

jak zvýšit výkon na atv 110ccm

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=572&fid=31

Autor

pavel1

Publikováno: 12.03.2009 10:17:21

nevíte jak se dá zvýšit výkon na atv 110ccm

pamus 12.03.2009 10:21:40

Těžko radit, ale všechno by šlo. Vyleštit kanály, jiný karbec, úprava hlavy, atd. Nejrychlejší a nejlevnější bude tryskový pohon. Nalej benzín do výfuku a zapal to. Ha ha. Neblázni a pokud chceš výkon, rozbij prasátko a kup něco normálního. Pavel.

pavlos11 12.03.2009 10:24:04

pamus> tedka budu mýt 2-hou cínu taky 110 a na te chcu mýt tak 12koníku sem slyšel ze příjinej pist a trisky navísí hodně výkonu :-DD

PetrP 12.03.2009 13:18:10

pavel1> Mohu se tě zeptat jakou čínu 110 ccm si budeš kupovat po tomhle malém prckovi? Můj kluk má taky tohoto malého číňana a už pomalu z něho začíná vyrůstat. Víím, že dělají tyhle číny 110 ccm s větším rámem, ale myslím si, že lepší už by bylo něco s 250 ccm. PS : kdyby takovéhle hrubky psal můj kluk, asi ho přerazím...a měl by po ježdění. Správně : Budu mít (předpokládám význam vlastnit a ne umývat), prý, trysky, navýší ... aspoň, že slyšel jsi napsal správně.

alex71 12.03.2009 13:48:15

:-DD :-DD :-DD

maartinek 12.03.2009 13:52:29

petrp: ja uz na tohle rezignoval, nekoho opravovat. je to fakt des, to pak cist.

cort 12.03.2009 13:52:39

PetrP> Tak tohle mě rozsekalo. :-DD :lol: :lol: :lol:

Eifel.Michal 12.03.2009 15:09:03

Někdy je to fakt prdel, to tady číst. Ale jsme hlavně čtyřkolkáři a ne profesoři, ne?! :-)

pavlos11 12.03.2009 15:19:37

PetrP> mne moc nejde cestina (n) tady tuhle budu mýt :-DD

<http://www.automm.cz...ctsMore&iProduct=306> :-DD a tady uhle uz budu asi setrit sem na te staré vozil tak 150kg :-DD a jela a jak dopadla :´-(

burda1 12.03.2009 16:30:04

maartinek> tak to nečti jo (n)
Aligator-max 12.03.2009 19:02:19

pavel1> místo 2 kolky 110 si raději pošetři a kup 250 uděláš rozhodně líp.
PetrP 12.03.2009 19:12:39

pavel1> Já si taky myslím, že pořizovat si zase stejného prcka nemá smysl. Pokud ti je 12 roků, tak už bys mohl jezdit na něčem větším. Sice ta 110 uveze i mě, ale opravdu jen uveze. Vždyť na těchto prccích jezdějí sedmiletí děti.
pavlos11 12.03.2009 19:22:19

PetrP> u nás na vesnici na tom jezdí 40letý chlap :-DD mne to stačí ta 110 na 250 není keš (n) (n) já sem chtěl bashana 200 ale nemám ho kam dát ani ty peníze na to nejsou +o(třeba z té 110 vymáčknu těch 12 koniku :-DD
davequad 12.03.2009 20:12:15

Ty jo, ta má hruběj fofrklacek. :-DD
Režňa- 12.03.2009 23:19:02

Ale co třeba jeta 250?
pavlos11 13.03.2009 14:42:52

Řezníík> kua na tu není keš a nemám ju kam hodit :-(:-o(+o((n)
jarda1 13.03.2009 21:30:48

pavel1> su kup bashana :-DD to už je lepší než nějaká 110
Joey 13.03.2009 21:34:16

no tak ho chlapi už nechte, vona se mu 250 nevejde do pokojíčku :lol:, jinak jestli mu stačí 110 to je jeho věc ;-)
pavlos11 13.03.2009 21:36:16

