobené zboží vždyť tím přeci buduje oficiální prestiž značky. Pánové dovozci nechci nikoho odsuzovat. Prodáváme a zajišťujeme servis několika výrobcům dětských kočárků. Pokud k nám přiveze zákazník kočárek na opravu od některého z těchto výrobců a je v záruce bez ohledu na to kdo mu ho prodal. Stačí mi zvednout telefon a zavolat na servis značky do týdne max. mám ND oprava je provedena na základě posouzení našeho školeného servisního technika jako záruční a díl je nám zaslán zdarma a jestli si myslíte, že jsou díly na kočárky levnější než na 4kolku tak se sakramentsky mýlíte. Od někoho kdo prodává stroje za 100 a více tisíc bych čekal že ti ho pokud se ti s ním něco stane opraví jej každéj ofiko servis bez ohledu jestli je nebo není v záruce jako u aut vždyť je to skoro stejné i cenově.

pepefromcuba 26.02.2009 21:24:58

Miky26> Ale tak to přece není, každý dovozce má servis u všech svých prodejců, takže když si koupíš něco v Ostravě, tak v Praze ti to na záruku opraví, to je právě ono, servisní síť a ta snad je v pořádku u všech dovozců, ať už oficiálních, či šedých. Takže to opravdu neposkytuje jen JM, ale 99% značek u nás. Jde o to, že pokud něco koupíš od šedáka, tak nemůžeš čekat, že ti to ofikář uzná, to je vše! Jak jsem psal dovozci a prodejci mají mezi sebou smlouvy, takže pohoda! Tohohle se není třeba bát.

Joey 26.02.2009 21:25:04

Miky26> ještě E-ton. já jsem ho koupil v Sedlčanech u Fáry a teď mi dělají záruční servis tady v Praze :-DD

pepefromcuba 26.02.2009 21:27:17

Miky26> koukám, že ty máš od šedáka, takže ti nezbyvá, než reklamovat v Plzni, ofikář ti to určitě neuzná, ale můžeš to zkusit, třeba budeš mít štěstí. Ano E-TON taky a 99,9% všech prodejců v celé ČR B-) Takže se nejedná o nějakou bomba věc, kterou dělá jen někdo, nebojte :lol:

Miky26 26.02.2009 21:42:13

Jen nechápu proč pokud to bude oprávněná reklamáce u stroje daného výrobce by mi to ofiko neuznal, protože je to od šedáka. Přijde mi to přinejmenším jako poškozování jména značky a jednání jejího oficiálního zastoupení pro ČR. S tím Etonem máš pravdu ,kámík koupil v Praze a servis i na záruku(již měl dvě opravy) mu dělaj v ČB dokonce tam kde si to domluvil on sám.

hesin1 26.02.2009 21:47:29

Dostáváme se trochu jinam, ale budiž....Já dělám plyn. kotle, jako autorizovaný servis mám právo dělat záruční opravy a aby zákazník dlouho nečekal a opravy se nepřefakturovávali mezi servisem, prodejcem(velkoobchodem)a výrobcem, je ta cesta usnadněná vztahem servis- výrobce, Ale v žádném případě to neznamená, že pojedu na záruku kotle, kde ho někdo koupí přes net a myslí si , že oznámením "servis zajištěn" se kvůli němu někdo poprdí. Když mám hodně práce(skoro pořád)s radostí ho odkážu na toho překupníka z netu, který z pohodlí domova jen přeprodává a nepopulární věci za něj má řešit někdo jinej(ne každá záruka je výrobcem uznaná) a takový zákazník má prostě smůlu. A když bude moc prudit, tak k němu nepojedu ani za hotový - nekoupil odemě, tak ať se stará. To je prostě realita. Teď si to převedte na čtyřkoly a víte, proč jsou ofiko dovozci nasr..í, proč by měli řešit problémy druhých kteří si namastili kapsy při prodeji a dál nic. :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

gobern 26.02.2009 21:49:51

prostě je to nucení zákazníka aby koupil ve své zemi. dokonce když jsou např otevřené dny na okruhu pro nějakou značku, tak tě taky zkontrolují podle vin a když nemáš koupenou v ČR, tak se nesvezeš člověk se na to musí kouknou ze všech stran a úhlů. taky mi to vadí ale kdybych to prodával tak by mě taky sr... každéj včas co špekuluje kde ušetřit každou kačku a pak otravoval se zárukou

