

## čínský vozík za čtyřkolku "vše v jednom" ANO či NE

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4165&fid=33](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4165&fid=33)

Autor

malejhonza

Publikováno: 17.11.2011 13:45:07

---

Zdar všichni, používáte někdo za pracovní čtyřkolku vozík z číny, který se dá použít jako vyvážačka a nebo sklápěčka s ručním kladkovým jeřábem? Dovází se to do ČR asi pod více názvy, sám jsem ho našel za 40 litrů pod značkou "profi dělník" nebo jako "trolla"? Chci na jaře koupit čtyřkolku nebo UTV a tohle se mi za to na zahradu, k baráku a omezeně do lesa líbí, takže bych chtěl vědět jestli ho někdo používáte, co to vydrží a tak podobně. Jen pro "hobby" využití, nečekám od toho každodenní používání "na kšeft" EDIT: NAKONEC TO VYPADÁ NA STAVBU VOZÍKU: JE LEPŠÍ JEDNA NEBO DVĚ NÁPRAVY? POUŽITÍ: VALNÍK NA ZAHRADNÍ PRÁCE, JEZDIT BUDE SPÍŠE PO ZAHRÁDCE, TĚŽKÝ TERÉN NEOČEKÁVÁM VÍCE VE VLÁKNĚ

Hans-quad 17.11.2011 13:56:32

projdí zde <http://www.quadmania...tail/?ft=2657&fid=39> a za 40 kup něco ruzumnějšího :-D

malejhonza 17.11.2011 14:01:48

Hans-quad> To jsem procházel, ale je toho tam až moc :-D Za 40 asi nekoupím něco "vše v jednom" a na to abych si to udělal sám nemám čas a zkušenosti. Se svářečkou jsem samouk, na plot jsem si troufnul ale na vozík ne. Takže mě zajímá jestli má někdo tohle nebo jestli to mám rovnou zavrhnout ;-)

Kymi 17.11.2011 15:56:59

malejhonza> já bych ti doporučil toto: <http://www.vlkproject.cz/produkty/mula4.htm> český kvalitní výrobek a bez hydrauliky by ti mohl rozpočet stačit. Zkus se poptat výrobce.

HELLGEJ 17.11.2011 16:04:22

dávat 20 a více tisíc za vozík je úplná šílenost :-( to je předražené snad ještě více než ty 4kolky (u) (n)

malejhonza 17.11.2011 21:12:50

HELLGEJ> je to šílenost, jenže za dvacku seženu tak akorát pořádněj autovozík, kterej bude na zahradu širokej a nesklopím ho, o kladce ani nemluvě :-( (n) :-(

1Pegas 17.11.2011 21:31:58

malejhonza> <http://www.voziky-po...=home&curr=2&lang=CZ>

Aligator.avs 17.11.2011 21:35:26

malejhonza> A co tento a není ani za 40  
<http://www.aligatora...152-Zahradn%C3%ADk-1>  
malejhonza 17.11.2011 21:49:34

Aligator.avs> hezkej, ale radši bych zůstal u něčeho s tou kladkou, protože pokud by opravdu fungovala a něco unesla (což se pokouším zjistit tímto vláknem), tak by mi to na zahradě pomohlo s nakládáním prachů a podobných těžkých krávovin na stavbu plotu.  
Aligator.avs 17.11.2011 21:56:21

No kladka je pak otázka 3 ks jeklů jednoho ručního navijáku a pár drobností cca dle mého + 2000-3000 Kč.  
malejhonza 17.11.2011 22:01:53

Aligator.avs> no jo, vidíš to, to mě nenapadlo. Ten menší by mi stačil a tu kladku už si dodělat samo domo.  
Aligator.avs 17.11.2011 22:03:46

Přesně tak to myslím :-DD  
malejhonza 17.11.2011 22:13:00

Aligator.avs> No, škoda že to mám do Zlína tak daleko  
Aligator.avs 17.11.2011 22:32:10

malejhonza> A proč ?  
malejhonza 17.11.2011 22:38:26

Aligator.avs> myslím na čumendu, tady na vysočině nevím o nikom, kdo by to prodával  
xsob 18.11.2011 08:45:25

malejhonza> Ještě jen upřesním cenu. Mula je za 40 jen podvozek a pak dokupuješ adaptéry jako korbu, klaničák, rameno, hydrauliku. ;-)  
HELLGEJ 18.11.2011 08:51:51

