

## Can am Outlander nejde do otacok a dusi sa...

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=810&fid=31](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=810&fid=31)

Autor

miskop

Publikováno: 09.05.2009 20:34:12

---

tak na dnesnej jazde pruser za pruserom,ale ten moj ma serie najviac!!! Motor sa dusi a nejde do otacok....Po 50km jazde sa zacne dusit a ked pridam ,tak vobec nejde.Ked ju necham odpocinut,tak znova ide a po par km to spravi znova,vzduchac je vypucovany!!!Paradox je ,ze tento isty problem ma aj kamos s renegatom :[ :[ :[ Prosiiiiim HELP... :-(- :-(- :-(-  
**cort 09.05.2009 20:37:18**

Nedejchá, profouknout filtr a možná i projít cestu vzduchu.  
**miskop 09.05.2009 20:39:11**

cort> vzduchac je vypucovany... :-(-  
**tjomas 09.05.2009 20:40:14**

píše ti to něco na displeji?  
**miskop 09.05.2009 20:43:28**

tjomas> no praveze nic nevypisuje ani ziadna kontrolka nesvieti :[  
**cort 09.05.2009 20:47:58**

Tak to zkus bez filtru, nejlépe bez poslední hadice kterou jde odpojit od vstříku. Svíčka by tohle dělala těžko, potom zbývá už jen vstřík/karburátor. Ještě snad jestli není ucpaný přísávací otvor do nádrže.  
**miskop 09.05.2009 20:57:59**

cort> odpojt to mozem asi len pred klapkou,jak budem pridavat,ked to odpojim az pred vstrekmy?  
**cort 09.05.2009 21:06:47**

miskop> Jen to vyzkoušej "naprázdno".  
**miskop 09.05.2009 21:08:52**

cort> no jo,ale na volnobeh ide normalne...  
**cort 09.05.2009 21:16:21**

Tím "naprázdno" myslím vypojit vše od airboxu a zkusit to točit. Jiskra i benzín by při chybné funkci rozhodili už volnoběh. Ale jen můj názor.  
**Saimon1 09.05.2009 21:18:27**

Normálně jed' a a za jízdy vypni zapalování asi na 3 vteřiny a pak ho zapni.

miskop 09.05.2009 21:18:49

cort> ahaaa,jasne,to sa mozem skusit previes aj bez airboxu....

miskop 09.05.2009 21:24:43

Saimon1>Normálně jed' a a za jízdy vypni zapalování asi na 3 vteřiny a pak ho zapni.

???

zaks 09.05.2009 21:37:22

Jak už psal fejgin, mohla by to být třeba skříplá nebo nějak protočená hadička od benzínu (pokud Can-Am vede hadičky a ne pancéřové "hadice"). Neprojížděli jste třeba někde vodou, že by ste to měli ve vstřikování a postupně by se vám tam cpala ta voda... Ještě že mám Linhaie, to stačí vytočit číslo, které je v seznamu uložené po jménem "p. Císař" a můžu zase jezdit :-DD

miskop 09.05.2009 21:39:12

zaks> su tam obyc hadicky....praveze sme isli iba posuch,ziadna voda,len prach.... :[

Pedros1 09.05.2009 21:40:00

heh svíčka to může klidně dělat, zkus dát studenější svíčku a jinak ještě jak psal cort odvzdušnění nádrže

zaks 09.05.2009 21:42:51

Tak to pak asi teda jen ten přicpaný přívod paliva, to mi připomíná, jak mi táta vyprávěl jak dali na fichtlovi nějakému hajzlovi do hadičky na benzin cigaretový filtr :lol: Nenaštval jsi v poslední době někoho? :lol:

miskop 09.05.2009 21:43:28

Pedros1> sviecky maju najazdene tak 300km,uz som ich raz menil...myslis prisavaci otvor do nadrze?to akoze nema v nadrzy vzduch,tak nedava dostatok paliva?

miskop 09.05.2009 21:44:22

zaks> :-DD neeeee

Pedros1 09.05.2009 22:03:10

miskop> to že ma svíce najeto 300km neznamena, že nemohla kleknout a myslim prisávací otvor v nádrži a tím pádem vzniká podtlak v nádrži

miskop 09.05.2009 22:05:11

Pedros1> jj,je mi jasna ta sviecka,uz sa chystam kupit druhe...takze mam kuknut na hadice pri nadrzi a skontrolovat ci niekto nie je na svojom mieste..

Pedros1 09.05.2009 22:29:43

miskop> tak nějak a hlavně jestli není některá přicpaná zlomená atd... prostě nějak poškozená, ještě mě tak ze startu napadá třeba bordel,voda atd.... v nádrži jestli jste náhodou s kámošem netankovali u stejné benzinky ? když mu to dělá to samé pak je ještě možnost, že se ti to přidírá, ale pokud máš dostatek kvalitního oleje, tak by se to snad dalo vyloučit :) a co se týče toho filtru, zkus to co popisoval cort, ale může se stát, že bez filtru to nepojede skoro vůbec poněvadž tomu dáš otevřené sání a tím pádem se všechno změní pokud je to stříkačka tak by jí to tak moc nemělo vadit ale

karbcu to někdy vadí hodně.  
miskop 09.05.2009 22:38:28

Pedros1> jj,diky.vyskusam a uvidim....  
Baheňák 09.05.2009 23:37:09

miskop> zkus napsat kodimu to je expert přes can-amy +o(  
tagy 10.05.2009 09:53:17

zkus sundat vicko nadrze kdyz ti to dela - jestli fakt neni podtlak v nadrzi, a nebo by to mohlo bejt neco s teplotou jestli se to nezacne zahrivat a pak to nejaky cidlo zacne omezovat vykon ale neukazuje ti to palubka a nebo mas spatnou teplotu svicky  
Kodi 10.05.2009 20:28:05

Bud' máš špatný benzín(voda v nádrži),vyměň svíčky a taky vyčisti váhu vzduchu .....a pojede !  
miskop 10.05.2009 20:43:03

Kodi> vaha vzduchu,to je ta klapka pod airboxom?  
Kodi 10.05.2009 20:54:31

NE ! to je čidlo pod ní ! ale pozor! váha vzduchu je tenká jako vlas,stačí neodborně se jí dotknout a máš "vyděláno" 5.000,- (n) ... a nejede ti to v nouzovém režimu 4.000ot/min ??  
miskop 10.05.2009 20:57:05

Kodi> ne ne,toci normalne....jak si cistil tu vahu?  
Kodi 10.05.2009 21:02:40

napřed vyměň benzin,profoukni benz.filtr,vyměň svíčky až úplně nakonec můžeš vyčistit techn.benzinem tu váhu vzduchu (jemným štětečkem).ale raději to nedělej sám,nech to udělat někoho ,kdo má zkušenosti ! ...a určitě ti nesvítlí červená ???  
miskop 10.05.2009 21:04:39

Kodi> kua sak to zas musim rozobrat pol masiny aby som vybral nadrz :´-( :´-( :´-( ,,,,nemame jednoduchsi sposob? :-) ako vycistit nadrz :-) :-) :-)  
Kodi 10.05.2009 21:12:35

nejde určit závada podle jedné věty....odpoj by-pass za filtrem,nastartuj a čerpadlo vytlačí všechen benzin z nádrže .....a nejede ti to na jeden válec ??  
miskop 10.05.2009 21:16:10

Kodi> valce idu obidva,len ked sa zohreje,tak sa zacne dusit a mozem pridavat kolko chcem ,len sa dusi potom sa zas chyti a zas sa dusi,vcera som takto musel 20km doskakat....  
Kodi 10.05.2009 21:22:29

Vypadá to na přicpaný benz.filtr (pokud se jen dusí a nevynechává) ! dej novej a uvidíš ! (POZOR musíš tam dát tlakový filtr !!!)  
miskop 10.05.2009 21:26:17

Kodi> palivovy filter mam novy,ale ak bol v nadrzi bordel,tak to asi je prd platne,ze bol novy... ten by-pass je ta ypsilonova rozdvojka za filtrom?

<http://www.bikebandi...atic/m17786sch572325>

Kodi 10.05.2009 21:31:05

jojo poz.26 tudy se vraci přebytek paliva,co si nevezmou vstřiky, zpět do nádrže  
miskop 10.05.2009 21:34:11

(y) ok,tak ked to vybastlujem ,tak dam vediet ako som dopadol...ten palivak mam radsej vymenit alebo ho staci prefuknut?