W.A.R.N. 26.02.2009 22:07:07

Miky26> Pokud nemáš v záručním listě definované žádné podmínky, je to výhoda pro Tebe, protože případnou žalobu na nevyřešenou záruční opravu vyhraješ. Na druhou stranu to svědčí o "kvalitě" dotyčného prodejce (dovozce), když místo servisní knížky

mas jen kus papiru... No jsem zvedav, jak u nich pochodis! Treba jim krivdime, na zadny papirovani si nepotrpi a desetitisice za zarucni opravy rozdaji komukoli, kdo si rekne! :-)

Miky26 26.02.2009 22:08:07

gubern> jako s tímhle naprosto souhlasím,když sem kupoval kolku tak sem to za prvé nedomlouval já ,ale nenapadlo by mě že u stroje za 200litrů budu jezdit k prodejci na záruku.Za nový auto sem dal stejně a můžu si vybrat ze 4 servisů jen v okolí 10km.Ok obratně list.Podle mne to je věc oficiálního zastoupení značky aby dala podnět výrobci kdo a jak porušuje jejich výhradní zastoupení aby s tím něco dělal a udělil případnému vyníkovi nějaké sankce např snížení marže atd.Aby ho to podruhé nenapadlo.Nebo druhá možnost pokud mi výrobce nevyhoví budu i já kupovat u stejného překupníka s vyšší marží např z Holanska a budu prodávat po doporučenou cenou jako ostatní kolem. Domluvil jsem :-DD

pepefromcuba 26.02.2009 22:09:18

Přesně tak, kdybys prodával např. auta a někdo si ho koupil od šedáka a přišel k tobě na reklamaci, co bys mu řekl? Musíš objednat díl, provézt práci, ale je to na záruku, takže z toho nemáš vůbec nic (nikdo ti nezplatí). navíc dovozci reklamují pak věci u výrobce, pokud ten vadu neuzná, tak díl holt musí zákazníkovi zaplatit ze svého, když vědí, že to na záruku je, ale výrobce to neveme. Ty bys platil za díl jako dovozce reklamovaný díl, když by ti ho výrobce na reklamaci neuznal, ale zákazníkovi bys to dát musel? Myslím, že by ses na něj taky vyprdl, nic jsi nevydělal (koupil to jinde) a ty budeš akorát zdarma opravovat a třeba mu i dotovat díly? To mi neříkej, a pokud ano, tak jsi lidumil :-D a neměl bys podnikat :-DD

Miky26 26.02.2009 22:16:27

W.A.R.N.> Mě je popravdě řeknu úplně jedno jak dopadnu.Je to otázka 2000,-Kč. Jen prostě z obchodního hlediska nechápu proč by mělo nastat takovéhle jednání .Jezdil jsedm docela dlouho po světě a pokud se některá firma chtěla prezentovat svou solidností zakládala Image právě na takovýchcto maličkostech, které klientovi ušetrili čas a vycházeli mu vstříct.Když jsem byl autem ve Švédsku odešla mi u Fiesty pumpa (v záruce) zavolal jsem do Čech na servis,dali mi číslo někam do Prahy tam to domluvili a za dvě hodky pro mě přijela odtahovka a druhý den odpoledne sem pokračoval dál se spraveným autem.Takovéhle detaili přece motivují ke koupi dané značky.

W.A.R.N. 26.02.2009 22:18:27

Miky26> Jde prave o, jak jsem jiz psal, cestu, kudy ta zaruka "dotece" ke konecnemu zakaznikovi. Je jasne, ze nebude uznavat zaruky konkurencni firme (dovozci) a ulehcovat ji tim pozici na trhu... a je jedno, ze prodava zboží stejne znacky. Jsou znamé případy (zatím ne v Cechach), kdy velký sedy dovozce převzal oficiální zastoupení značky, kterou prodával, protože měl prostě lepší prodeje, lepší síť distributoru atp. Výrobce a jeho evropské zastoupení se prostě chová tržně. U nás znám případ, kdy jeden nejmenovaný velký prodejce chtěl převzít oficiální dovoz... jenže stávající importer ho za pomoci starých a nebojím se říct estebackých struktur zlikvidoval (ne fyzicky, obchodně).

pepefromcuba 26.02.2009 22:23:01

Miky26> Problém je v tom, že jsme v EU (volný pohyb zboží) takže i kdyby třakaře padaly, tak musíš prodat (ikdyž výrobce řekne nesmíš, tak ty musíš, pokud nechceš mít

problémy), to je právě to, že tohle se uhlídat v EU nedá a to je bordel. Další věc- Výrobce si to taky nechce rozházet dovozce v každé zemi, samozřejmě, že něco někomu povolí, když například holanďanův vyhoví a budou to přehlížet, že to přeprodává i jinde, jde přece o prachy. Bordel je ve všem a všude, to je právě ono. Další věc - Pokud oficiální dovozci musí držet určité ceny (alespoň rámcově), které jim nakáže výrobce (alespoň rozmezí) a šedáci tohle nemusí, tak je jasné, že ofiko jsou na tom špatně! Je asi blbost, když jedna mašina stojí např. 150 a druhá 200, kupuje se to přitom od jednoho výrobce (jasně pro každý trh je jiná cena, jiná cena podle odběrního množství, atd.), ale to nemůže ve finále udělat rozdíl 50. Takže poté i díky tomu, že musí držet nějakou cenu mají větší marži, ale méně prodávají a myslím si, že většina prodejců by si raději snížila marži a zvýšila prodej, protože ve finále méně vydělají.
W.A.R.N. 26.02.2009 22:26:03

Miky26> To jsi natrefil trosku neco jineho. Jde o pomoc v nouzi a to neni zcela to stejne, jako zarucni oprava. Ke kazdemu novemu motocyklu je knizecka se seznamem servisu po celem svete. Tyto servisy jsou povini Ti poskytnout pomoc v takovem rozsahu, aby jsi mohl dojet po ose domu (samozrejme, pokud to rozsah poruchy dovoluje). V takovemto pripade je uplne jedno, kde jsi to koupil (ofiko, neofiko).
Miky26 26.02.2009 22:26:48

pepefromcuba> Přesně tak, kdybys prodával např. auta a někdo si ho koupil od šedáka a přišel k tobě na reklamaci, co bys mu řekl? Musíš objednat díl, provést práci, ale je to na záruku, takže z toho nemáš vůbec nic (nikdo ti nezaplatí). Navíc dovozci reklamují pak věci u výrobce, pokud ten vadu neuzná, tak díl holt musí zákazníkovi zaplatit ze svého, když vědí, že to na záruku je, ale výrobce to neveme. Ty bys platil za díl jako dovozce reklamovaný díl, když by ti ho výrobce na reklamaci neuznal, ale zákazníkovi bys to dát musel? Myslím, že by ses na něj taky vyprdl, nic jsi nevydělal (koupil to jinde) a ty budeš akorát zdarma opravovat a třeba mu i dotovat díly? To mi neříkej, a pokud ano, tak jsi lidumil :-D a neměl bys podnikat :-DD

Nevím jak tobě, ale pokud mi vzniknou z výměnou dílu, který je v záruce nějaké další náklady máme stanovenou smluvní cenu za servis a po dohodě nám to dodavatel dobropisuje. U nás je to samozřejmě něco jiného protože oprava nikdy netrvá více než hodinu. Oprávněnost reklamace většinou u smluvních dovozců provádíme my a dodavatel dále neřeší oprávněnost či ne. Maximálně ns kolega z dodavatelského servisu upozorní na jinou vhodnou alternativu opravy. Co se týká lidumilství. Kvůli takovýmhle prkotinám k nám jezdí lidé Od Plzně až po Telč pravidelně po dobu několika let nakoupit i na servis. Nikdy jsme neprodělali naopak. Když už k nám jedou takovou dálku rádi si koupí nějakou drobnost a doporučí nás přátelům. Ještě se máš v obchodě hodně co učit.
Miky26 26.02.2009 22:27:37

W.A.R.N.>Miky26> To jsi natrefil trosku neco jineho. Jde o pomoc v nouzi a to neni zcela to stejne, jako zarucni oprava. Ke kazdemu novemu motocyklu je knizecka se seznamem servisu po celem svete. Tyto servisy jsou povini Ti poskytnout pomoc v takovem rozsahu, aby jsi mohl dojet po ose domu (samozrejme, pokud to rozsah poruchy dovoluje). V takovemto pripade je uplne jedno, kde jsi to koupil (ofiko,

neofiko).

Neplatil jsem ani korunu bylo to v rámci záruky.

W.A.R.N. 26.02.2009 22:30:28

Miky26> JJ, pomoc v nouzi je take zdarma, ale neresi se, odkud motorka pochazi, podstatne je, ze je to ta ktera dana znacka. Takze je to jakoby nadrazeno "obycejne" zaruce.

pepefromcuba 26.02.2009 22:31:00

Miky26> A měl jsi tu fiestu od prodejce oficiálního dovozce, nebo šedý dovoz ze zahraničí? Myslím, že to první! A myslím, že kdybys koupil u oficiálního dovozce čtyřkolku u nás a podělala se ti někde na výletě v zahraničí, tak ti to tam po zavolání do čech taky opraví, protože ofikář, zavolá ofikáři do zahraničí a pak si to vyřeší mezi sebou. Šedák by asi akorát volal z okna, pokud by se teda nejednalo o šedáka, který nakupuje od velkého dodavatele, který má šedáky i v další zemi, jakoby oficiální dovozce šedáka (takže oficiální zastoupení neoficiálních prodejců v různých zemích). Už z toho trochu magořím, ale vy mi rozumíte. Jen pro osvětlení, jsem jen zákazník, nezastávám se ani ofikářů ani šedáků. B-)

Miky26 26.02.2009 22:33:48

Ok nechme toho na hlavích věcech jsme se shodli to je důležité B-) A o těch ostatních mě nikdo nepřesvědčí.Jsem palice umíněná :lol: :lol:

pepefromcuba 26.02.2009 22:39:08

Nevím jak tobě ,ale pokud mi vzniknou z výměnou dílu ,který je v záruce nějaké další náklady máme stanovenou smluvní cenu za servis a po dohodě nám to dodavatel dobropisuje.U nás je to samozřejmě něco jiného protože oprava nikdy netrvá více než hodinu.Oprávněnost reklamace většinou u smluvních dovozců provádíme my a dodavatel dále neřeší oprávněnost či ne.Maximálně ns kolega z dodavatelského servisu upozorní na jinou vhodnou alternativu opravy. No to ano, ale asi ti nikdo nepropalati záruční práci na stroji, který dovozce nedodal, ne? Chceš mi říct, že pokud k tobě přijede čtyřkolka, která je od šedého dovozce, tak ty provedeš záruční opravu, dáš tam díl, a pak ti dovozce dobropisuje provedenou práci a náhradní díl na vozidlo, které dovozce neprodal? Proč by takto výrobce dotoval někoho jiného? To by pak přece šedí dovozci nemuseli mít vůbec servis, protože by za ně vše servisoval oficiální dovozce, namuseli by kupovat náhradní díly, protože by je zdarma dal dovozce (nemluvím o těch, které nejsou na záruku, za ty se platí vždy a prodá je ofikář i šedákovi). Pokud by to takhle fungovalo, tak od zítřka začnu dovážet taky kolky, vždyť oni se o o to výhradní distributoři postarají za mě, já si jen namastím kapsu prodejem :-P Celé je to jen o tom, že nikdo nemůže na dovozci spravedlivě požadovat, aby držel záruku na něco, co sám neprodal! Nehledě na to, že na tom stroji od šedáka se např. provede nějaká úprava (třeba kvůli homologaci), zákazníkovi se něco stane a pak by se měl hojit na dovozci? Nebo právě na šedákovi. Tím nechci samozřejmě říct, že stroje z šedého dovozu jsou nebezpečné, to určitě ne. Je to jen další příklad.

W.A.R.N. 26.02.2009 22:42:57

pepefromcuba> Oficialni prodejci maji zakazano prodavat do zahranici. Samozrejme se to da obejít a take se to tak dela. Nikde v Japonsku pred fabrikou neni prodejna, kde se daji vyhodne koupit motorky! :-) Z Japonska jede jedna lod. Motorky objednane ofiko

importery. Jenže třeba Holanďani, Danové, Švédové, Norové třetinu poslouhají hned další... Jak píšeš, prostě je to kšeft! Ohledně rozdílných cen... Vezmu příklad GSXR 1000... oficiální prodejce třeba 380.000... dealer na tom má od 7mi do 13ti procent... berme že má z těchto motorky 38.000 Kč s DPH. A pak přijdou podzimní vyprodeje a ofiko dovozce najednou sleze na konkurenční prodejku o sto tisíc níže... takže 280.000 Kč... dealerovi už smrkne jen tak slabých 5%... Takový oficiální dovozce má přibližně 100.000 na jedné motorce. Tam je ten základní problém!!!

pepefromcuba 26.02.2009 22:52:58

W.A.R.N.> Ano však s tímto souhlasím, ale je to taky díky tomu, že musí držet určitou cenovou hladinu, kterou jim udává výrobce. Proto jsou drazí, nemůžou si libovolně nastavit cenu na trhu, mají určitý rozptyl, do kterého se musí vejít. To, že se dělá poté akce, je věc jiná, ať už kvůli prodeji starých modelů, cashflow, atd, s tím se počítá. Šedí dovozci tohle neřeší, nejsou výrobcem limitováni. Jde o zisk a navíc je v ceně i to, že prodejci oficiálně mají i autorizovaný servis, musí splňovat určité podmínky, neříkám že zázemí šedáka by bylo horší, ale právě tam chybí ta oficialita (ikdyž některá práce autorizovaného servisu vypadá jako by ji prováděl naprostý diletant). S tou oficialitou má člověk i větší pocit toho, že se nejedná o levárnu, že dostane za co zaplatí, že prostě o něj bude postráno. A to taky něco stojí. Víte, jak to myslím.

W.A.R.N. 26.02.2009 23:09:39

pepefromcuba> Souhlas. Ofiko importer může být jen jeden. Je s tím spojeno spousta povinností (vůči ministerstvu, ohledně ochranných známek, atd atd). Zakazník si může vybrat. Podle mě, je důležitější koukat spíše na toho kterého konkrétního prodejce. Ale samozřejmě, že u těch sedých prodejců je větší pravděpodobnost, že se člověk nechal napalit... Když se podívám, kdo všechno se vydává za prodejce nových strojů, tak se musím smát... Rekl bych, že je to tak v těchto poměrech: ofiko prodejci 30 ke 70 (shit/kvalita)... sedí 70 ku 30 (shit/kvalita)...

koncak 26.02.2009 23:18:33

W.A.R.N.> no vono staci se podivat kdo vsechno dneska nabizi 4kolky, prodejna s tunink doplnkama co obcas jejich e-shop navstevuji .koukam a hura 4kolky. :lol: este tak aby lekarny a zverimexy rozsirily zbozi o tihle veci :lol: :lol: :lol: :lol:

Miky26 26.02.2009 23:19:50

Chceš mi říct, že pokud k tobě přijede čtyřkolka, která je od šedého dovozce, tak ty provedeš záruční opravu, dáš tam díl, a pak ti dovozce dobropisuje provedenou práci a náhradní díl na vozidlo, které dovozce neprodal? Proč by takto výrobce dotoval někoho jiného? To by pak přece šedí dovozci nemuseli mít vůbec servis, protože by za ně vše servisoval oficiální dovozce, nemuseli by kupovat náhradní díly, protože by je zdarma dal dovozce (nemluvím o těch, které nejsou na záruku, za ty se platí vždy a prodá je ofikář i šedákoví). Pokud by to takhle fungovalo, tak od zítřka začnu dovážet taky kolky, vždyť oni se o to výhradní distributoři postarají za mě, já si jen namastím kapsu prodejem pepefromcuba - Přesně o tom mluvím. Tak já píšeš to má dokonce být. Vždyť nejde o prodejce ale, o výrobce ten z toho má přeci nejvíce. Prodejce si přeci může vybrat jakého chce. Prodejce jen prodává a oficiální prodejce prodává a zajišťuje odborný servis značky školenými lidmi. Pochybné homologační sety tzv. šedáků jsou jen viditelný nedostatek výrobce, který se neumí přizpůsobit trhu a uvést oficiální homologační set. Nikdy nemůže mít šedák větší marži než ofiko. Pokud ano tak oficiální dovozce má rabat jak prase, nebo výrobce dodává do jiných zemí za podstatně nižší

nákupní cenu. Pokud je cenová politika výrobce stejná pro evropské trhy nemůže se nikdy dostat šedák na vyšší rabaty ani překupnictvím. Podívej se na Škodovku jak si nadělala do bot rozdílnými cenami jen tím, že Oktávku koupíš v Německu o 30-70 tis levněji než v Čechách. Němcům loni stoupli prodeje o dvě procenta a naši klesli.