xsob> fuj tajksl (u) :lol:  
HELLGEJ 18.11.2011 09:00:53

jedu si zpravit chuť do lesa s mým vozíkem na dřevko za tisíc korun. :-\$ :lol:  
malejhonza 18.11.2011 09:03:14

xsob> Ta mula je už na mě hodně drahá. Pokud bych měl dát 40 jen za podvozek + dalších prachy abych na tom něco odvezl tak to bych se radši pustil do nějaký stavby i za cenu že by mi to někdo za prachy posvářel. Těch 40 za ten čínskej (pakliže by byl rozumně kvalitní) bych byl ochoten obětovat. Za 60 bych radši koupil hydraulickou sklopku od vezeka na 1,3 tuny s brzdama a hlavně spz.  
1Pegas 18.11.2011 09:20:09

malejhonza> jenomže ta spz je ti při tahání 1,3t vleku za 4kolkou po silnici prd platná, protože překračuješ povolenou váhu přívěsu uvedenou v TP. Je to ale lepší než tahat vozík bez spz, protože za tenhle přestupek ti můžou sebrat řp na 6měsíců + poplatek za správné řízení a 10 000,- pokuty. (tohle se stalo u nás ve firmě, kdy za tatrou táhnul vlek bez spz, měl jenom jakési potvrzení s číslem rámu, a musel dát řp do státní

úschovny)

malejhonza 18.11.2011 09:25:10

1Pegas> Jojo, to já nemíním to tahat po silnici, jen jsem chtěl říct, že za ty prachy si můžu koupit tenhle vozík s spz, za kolkou ho tahat po zahradě a mimo silnice a na silnici si ho můžu zapřáhnout za osobák. Ale primárně chci něco levnějšího, užšího a bez čísla.

malejhonza 18.11.2011 09:32:24

1Pegas> Ještě mě tak napadá, jak je to s těma pokutama? Pokud potáhnu za sebou vlek bez spz tak jdou papíry do čistírny a pokud potáhnu přetíženej vlek s spz, kterej ani podle techničáku táhnout nemůžu tak dostanu flastr, nějaký body, ale papíry mi zůstanou?

marek.sm 18.11.2011 09:40:04

Na zahradu mám polar co je nahoře v tom odkazu a nemůžu si ho vynachválit. Nemám s tím osobní zkušenost, ale co jsem viděl ty ruční navijáky co montujou na vozejky, ty se kroutí už od pohledu. A při představě, že uvážu pražec na kladku, pak to budu zvedat tím navijákem, spouštět, odvazovat atd. :-( no nevím, nevím.

malejhonza 18.11.2011 09:57:01

marek.sm> Ten polar je plastový? Na tom odkazu jsem to nenašel, ale podle ostatních výrobků mi to tak připadá. Jo a jak to jde sklápět? Řekněme že tam naložím písek a chci ho sklopit, tak jestli se něco odjistí a jde to lehce rukama zvednout a sklopit nebo jak to funguje?

1Pegas 18.11.2011 10:00:12

malejhonza> když nemáš spz, tak vlastně jedeš s vozidlem, které nebylo schválené pro provoz na pozemních komunikacích (tím nemyslím když ti spz čórnou).

marek.sm 18.11.2011 10:48:43

malejhonza> Je to plast, ale hodně odolný. Normálně v tom vozím i kamení z lomu třeba do základů. Sklápění není úplně ideální, odjistíš to, sklopíš i rukou plnej vozejk, ale vysype se jen tak max. polovina nákladu. Zbytek musíš shrnout lopatou nebo hráběma. Takže jako sklopka nic moc, trochu se u toho zapotíš, ale já už takhle odvozil kubíky hlíny, tašek ze střechy atd. Přednosti jsou fakt bytelná konstrukce a je to pěkně lehoučký, takže se s tím dobře ručně manévruje.

1Pegas 18.11.2011 10:58:52

Ještě k tomu ježdění bez spz Řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu 5bodů - 5000-10000kč - 6 měsíců-1 rok <http://svedsketanky.../39-sazebnik-pokut-r> kolik dostaneš za jízdu s vozíkem který má spz, ale má větší hmotnost než povoluje tp fakt nevím, ale třeba se k tomu někdo fundovanej vyjádří.

malejhonza 18.11.2011 11:37:45

1Pegas> Dík za info, to je docela drahá sranda za přejetí po silnici (n)

1Pegas 18.11.2011 14:29:24

To jo, navíc 4kolka je trnem v oku všem co sledujou televizi a sami jezdí maximálně na kole, takže je o policejní informátory postaráno. Čekám, že se někdo ozve, že je to maličkost, ale třeba já bejt půl roku bez papírů, tak jsem bez práce a to se potom z maličkosti stává dost velkej problém.

marek.sm 18.11.2011 14:35:32

Nevím, ale v mém okolí jezdí x samurajů, traktorů a samodomo dělaných traktůrků po vesnici a blízkém okolí bez čísla a neznám nikoho kdo by něco platil. Zato třeba za chlast, to u nás berou celkem pravidelně, hlavně na udání.

1Pegas 18.11.2011 17:07:34

Já neříkám že kvůli tomu budou kucí policejní pořádat nějaký zátahy, ale když už tě zastavěj, tak ti to můžou šeredně spočítat.

malejhonza 18.11.2011 18:08:14

To je samozřejmě do prvního průseru. Pojedu opatrně a sebere mě nalitej pitomec a hned jsem v čudu i když jsem nic neudělal. Nehledě na závistivý susedy. Máme chalupu na vesnici a naší části se říká "divokej západ" - lehání si vzájemně před kombajn, rvačky a policie jsou kousek od nás na denním pořádku :-D

HELLGEJ 18.11.2011 18:11:45

malejhonza> závist je kur.a, začínám to taky pociťovat :-D

malejhonza 18.11.2011 18:16:23

HELLGEJ> že na něco šetříš hromadu let a druhej to prochlastá nikdo nevidí... když má sused kozu co dobře dojí, tak nechce aby mu ta jeho taky tak dobře dojila, ale aby susedovi chcipla :-D :-D :-D

zmizík\_zaks 18.11.2011 18:25:56

malejhonza> ...lehání si vzájemně před kombajn...

Tak to mi budeš muset vysvětlit... :-P

HELLGEJ 18.11.2011 19:02:01

malejhonza> jo jo, přesně tak to je, krypli co sedí jen v hospodě a jsou u piva nejchytřejší. já chlastám jen doma (samozřejmě v rámci úspor :lol: ) mám dvě práce, měl jsem tři a to kurv. nemám ani na ten pojebaný can-am :lol: :lol: takže ať chcípnu všechny can-amy, když já ho nemůžu míííít :-P :lol: :lol: :lol: :lol: prostě jsem čech, huráááá :-D

xsob 18.11.2011 19:39:33

HELLGEJ> Jasný, když nemám na kanma, tak si koupím aspň dvouvál :lol: :-DD

HELLGEJ 18.11.2011 19:45:33

xsob> jo, aspoň tak jsem to vyřešil :lol:

malejhonza 18.11.2011 22:21:30

zmizík\_zaks> Tak to vysvětlení: Tady u nás jsou 2 susedi, pan X a pan Y Pan X chová králíky a má pár polí, jedno za domem patří panu Y, který ho pronajal jezdeckům a ti pak panu X. Jenže oba dva susedi se nemají rádi (jestli se to dá říct tak jemně) a panu Y se přestalo líbit, že pan X hospodaří na jeho poli. Tak zařídil, aby jezdecká pole obhospodařovali sami. Tím vzniknul problém, že pan X se nedostane traktorem na kousek pozemku, který má za svou stodolou. I začal tedy pan X pěstovat za stodolou ovce. Dal si tam elektrický ohradník. Pak přišel pan Y a se slovy "ten ohradník je o 20 cm na mém pozemku" vytahal kolíky ze země. Pak přišel pan X,

natloukl kolíky zpět, přišrouboval na stodolu kameru a šel domů koukat na počítač. Přišel pan Y, vytahal kolíky, které jsou o 20 cm na jeho pozemku a pan X zavolal PACH, protože Y mu ničí majetek. Další story byla, když pan Y chtěl vyjet kombajnem na pole a pan X si mu lehl před kombajn, aby nemohl jet. Často se stává, že pan Y očumuje kolem ovcí, přijde pan X a obviní ho, že mu na ovce hází kameny a už se spolu válí v brázdách a tlučou se hlava nehlava. Opět tedy přijede PACH. Pan Y tvrdí, že ho X napadl a snaží se přesvědčit dalšího souseda, aby mu šel svědčit. Ten to nakonec neudělá a je rád, protože pan Y kecá a hlavně pan X má vše nahrané kamerou na stodole. A spousta dalších příběhů... Jiný sousedi jsou taky dobrý, jeden na žebříku montuje anténu a druhý mu ten žebřík podkopne. Nebo zase jinej se drží pod krkem s dalším a manželka jednoho z nich toho cizího mlátí lopatou. To je důvod, proč u nás radši neprovokovat :-D :-D :-D Doufám že mi odpustíte, že tímto zasírám svoje vlákno, ale když bylo požadováno vysvětlení... ;-)  
zmizík\_zaks 18.11.2011 22:26:13

