

## Elektrické čtyřkolky - jsou nějaké nové zprávy?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4896&fid=31>

Autor  
Hašan

Publikováno: 20.11.2012 08:29:38

---

Zdarec, onehdy jsem na Discovery viděl pořad o elektročtyřkolkách - lépe řečeno spíš porovnání elektročtyřkolky a klasické čtyřkolky se spalovacím motorem. V testech samozřejmě dopadla lépe kolka nejmenované značky s motorem o objemu 1000 ccm, ale nutno říct, že ani elektra se neztratila... Například při přetahování lanem elektra díky okamžitému nástupu maximálního krouťáku vyhrála ! Jsou nějaké novinky o těchto čtyřkolkách?

Yamaha-Quadrace 20.11.2012 08:38:44

<http://www.atv-quad-...euge/elektroantrieb/>  
<http://www.3e.cz/pag...ctyrkolky-atv-a-utv/>  
Hašan 20.11.2012 08:40:38

Yamaha-Quadrace> Sakrblé, němčinou nevládnou, nechceš to přeložit? :-) :-) :-) Jinak u té "české" je velký nepoměr ceny a užitných vlastností - rychlost 40 km/h a dojezd 40 km v terénu za čtvrt mega - no nevím...

Yamaha-Quadrace 20.11.2012 08:41:54

Hašan>Yamaha-Quadrace> Sakrblé, němčinou nevládnou, nechceš to přeložit? :-) :-) :-)

:lol: nainstaluj si Google CHROME a přeloží ti to samo šmoulo :lol:  
Jarin4X4 20.11.2012 15:59:14

Yamaha-Quadrace> tak to nebylo od tebe pěkný :lol: :lol: :lol: ;-)  
martinur 20.11.2012 16:06:45

Hašan> Max. rychlost 40km/h, dojezd 40 - 160 km, závislý prakticky na všem, večštně teploty vzduchu. Je to na nic. Často (i několikrát denně) se musí nabíjet. baterie velmi rychle ztrácejí kapacity a jsou velmi drahé.  
header009 20.11.2012 19:18:59

a hlavně když ti někde uprostřed lesa 5km od civilizace dojde benzín zak kanistr seženeš ikdyž pracně zásuvku těžko :D leda by sis na vleku vozil centrálu :D  
Hašan 21.11.2012 08:43:24

martinur>Hašan> Max. rychlost 40km/h, dojezd 40 - 160 km, závislý prakticky na všem, včetně teploty vzduchu. Je to na nic. Často (i několikrát denně) se musí nabíjet. baterie velmi rychle ztrácejí kapacity a jsou velmi drahé.

Samozřejmě, má to řadu nevýhod, navíc ty akumulátory mají jenom omezenou životnost cca 1000 nabíjecích cyklů... Ale zase naopak náklady na provoz jsou cca 20 haléřů na kilometr !!!

jade.blesk 21.11.2012 23:42:08

na elektrické 4kolce by se dalo jezdit v CHKO ??

Petr\_max500 22.11.2012 07:02:06

Hašan> Tak trochu ti rozumím a občas taky pokukuju po něčem elektrickém - zatím skůtru. Hodil jsem na střechu pár doma dělaných FV panelů na ohřev bojleru. Daly by se využít i na nabíjení vozítka a jezdilo by se úplně zadarmo:

Jenže zatím jsou pro fotovoltaiku katastrofálním problémem baterky, baterky a ještě jednou baterky. Olověný na to nejsou vůbec dobrý a jiný jsou strašně drahý a taky nejsou nesmrtelný. Navíc se dlouho nabíjí, jsou těžký, choulostivý na teplotu, nesmí být dlouho vybitý atd. atd. Takže dokud se v této oblasti nenajde jiný řešení, tak to nemá smysl. Benzinky jsou všude, natankováno máš za minutu, zima ani horko nevadí, dojezd neporovnatelně vyšší ...

Hašan 22.11.2012 08:35:32

Petr\_max500> Já bych to potřeboval ze zdravotních důvodů - kvůli sluchu. Ale má to zatím tolik nevýhod, že je to pro praktický život opravdu k ničemu. Nedovedu si představit, že bych se v zimě čtvrt hodiny balil do zimního oblečení a pak se šel "projet" 40 km. Náklady na dobíjení asi nemá cenu řešit, jednalo by se řádově o koruny - vždyť třeba dobítí elektrokola vyjde na cca 40 haléřů :-).

Hašan 22.11.2012 08:39:50

jade.blesk> Chtělo by to odpověď někoho kvalifikovaného, ale obávám se, že ne. Do některých oblastí nesmí ani pěší...

Petr\_max500 22.11.2012 09:37:13

Hašan> S tím dobíjením ze soláru jsem to myslel spíš kvůli pocitu, že jezdíš úplně zadarmo - neplatíš ani za benzín ani za elektriku. Samozřejmě platíš pořád pojistku, na technické platíš atd. Úplně tomu neutečeš. Na druhou stranu kupovat FV panely a solární nabíječ jen kvůli nabíjení elektrokola nebo skůtru je samozřejmě ekonomicky nesmysl.

marek.sm 22.11.2012 09:46:13

Petr\_max500> Jak Ti ty FV panely ekonomicky vychází? Když spočteš pořizovací náklady, předpokládanou životnost. Kolik to za rok vyrobí energie? Ohledně elektromobilů jsem viděl zajímavý dokument, kdy nějaká firma plánovala postavit hustou síť stanic, kam s autem přijedeš a během pár sekund ti šachtou pod autem vymění vybitý akumulátory za nabitý a jedeš dál. Celá pointa byla v tom, že akumulátory jsou majetkem té firmy a zákazník platí jen jejich pronájem a o nic jiného se nestará, jen si koupí relativně levný elektromobil bez akumulátorů. Je to už ale cca 2 roky a od té doby asi ticho po pěšině.

