

Gladiator X600

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7418&fid=31>

Autor
mrFE

Publikováno: 16.02.2020 00:14:31

Zdravim chlapi, onedlho budem majitelom novej stvorkolky gladiator x600(EU4kat.). Predajca mi uz popredu poslal manual, kde som sa s prekvapenim docital, ze tam nejde len jedna olejova napln ako som si myslel SAE15W40/SG(2,9l) ale ide tam este prevodovy olej SAE75W90 GL-5 (0,6L). Ta ista stvorkolka kategorie t3b ma len ten motorovy olej. otazka znie ci sa to da vnimat ako vyhoda alebo nevyhoda ked motor si bude tocit svojich 2,9l oleja a prevodovka len 0,6l. je taketo riesenie bezne? niekto technicky zalozeny a skusený poradte. Dik

FOGY 16.02.2020 11:19:05

Model X600 nepoznam. Ale velmi to neries. Manualy mozu mat nepresny preklad, predajca sa tiez nemusí vyznat a mechanik detto

Luboš 16.02.2020 20:38:03

no myslím že převodový olej bude spíš do diferáků

mrFE 16.02.2020 22:54:59

Luboš> cau Lubos nie je to do diferaku. do diferakov ide SAE80W90 GL-5

paul44 17.02.2020 12:18:47

Nejspíš ten motor má oddělenou převodovku,tak jako je to u litra či osumpade. :-\$

mrFE 18.02.2020 23:15:11

paul44> no ved to mi hned doplo, ze je prevodovka oddelena. Len mi pride ten objem oleja v prevodovke ako malo. Tak ako tak aj tak s tym h.... spravim. Ma taketo konstrukcne riesenie nejaku vyhodu, alebo si treba davat na nieco pozor? Prva 4kolka tak som zvedavy.

cricketo 19.02.2020 10:48:51

mrFE> Nejlepší bude, až budeš mít čínana doma, zjistit pravý stav věci. Hlavu bych si tím nelámал. ;-)

mrFE 29.02.2020 23:48:35

aktualizacia: stvorkolka je uz doma a nema dve naplne, manual zavadza.

mrFE 20.04.2020 01:09:25

Nazdar, Chlapi ako je to s mazanim motora pri dlhych jazdach do kopca? Je treba si na

to davat pozor, alebo to ma motor osetrene a netreba sa toho bat? Dik.
mariodevil 20.04.2020 10:01:16

mrFE> Takový dlouhý a prudký kopec není aby ti přestal mazat.
Tomas6 24.01.2021 13:06:16

Chlapi jsem tu nový a zatím se tu moc neorientuju. Tak snad nevádí že dotaz umístím sem. Chci koupit 4kolku, tak nějak vybírám mexi novou x625 a jetou x600. Viz inzerát. <https://motorky.bazo...adiator-x600-eps.php> Dneska jsem se na něj byl kouknout a lehce projet, na první dojem pěkný udržovaný stroj,dle prodávajícího s tím jezdil jen myslivec do lesa a zpátky. Žádné brodění či prasárny v terénu. Druhý dojem při projíždce byly vibrace ve stupačkách a současně s vibracemi i drnčení nějakého plechu.To vše souviselo s otáčkami motoru. Trpí tento model na nějaké praskání rámu, či upadnutí motoru nebo něco podobného? Nikdy jsem kolku neměl,nikdy jsem na ničem takovém nejel,tak netuším do jaké míry je to normální a kde se při obhlídce koukat. Když jsem obhlížel uložení ramen a rám okolo diff jak ve předu tak vzadu, nic podezřelého jsem neviděl. K motoru odnikud vidět není,jestli není nějaký problém není tam. A druhá otázka. Je kolka homologace T3b v něčem jiná oproti L7e? Mám na mysli konstrukční rozdíly. Je mi jasné že něj by byla asi nová, nicméně je tam dost cenový rozdíl navíc ta použitá má celkem výbavu, kterou bych stejně časem dokupoval. Předem děkuji za odpověď.