malejhonza> Díky za vysvětlení :-DD Docela od srdce jsem se zasmál :-D Hlavně představa jak si "Franta" jen tak jde z návse a s rukama v kapsách pískaje si podkopne "Honzovi" žebřík :lol: :lol:  
malejhonza 18.11.2011 22:27:34

zmizík\_zaks> holt divokej západ :-D :-D :-D starosta tvrdí, že mít tyhle západní konce 2, tak si z toho hodí mašli  
pumpy123 21.11.2011 10:35:25

jsem ani nevedel ze v Brde jste takovy frajeri :lol: :-DD , ja pouzivam normalni vozejk za auto a porad bez problemu je souseduv a ted kdyz jsem ho chtel od nej koupit tak jsem zjistil ze ani neni jeho a ze ani neplati povinne ruceni , proste parada  
rancher 21.11.2011 20:01:33

našel jsem tohle... <http://motorky.hyper...-vyroba-cr--nabidka/>  
Hašan 22.11.2011 08:42:47

malejhonza> <http://www.vari.cz/d...travni-traktory.html>  
prestige007 22.11.2011 13:19:46

Taky používám vozík za auto a nemám problém s žádným nákladem. (y) B-) :-P Běžně tahám něco kolem 500kg - 750kg - 1 tuny (s) :-\$ ;-)  
malejhonza 22.11.2011 18:55:09

Díky za tipy a rady. Moje původní vize je pořídit něco pokud možno sklopného, ale hlavně s tou kladkou. Abych si s nějakými rozumně těžkými věcmi, které sám na zahradě neunesl poradil sám a nemusel se spoléhat na "kamarády", kteří mi určitě přijdou pomoci, ale zrovna se jim to nehodí. To potom jsem na přenošení 16 pražců čekal 2 měsíce, až jsem si nakonec musel pomoci sám :-D  
Surda 13.12.2011 19:10:51

Taky bych rád přispěl, se svou troškou do mlýna . Na 300 Polárce, jsem pod navyják namontoval jednu kladku tak , že lanko z navyjáku lze podtáhnout přes tuto kladku dozadu a vytáhnout kolku když uvázne někde z kopce , nebo přiblížit dřevo ,ze zadu .Ale má to ještě jednu funkci ,brzdím tím vlek. Přez silnější pružinu ,táhám lanko od ruční brzdy, ta pružina tam musí být k vůli necitlivému ovládnání navyjáku.Lanko mám

pod koulí přichyceno jenom tenkým řetízkem , aby to fungovalo i v zatáčkách  
Kymi 14.12.2011 09:21:07

Šurda> dobrej nápad :-DD vhodnější spíš na cesty než do terénu, abys někde nezaháčil. Ale určitě tento příspěvek vlož do dřevárny, nebo Zl. Ručiček (y) (y) (y)  
Šurda 14.12.2011 10:24:50

Kymi> já jezdím jenom v hodně kopcovitým lese, a s tou mou Polárkou Hawkejem nemám problém utáhnout vlek ale ubrzdit aby mně to nezalomilo a to mi funguje dobře, pařez- nepařez  
Simír\_007 14.12.2011 12:05:22

Šurda> hele, mohl bys to prosímtě nafotit nebo namalovat, jak to udělal? díky :-DD  
PetrT30 14.12.2011 12:24:18

Šurda> nafot' to a hod' do ruček <http://www.quadmania...t=2657&fid=39&pgr=51> Dík  
Cali 14.12.2011 18:02:33

Šurda já su taky pro a jsem zvědavěj. :-DD  
chcapek 20.12.2011 20:10:47

Když už tu řešíte ceny, zajímalo by mě kolik by stál tenhle vozík

Je to sklápěčka, ale ještě jsem nepřidělal el. naviják. Nechci ho prodávat, jen mě to zajímá z čisté zvědavosti :-P  
malejhonza 07.01.2012 15:11:08

