

## Linhai Delta Force 300

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=867&fid=31](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=867&fid=31)

Autor  
Čipík

Publikováno: 18.05.2009 14:08:29

---

Zdravim Vás, jsem tu nováček. Sedlal jsem Jumbo, ale nevyhovovalo těžšímu terénu, tak jsem se s ním rozloučil a koupil Linhaj 300. Zatím za ty peníze velká spokojenost. Mám to ještě zavřené, tak je to celkem líné. Pak se uvidí. Jestli je tady někdo, kdo má nějaké zkušenosti s touto kolkou, tak ať připiše své poznatky. Budu rád.

[honzaj 18.05.2009 20:05:10](#)

Zdar, ty máš fakt v techničáku napsáno Linhai Delta Force? Dej sem pár fotek. Poznatků zatím moc nemám, i tak jsou ale některé špatné. Všechno se dá vyřešit. Už na tom pracuju. Držím ti palce.

[Čipík 18.05.2009 20:08:45](#)

Techničák zatím nedorazil. Ten název si asi vycucali pro dobrou reklamu. Předpokládám, že to bude slepenec Linhai versus buyang, či co to tam bylo na štítku. Já hlavně řešil, že to má nezávyslé, redukce a 4x4, ale žádnéj závodník to není. Nadruhou stranu je to dost bytelný a docela i hezký a průchodnost terénem je taky slušná. Poznatky sem, budu rád dopředu připravenej!

[honzaj 18.05.2009 20:35:54](#)

Zkontroluj si prachovku na vstupu plynového lanka do bowdenu (u karburátoru). Při jedné z prvních jízd mi spadla, zasekla se do kladky na karburátoru a nešel ubrat plyn! Moje první zkušenost s variátorem :lol: . Taky se podívej na dotažení šroubů hlavně brzdový třmeny. Zadní nemají podložky a povolují se. Zkusím to zajistit lepidlem na závit. Kladky před navijákem jsou mimo osu a když navíjíš z levé strany, tak spadne lano mezi buben a motor. Zatím všechno. Kolik máš najeto?

[Čipík 18.05.2009 20:56:50](#)

S těma drobnostma to bude asi stejný. Již při nula ujetých km jsem měl povolený snad všechny šrouby co jsem našel a ty co jsem ještě nenašel už tam nebudou. Navyják je jasnej, to jsem zkouknul hned na prodejně. Brzdy zatím nic moc, zaflekovat to nejde, ale snad si to teprve sedá, tak do toho nechci zatím štourat. Najeto mám teprve 150km. Jinak před tím jsem měl Jumbo a oproti tomu je to pohodlnější, větší, větší průchodnost, redukce+4x4, líp domyšlený plasty a hlavně to super startuje. Ale nechci chválit, je mi jasný že za těch pár korun to nebude raketa. Kolik máš nakrouceno ty?

[Petr\\_quad 18.05.2009 20:59:40](#)

Pokud je na stroji nápis Buyang, tak se nejedná o výrobek firmy Linhai. Stroj může maximálně obsahovat motor Linhai, který výrobce běžně prodává ostatním výrobcům čtyřkolek a skútrů. Obávám se, že pokud někdo tento stroj inzeruje jako Linhai, může se jednat o klamavou reklamu.

Čipík 18.05.2009 21:07:38

No hlavně, že to není Jumbo od Journeymana a startuje to kdy se mi zachce...

zmizík\_zaks 18.05.2009 21:15:36

Nic proti Journeyman nemám, spíše naopak, mám je tak nějak rád, ale musíte uznat, že tohle byl stěr! :lol:

honzaj 18.05.2009 21:35:31

Najeto mám 130 km, jsi lepší (y) . Můj prodejce se netajil tím, že to je Buyang. Inzeráty jsou plné informací typu: ...čtyřkolka Lyda s motorem Honda..., čínská čtyřkolka s japonským motorem Subaru...

JohnRambo 18.05.2009 21:46:16

teď už mám aspoň jasno že to není linhai pač jsem tudle kolku našel asi pod čtyřma označeníma :lol:

Dzejjar 18.05.2009 21:55:12

je to tohle???

Petr\_quad 18.05.2009 21:59:16

Nechci nikomu hanět jeho stroj, od toho tu nejsem. Jen jsem chtěl uvést na pravou míru info o výrobcu.

JohnRambo 18.05.2009 22:07:08

Dzejjar> jop to je ona,ale vypadá slušně to se musí nechat (y)

Caky26 18.05.2009 22:13:11

Čipík> ...koukám, další bývalý „spokojený“ majitel Jumba a zákazník Journeymana.

jiri01 18.05.2009 22:25:45

Caky26>Čipík> ...koukám, další bývalý „spokojený“ majitel Jumba a zákazník Journeymana.

: -D Taky patřím mezi bývalý. Bývalý = spokojený.

Čipík 18.05.2009 22:28:31

JohnRambo: Je stejná a i ten obchod jsi trefil :-DD Hele Journeymane, všechno dobrý, ale děláte si do hnízdečka tou Vaší skrytou reklamou na Quadu, tím vyleptáváním (chtěl jsem to napsat jinak) mozků o šedých, modrých a rudých dovozcích. Prodávat

chcete všichni tak to už neřešte. Tím jak se chováte jste tenhle půlrok přišli v našem okrese tak o 300 litříků, protože pár kamarádů včetně mě se radši rozhodlo pro šedý dovoz. Vám když někdo napíše kritiku, tak mu zamítnete přístup na forum ( já vím, nemáte s Quadem nic společného, že... :lol: :lol: :lol: ) Jinak prodejce mi předem řekl, že ten „linhaj“, je slepenec a předem mě upozornil na nedostatky.

Petr\_quad 18.05.2009 22:51:16

Jako zástupci továrny mi nezbyvá nic jiného, než proti šedým dovozům bojovat a chránit dobrou pověst značek, které zastupujeme. Bylo by to na delší povídání, ale radši ztratím pár tisíc zisku, než přijít o dobré jméno firmy.

jiri01 18.05.2009 22:58:12

JourneyMan> Co mám možnost mluvit s čtyřkolkáři - vašimi zákazníky i z vlastní zkušenosti jako bývalého zákazníka o dobré jméno přicházíš prodejem 9 z 10 strojů (y)

Čipík 18.05.2009 23:15:48

Lidi kolem čtyřkolek se chtějí v poho bavit a jezdit a ne poslouchat všude ty samé žvásty o tom jak je někdo lepší než ten druhý a jeho nabízený výrobek... to prostě smrdí a nejvíce od Vás. U těch „šedých“, dovozců jsem tohle jednání nezaregistroval. Čím pak dělají špatnou pověst značkám, které zastupujete? Tím, že prodávají výrazně levněji než Journeyman? Např. Stormer, Dinli?

barel 19.05.2009 17:17:50

Ja mam uplně stejnou čtyřkolku viz.foto.Továrni značka Buyang Group Typ Fa-H300.Taky jsem ji kupoval pod jinym názvem Ranger 3004x4.Mam najeto 650km a drobné závady mam taky za sebou.Pořád ale nemuzu zjistit, proč zdechne motor ,když projedu rychle vodou.Pak musím chvilku počkat a motor znova chytne.To mě štve ze všeho nejvíc.

starydingo 19.05.2009 17:47:05

barel> Prý teplotní šok,nebo co,udělá to i Grizlina i Access, zavítej na brněnskou klubovnu,brňáku :-DD

Čipík 19.05.2009 23:44:09

Barel:U starých linhajů je špatně utěsněnej variátor, respektive vůbec, tak musíš počkat až ti z něj vyteče voda. Prostě sedí plastové víko proti kovu bez jakéhokoliv těsnění. Tady to bude asi stejný. Ale při rychlé jízdě to bude asi něco jiného. Jaký další závady tě potkaly?

Čipík 19.05.2009 23:45:31

Jo a chtěl jsem se zeptat-jsou nějaký znatelnější změny po otevření motoru? Teď se mi to zdá dost líný.

honzaj 20.05.2009 20:03:56

Slyšel jsem, že tzv. otevření u Delty znamená vystřížení propojky u CDI a má to za následek, že víc točí a tím se trochu zvedne výkon.

Čipík 21.05.2009 20:13:43

Nekoukal jste někdo, jak se seřizují přední dálkový světla? Já plaším veverka hodně vysoko v korunách stromů. :lol:

majorek 22.05.2009 13:08:38

Panové moje první kolka byla Linhaj tornádo 300 LC jo ? Akdyž jsem jednou kdysi dávno napsal že na forum že se jedu projed a ten kdo chce at přijede na místo určení tak se mi dostavila hojná parta už mych nej kamaradů z kteryma to tahnu do dnes a jsem rad že jsem je poznal .Nej kolku měl Kodi jak již tady psal bejvalka canam 650 ale taky byly mezi něma gladiatoři 510ky a řeknu vám takovou stranu jakou jsme zažívali ohledně projetí,vyjezdu už dnes berem uplně normálně protože jsme zjistili že jsou i lepší kolky a za to může Kodi protože nam všem dal svézt a mi měli jasno VYMENA VOZOVÉHO PARKU. K VĚCI:LINHAI byl a myslim že je dobry stroj 4X4 protože to co projel i ve vodě jsem byl dosti překvapen ale jednu nemoc to mělo pokaždé vyjíždce jsem musel dělat udržbu ,postupem času přišel na řadu už takovy extrém že jsem musel vyměnit kolku protože linhai nestíhal byly a jsou takovy vyjezdy že to 300kilo to nedává dnes mám KQ jsem spokojen .Timto dopisem jsem chtěl říct že jsme a myslim si každý kolkař nevěděl -spíš JsMe nebyli ochotni připlatit a koupit něco silnějšího možná to je o tom že je to priklad:silný,velký ,a hlavně drahý . A potom se kupují slabší stroje a postupem času se prodávaj .protože každý kdo jezdi delší dobu je vyježděny a chce se rovnat sylnějším strojum .Jinak Kolkám zdar ;-) ;-) ;-) :-) :-) :-) :-)  
**Cipík 23.05.2009 01:15:36**

majorek: A co až tě omrzí KQ? :lol:  
**mihcal 23.05.2009 08:42:18**

majorek> . A potom se kupují slabší stroje a postupem času se prodávaj .protože každý kdo jezdi delší dobu je vyježděny a chce se rovnat sylnějším strojum .Jinak Kolkám zdar ;-) ;-) ;-) :-) :-) :-)

No a o tom to je. Co by bylo jinak v bazarech...? ;-)  
**majorek 23.05.2009 13:01:13**

až mě KQ OMRZI ????? hoši nevím snad mě to bude držet dlouho :-) :-) :-) :-)  
**jandufek 29.07.2010 22:58:10**

Kdo má nějaké zkušenosti s Delta Force 300 4X4, rád bych si přečetl nějaké názory, docela o ní uvažuji.  
**zmizík\_zaks 30.07.2010 13:36:37**

Mychal> Ozval se jeden z hlavních plničů bazarů :-P :-DD :lol: BTW: Jestli platí ta fotka u majorka v profilu tak už ho asi KQ omrzel :-P  
**pop 09.08.2010 12:08:35**

dolatit hladinu a bude ok:)  
**mickl-cb 17.01.2012 18:23:58**

Zdravim kolegove Dnes mi prestal jet New Force 300 r.v.2011 ma automat. sytic Po vytahnuti svicky jsem zjistil ze nejiskri. vymenil jsem pojistku a svicka je v poho tak jsem ji dal do valce ale ne a ne naskocit a ani zadnej naznak. Strikackou jsem poslal benzin primo do valce a zase nic tak jsem radeji vymenil svicku kdyby nepalila pod tlakem ve valci a stale nic. Po startovani je svicka vlhka. benz. cerpadylko do karbce dava pod tlakem ale stale nic. Nemate nekdo zkusenost nebo napad co a jak??? Diky za ochotu  
**DELTA\_300 18.01.2012 08:14:12**

mickl-cb> Hmm, nejsem profík, ale co třeba in. cívka? Projdi kabeláž, vypadá to na el. problém. +o(  
rancher 18.01.2012 15:20:36

Zkus další svíčku... ;-)  
Dohnalík 30.01.2013 11:51:31

honzaj> Jo musí se vědět kde, jsou to 2 dráty. :-DD Jinak bych nic neměnil, je to super stroj, mám ho 4 roky a v pohodě.