

## Špatné CDI?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1333&fid=33](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1333&fid=33)

Autor

schovi1

Publikováno: 13.09.2009 19:12:01

---

Ahoj, mám další problém, když chci normálně nastartovat, tak zmáčknu tlačítko, ale nic se nestane, jen cvakne cívka, nic víc, ruční startování normálně funguje, kabely jsou všechny v pohodě, čím to může být?

... [13.09.2009 19:12:21](#)

Jo jinak, mám Tomahawk 300 LTD

[cort 13.09.2009 19:19:18](#)

Cívka startéru pod sedačkou, takový kulatý váleček.

[starydingo 13.09.2009 19:28:58](#)

schovi1> Podobný problém jsem měl, ale to bylo po těžkém bahnění. Problém byl v ovladačích blinkrů a startování, zkrátka v té jakoby krabičce na levé straně řídicích. Bylo to plný jemného blata. Po vyčištění bez problému. Další věc může být ukostření, očistit.

[paulone 13.09.2009 19:36:58](#)

Starter nebo spínač starteru

[Kabek 13.09.2009 19:37:07](#)

hele třeba se to někde šluslo, a nebo jak už psal kort to může být cívka ale to se většinou stává na KTM :-DD (kokot tlačí motorku( :-D :-D :-D

[cort 13.09.2009 19:41:12](#)

Mě to právě dělala ona, při "neprůchodnosti" spínače, nebo kontaktů by to ani nemělo cvaknout. Jinak buď v klidu, CDI to na 1000% není.

[pool-450 13.09.2009 20:06:23](#)

Já to vidím na tu cívku starteru pod sedačkou. A máš nabytou baterku? Protože, když je slabá, tak to jen cvaká. Zkus propojit ty dva šrouby co jsou na té cívce při zapnutém klíčku a uvidíš, jestli to chytne. Pokud jo, je to ona.

[Fidži 13.09.2009 20:38:12](#)

stejný problém mi teď odstranili na ňufákovi, bylo to relátko (y)

[pool-450 13.09.2009 20:42:23](#)

Fidži> Jo, startovací relé, to je ono, já si nemohl za boha vzpomenout, jak se to jmenuje. Asi přestanu pít. (u)

cort 13.09.2009 20:46:48

pool-400> Ono je to třeba u výše zmiňované KTM oficiálně vedené jako cívka startování, ale myslíme stejný bazmek. Pít by jsi ovšem přestat mohl. :-P

pool-450 13.09.2009 20:57:30

cort> Ty aby sis nerýpl. :-D Já to tak nemyslel. Já musím pít, abych se na kolce nebál.  
:lol:

cort 13.09.2009 20:59:26

pool-400> ;-)

starydingo 13.09.2009 21:12:19

pool-400> Máš pravdu, pít se musí, vždyť to říkají i doctoři, doplňovat tekutiny :lol: :lol:  
:lol:

smilda 14.09.2009 07:34:23

asi relé . ale skus se ještě podívat jestli ti kostří baterka . dělalo mi to něco podobného a byl jen povolenej šroubek na kostře

vlam 14.09.2009 08:11:41

schovi1> jednoduchý test: propoj na tvrdo, třeba šroubovákem, ty dva póly co jsou na relé (jeden vede od baterky a druhý ke startéru), pokud to začne startovat, tak je to relé v kopru.

... 14.09.2009 13:06:33

tak sem to propojil na tvrdo, pořád nic. nějaké další rady? kostra je taky dobrá

vlam 14.09.2009 13:34:16

schovi1> nejspíš je chyba ve startéru, protože pokud Ti cvaká relátko tak to není ve spínači. Tak startér ven, rozborka, kontrola uhlíků, vinutí, ložisek atd. Něco tam bude špatně. Ještě před tím to proměř před startérem (při startování) jestli tam jde šťáva.

... 14.09.2009 13:41:33

šťáva tam je to jsem kontroloval hned jako první, a startér to být nemůže ne ? na to táhlo to totiž chytá normálně

vlam 14.09.2009 14:03:34

schovi1> to taky nemá nic společného. Šňůra je vlastně záložní "ruční" startér když Ti ten el. vypoví službu.

... 14.09.2009 14:22:25

no ale startér musí fungovat v každém případě ne? jinak by to nechytlo

vlam 14.09.2009 14:24:47

schovi1> NE

... 14.09.2009 14:32:52

ok, mrknu tedy na startér

Pedros1 14.09.2009 17:10:07

Já měl něco podobného a bylo to ukostřením motoru jako celku takže, vem 2kabely 1 dej přímo na motor a druhý na přívod ke starteru a potom rozebírej !!! stačí oxidace a kostra je špatná což se stává velice často! nestačí když je ukostřeny rám, ale hlavně

musí být ukostřen motor !!! to znamená ideální -pol od baterky přímo na motor!