Joey> přesně tak nevejde se mne do pokoju a kdyby se mne tam vesla tak bych si na ni každé den ustílal a spal na ní :lol: ta 110 bude mít cca 11 koniku po nějakých opravách
slezak.z 17.03.2009 15:49:19

pavel1>PetrP> mne moc nejde cestina (n) tady tuhle budu mít :-DD
<http://www.automm.cz...ctsMore&iProduct=306> :-DD a tady uhlé už budu asi setřit sem na te staré vozil tak 150kg :-DD a jela a jak dopadla :´-(

Tak co, už jí máš? Je chci taky něco podobného a levného pro 10 letýho kluka. Tak bych rád věděl nějaký podrobnosti. Nikde na webu jsem nenašel žádný diskuse či fóra o těchto menších mašinách. Víte někdo o něčem?
pavlos11 17.03.2009 16:01:01

slezak.z> já jste čekám na kes než něco prodám a hned si ju budu objednávat já sem mnel 110 činu a reknu ti popravde byl na ni furt nějaký problém ael to byl malí problémy který se hned vyřešili pokud chceš aby byla bez poruchová tak do ní jste musis nějaký tisíce vrazit tedka do ní taky budu vrazet neky keše ale moc slaběj krouták nic moc silá ale to se dá všechno vyřešit nějakým vecickama a maximálku měla dobrou

slezak.z 17.03.2009 16:40:23

pavel1> Je to pro kluka, desetiletýho. Toho uveze v pohodě i slabší stroj. Takže výkon neřeším. A nepočítám, že by na tom za rok ujel o moc víc jak 500 km. Tak jsem doufal, že než mu to bude malý, tak by to mohlo těch 1 až 2 tisíce km snad zvládnout bez nějakých závad. Nebo ne? Jo a toto není čína, ten Pioneer 110?

pavlos11 17.03.2009 16:43:25

slezak.z> já sem na ní najel tech 1300km :-DD to je slusný ten pionner je čína uvidím potom ti napisu jestli to byla dobrá volba ale kdys se o to budeš srarat tak bezptoblemu na ní najedes aji 4000km si myslím

slezak.z 17.03.2009 20:41:47

pavel1> Jenom na těch fotkách se dívám na řadící páku. Zdá se mě dost divně umístěná. Nebude vadit levé noze? Jetě jsem to neviděl naživo, soudím jen dle fotek...

pavlos11 17.03.2009 20:49:09

slezak.z> mně to teda nevadilo na levou nohu a to je uložený u vseh 110ccm takhle

PetrP 17.03.2009 21:18:06

slezak.z> Ahoj. Tak tuhle 110 jsem klukovi koupil minulý rok v létě. Nevím, kolik na tom najel přesně kilometrů - odhaduji tak kolem 700 km. Motor je v základu okopírovaná staříčká Honda a s motorem dosud nebyly žádné problémy. Oleje tam je kolem půl litru a tak je dobré ho častěji měnit. Pohon na kola je řešen odstředivou spojkou. Modely s řazením mají páku, kterou se řadí zpátečka, chod dopředu a dozadu. Rám je svařovaný doslova na kolena a stylem centimetr sem a centimetr tam. Šroubky se často povolují a některé je lepší hned vyměnit. Co je dobré hned vyměnit je řetěz (originál je vyroben z bláta), svíčka (pasuje tam NGK). Dále jsem předělal plyn na otočnou rukojeť (použil jsem plynovou rukojeť z Babety), kluk si stěžoval, že ho z té páčky hrozně bolí palec. Na jedné z projíždek utrl přední kolo (musel jsem převařit závěs kola), teď jsem předělával uložení zadní kyvky (kyvka se začala tak hejbat, že až přeskakoval řetěz) - tak jsem tam udělal nové futra. Jinak brzdí to celkem obstojně, vzadu je kotouč a vepředu bubny. Na přední nápravě a řízení jsou vůle, takže mě to čeká. Jinak to žere strašně málo benzínu a děcka na tom zažijou docela dost legrace (i když docela dost často přijíždí z projíždky na laně nebo na vozejku). Nečekejte od toho žádnou kvalitu a majitel musí být aspoň trochu manuálně zručný. Rozhodně je nutné před každou projíždkou zkontrolovat dotažení šroubů a vozit s sebou vercajk.