Miky26 26.02.2009 23:27:44

Našel jsem řešení B-) seru na záruku raději si to zaplatím :lol: :lol: :lol:

koncak 26.02.2009 23:29:22

Miky26> vono ti to take mozna nic jineho nezbyde :-DD

pepefromcuba 26.02.2009 23:37:23

Miky26> Ano výrobce z toho má nejvíce, ale proč by importér měl obstarávat celou agendu kolem, proč by dělal něco za šedáka. Pokud chce mít člověk jistotu, měl by nakupovat u ofika. Marži má vždy ofikář vyšší, ale taky díky vynucené ceně výrobce, jak jsem zmiňoval. To, že se dodává do jiných zemí za různé ceny podle trhu je zcela normální a tohle dělají všechny značky z asi (amerika nevím). Je to logické, například Němci vydělávají více, je tam vše dražší, kdyby byla nákupka všude stejná, mohli by mít ceny na přepočítání stejné jako v Česku, ale nemají. To s tou škodovkou je divné, spíš měli mít v německu o 30-70 tisíc draž a ne naopak. Nicméně zákazník nikdy nemůže požadovat od ofikáře při koupi šedého zboží stejné služby, jaké jsou poskytovány na zboží zakoupené ofiko. Vemte to na sebe, když si půjdete koupit nové auto, půjdete si jej koupit k šedákovi nebo k prodejci oficiálního dovozce? Já bych vždy bral ofiko. Už jen proto, že zde znám historii vozidla. Stejně u čtyřkolky, člověk si například u šedáka nemůže být jistý původem čtyřkolky, zvláště, když se i COC falšují, že se například nejedná o zboží kradené.

Miky26 26.02.2009 23:45:14

pepefromcuba> to bude asi tím že u auta na šedáka nenarazíš tam je to vždy ofiko a autorizovaný servis zajišťují jen ty určené výrobcem a pouze na servisované u nich se nadále vztahuje záruka po prodeji. Jediný šedáci u aut sou ty co to tahaj z jiného kontinentu.

pepefromcuba 26.02.2009 23:45:14

Miky26> Našel jsem řešení B-) seru na záruku raději si to zaplatím :lol: :lol: :lol:

No já bych to být tebou u ofika zkusil, za zkoušku člověk nic nedá. Hlavně máš na to nárok u toho u koho jsi to koupil, tak proč bys to platil? Pokud to byla opravdu vada materiálu, tak ti to vymění, prostě musí! Přece bys mu to nedaroval, to je právě ta věc, na co někteří spoléhají, že se na to lidi raději vykašlou, což jim akorát nahrává do karet. Takže tvrdě do něj, nic jim nedaruj! Pokud to neprojde, tak znalecký posudek, pokud nepomůže, pak soud, právo je na tvé straně. Ale jak říkáme my právníci - Cesty páně a české soudy jsou nevyzpytatelné. +o(

pepefromcuba 26.02.2009 23:50:43

Miky26> No nevím, už jsem se setkal s prodejcem aut, který tahá nová auta z Polska, Německa, Itálie. Pokud koupíš dovezenou například Mazdu z USA, na které prodejce provede homologaci, pořád bude levnější, ale záruku budeš mít jen u toho prodejce, ofiko mazda ti ji nedá (Mazda neposkytuje globální záruku). autorizovaný servis zajišťují jen ty určené výrobcem - tohle není pravda, servisní síť stejně jako prodejní si

buduje sám dovozce, stejně jako například u čtyřkolek
cort 27.02.2009 00:03:37

Miky, kup tu dodávku co jsem tu dával, já seženu osm zfetovanejšch negrů s letlampama, zajedeme za tím Tvým prodejcem a to by bylo aby nebylo. :-D
pepefromcuba 27.02.2009 00:10:04

cort>Miky, kup tu dodávku co jsem tu dával, já seženu osm zfetovanejšch negrů s letlampama, zajedeme za tím Tvým prodejcem a to by bylo aby nebylo. :-D