Kabek 14.09.2009 21:07:50

hele a nebo to taky může být ruční brzdou na řídítkách takovej problém sem měl atyk jelikož sem si jí zatáh a když sem jí zase sundal tak to čidlo který ti nedovolí nastartovat zůstalo scvaklí,tak to taky zkontroluj

... 15.09.2009 11:19:15

no brzdou to nebude protože mě jde normálně nastartovat i když mám ručku zataženou

marek.sm 15.09.2009 11:35:24

Jak tu už někdo psal, než budeš vyndávat startér, tak zkus změřit jeho odpor. Stačí ten nejlevnější multimetr třeba z lidlu za stovku. Připoj to přímo na kontakty u starteru a musí to ukázat nějaký hodně malý odpor. Pokud to ukazuje nekonečno nebo tisíce ohmů tak vyndej starter.

... 16.09.2009 10:01:44

odpor startéru je v pohodě tak že teď už jedině startér

marek.sm 16.09.2009 11:37:35

schovi1> no jestli Ti měřák ukazuje, že je to OK, tak to startér asi nebude.

... 16.09.2009 12:41:09

paráda, tak čím to sakra je? B-) já už nevím kde mám hledat prošel sem snad všechno

marek.sm 16.09.2009 14:39:55

schovi1> vem to vylučovací metodou. Pokud je starter a baterka ok, tak je chyba někde mezi. Začni třeba od starteru a měř kam až se dostane napětí z baterky, když startuješ.

vlam 16.09.2009 14:59:39

schovi1> zkus propojit na tvrdo přímo startér s baterkou (třeba startovacím kabelem nebo jiným silnějším kabelem), změř ukostření motoru a starteru.

Pedros1 16.09.2009 19:16:32

ježiš projdi pořadně ty kabely a hlavně ty kostry - poly uzemění motoru už jsem to jednou psal pořad dumaš nad nesmysla nebo pokud to nezvladaš tak to odvez do servisu nebo si zavolej někoho kdo tomu rozumílepe než Ty kua propojit 2 kabelama přímo od baterky by jsi snad mohl zvladnout a uvidíš jestli se točí ten starter jo vlastně už ti to tady psalo X lidí a jak netočí a odpory jsou OK, tak ještě zkus jinou baterku třeba od auta

... 16.09.2009 20:46:11

baterkou to není a odpory jsou taky OK

jade.blesk 17.09.2009 11:19:52

jo ,to jsou oni ,houby tomu rozumí ,pak to rozdrbají a kdovi co jste ,pak brečí u prodejce že se mu to pokazilo a chtějí opravu v záruce +o( (u) :lol: :lol: jinak bych řekl že je špatná baterka zkus ho protčit baterkou z auta

... 17.09.2009 12:48:22

baterkou to taky není a ještě tě poprosím nech si svoje blbý kecý jo? díky.

marek.sm 17.09.2009 13:32:10

Jestli je baterka OK a starter napřimo připojenez k baterce se točí tak už není možností kde může být problém a všechny už tu byly zmíněny.

Pedros1 18.09.2009 10:58:20

schovi1> no řekl bych, že to nejsou blbe kecy poněvadž je tady na tom tvém vláknu tolik vodítek a rad, že by to opravil i muj 12lety syn :lol: :lol: ještě ti můžou viset uhlíky ve starteru pokud jsi ji nekde utopil dost hluboko, ale to je malá pravděpodobnost když tvrdíš, že máš odpor startéru OK a Baterku taky jo ještě mi prozrad' jak jsi přišel na to, že je baterka vpořádku

... 18.09.2009 11:56:27

otestování na jiné čtyřkolce

Pedros1 18.09.2009 12:05:35

schovi1> no dobrá tedy, tak udělej to co jsem tady již psal a jiní taky víš ono oxidace na kontaktech je pěkný maras a kostření motoru taky

... 18.09.2009 12:16:31

Dobře, projedu to všechno znovu.

PetrP 18.09.2009 12:16:54

Já nevím jestli jsem to tady všechno pochopil dobře, ale pokud startér napřimo propojíš k dobré baterce a ten se neroztočí, tak je chyba v startéru (ještě teda v baterce- ale to tvrdíš, že je dobrá). Tak ten startér vymontuj a dej ho zkontrolovat případně opravit někomu, kdo dělá startéry. Nějak to tady řešíš už moc dlouho a žádného výsledku jsi se nedobral.

... 18.09.2009 20:57:04

no tak je v háji cívka, akorát nechápu jak je to možný protože odpory byly ok