Zase se vracím k otázce vozíku. Bloumaje v chumelenici cestou lesem jsem přemýšlel, co teda za UTV na jaře zapřáhnou a mám dotaz. Šel někdo z vás cestou: koupit podvozek (rám, kola, případně hydraulickou pístnici s pumpou) od výrobce vozíků (např. vezeko, agados, ...) a pak si na to už posvářet nástavbu podle svých představ? Je mi jasné, že by to bylo bez SPZ, možná by ani vůbec nebylo potřeba pérování, nájezdovou brzdou by taky asi nebylo nutné kupovat. Prostě si nechat tu nejdůležitější část vyrobit od odborníků. Ptám se dopředu než bych s tím šel do vezeka, může se stát, že se mi vysmějou a nabídnou takovou cenu, že by bylo lepší koupit komplet vozík a nebo svářet všechno sám. Máte někdo zkušenost?  
Jarin4X4 07.01.2012 15:13:43

malejhonza> Dneska ti každý rád prodá cokoliv co mají na skladě :-P Stačí se jen zeptat a mít v kapse groše :-DD :-DD :-DD  
Wooseel 07.01.2012 16:00:41

malejhonza> Známý se na to taky ptal, myslím, že dokonce ve vezeku a vozík komplet, bržděný, pístnice, bočnice, prostě komplet 170 000,- a navíc za kolku/UTV by to bylo strašně těžký .... On to chtěl za defendra - 2 nápravy kolem 3 metrů délka, šířka nevím cca na auto. Tak z toho zkus odhadnout cenu toho svého ... :-)  
malejhonza 07.01.2012 16:07:59

Wooseel> Právě jsem koukal na net, 1,5 tuny, 1 náprava, hydraulika, brzdy cca 60 až

70 000 bez DPH a váha odhadem 400 kg Ale kdybych vzal jen podvozek bez brzd, třeba i navařit nápravu natvrdo bez pérování, tak budu s hmotností zhruba tak, jako bych si to dělal doma sám, nebo možná lehčí, ale kvalitnějc provedený Zkusím se tam zastavit.

chcapek 07.01.2012 18:02:55

malejhonza>Wooseel> Právě jsem koukal na net, 1,5 tuny, 1 náprava, hydraulika, brzdy cca 60 až 70 000 bez DPH a váha odhadem 400 kg Ale kdybych vzal jen podvozek bez brzd, třeba i navařit nápravu natvrdo bez pérování, tak budu s hmotností zhruba tak, jako bych si to dělal doma sám, nebo možná lehčí, ale kvalitnějc provedený Zkusím se tam zastavit.

nevím nad čím spekuluješ, stejně to bude nabastlený bez pérování, homologace a ATV pneumatik, takže zajdi na vrakáč sežeň nápravu z feldy cca do 1000 kč, odvez to zámečnickovi a ten ti za cenu nápravy co se používá na vozíky (cca 6000,-) udělá celej podvozek, navrch to bude bržděný, byť jen třeba ručkou a o díly nebude nouze, možná se cenově vejdeš i do pozinku. Zámečnick kterej se tím živí má svářečák stejně jako ti, co by to vyráběli ve fabrice, navíc bude ochotnější tvému přístupu kvalita práce srovnatelná. Jen pro info, ten vozík, co jsem sem dával o pár příspěvků výše, vyšel cenově na materiálu 10.000,- komplet a nemyslím, že bych ho někde ošidil, váhově lehce přes 200 kg.

malejhonza 07.01.2012 18:50:20

chcapek> To je taky cesta, ale žádnýho zámečnicka neznám, tudíž nevím jestli ten, koho najdu tomu rozumí nebo ne. Myšleno tak, že od fabriky bych mohl mít podvozek, kde budou kola ve správný poloze (aby to netlačilo moc na kouli nebo naopak nezvedalo prdel), pístice opřená tam kde má být a kde to ten rám vydrží a nebudu to muset zkoušet. Proto se tady na to ptám, jestli už se někdo touto cestou vydal přede mnou a jak nakonec dopadl.

chcapek 07.01.2012 19:12:54

Asi jsem tě úplně nepochopil s tím podvozkem, ale přesto si myslím, že i když zrovna ty neznáš šikovnýho zámečnicka tak, že ho bude znát někdo z tvých známých. Je jasný, že když Pepa od vedle má v kůlně svářečku, tak tomu musí přece rozumět :-D, tím nechci urazit žádného Josefa :-P To co popisuješ by měl alespoň trochu zručný zámečnick, který se tím živí, znát a poradit si s tím, vědět základní vlastnosti materiálů. Ve fabrice to musí fičet, dát do přípravku spočítaného technologem, zavařit, kontrola, expedice a do světa, to co po nich chceš ty, není kšeft, ale třeba se mýlím. Navíc nevím, čím bys chtěl tu pístnici krmit - jaký čerpadlo, nebo chceš použít ruční panenku?