Petr\_max500 22.11.2012 10:59:51

marek.sm> Ekonomicky je jakákoli fotovoltaika nesmysl, když je možný se napojit na normální rozvod z distribuce. Já si panely a vůbec všechno kolem dělal sám spíš proto, že mě to zajmalo a měl jsem na to čas. Panely mají celkový max. výkon 680Wp (který to dá v létě při dobrém osvětlení - to je za Wčkem to písmeno p). Cenově vyšly dohromady na 10 200,- Kč (solární články 312ks, skla, rámy, konstrukce na střechu, šrouby, kabely). Mám je napojený na upravený bojler a udělal jsem si k tomu přepínání, který to na noc přepne na normálních 220V, aby když se voda nevyhřála přes den solárem, dohřeje se v noci normální elektřinou od distributora. Důležitý je říct, že to mám zatím v provozu necelý měsíc a přes zimu nepočítám s tím, že to bude mít nějaký přínos na ohřev TUV. Někde jsem viděl seznam elektráren se statistikami i několik let dozadu a je tam krásně vidět, že přes zimu to má tak 15% výkon oproti létu. Ale tak od dubna do října by to mělo začít trochu fungovat. Přes zimu z toho budu napájet aspoň počítače atd. Na tom teprve pracuju.

marek.sm 22.11.2012 11:43:37

Takže jestli to správně chápu, tak max. výkon za ideálního počasí je cca 700 Wattů, to je pro bojler slušný. Ten proud z článků pouštíš rovnou do topného tělesa bojleru, nebo je k tomu potřeba ještě nějaký měnič? Kolik voltů ty články dávají, tak jak to máš propojený?

Hašan 22.11.2012 11:59:41

marek.sm>Petr\_max500> Jak Ti ty FV panely ekonomicky vychází? Když spočteš pořizovací náklady, předpokládanou životnost. Kolik to za rok vyrobí energie? Ohledně elektromobilů jsem viděl zajímavý dokument, kdy nějaká firma plánovala postavit hustou síť stanic, kam s autem přijedeš a během pár sekund ti šachtou pod autem vymění vybitý akumulátory za nabitý a jedeš dál. Celá pointa byla v tom, že akumulátory jsou majetkem té firmy a zákazník platí jen jejich pronájem a o nic jiného se nestará, jen si koupí relativně levný elektromobil bez akumulátorů. Je to už ale cca 2 roky a od té doby asi ticho po pěšině.

On totiž ZATÍM stojí takový trakční akumulátor pro elektromobil cca 20.000 euro (!!!). Takže návratnost asi zatím nepřipadá v úvahu, při výpočtu od oka mi to vychází srovnatelně drahé jako provoz auta se spalovacím motorem. Ta čtyřkolka vychází zajímavě, cena 250.000 je srovnatelná třeba se spalovacími Japonci. Blbý je ten rychlostní limit a žádný dojezd.

Petr\_max500 22.11.2012 15:26:14

marek.sm> Za ideálního počasí ano. Budu přidávat ještě jeden malej panel (80Wp) nad ten stávající levej, aby to bylo pohledově trochu ucelený. Takže pak to bude nějakých 760Wp. Původně jsem chtěl jen 500W, ale nějak mě to baví rozšiřovat :lol: Proud jde rovnou na spirálu, teda ještě přes dva termostaty a přepojovač Solár/ČEZ. Měnič na bojler nepoužívám - spirála je jedno, jestli do ní jde AC nebo DC. Jedno to není termostatu, kterej neumí DC rozpojit - dělá se oblouk. Na to už mám několik řešení, který budu přes zimu testovat. Články dávají každé asi 0,5V a max. 4,4 Ampér. Panely mám propojený sériově. Teď je tam napětí naprázdno zhruba 180V. Při připojení spirály to samozřejmě jde dolů a stoupá proud dle osvětlení. Odpor spirály je zhruba 25R a když vezmeš, že články vyrobí max. 4,4A při sériovém zapojení, je potřeba napětí min. 110V, aby ten proud protlačilo spirálou - dle ohmova zákona. Mám na mypower.cz vkládku a tam je to všechno popsáno dopodrobna, takže jestli tě to zajímá, pošlu ti

odkaz, ať to tu nezasíráme.

marek.sm 22.11.2012 15:38:41

Petr\_max500> Díky, prosím odkaz.

Petr\_max500 22.11.2012 16:27:01

marek.sm> Máš to v SZ

cestovatel110 22.11.2012 17:22:22

Petr\_max500> šikula :-DD Tamto je dobrý forum,už jsem do toho začtenej (s)

Petr\_max500 22.11.2012 20:16:42

cestovatel110> Jo to je, je tam plno dobrých rad.

Yamaha-Quadrace 22.11.2012 22:25:03

Zhejiang Applestone Vehicle Co., Ltd. [http://utv.en.alibab...19/Electric\\_utv.html](http://utv.en.alibab...19/Electric_utv.html)

adomous 19.11.2018 20:48:30

Petr\_max500> ahoj, já jsem tak dlouho pokukoval po něčem elektrickém a nemohl jsem se rozhodnout až jsem si koupil E-Largo 7.4 2019 a frčím jako blesk, pořídil jsem ho na shopu: [www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)