Kodi 10.05.2009 21:37:03

mohlo by stačit přefouknout z druhé strany ...a pokud tudy poteče strašně málo benzínu(přes tu pol.26)tak můžeš mít ucpaný mikrofiltr na čerpadle v nádrži....ale to předbímám , "Zlom vaz"

franco 11.05.2009 20:58:46

Cau Miskop ako pokračujes s odstranovanim zavady?

miskop 11.05.2009 21:09:28

franco>Cau Miskop ako pokračujes s odstranovanim zavady?

dneska som to vsetko vypucoval,zajtra testujem a ked to nepojde ,tak v stredu palim a vo stvrtok si idem kupit babetu :lol: :-DD

miskop 14.05.2009 19:44:11

tak makaci z CanAmu uz zahadu mojej zdechnutej masiny vyriesili: bordel v nadrzi!!! :´-( inak kodi to rikal! Kodi si jednicka :-DD :-DD :-DD

Saimon1 14.05.2009 19:51:04

miskop> Tak Kodi je starý machr ! :-DD :-DD :-DD

miskop 14.05.2009 19:52:34

Saimon1> :-DD :-DD :-DD jj je to pasaaaaaaaak :lol:

Saimon1 14.05.2009 19:56:00

miskop> Neboli Starý fachman :-DD Tak je znalý a má to už odzkoušené, že Kodi ;-)

Kodi 14.05.2009 22:19:43

a viděli jste už na CanAmu ohnutou ojnici se zadřenou klikou ??? Tomu nikdo nevěří !

[http://4x4quad.rajce...likovka\\_z\\_CanAm\\_650/](http://4x4quad.rajce...likovka_z_CanAm_650/)

franco 15.05.2009 20:03:07

kodi ako sa da takto ohnut ojnica a zadret kluka? Malo oleja,nefunkcne chladenie?

zaks 15.05.2009 21:10:37

Docela mě udivuje, že Can - Am nemá na pístním čepu ložiska, ale má "jen" futra!

Kodi 15.05.2009 21:21:27

aji uložení kliky u Rotaxe je kluzné !!! ,ojnice taky a pístní čep taky ....ale jak se ztratí tlaky oleje do tří sekund motor umře !! ...tak dobře ! do čtyř sekund ! ;-)

zaks 15.05.2009 21:28:44

To tam mají nějaký patentovaný zlepšovák, nebo k nim ložiska ještě nedorazila? :lol: A docela mě udivilo, že nová Jawa 650 má motor Bombardier Rotax!! Nevím, zda-li jde o

nějakou čínskou kopii, nebo jestli se Jawa (resp. Čína) plácli přes kapsu a začlenili do mašiny kvalitní motor, ale ty máš u těch fotek taky napsáno, že je to 650 motor, to bylo ze čtyřkolky, nebo taky z nějaké motorky?

agent.OO7 15.05.2009 21:55:15

zaks>jawa motory rotax montuje už delší dobu,svoje motory,kromě plochodrážních speciálů,prakticky nevívíjí (n) .

zaks 15.05.2009 22:02:02

Já vím že používají nějaké čínské motory, Rotax u Jawy je pro mě novinkou (y)

bulda 15.05.2009 22:10:52

JAWA používala motory ROTAX BOMBARDIER už v půlce 80.tých let v závodních endurech v několika kubatůrách a v devadesátých se začínal montovat seriově 500 nebo 550 rot.bomb. do silniční, ale tuším že to netrvalo dlouho, ten model se ale tuším neujal.

zaks 15.05.2009 22:23:50

No jo no, mě se Jawy zastavily u fichtlů :lol:

bulda 15.05.2009 22:34:03

fichtl byl dobrej stroj :-DD sám jsem měl jako kluk enduro z fichtla, 4kanálovej válec s karbecem z Jawa 150, rám s centrálem, motor točil 10 500/min B-)

agent.OO7 15.05.2009 23:31:57

bulda>fichtl byl dobrej stroj :-DD sám jsem měl jako kluk enduro z fichtla, 4kanálovej válec s karbecem z Jawa 150, rám s centrálem, motor točil 10 500/min B-)

agent.OO7 15.05.2009 23:33:33

bulda>fichtl byl dobrej stroj :-DD sám jsem měl jako kluk enduro z fichtla, 4kanálovej válec s karbecem z Jawa 150, rám s centrálem, motor točil 10 500/min B-)

...asi 5 vteřin :lol: :lol:

Kodi 16.05.2009 06:24:06

ta klika je od mojí bejvalky :-( ....vzpomínka na dobu,kdy jezdila :

[http://www.myvideo.d...h/1445163/Can\\_am\\_650](http://www.myvideo.d...h/1445163/Can_am_650)

bulda 16.05.2009 07:51:04

agent.OO7> kdepak motor, držel. ;-) jen mi mrzí, že sem to asi před dvaceti lety prodal, dnes by se mi to líbilo.