pavlos11 17.03.2009 21:29:38

PetrP> tak to mne nikdy netahali na lane vzdy sem dojel dom v pořádku a jak to brzdí ty bubny?

cort 17.03.2009 21:43:44

Tu oranžádu jsem koupil před rokem, když si jí kamarád pořídil aby mohl vozit malého syna. Najel jsem na ní skoro tisíc kiláků, jediné závady bylo vyhráté pouzdro pojistky a přetržený řetěz. Mám přes sto kilo. Pak jí ode mne koupil kámoš, najel skoro tři tisíce a odešla ložiska uložení zadní osy, destičky, praskl šroub předního čepu a po několikerém utopení (nebyla vidět řídítka) zkratovala baterka. Ten kluk má padesát kilo i s postelí a blbne na tom co motor dovolí. Pro dítě jsou to nezničitelné stroje, jen chce

vidět rám - dovází se asi tři typy a jeden z nich je opravdu krám. A doporučuji vybagrovat alarm, bere proud až vybije baterii.

PetrP 17.03.2009 21:48:53

pavel1> Ty bubny vepředu brzdí celkem solidně, ale musel jsem přestavit ty páky na tom tisícihranu.

pavlos11 18.03.2009 21:09:18

cort> já sem nabyl 1 zapnul sem si alarm a druhej den sem chtel nastartovat a uz byla uplne vyzdímaná takže teda u nove kolky ho budu muset vybrakovat :-DD a díkec zes na to upozornil ze to zere baterku

pavlos11 06.04.2009 21:09:40

tak uz mám novou kolku asi si tam dám závodní filtr oridiovou svíčku větší trysky a jeste tunig ridicí jednotku :-DD

Ziky16 06.04.2009 21:13:26

pavel1> Pavle, řídicí jednotku tam asi nedáš :-D a kdyby Tuning řídicí jednotku tak je dražší jak celá tvoje 4kolka :-DD

pavlos11 06.04.2009 21:15:47

Ziky16> ona stojí 500kč a navýší cca 10% výkonu je to japonske vyarobi prej :-DD

Ziky16 06.04.2009 21:21:37

pavel1> Prosimtě a kde by se tam vzala řídicí jednotka??? :-D

Orgovany 06.04.2009 21:26:06

Ahoj Pavle, doufám že stále na mě nejsi naštvanej po včerejším políčku :lol: . Tyto motory se dají relativně hodně a levně upravovat na vyšší výkon (y) . Je to jakási stavebnice. Nejdřív bych namontoval otevřenou lauf protože tyto činy jsou pěkně udušený (u) , K tomu bych uzpůsobil filtr a doladil karbec. Časem až by nějekej ten miliónek přibyl na kontě :lol: zainvestoval do většího pístu (větší objem). Z toho vyplývá mnohem brutálnější motor, nahoru by šel kompresní poměr, výkon a krouťák v celém rozsahu (y) ! Myslim ale než se dostaneš k těmto úpravám, dávno budeš pokukovat po něčem pořádným (kozatým :lol:).

cort 06.04.2009 21:32:54

Orgovany > Ono z toho hlavně vyplývá, že je to blbost. Za peníze, které bude investovat je výhodnější koupit 250 ve větším rámu a na velkých kolech. Jako nevymámíš z jalové krávy tele, tak ze čtyřtákní stodesítky nedostaneš koně navíc. Maximálně v nepoměru investice za výkon a taky životnost půjde rapidně dolů. :-P

PetrP 07.04.2009 06:50:50

Přesně tak, vykašli se na nějaký tuning a pokud vermomocí něco chceš upravovat, investuj trochu do zvýšení spolehlivosti. Vyměň svíčku (pasuje tam NGK C7HSA), vyměň řetěz, já jsem tam klukovi dal dozadu o 5 zubů větší rozetu a dopředu o 1 zub menší kolečko - má to teď větší sílu a maximálka se prakticky nesnížila. Promaž futra na přední nápravě (vyplatí se tam dát maznice), koukni na ložiska v zadní ose a dej tam vazelínu (při "brodění" se tam dostává bordel - protože tam jsou jen symbolický gufera - a to velmi rychle zlikviduje ložiska). Když budeš mít sundanou zadní osu, můžeš se podívat i na uložení zadní osy. Některé mají jen gumová pouzdra a ty se rychle vyběhají, jiné tam mají malá ložiska, ale u těch platí to s tím bordelem. Dále se

mi osvědčilo přivařit na rám jednoduchou kladku na napínání řetězu, jako to mají větší modely (při projíždce jsme předtím museli občas nasazovat řetěz).

dick 07.04.2009 07:01:15

Nebo pořídit 125ccm s čtyřrychlostním manuálem z pitbika, ketrý lítá 90. To bych ti ale nemněl radit nebo mi někdo rozbije hubu až se na tom zabiješ. Jinak kamarád prodává číny. Teď jsme skládali model N, který už je větší a vypadá už pěkně - stojí 12000.

pavlos11 07.04.2009 14:36:19

nasetřím keše a jdu do tuneni jinak dikec za rady :-DD :-DD

zaks 07.04.2009 14:43:22

Nejlépe zvýšíš výkon když ji posadíš na nosič nějakému Polarisovi, Can-Amovi, Kingquadovi,.... :-DD

pavlos11 07.04.2009 19:45:11

Orgovany > jak se dá jeste upravit vykyn jen to vsechno vypis co vis :lol: ne nejsou nastavenej

Orgovany 07.04.2009 19:46:07

pavel1>Orgovany > jak se dá jeste upravit vykyn jen to vsechno vypis co vis :lol: ne nejsou nastavenej

Přepřehování

pavlos11 12.04.2009 12:45:31

Orgovany > jak nasetřím tak si koupím trysky rozetu kolecko řídící jednotku závodní filtr svíčku atd

Mókyn 12.04.2009 13:41:52

ale už se zrovna rozhodni jakej stroj koupíš potom,aby tio ta řídící jednotka na něco byla,víš???

starydingo 12.04.2009 14:15:10

pavel1> Zdar Divočáku,jak zvýšit výkon? Není nic jednoduššího než že vezmeš lano a uvážeš se třeba k Burdovi :lol: :lol: :lol:

pavlos11 12.04.2009 18:27:43

starydingo> cus to by ho furt nebavilo mne tahnout :lol: ubec by si nezajezdil :lol: :lol: jeste mne nekdy netahal akorát z kaluze :lol:

Mókyn 12.04.2009 19:20:40

Všechno je jednou poprví,no a myslim,že Burda s tím jeho buldozerem to ani nepozná,nebo musíš jezdit s nama a hodit si vždycky pomocný lano,ale udělej dopředu napřed pořádněj rám,ať nejede kousek :lol: kolky s nama a ty nezůstaneš doma

pavlos11 13.04.2009 09:10:13

Mókyn> sem vzdycky vozil pomocny lano :-DD tedka sem ho nekde strtil tak musim kupit novy a nebo navijak by se hodil :-DD :-DD na rámy kaslu necham jaky jsou tedka potrebuju 6000kč na motor

PetrP 14.04.2009 07:30:19

Řešil jste někdo náhradu za přední čepy řízení na této dětské ATV 110 ?? Teď jsem to o víkendu rozdělal, protože vůle už překročily "únosnou mez". Promazal a nově jsem vyfutroval uložení ramen, ale čepy jsou strašně vykloktané, takže bych potřeboval sehnat nové. Dávat peníze za nové a přitom tak "kvalitní" jako jsou ty originální se mi nechce, protože vím, že by to za měsíc bylo ve stavu jako dneska.

KarelReno 14.04.2009 09:07:10

výkon u téhle jebky zvýšíš tím, že ji pustíš ze skály a čím vyšší bude tím bude vyšší i její výkon

tagy 14.04.2009 14:39:49

myslim ze nejvic zbytecna investice ktera ti rozhodne nepomuze je iridiova svicka. bude ti tam stacit uplne nejobycejnejsi ale kvalitni NGK svicka usetris par stovek a za to radsi kup vetsi rozetu nebo retez atd...

ck-quadclub 15.04.2009 10:42:51

:-DD

pavlos11 06.05.2009 14:15:54

chtel bych varovat kdo by si chtel koupit c.d.i na atv 110 tak ho nekupujte já sem si ho koupil a ubec mne to stím nejde nakopnout +o(+o(