

hledám technickou radu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3164&fid=33

Autor
ded603

Publikováno: 21.12.2010 14:20:02

Vážení, jsem úplný začátečník ve čtyřkolkách, původně profesí elektrikář, se spalovacími motory nic moc a mám problém: v technických parametrech čtyřkolek u výkonu motoru je uváděn dvojitý údaj - na př. 15kW a offroad 35kW. Může mi někdo vysvětlit, proč je udáván dvojitý výkon motoru a jak se vlastně přepíná? Dík za odpověď a pokud vám připadám jako blb, tak mi to prosím nepišťe.

[marek.sm 21.12.2010 15:31:03](#)

To je kvůli legislativnímu omezení výkonu u kolek na bílých RZ, tak to omezí restrikcí ve výfuku nebo třeba dorazem plynu z těch 35 kW na max povolených 15 kW na silnici.

[xsob 21.12.2010 17:16:25](#)

Jak píše Marek. Jen ještě doplním že přepínat to nejde. Obsah 700 jede jako lemra, ale dá se to odstranit, jenom tím seš v rozporu s nesmyslným zákonem a můžeš přijít o TP. Ale na to se snad může přijít jen při vážné nehodě, že by to šlo na posudek, ale tomu taky moc nevěřím.

[Kartkarel 21.12.2010 17:24:34](#)

xsob> a u osmikila CanAmu máš plyn s pohybem tak 5mm :lol: Jinak ale odstranění omezení výkonu je věc každého uživatele, mašina byla schválena s omezeným výkonem a uživatel si tento výkon sám zvedl... Co by následovalo kdyby...je právní vakuum, to je jako když si do auta dáš chip...taky je schváleno s určitým výkonem a ty máš jiný...Zatím se nic nestalo a ani to asi nebude nijak řešeno. B-) Jenom bych chtěl někdy vidět toho vola, co prosadil v EU legislativu s omezením výkonu kategorie LE na 15 KW. KOMU TÍM PROSPĚL??? Že by čínská lobby z Bashanu, Kangchaa a Shineraye??? :lol: :lol: :lol:

[xsob 21.12.2010 17:40:11](#)

Kartkarel> Nazdar Karle. Tak jsem to i myslel! Jinak příklady co píšeš snad 15 KW ani nemaj, proč by lobovali :lol:

[1Pegas 21.12.2010 19:08:09](#)

Jak to říkal v jednom filmu když přejeli Drápalíka "hlavně o tom pořád kecejte blbouni" (n)

[caprighia 21.12.2010 19:25:32](#)

Tak já mám oba stroje legální - Linhai má v TP 9,8 kW a skutečnost je stejná, Polárka na žlutých má v TP 39 kW a snad je má také. Je to administrativní kokotina, těch 15

kW limit, ale v bruseloidní Evropě a s tím co u nás sedí v lavici ve Sněmovní ulici se netřeba divit.

BudMXU 21.12.2010 21:25:23

caprighia> Není to nějak málo u toho Linhaje 320 9,8 kW. Nespletl ses.

caprighia 21.12.2010 21:49:00

V techničáku mám 9,8 kW, což je necelých 14 koní, někteří prodejci nejspíš z reklamních důvodů schválně pletou kW a koně a udávají 14 kW, což je dvacet koní...ovšem nebrzdil jsem to na motorovce, nicméně bych řekl, že pravda bude spíš ta menší hodnota. Pokud to srovnám třeba s Jumbem, E-tonem atd, tak ty mi hravě ujedou - jasně Linhai je těžší a má převod i na předek, ale i tak. Do kopce je ten rozdíl dost citelný. Zase v terénu na redukci to má proti nim výhodu.

Kartkarel 21.12.2010 22:19:36

1Pegas> hele klid, myslíš, že když budeme nahlas mluvit o otvírání čtyřkolek, že nám to začnou sbírat a zabavovat??? Nezapomíněj, že žijeme v Česku, například tady všichni vědí, jak to chodí s korupcí a ještě za to stejně nikoho nezavřeli!!! :lol: