

Naše testy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=764&fid=31

Autor

yamaha

Publikováno: 29.04.2009 15:50:03

Zdravím ;-)) Napadlo mě založit tohle vlákno protože je hodně těžké najít nějaké testy čtyřkolek, testy sice jsou ale většinou jen v angličtině (google sice nabízí "překlad" ale je to pouze slátanina beze smyslu) některé testy jsou sice i na quadmanii ale je jich prozatím málo, o quad.cz ani nemluví protože testy by měly být trochu objektivní. A protože si myslím že v každém z nás je trocha spisovatele zkuste se trochu rozepsat a podělit se o své dojmy jak vám čtyřkolka slouží a nějaké skromné technické údaje. Promiňte jestli se to tady už řešilo nenašel jsem :-\$. př. Yamaha Grizzly 450 rok výroby: 2007 výkon: 22,5 kw v/max: naměřil jsem něco málo pod sto asi 96 Grizzly je ve čtyřkolkářském světě asi už něco jako klasika. Mladší sestra 660 (a technicky vyspělejší 700). nezalekne se ani těžšího terénu díky připojitelnému předku a uzávěrce projede téměř vše i když v hlubším bahně už je cítit nedostatek výkonu a stroj se zahrabe (ale to je hlavně o pneumatikách) Brodění i ve větší hloubce není problém stroj má celkem vysoko posazené sání a pokud si cucne není problém vypustit vodu z variátoru (přes takovou "vodní propust" z variátoru která se nachází na podvozku stroje) Plasty jsou kvalitní a ani po dvou kotrmelcích se nezlomily a stačilo je pouze nahřát horkovzdušnou pistolí a samy se narovnal (y) . Jízda je pohodlná sedlo je sice trochu kratší ale pro dvě osoby Grizz ani není stavěný a řízení jde lehce. Hlavní nevýhodu vidím v přípravě směsi karburátorem (n) . Díky moc (y)

Eifel_KQ.M 29.04.2009 16:00:55

Suzuki KingQuad 450 r. 2007 je v tom případě lepší než Yamaha Grizzly 450. Výkon má o cca 4 kW větší, ale maximálku naprosto shodnou. Klady má úplně stejný jako Yamaha a dokonce ani po třech kotrmelcích nebyla horkovzdušná pistole třeba. Jízda i ve dvou je pohodlná a navíc je to proti Yamaze stříkačka. (y) A stejný problém s gumama jako ty jsem měl i já. Originální Dunlopy jsou k ničemu. Zakoupil jsem Kendy Bear Claw, ale ty už budou sloužit na novém KQ 750.

MartyXD 05.08.2009 16:40:58

Dobrý den co by jste volili Suzuki KingQuad 450 nebo Grizzly 450 ?? našel jsem teď poměrně dobré ceny Suzuki KingQuad 450

<http://www.motoinzer...ingquad-450-axi.html> co na to říkáte ?

MartyXD 05.08.2009 16:41:52

jaký je např rozdíl ve spotřebě ??

Eifel_KQ.M 05.08.2009 17:02:42

MartyXD> Mě KQ 450 jezdil asi tak stejně jako teď 750 - za 10 až 15 l.

MartyXD 05.08.2009 17:14:15

proc byl precho z 450 na 750 nespokojenost ?

-Rastaman- 05.08.2009 17:33:19

To je jednoduchý s jídlem roste chuť (y) . Je to tak KQ.M?

Eifel_KQ.M 05.08.2009 19:54:56

Nespokojenost ani náhodou. Právě kvůli 100% spolehlivosti jsem šel zase do Kingquada! (y) Ale každému radím, kup si největší objem na který máš prachy. Pokud 4kolkám propadneš a to je dost pravděpodobný, stejně se ztrátou tu první brzo prodáš a půjdeš do větší. Je to jak píše Rastaman - s jídlem roste chuť. Jen bacha na legalitu

TP: <http://www.quadmania...69&fid=5&fkid=&pgr=1>

MartyXD 05.08.2009 23:02:34

<http://www.tipmoto.c...uad-450-limited.html> tohle by melou byt v poho ne ?? myslim ze s mim casem to bude trvat delsi dobu, ale potrebuju se na necem naucit a 750 by byl hodne velkej mazec. bylo my to dost na praci, ale vim ze pak budu hledat extremy. Bracha jezdí závody na enduru, ja mel nekolik motorek taky :-\$ je to u vseho do ceho se lije benzin

Dawos 05.08.2009 23:15:57

To je moc pekna cena za suzuku kdybych nemel toho myho srace tak do ni jdu hned +o(

MartyXD 05.08.2009 23:19:22

kolik ona ma kW ??

Dawos 05.08.2009 23:22:00

kdo ona ta moje myslis ?

MartyXD 05.08.2009 23:22:41

Suzuki KingQuad 450 Limited

MartyXD 05.08.2009 23:22:56

co znamena Limited

Dawos 05.08.2009 23:30:59

kolik kW nevim ale limited bude nejspis naka limitovana edice asi

Rezňa- 05.08.2009 23:48:43

Linhai Lh 200 2x4 rv.:2007 listopad najeto: přes 3600km aktuální stav: čeká se na řemen Čtyřkolka stejný rám jako 300(polaris300) až na pár detailu. Plasty z nové serie, jsou křehčí ale něco vydží. Se čtyřkolkou se jezdí na max, nijak se ji nešetří. A drží, olej se mění pravidelně a po každem utopení. Utopena asi 5x stoho 2x pořádně. Motor: Udajně stejný jako yamaha majesty 150. U téhle převrtaný na 177ccm. Vzducháč z nasáváním vzduchu ventilátorem u pravé nohy u stupačky. Přídavné chlazení olejem. Motor drží, jezdí vceku dobře jen je slabý na tuhle váhu. V kopcích shází dech, někdy ani nevyjede. Variátor: Největší slabina na téhle čtyřkolce, někdy by motor sílu měl ale variátor prokluzuje. Jednou odešla odstředivá spojka(prý), jednou se celý rozsypal. Není na tohle konstruován. Stačí asi 10cm nad stupačky a nejedete. Saní variátoru umístěno na úrovni kol. Strašně blbě. Podvozek: Přední tlumiče jsou trochu tvrdé a na třeba panelech odskakují při rychlejší jízdě, při skoku stačí. Zadní tlumič naprosto hrozný. Stlačuje se hrozně pomalu, a nahoru to samé. Prostě nestíhá. Řízení:

Celkem přesné jen malý rejď, po 1000km odešli čepy. Měnili se při 2500až a drží doted.

Závady: Při 1000km odešla spínačka-měněno na záruku, taky odešly čepy, ale zásluchu na tom mám i já. Nesvítí zadní blinkr-zaruka. Ted blbě měří tachometr, nefunguje blinkr, odešlo benzinové čerpadlo nebo podtlaková pumpa, pujde na záruku snad. Jinak jen závady zpusobené mnou. Převrácení, nehoda. A pozor at se vám nepovolí zadní kola přímo jak drží na ose. Ted praskl řemen, ale asi mou vinou. Tahalo se na tom všechno možné, i ty utopení. V porovnání s Lyďou nebo Shinerayem je větší, robustnější a asi i kvalitnější ale slabší. Hodnocení: Řekl bych že je kvalitnější než Lyda nebo Shineray. Ale oproti ním slabší. Maximálka asi 60kmh.Dala by asi víc jen zase variátor. Plasty jsou křehčí než na jiných verzách, do zadních blinkrů zatíká. Hodnocení: Za cenu zhruba 65.000kč velicá dobrá čtyřkolka. Nevím jestli sem trefil dorbý typ ale sem sní v míře možnosít spokojen. Pokud se budete chítí jen pomalu loudat po okolí a občas terén. Nebo jen lesní cesty, na seno a podobně uplně stačí. Ale do extrému ji nežente, nemá na to výkon. Jezdím sní pomalu (víc než 60nejede :lol:) Ale driftíky,kaluže, brody, bláto, skoky a všecky možné extrémy to je moje. Fakt ji nešetřím a drží. PS: Sory že jsem to tak odflákl, budou tam chyby ale zítra to editnu, trochu upravím a opravím. Už se mi fakt chce spát.

Eifel_KQ.M 06.08.2009 11:48:33

MartyXD>kolik ona ma kW ??