malejhonza 07.01.2012 19:44:01

chcapek> Oni právě vyrábějí sklopku s ruční pumpou. Eventuálně se k tomu dá přímo u nich objednat elektrické čerpadlo (buď s akumulátorem a nebo bez). Takže by na to byl ten podvozek připravenej, případně i s nájezdovou brzdou kdybych se pro ní rozhodnul. Jen chytit na 3 body korbu, síť na seno, nebo třeba trubkovou konstrukci vyvážičky nebo co mě časem napadne

chcapek 07.01.2012 20:09:19

Dej vědět jak jsi dopadl ;-)

ošán 07.01.2012 20:37:33

Šurda> Zítřa se pokusím o vývoj bez předlohy :-DD  
ošán 07.01.2012 20:42:44

Šurda> Ještě jednou co aby to lano od navijáku pod kolkou vedlo v pancéřové trubce  
+o(  
Milan2 08.01.2012 01:42:53

Jo, také bych nějaký vozík s ramenem rád vlastnil, Jelikož mám klasická AGADOS (2x1m)přemýšlím jaký zvedák - rameno ... k němu připojím. Mělo by to být autonomní (ruční tlakování hydrauliky) a s točnou. Mělo by to mít nějaké nožky aby se dal zapřít o zem a neměl by být moc těžký (hmotný?) aby se dal jednoduše z vozíku demontovat.  
:-P  
malejhonza 08.01.2012 09:21:14

Milan2> Přesně na to jsem taky myslel. Pokud nebude extra drahý ten origo podvozek, tak bych na oj nechal navařit železnou placku s dírama. Pak k tomu (asi spíš nahoru) přišroubovat nějaký nosíček napříč a po stranách 2 nohy. Tak jak jsou ty manipulační kolečka pro vozíky, ale bez toho kolečka. No a nahoru kladku jak jí mají číňani na tom vozíku, s kterým jsem tohle vlákno zakládal.  
ošán 09.01.2012 18:52:14

malejhonza> Tak sem dnes dodělal vyvážedku na kmeny a zítřa to jedu prubnout na zátěž.V případě že se to nerozláme pod kládou a přitáhnu to s Gladem :-P tak přidám nějaké foto  
malejhonza 10.01.2012 09:37:07

Tak ten origo podvozek nebude šťastná cesta... Zjišťoval jsem co a jak a ten podvozek s hydraulikou bez nájezdový brzdy by mě vyšel něco přes 43 000 a bez spz. K tomu udělat korbu a budu skoro na ceně originál sklopky s techničákem.  
yfm 10.01.2012 10:49:35

malejhonza> Ahoj..možná by se Ti hodil tenhle odkaz  
<http://www.quad-cent...rby-a-ramena/d-6101/>  
malejhonza 10.01.2012 12:16:23

yfm> Jo, to je ten multifunkční čínský vozík za 40 000, co jsem o něm psal na začátku vlákna. Pořád ten samý výrobek, teď pod dalším názvem a o 5000 levnější. Akorát mě u tohodle vadí firma, která provozuje e-shop. Psal jsem jim onehdá ohledně informací a možnosti svezení se s jejich čínským UTV a asi pro ně nejsem dost dobrý zákazník, nikdo neráčil spolupracovat. Asi když jim někdo donese 180 000 tak je to houby kšeft :-D  
peu\_ 10.01.2012 13:33:57

myslím že zde je dobrý kompromis mezi cenou a provedením:  
<http://www.ebay.de/i...id=p3984.m1423.l2649>  
Milan2 22.01.2012 20:34:21

Koukám tak různě kde bych nějaký jeřábek našel. Nejvíce mi asi vyhovují (hlavně cenou) různé dílenské jeřábky. Chtělo by to nějak vymyslet otoč. Nejlépe zvedání ramene pomocí nějaké ruční hydraulické pumpy a lano na naviják - ruční - elektrický. Nebo malá 12V olejové čerpadlo, rozdělovač, pístnice a jsme asi na úplně jiné ceně....  
malejhonza 22.01.2012 21:31:36



Milan2>Koukám tak různě kde bych nějaký jeřábek našel. Nejvíce mi asi vyhovují (hlavně cenou) různé dílenské jeřábky. Chtělo by to nějak vymyslet otoč. Nejlépe zvedání ramene pomocí nějaké ruční hydraulické pumpy a lano na naviják - ruční - elektrický. Nebo malá 12V olejové čerpadlo, rozdělovač, pístnice a jsme asi na úplně jiné ceně....