Myslím, že tohle by asi bylo nejlepší řešení, když už budete v ráži, tak se můžete zastavit i do PRI, myslím, že by Vám dost lidí tleskalo :-DD
tonybeny 27.02.2009 00:32:30

cort> A jak říká klasik Q.T. "Jeho prdel pozná středověk" :lol: :lol: :lol:
W.A.R.N. 27.02.2009 01:17:03

pepefromcuba> Auto je trochu něco jiného... Ale pokud bude stejné auto u sedeho dovozce o dvacet procent levnější, neříkej mi, že nezaváháš? :-) U motorek a čtyřkolek je to pak o to snazší, že nejsou tak náročné na servisní zázemí a slušné úrovně může dosáhnout i neoficiální prodejce. Podvod udělá ofiko prodejce stejně tak, jako neofiko, pokud bude chtít a vezme na sebe to riziko, že vše praskne a celá práce předeslych let přijde najednou v nivec... Já myslím, že je tu pár sedých prodejců, kteří mají zázemí mnohdy i lepší než ofiko dealeri. Když k tomu přičtu několik let jejich existence, přičtu si pár referencí na netu, dám na svůj vlastní dojem i usudek (ze stylu prezentace, úrovně komunikace, osobního pohovoru), mohu celkem snadno ušetřit několik desítek tisíc korun. Samozřejmě nesmím být totalní kolenovrt a nejít jen a pouze po ceně. Co je nejlevnější, je minimálně podezřelé... viz. nabídky Suzuki LTA 700 z předesleho roku firmy PRI... A mimochodem, poškozených v případě falešných COC a PRI je kolem stovky.
Luft 27.02.2009 01:23:46

tonybeny>cort> A jak říká klasik Q.T. "Jeho prdel pozná středověk" :lol: :lol: :lol:

To nebyl Q.T. ten to režíroval a možná napsal scénář. Pokud se nepletu to říkal Valace. Pokud jsi měl namysli: naženu sem pár zfetovanejšch negrů a tvoje prdel pozná středověk. Jinak k té výše uvedenému debatě. Je to jen o lidech. V autorizáku jsem platil za něco a pak přišel na to že jsem jen platil a nezměnilo se nic. (dokupoval jsem KIT karbecu, po svezení se mi to nezdálo a po rozebrání jsem zjistil, že mám stále serii) a mohl bych vypisovat dál. Šedí dovozci proč ne pokud jsou féroví, když autorizovaní ohrnou nos. A zas jsme u toho, že je to o lidech. Jinak tu možnost má každý, tak tady nehodnoťte kdo jaký má marže. Proč ne, když lidi kupují. Pokud je poptávka;-) Bejt na místě dovozců vy, tak byste to dělali stejně, možná líp, taky možná hůř. Jo pánové a dámy to je ta jedna a druhá strana kapitalismu, tak nepobírám čemu se divíte. Je pravda v dnešní době se musí mít jeden na pozoru aby nenaletěl, ale někdy se tomu neubrání. Do týchle věci nevidíme, myslím tím PRI atd. co za tí je a kdo v tom má prsty. Tak pojďte řešit příjemnější věci o kolkách a tohle vlákno nechme upadnout v zapomnění. Nervů a stresu je okolo už bez tak dost. rtr :-DD
pool-450 27.02.2009 07:24:30

Luft> :-DD :-DD :-DD .Taky bych to už radši nečet,do minulýho týdne jsem byl v klidu ohledně papírů ke kolce,dnes jsem rozhodlej to dát pryč a pohlédnout se po něčem opravdu legálním,abych neměl doma jen drahou sekačku na trávu,jak uvedla tv Nova.
Xawerius 27.02.2009 07:44:42

Luft> Přesně to bylo: Zavolám pár sfetovanejch negrů s řetězama a letlampou a jeho prdel pozná středověk. :-DD
RacerX 27.02.2009 07:47:11

za měsíc si to povíme kdo přišel o značky :-Djsem zvědav, jestli se nám tady na fóru vůbec někdo najde (tato diskuze je už ničem)
JK.Honzik 03.03.2009 09:48:57

Jedna otazka panove - Jak vyse W.A.R.M popisoval marze prodejcu(dovozcu). V nabidce prodejcu jsou ceny ctyrkolek (nejspis katalogove), zajima me, jestli s touhle cenou se da hybat nebo ne? Priklad. Chci si koupit Grizzlynu cena 230tis. muzu neco usmlouvat? A co vy? Koupili jste 4K za katalogovou cenu nebo co Vam prodejci nabídli zdarma jako bonus, kdyz neslevnili na ctyrkolce? Vsiml jsem si, ze v nabidce Cinanu davaji bohatou vybavu, ale u Japoncu ci Amiku prodejci nenabizeji nic.
Perseus 03.03.2009 11:06:23

Záleží na schopnostech, ale předpokládej že ti nic nesleví, max ti dají povinou výbavu zdarma (cca 500Kč). Já jsem si před dvěma lety kupoval novou Ducati monster tehdy v ceně 350 a když jsem se zeptal na slevu, tak mě řekli neco jako že jestli na to nemám tak ať jdu pryč a že když ji miluješ není co řešit. (u) Tak jsem se zapřepal, vypadlo ze mě 450 (ještě jsem kupoval nějaké doplňky) :[a bylo hotovo. Na příslušenství se většinou dá dostat 10% (prodejce má většinou marži 20-30%)
virtual 05.03.2009 23:28:38

Na quad.cz je clanek o falesnych COC... zajimave, je tam i vyjadreni Dreselu.
KQ.M 06.03.2009 11:46:25

ministr> <http://www.dresel.com/>
Bars 06.03.2009 12:02:22

JK.Honzik> cena neni zed', aby se s ní nedalo hnout ;-)) za zeptání nic nedáš, taky sem se zeptal a sleva byla na světě :-DD
JK.Honzik 06.03.2009 15:47:40

Bars> A to jsi kupoval novy stroj u dealera? Kolik procent ti slevil? Vim, ze treba v autosalonu ti slevu na auto nedaji, pokud neni skladove, ale treba davaji povinnou vybavu nebo zabezpecovaci system (zamek zpatecky) zdarma.
KQ.M 02.05.2009 23:28:48

Chtěl jsem od PRI znova KQ, měli ho prý homologovanýho od Valenti Racing. Už jsme byli téměř domluveni. Jen jsem se pro jistotu zeptal, jaký je VIN. To mi řekli, kámoška mi zavolala do Itálie do fabriky a takové VIN nikdy nevydali!!! (n) Tak jsem do PRI hned volal a najednou, že se asi špatně dívali a že jí teda nechají homologovat od Boreli... (u)
kourasek 03.05.2009 09:25:06

Kámoš koupil Raptora v únoru 2008 u PRI,nejdřív mu několikrát prodlužovali

převozku, pak světe div se dostal číslo, ale po nějaké době přišel dopis ať odevzdá papíry a dodnes jen řeší a čeká, řeší a čeká, atd....

KQ.M 24.06.2009 17:21:40

Nevíte někdo jak ta aféra okolo PRIMOTA dopadla? Má někdo zprávy jestli to Pešta nějak dohomologoval nebo jestli opravdu někomu sebrali techničák?

Kabek 24.06.2009 18:07:05

no taky sem si myslel že je to slušná firma, parkrát sme tam byly na čumendu ale skazily sim to tím falešným TP

KQ.M 24.06.2009 21:06:15

Kabek> Já od nich měl prvního Kingquada. Byli levný, přístup pohodovej, nějaká sleva a další akce k tomu. Servis probíhal taky vždycky v pohodě. Ale! Techničák jsem dostal po 4 měsících a dodneška nevím, jestli byl košer. A když jsem tam chtěl koupit druhýho KQ, tak už byla aféra s homologacema profláklá a byly problémy. Chvíli je VIN prý od Valenti, pak zas od Boreli.... Tak jsem dal radši ruce pryč a už s nima nechci mít nic společnýho. Jen by mě zajímalo, jak ta aféra s TP nakonec dopadla.

Cali 24.06.2009 21:09:49

Michal.KQ> Kluk od nás z Kromclu bral KQ700 měl to na bílých SPZ pro 2 osoby sebrali mu to a dodatečně u Harnessbike udělali ale kategorie R žluté a jen pro jednu osobu o nikom dalším nevím :o

KQ.M 24.06.2009 21:11:19

Cali> Dík. A Pešta mu to aspoň zalepil nebo si to vyřizoval sám?

Cali 24.06.2009 21:19:36

Michal.KQ> Pešta fungoval. Ale ten borec se nesere je od rány.