

## Linhai 300/400

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5921&fid=31](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5921&fid=31)

Autor

**PetrHuska**Publikováno: 02.03.2015 10:49:13

---

Zdravím, je tu někdo v okolí Mostu, Bíliny, Teplic, Loun, Litvínova s touto kolkou? Líbí se mi, rád bych ji koupil a chtěl bych získat cenné rady, poznatky. Díky, P-H.

Hans-quad 02.03.2015 11:10:17

No nevím nevím zda nekouknout po něčem jiném .... Ono dát za něco co má 352 ccm a tu váhu ani nepočítám skoro 110tis nevím nevím ....

Bobr700R 02.03.2015 11:13:26

Hans-quad> Řekl bych, že i zadarmo je to drahé. :lol: :lol:

Hans-quad 02.03.2015 11:31:31

Nechtěl jsem až tak drsně :lol: .... asi taky půjdu na tu psycho školu jako ty ,abych byl taky tak drsněj jako ty :lol: A vůbec co Raptor s ohlou osou už jezdí ??

Bobr700R 02.03.2015 11:36:35

Hans-quad> Jezdí jak za mlada, jen si jeho pilot po výměně osy zapomněl utáhnout kola a obě zadní zkurvil. :o Na přihlášku k nám máš ještě měsíc. :lol:

Hans-quad 02.03.2015 11:37:46

Bobr700R> No to si děláš prču s tím řidičem ne?? :lol: Dobrá zvážím :lol:

Bobr700R 02.03.2015 11:42:16

Hans-quad> Bohužel nedělám. Nicméně už jsou vyměněné a zjistil jsem, že zadní třmen brzdy, je nějak na piču. Nechtějí se do něj vejít nové destičky. A váleček jsem zatlačit neboj. :lol:

PetrHuska 02.03.2015 13:42:36

Tak jinak-"Jaký vliv má moč chrousta na rezivění zemské osy?" B-) Teď už se snad přes toto blbé téma k Linhaistům dostanem... :-P P-H.

zmizík\_zaks 02.03.2015 14:28:10

<http://www.quadmania...ft=934&fid=3&pgr=312>

Bobr700R 02.03.2015 15:27:36

PetrHuska> Promiň, předpokládali jsme, že po větě "Drahé i zadarmo", je vše jasné, téma uzavřené a my můžeme tlachat o jinak nezajímavých tématech. Takže vážně za 110.000,- si kup radši koně. Jezdí lépe, míň žere, má méně závad a vyžaduje daleko

méně péče, aby zůstal v provozuschopném stavu. Pokud přeci jen chceš zůstat u ATV, tak koukej po starších japonkách nebo novém JM oboje, alespoň nějak funguje a v podobné cenovce to seženeš.  
**caprighia 02.03.2015 15:43:13**

Na Linhajka mi nesahejte :-D Je to mazlík :-P a na rozdíl od Sportsmana údržba v chodu za hubičku. Hansi to byla podpásovka, prý drahej zadarmo. (s) Teď jsem ho oživil po dvouletém stání a přežila i čínská olověná baterie Tenda :lol:

**Bobr700R 02.03.2015 15:46:35**

caprighia> A kolik úsilí tě stála přestavba z nefunkční sériové výroby na verzi caprighia 2.0? :lol:  
**janci9911 02.03.2015 16:30:09**

Bobr700R> Tak ako písal Capri na Linhaia mi nešahaj. Na začiatok je to veľmi dobrá kolka. Nie každý má 300000 Kč aby si kúpil značkovú kolku a za nejaký čas zistí, že ho to vôbec nebaví. Linhaia mám 5 rokov za ten čas som najazdil cez 12000 km a nestálo ma to veľa úsilia ani peňazí aby to bolo celý čas pojazdné. A jazdenú značkovú kolku by som tiež nechcel, keď vidím ako sa na nich jazdí tak radšej nová čína ako v tej cene alebo ešte drahšia nejaká značková jazdenka.  
**Bobr700R 02.03.2015 16:39:13**

janci9911> No vidíš a já bych zas nikdy nekoupil tuto parodii, už jen proto-že mě ta tzv. značková kolka stála jen o pár tisícovek víc. Taky nemám 300.000,- na novou, ale jak se říká nejsme dost bohatí, abychom si kupovali levné věci. Já osobně vždy raději jetého Japonce nebo CA, ale pokud jsi si všiml, tak jsem z nových doporučil i JM. ;-) Jinak názor na Linhaie, tu nepíšu ze zdroje jedna bába povídala. A sám musíš uznat vzhledem k tomu, že vlastníš 510, že Gladouš je v této cenovce nových strojů jednoznačně lepší volbou.  
**Honza73 02.03.2015 18:47:45**

Bobr700R> za těch 110tisic co tady píšeš je 500 linhai, který je vlastně CF moto v kabátu linhaje. Otázka je jestli je rozumné ušetřit 15tisic a koupit linhaje, nebo si je připlatit a koupit glada nebo jiného klona od CF mota. 400 linhai stojí 100tisic a z vlastních zkušeností s nim nemáme žádné problémy. Záleží co od toho strojku majitel očekává a na co ho bude používat.  
**Bobr700R 02.03.2015 18:56:23**

Honza73> Tak jsme tu asi měli páteční kus, protože o bezproblémovosti já mluvit rozhodně nemohu.  
**Honza73 02.03.2015 19:22:34**

Bobr700R> osobně si myslím že tyto vlákna žadateli nic nedají a je pro něj daleko lepší projít vlákno značky o kterou má zájem a udělat si na to svůj názor. Zrovna linhajáci nic ve svém vláknu neskrývají. U ojetiny bych si dovolil doporučit jen stroj ,který znám a vím v jakém je stavu. I když s tebou souhlasím, tak i mezi těmi značkovými stroji se najdou finanční pastičky a mohl by si naběhnout.  
**Bobr700R 02.03.2015 19:27:25**

Honza73> (y)

caprighia 02.03.2015 20:00:27

: -D Bobr : no jisté úpravy nastaly, ale kupodivu nic zásadního. Hlavně změna z elektrického přestavníku 4x4 na manuální, lehký tuning variátoru z dostupných součástek na skútr Yamaha Majesty (motor a vario do šroubku stejné) a spínač větráku (abych ho předchladil před delším stoupáním ;- ) Objektivně - pokud budu srovnávat dva nové stroje podle mých zkušeností, tak Sportsman/Linhai je gauč/štokrdle - 4x4/4x3 - 53 hp/14 hp - ponorka/30 cm brod atd. V elektroinstalaci je to fifty fifty. Třeba když jsem viděl odstrojeného E-tona 300, tak sváry, elektrika atd bylo o dvě klasy nad Polarisem a Linhajem. Nicméně bych Linhaje šmahem neřadil k různým čínským rychlokvaškám slátaným z bambusu. Cena za tu 400 je samozřejmě vysoká vzhledem k tomu, že nová (tedy technicky nikoliv, je to motorem a technikou víceméně CF 500) pětistovka je za 110 tis. Ale Linhai 300/400 je jeden z mála čín, které bych se nebál koupit jeté, je to jednoduchý stroj, nikdy neutopený (vario pod vodou nejede) a opravitelný na koleně. Já jsem udělal na začátku dvě chyby. První byl Linhai (výkon mi začal chybět hned, jak jsem potkal jiné kolkaře, chtělo to 500 ccm hned). Druhá chyba o půl roku později se Sportsmanem, velké oči a očekávání a rychlé vystrýzlivění při první závadě a pak dalších. Měl jsem počkat, neukvapit se a koupit o něco později vysněného Rincona. Tedy moje resumé : novou kolku s 14 koníkama nee za 100 tis. Když už tak zachovalou starší za 50, za zbylých 50 ji lze dalších dvacet let udržet naživu. Prostě Linhai je ok, je s ním sranda, ale koně není su tu. Většina tím musí asi projít - to mi stačí - :-) to je málo :-| sakra, chyba (u) Berte to s nadhledem :lol:  
**PetrHuska 03.03.2015 21:52:31**

Jo,tak ted' už se mi to líbí a má pravdu ten,kdo říká-k čemu a jak to chceš používat-já to chci hlavně na práci kolem baráku,pak teprve k občasným vyjížděkam po cestách,z magořin v bahně a vodě už jsem trochu odrostl... ;- ) ,a jdu na to z endura,protože už neslouží kolena... :- ( .Takže díky za poznatky,jen pro zmizíka-abych se prohraboval 312 stranami textu,kde se probírají kolky od dětských po rádobyzávodní-na to nemám čas ani chuť,jde mi jen o pracovní kolku,zbytek mě nezajímá :-P -proto dotaz na konkrétní obsah a zařazení. Zdar,P-H.  
**Círo 08.07.2015 12:49:23**

Tak pokud tomu dobře rozumím,protože seš línej číst jak vandrák,založíš raději další vlákno o ničem.Kde se nic nedovíš,kromě rady nekupuj to.Až si ji pořídíš(protože si nedáš říct)budeš se tady ptát na každou kravinu,místo aby jsi si ji našel ve vláknu linhai,kde je stokrát probraný řešení. Navíc koukám že jsi tu už dost dlouho nebyl,takže to zase nebylo tak důležitý jak to ze začátku vypadalo.Co třeba tohle vlákno smáznout?  
:  
**PetrHuska 03.09.2015 09:28:26**

Zdravím,takže poznatky po půl roce používání-mechanicky to funguje,dělá to těžkou dřinu kolem baráku,umí to ledasco přivést,naložit,rozhrbat,odsmýkat atd.,z bláta se to také vyhrabe po připojení předku a ten chodí bezporuchově,estetika proti ostatním "krabicím" je super,spotřeba je cca 8-10 l/100km,ale jezdím převážně na redukci,páč to vesměs maká! (y) Nedostatky-plasty po několika demontážích špatně drží,jdou tvrdé,praskají-musí se při první demontáži "zkulturnit",tzn.ořezat otřepy, které brání hladkému rozpojení atd.To,že jsou nelogicky poskládané a kvůli malému plastiku musíš vyšroubovat dva velké,asi nemá cenu řešit,páč to netíží ani Čangajšky,co to vyrábí. Dále jsem ihned zpevnil rám pro připojení lžice-to původní uchycení praskalo ve

svárech a ohýbalo se, páč je orig.rám dělaný ze šroubovaných plechových výlisků a slabých profilů. Také klouby na řízení jsou asi z tvarohu-dáš tam nový a za týden má "vakl". Ale pro turistu po lesích a bez nároků na těžkou práci by ten strojek vyhovoval. A i co do skladnosti v garáži to je "tak nějak" menší, než třeba Glad a ostatní "velikáni", prostě se to vejde do menší škvíry. :-\$ A mazat vlákno nebudu, lidičky, kteří hledají info o konkrétní kolce, si to rádi přečtou bez toho, že se budou týden hrabat v člancích, které řeší bůhvíjaké modely. :-P P-H.