Jestli si dobře pamatuju tak 26 nebo 28 kW.

jiri01 06.08.2009 14:33:15

Řezníku promiň ale půjčím si tvoji koncepci. Nechce se mi vymýšlet nic nového a ty jsi to tak pěkně rozdělil (y) Journeyman (Linhai) 260 XT Sino 4x4 koupeno nové 3/2008 najeto: přes cca 1500 km aktuální stav: už ji nemám, prodáno 4/2009 Opět se jedná o kopii koncepce Polarisu Trail Boss 300, ovšem s čínským naladěním a kvalitou. Zde navíc 4x4. Motor: Vodou chlazený, výkon tuším 13 kW. Motor byl celou dobu téměř bezproblémový. Na běžné ježdění výkon dostačující. Do kopců nebyl pro motor problém ztratit dech a v hlubokém blátě někdy ani nedokázal otočit koly. Variátor: nízko umístěné sání, při relativně mělkém brodění se naplnil vodou, klouzal řemen a krásně zpíval :-P Podvozek, řízení: Tvrdý, při změně směru čtyřkolka jen neochotně poslouchá povely. Tlumení nerovností vcelku špatné. Závady: - nový stroj bylo nutné celý utáhnout, všechny šroubované spoje byly volné - moje verze měla kovový kryt variátoru s ložiskem, do kterého byla uložena hřídel - toto ložisko byl největší problém stroje, měněno cca 5x a nikdy nevydrželo, ani sebekvalitnější. - neutěšněné konektory způsobovaly výpadky funkcí, nejzásadnější bylo občas nefunkční 4x4 - uhnílé kabely - netěšníci světla, problematický spínač brzdových světel nožní brzdy - rozpadlý napínák rozvodového řetězu při cca 1000 km, jen o fous řetěz nepřeskočil - záruka - brzdové destičky - trvanlivost cca 400 km - destičky parkovací brzdy mizely i bez používání brzdy - vyřešeno odstraněním celého třmenu - vytržený závit v tyčce ovládání řazení, zavařeno - drobností bylo spousta, už jsem na ně rád zapomněl Hodnocení: Do začátku za cenu zhruba 110.000 Kč vcelku dobrá čtyřkolka, z čínských asi jedna z nejlepších, drobné závady nebyly překvapením. Brzy mi ale přestal stačit výkon a vadily mi nedořešené detaily, jako např. mizivá účinnost světel. Po roce prodáno za 70.000 Kč. Nepříjemným překvapením pro mně byl přístup a spolehlivost servisu, byl to jeden z důvodů prodeje. To sem ale nepatří.

jiri01 06.08.2009 14:57:12

Ještě když jsem měl Linhaie, jsem si půjčil předváděcí Polaris Sportsman 500 H.O. a už jsem ho nechtěl dát z ruky. Naštěstí den nato jsem číňana prodal a za dva dny byl Polaris doma (y) Polaris Sportsman 500 H.O. koupeno jako předváděcí 4/2009, najeto 400 km najeto: nyní přes 1500 km aktuální stav: jezdí :-). Nejedná se o kopii Polarisu, je to pravý Polaris. Někdo může oponovat, ale pro mně nejkrásnější čtyřkolka domyšlená do detailu. Je to nejslabší verze Sportsmana s karburátorem, ale stačí a byla za rozumnou cenu. Motor: výkon 24 kW, nejde na zadní ze sedla, ale jinak má výkonu dost na běžné ježdění i na prudké výjezdy i hluboké bláto. Variátor: sání až u víčka nádrže, takže do něj jen tak nenateče., Podvozek, řízení: Velmi měkký, tlumení nerovností naprosto neuvěřitelné. Čtyřkolka poslouchá povely jezdce naprosto přesně. Ve vyšší rychlosti na silnici je však měkké naladění na obtíž v zatáčkách. Závady: samozřejmě i u polarisu je potřeba občas nějakou drobnost opravit, ale zásadní věci to nejsou a jsou způsobené drsným zacházením. Z důležitějších věcí nemohu uvést vůbec nic. Snad jen palivoměr, který je velice nespolehlivý a jedná se o jednu z mála špatně řešených věcí. Brzdové destičky díky bahnění vydrží cca 1000 km. Přednosti: Převrácení na záda bez sebemenšího poškození, vydržel i originál zadní plastový kufr. Naprosto skvělý pohon 4x4, kdy neřešíte žádné zamykání předku, prostě posunete jeden přepínač a jedou všechny kola. Hodnocení: Je to super stroj s dostatečně výkonným motorem, který si však vezme cca 15 litrů. Na nějaký čas stačí, ale až (pokud někdy) vyjde XP 850 X2, tak za sebe neručím :-P Na závěr bych rád zmínil ceny dílů. Některé věci jsou možná opravdu drahé, ale například řemen variátoru na číňana stál 4000 a zde jsem kupoval originál za 2000. Brzdové destičky stojí 2x víc, ale vydrží 3x víc.