Tonykar 24.01.2021 18:07:26

Tomas6> Ahoj, začínal jsem jako ty ,cca 7 let nazpět.Pokukoval jsem po bazaru ale nakonec jsem koupil novou a nelituji ,mám již druhou a max spokojenost . Za mě bych šel jen do nové ,pokud na ni máš zaťaky :-D A ta nová 625 vypadá moc dobře. Kousek od tebe je Aligator,tak mu zavolej a domluv si s ním projížďku.Určitě budeš spokojený ,ve všem rád poradí.. :-D ;-)

FOGY 24.01.2021 18:40:01

Ja som mal Z6ex. Bola to hrozná zbíjačka. Na vyššie otáčky sa od motora všetko triaslo a samotný motor bol neskutočne hlučný. Do jednovalca od CFmoto by som už nešiel. Možno tie novšie, 450ky sú lepšie. Nejazdil som, neviem posúdiť.

Tomas6 24.01.2021 18:48:00

Ano. Aligátora znám. A právě s ním bych to chtěl taky prokonzultovat. Otázka jestli bude sdílný na informace. Zlaťáky jsou i nejsou. Samozřejmě u té na bazaru je spousta příslušenství, které když bych chtěl dokoupit tak to bude stát další ranec. Další aspekt je že já kolku nevyužiju naplno. Tak i jetá za slušný peníz by byla ok. Auto mám taky koupené ojeté. Ale s autem je to tak že autům rozumím, autama se žívím, tak alespoň trochu vím co a jak. 4kolky jsou pro mne nová věc.

íkvétykve 26.01.2021 09:17:26

Tomas6> pokud s tím nebudeš skákat nebo tahat těžký náklad, tak rám nepraskne. Na drnčení si zvykneš, každou chvíli budeš hledat něco povoleného, co drnčí. Ty kufry, co k ní jsou, nejsou tak drahé, radlici na sníh moc nevyužiješ, 4 helmy - z toho dvě na kajak na vodu, 1 náhradní pneu je k prdu, plachtu koupíš na 400 Kč, ten nosič využiješ? Nějak si to přeber a stejně se budeš muset rozhodnout sám :D

Tomas6 26.01.2021 11:58:40

To je to fakt takový vibrátor? Ani se mi to nechce věřit. Měl jsem včera možnost se

svézt na x450 a tam jsem nic takového nepozoroval.

Tonykar 26.01.2021 18:28:02

Tomas6> Není to tak špatný ,pokud jsi už na ni jel ,samozřejmě každý od toho očekává něco jiného.Rozhodnutí bude na tobě ,tady si hají každý to svoje .Důležité k čemu ji budeš používat zda na práci nebo jen pro zábavu nebo tak trochu od všeho... (s) S tím Aldou jsi už vše probíral ,určitě ti poradí :-DD

Tomas6 26.01.2021 20:04:21

Dneska jsem to probral s Aldou, nechal mne sednout na 850,byl jsem překvapený jak i ten dvouválec vibruje, defakto možná o málo míň jak to šestikilo. Teď už je to jen o tom jestli novou nebo tu jetou. Spíše to vypadá ale na ojetou, páč prostě finance...

Tonykar 26.01.2021 20:49:14

Tomas6> No ty finance jsou asi dost podstatná část ,já jel tenkrát pro 500 a skončil jsem u X8 :-D ,čtyři roky šlapala jak hodinky a najel jsem s ní 12 tis. Přišla X850 a já byl rozhodnutý ji vyměnit ,mám na ní 8 tis. a to hlavně v lese s vyvážičkou... +o(slouží stejně jak 8 a bez problémů :-DD ,tak šťastnou ruku při výběru :-DD

Tomas6 15.02.2021 11:17:57

Netuší prosím někdo proč mi nejde občas řadit či vyřadit když mám nastartováno? Kvalt je tam jak kdyby šprajclý,jakmile motor zdechnu, jde to krásně od L až po P. Kolka má najeto 1400km, včera jsem sundal kryt od variátoru a tam je vše jak nové. Když je motor zastavený tak jde řemenem otáčet lehce proti směru, takže volnoběžné ložisko je zdá se v pořádku. Ještě dneska zkusím nastartovat jestli se náhodou neunáší při volnoběhu,ale podle mne nemá důvod.

paul44 15.02.2021 12:05:21

Tomas6> Zkoušels porovnat to řazení s nějakým druhým strojem? Jestli to není jenom tvůj subjektivní pocit? Ono to řazení není ideální u většiny kolek.

Tomas6 15.02.2021 12:57:51

Neměl jsem možnost. Ale když couvnu,chci přeřadit do předu na H, tak nemůžu ze zpátečky za boha vyřadit. Musím třeba dvakrát třikrát cuknout do zadu. To samo když jedu do předu a zastavím,někdy to nejde vyřadit do neutrálu nebo do zpátečky, bych tu řadící páku urval.

paul44 15.02.2021 19:23:09

Tomas6> Máš tam SZ. :-DD

Tomas6 13.01.2022 05:25:32

Kluci jakým způsobem mažete přední kardan? Máte na to nějakou speciální maznici či nástavec? Já mám obyčejnou dekalamitku a ne a ne se tam dostat. Ta maznička je moc v koutě a nástavec na ni nenasadím. Loni jsem to udělal tak že jsem kardan odšrouboval, ale přece 0okazde když budu chtít namazat nebudu šroubovat kardan.

paul44 13.01.2022 09:35:59

Tomas6> Bohužel,taky jsem ještě nenašel nástavec s menším průměrem.Takže asi to tvoje řešení je nejjednodušší,jak to máznout.Pokud nejsi pořád ponořený ve vodě ,tak to jednou za rok bude asi stačit.

Tomas6 13.01.2022 17:15:47

No jednou za rok právě přišlo. Už podruhé. Není tam nic moc přístup na demontáž. Nemám zvedák ani jámu. A určitě to chci namazat. On ten kardan není nic levného a kdo maže ten jede. A ještě prosím o jeden názor. Mám se bát při výměně dát olej co používám do auta? Je to Total 10w-40, výkonnostní třídy SL, v návodu píšou 10w40 a třídu SF, takže zdaleka převyšuje požadavek, ale je to prostě auto olej. Podotýkám, že kolka za rok ujela tak 300 km, 99% v jedné osobě a jen a pouze klidnou jízdou. To zbylé procento jsem měl sebou manželku. Žádné kravení, tahání přívěsu nebo ostrá jízda se nekoná. Mám ji na statku abych nemusel za dobyt看em pěšky. Možná mne budete mít za lakomce, ale dát 300 za litr motorexu mi přijde dost peněz. Zvláště když opravdu nejezdím pilu. Ten total mám navíc prakticky zadarmo. A ještě prosím do diferenciálu a zadní rozvodovky píšou motorový olej, neměl by tam být spíš převodový?
paul44 13.01.2022 18:48:20

Tomas6> Zajeť si k Alimu do Neubuze, vem si od něj olej co tam patří, včetně difů a máš po starostech. :-) No a s tím kardanem, jestli jsi na tom namazaném najel tři stovky, tak se s tím vůbec netrap, to já najedu za víkend, to bych musel pod tím ležet furt. :-D Já to maži při výměně oleje (1000km) mazacím sprejem, protože na origo křížcích ty maznice nebyli. No a mám najeto skoro 24000km a kardany pořád původní!!!! (y)
Luboš 23.01.2022 10:49:12

do převodovky olej převodový, vyšší viskozita není na škodu a do motoru olej motocyklový, kvůli spojce. Jestli fakt nevíš stav se u toho Aleše, není to žádný ranec a koupíš si to rovnou i s filtrem nebo radou
Luboš 23.01.2022 10:51:58

teď vidím co jsem napsal, převodák samozřejmě do diferáku
Tomas6 27.12.2023 20:05:40

Kde to má prosím spínač na brzdové světla? Nesvítí ani jedno, pojistky jsou ok.
paul44 28.12.2023 15:30:30

Tomas6> Zajeť si do Neubuze k Alimu-on ti ho ukáže. :-DD