To mi povídej, to už se zase pomalu dostávám zpět k výchozímu bodu, když jsem chtěl koupit malotraktor a přišlo mi to strašně drahý :-). To zvedání ramene by šlo jen ručně - pokud by to bylo zvednout do požadované pracovní polohy a pak zavěsit břemeno a navijákem přitáhnout.

Milan2 23.01.2012 18:25:49

HYDRAULICKÉ ZVEDNUTÍ VYŘEŠÍŠ zvedákem za pár stovek. Vzhledem k ramenu to bude podle mě i dost rychlé. Navíjení dejme tomu tím ručním navijákem, nevím jak by se s tím spouštělo... nemám s tím žádné zkušenosti, ale ta otoč... aby se Ti rameno nesvezlo tam kde nemá... Mělo by to být demontovatelné. Nosnost 200 kg je myslím až,až... Konstrukce z vinklů.

jade.blesk 23.01.2012 18:30:07

než to resit v novem tematu , tak by bylo lepsi mrknout zde

<http://www.quadmania...tail/?ft=2657&fid=39> ,tady se to resi už hodne dlouho jak na to :-DD :-DD B-)

chcapek 23.01.2012 19:03:55

Těž odkazované fórum doporučuji (y) Jinak nechci být rejpavej, ale kolku mám na práci skoro dva roky a rameno mi na vozejku nikdy až tak moc nescházelo, neříkám že je úplně k ničemu, ale ani mě nenapadá jeho větší využití. : Dříví na palivo dělám sám (cca 20m3 ročně), motorovkou si to nařežu tak, abych to pohodlně naložil, lépe rozštípal a u cirkule nevrávorál se špalkem na hraně své únosnosti :-D . Slápěčka je něco jiného, ta se hodí vždy, ale ta jde sklápět i navyjákem, byť se někomu nelíbí nutnost rampy na oji. Navyják pak může dál sloužit i na natahování břemen, např. balík sena a pod. Každý máme svoje potřeby a různé představy, ale zvaž, jestli je rameno tak nezbytné k dosažení Tvého účelu. (s)

ošan 23.01.2012 19:31:01

Milan2> koukni se na ZLATÉ ČESKÉ ručičky tam sem taky našel inspiraci

Simír\_007 25.01.2012 11:40:15

Milan2, malejhonza> chlapi, jestli tomu dobře rozumím, sháníte něco takového to:

Simír\_007 25.01.2012 11:43:52

Simír\_007>

svýho času to někdo nabízel na aukru a na haperinzerci, cenu si nepamatuju, ale dalo by se to celkem snad udělat doma, třeba to někomu pomůže

Simír\_007 25.01.2012 11:45:59

tady je to větší <http://img1.hyperinz...a-oa-s-jeřabem-1.jpg>

<http://img1.hyperinz...a-oa-s-jeřabem-2.jpg>

Simír\_007 25.01.2012 11:47:03

ale popravdě, taky nevím na co bych to doma použil  
pumpy123 25.01.2012 12:18:40

podle me je to vozik k nicemu ani nejde sklopit  
malejhonza 25.01.2012 17:57:14

Kdyby to šlo sklopit, tak je to přesně to co hledám :-)) zvlášť kdyby to mělo i SPZ Na co rameno? Zbyl jsem na práci sám a na manipulaci těžších věcí si musím zjednat kamarády. Pro přesunutí 12 pražců mi slibovalo pomoc pár kluků, ale tenhle víkend ne, ten další mám chlastačku... Takže po 3 měsících jsem se nasr... a oddřel to sám s rudlíkem a něčím jako vari system. Proto chci jeřáb.  
Milan2 27.01.2012 19:30:36

Simír\_007> přesně v principu je to ono. jen delší rameno, otoč bych viděl spíše dole - suprové...  
satan 15.02.2012 22:33:59

chcapek> Tak to je krasavec :-DD  
malejhonza 22.07.2012 10:22:44

Tak nakonec si budu muset nechat svařit vozík za UTV na míru a bez SPZ. Autovlek není úplně nejlepší, protože mám kouli relativně nízko (cca 35 cm od země). Tudíž bych se chtěl zeptat vás zkušenějších: Chtěl bych valník, sklopný klidně jen navijákem (zatím ruční, pak by se vidělo). Jaké jsou pro a proti jedné nebo dvou náprav? Vozík bude jezdit převážně po zahradě, takže by 2 kyvné nápravy pomohly lepšímu roznešení váhy na trávník, ale nebudou dělat problémy při zatáčení? Přeci jen se budu pořád motat mezi stromy, dopředu i dozadu. V servisu na 4kolky mě povídali, že je lepší mít 2 nápravy kvůli tomu, že se téměř celá váha nese na nich a nezatěžuje se moc zadek kolky. Ale pokud o tom přemýšlím selským rozumem, tak není to úplně jedno? Předpokládám, že vozík se bude "houpat" na ose kol, takže by bylo jedno, jestli je ta osa tvořená jednou nápravou a nebo jestli osu představuje místo styku kyvné dvounápravy s rámem vozíku. Podle mě je to furt stejný, ale třeba mi to vyvrátíte. Kvůli šetření kolky by se hodily spíše 2 nápravy napevno, ale to je tak na rovné silnici, takže to bych zavrhnul ihned. Použití bude na trávu, hlínu, převoz dřeva v metrech (ale jen po zahradě, les nemám, takže vyvážečku nepotřebuju) a podobný bordel. Nakládat chci cca 500 až 700 kg, kolem baráku pojedou radši třikrát a dál a na silnici musím stejně s autem a velkým vlekem. Brzdy se rozhodnou až podle toho kolik bude náprav a co by se dalo na vrakáči sehnat za komponenty.  
Hans-quad 22.07.2012 10:27:03

malejhonza> projdi zde <http://www.quadmania...tail/?ft=2657&fid=39> nebo zde <http://www.quadmania...tail/?ft=1926&fid=39> návodu a foto tam je hafo B-)  
chcapek 22.07.2012 13:34:46

malejhonza> Už jak tu padl odkaz na stránky, je tam vše. Ale tak, tandemová náprava opravdu nepomáhá odlehčit oj vleku, je k tomu, že lépe kopíruje nerovnosti terénu a váha je rozložena na 4 kola - méně se boří, netrpí tolik náboje v kolech vleku. Že by trhala trávník se neboj, většina kolek má v zadu jen rozvodovku bez diferenciálu a ta ho ničí daleko víc. Je to znát jen při ruční manipulaci a je o nápravu těžší, tak to je asi vše. Budeš stavět sám, nebo přes někoho? Mrkni na tohle, třeba se inspiroješ  
malejhonza 22.07.2012 13:53:20

chcapek> Děkuji ti, o tohle shrnutí mě šlo. Ručičky a dřevaře mám prolezlý, ale všechno přečíst se nedá. Takže na menší zatížení a moje ježdění mi 1 náprava asi bude v pohodě stačit. Sám stavět nebudu, protože elektrodou umím tak akorát "lepit", na plot a podobné blbosti si troufnu, ale na vlek ne. Něco podobného jako máš ty bych si představoval. Musím ti pochválit to video i vozík (y)

malejhonza 22.07.2012 14:36:40

chcapek> Ještě mini dotaz k tvému vozíku - ta dvounáprava je spojená, tudíž když se zvedne levé přední tak se tím zvedá i pravé přední kolo a nebo to máš nezávisle na sobě?

chcapek 22.07.2012 15:04:49

malejhonza> Mám jí spojenou, správně (i když otázka co je správně, tandemů je více druhů) by měla být nezávisle. To je výhoda hlavně u vyvážecek, který najedou jednou stranou na pařez, aby se to nepřenášelo na druhou stranu. Tenhle vlek je na kličkování mezi stromy dost široký, tak jsem si to zjednodušil, u příčných nerovností (přejíždění stuh a kolejí) funguje stejně a mírný zvlnění náprava torzně roznese. Při stavbě jsem si nechal zadní vrátka v tom, že bych mohl případně nápravu v půlce fiknout a přidat čep, ale zatím mě to vůbec netrápí a jsem takhle spokojený. Používám ho hlavně na dřevo z podmáčený louky, seno, trávu a takový ten domácí nepořádek kolem statku :-)

malejhonza 22.07.2012 15:09:14

chcapek> Ok, tak já si s dovolením zkusím z tvého videa omalovat schematicky konstrukci a vyrazím shánět zámečnicka a nápravy :-)

chcapek 22.07.2012 15:44:39

malejhonza> pak příhod', jak pokračuješ ve stavbě.

malejhonza 22.07.2012 15:46:36

chcapek> jojo, pak se pochlubím "cizím peřím" ;-)) jen si hodit korunou o počet náprav a sehnat někoho rozumného kdo bude mít čas