

## Výběr čtyřkolky na výlety

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4532&fid=33](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4532&fid=33)

Autor

1Pegas

Publikováno: 10.04.2012 13:40:24

---

Sháním čtyřkolku na výlety do přírody. Jsem z města, tak na ní budu jezdit jenom na výlety a nikdy jí nebudu používat na práci. Prosím poradte mi jakou si vybrat.

**Bobr700R** 10.04.2012 13:46:50

Vždyť kolku máš ne ? :-) Osobně bych volil Jumbo R5 nebo Maxe 4. Na výlety naprosto dostačující.

**PetrP** 10.04.2012 13:55:03

Na výlety tohoto typu bych volil typ Mazda MX5 kabriolet.

**scarymovie** 10.04.2012 13:58:46

Jingling :-DD :lol:

**zmizík\_zaks** 10.04.2012 14:08:10

Jooo, kdyby byl Spyder za jiný prachy tak by to bylo ideální, dokonce i to že je to Can-Am bych překousl :-) Pegasi být na tvém místě, tak asi vezmu něco mezi 500 - 800 ccm, klidně s předkem a předek tomu vykuchat - to na silnici nepotřebuješ, akorát to zvyšuje váhu a spotřebu. Vyřazení jsou asi Japonci, pokud si tě s někým nepletu, tak jsi taky kus chlapa a když by jste jezdili ve dvou tak by jste se akorát zbytečně mačkali. (vím z motorky, ta moje malá mrcha byla ve dvou po třiceti kilometrech dost nepohodlná) Rozhodně bych ale nebral Jumbo R5, Access Max apod. možná si kdekdo řekne že to má výkonu dost, ale zkuste si s tím předjet nákladák který jede 80 km/h když vaše maximálka je kolem 100 km/h a od 85-ti se moc nedá mluvit o zrychlení.

**Bobr700R** 10.04.2012 14:15:24

zmizík\_zaks> Nevím tedy kde Pegas jezdí, ale já na polních/lesních cestách moc kamionů jedoucích 80Km/h nepotkávám. :lol: :lol:

**zmizík\_zaks** 10.04.2012 14:20:15

Bobr700R> Tak přejezd po silnici máš i kdybys nechtěl. Kor když se čtyřkolku jedeš na dovolenou.

**Bobr700R** 10.04.2012 14:28:34

zmizík\_zaks> To je sice pravda, ale nikdy a že jezdím hodně jsem se na celé trase nesetkal s takovýmto problémem. A vůbec do toho netahám výkon svého stroje, jen vzdálenosti na silnici byli vždy tak krátké, že mě zdržení kamionem nijak neomezilo.

Navíc optimální rychlost pro tyto stroje je stejně cca 80Km/h +/- . Pokud motor poženu kilem delší dobu, tak ho akorát přetáčím a asi mi moc nepoděkuje. ;- ) Pokud chci jezdit rychleji, tak si pořídím motorku, auto nebo třeba tříkolku (takové ty chopery).

Jaroslav666 10.04.2012 14:29:31

zmizík\_zaks>Rozhodně bych ale nebral Jumbo R5, Access Max apod. možná si kdekdo řekne že to má výkonu dost, ale zkuste si s tím předjet nákladák který jede 80 km/h když vaše maximálka je kolem 100 km/h a od 85-ti se moc nedá mluvit o zrychlení.

Když jedu na výlet,tak se kochám a nepotřebuju předjíždět takhle rychlý nákladáky :lol: :lol:

pirda 10.04.2012 17:30:19

CA-100Xxc,ten jezdí i rychleji,zrychlení má slušné a ve dvou to bude taky pohoda.

xsob 10.04.2012 19:33:57

Na výlety po silnici jedine enduro, třeba KTM 950 ideální volba. (s)

Bobr700R 10.04.2012 19:37:01

xsob> A kde všichni berete tu silnici ? Tazatel nikde o silnici nic nepíše :-D

Hans-quad 10.04.2012 19:41:03

Bobr700R>xsob> A kde všichni berete tu silnici ? Tazatel nikde o silnici nic nepíše :-D

maj doma místo manželky vědmu .... :lol: :lol: :lol: :lol:

Bobr700R 10.04.2012 19:51:36

Hans-quad>Bobr700R>xsob> A kde všichni berete tu silnici ? Tazatel nikde o silnici nic nepíše :-D maj doma místo manželky vědmu .... :lol: :lol: :lol: :lol:

Taková by se mi doma taky hodila, hlavně když vsázím sportku nebo přemýšlím projedu/vyjedu to ? :lol: :lol: A hlavně když to zkur.... bude to levný nebo drahý ? :lol: :lol:

LuBen 10.04.2012 19:51:49

xsob> souhlas (y) :-),BMW R 1150 GS,případně 1200 taky není špatná volba B-)

1Pegas 14.04.2012 12:28:05

Bobr700R>xsob> A kde všichni berete tu silnici ? Tazatel nikde o silnici nic nepíše :-D

Jízda ve dvou po cestách i necestách B-)

mirolinek 14.04.2012 12:40:09

1Pegas>Bobr700R>xsob> A kde všichni berete tu silnici ? Tazatel nikde o silnici nic nepíše :-D Jízda ve dvou po cestách i necestách B-)

bmw f650 bude bohatě stačit :-DD

1Pegas 14.04.2012 14:53:47

Kdybych chtěl jezdit na motorce, tak se ptám na motorkářích.

xsob 14.04.2012 16:03:15

Bobr700R>xsob> A kde všichni berete tu silnici ? Tazatel nikde o silnici nic nepíše :-D

Protože Pegas je hodně silničář, teda aspoň byl ;-)

Bobr700R 14.04.2012 18:02:16

1Pegas>Bobr700R>xsob> A kde všichni berete tu silnici ? Tazatel nikde o silnici nic nepíše :-D Jízda ve dvou po cestách i necestách B-)

V tom případě si stále stojím za svým. Na výlety tyto dvě čtyřkolky bohatě stačí. Někde jsem tu ve vláknech dokonce četl, že na R5 procestoval majitel celou ČR. Asi jedno plus bych viděl u R5 a to je servisní zastoupení a dostupnost dílů.

štír 14.04.2012 18:09:29

To je ukázka výletní čtyřkolky i s příslušenstvím. :lol: tato už má přes 15 000 km

Bobr700R 14.04.2012 18:22:33

:-DD (y) (y) štír>

Gargamel 14.04.2012 18:50:10

štír> jsi velkej sobec :[ :[ sám máš kbelík na hlavě ale spolujezdci ho nedáš :[ :[ a ještě k tomu táhneš vlek co tam nemá co dělat :lol: :lol:a co ty nkradený větve :[ :[ :lol: :lol:

štír 14.04.2012 18:57:06

:lol: Gargamel> Ty větve vezu ze své zahrady do lesa :lol: :lol: to čumíš. mám jehličnany na své zahradě a chci se jich zbavit

martinur 14.04.2012 18:59:19

1Pegas> Před rokem jsem řešil stejnou otázku. Jumbo R5 vyhrálo před Max5 především díky distributorovi, servisní síti a pevné zadní nápravě. Chtěl jsem co nejlehčí, nejjednodušší a ověřený stroj. V úvahu přicházelo i Kymco MXU 300, ale to je předražené. Nicméně Jumbo není moc vhodné pro častou jízdu ve dvou. Výkon plně postačuje na výletování, ale prostě ve dvou to není ono, ale to je stejné jako na motorkách. V jednom si to člověk více užije. V létě jsem jezdil ve dvou a s naloženým vozíkem, podobně jako ŠTÍR. Výkon a řízení bez problémů. Ale je to jen třístovka a z toho plynou omezení pro trial, bahno, prudká stoupání a podobně. Co takhle SMC 720 Long?

štír 14.04.2012 19:00:19

martinur> kymco je prcek :-)

štír 14.04.2012 19:05:26

martinur> Při jízdě ve dvou na Jumbu se hůř zatáčí .Jak říkáš v jednom si toho člověk užije více. :-DD

martinur 14.04.2012 19:20:40

štír> Ano, to horší zatačení je podobné u všech 4kolek. Kymco je prcek, ale není to tragédie. Dá se na něm jezdit i ve dvou a se zavazadly. Píši ze zkušenosti.

štír 14.04.2012 19:26:31

:-) martinur> :-DD dotaz jaká je ta Adli co jsi měl?

martinur 14.04.2012 19:54:33

štír> Kdyby nezkrachoval distributor tak velmi dobrá 250-ka. Kvalita zhruba jako SMC. Na výlety pro jednoho luxus. Jen mi vadilo časté seřizování řetězu k zadní nápravě. Jinak jednoduchá, pohodlná, dobré tlumiče, spolehlivá, výkon na dobré úrovni 250-ky.

štír 14.04.2012 20:04:29

martinur> škoda..chtěl jsem pro maldého tu sportku.

pumix 14.04.2012 20:11:13

ma výlety si představuji utv, ale protože mám jen 200T Kč a ojetou pionýrku nechci, takže to vidím na samuraje...

Jaroslav666 14.04.2012 20:18:02

pumix> Jakou vojetou pionýrku? :o

Gargamel 14.04.2012 20:24:13

1Pegas> asi něco semnou je páč ti vůbec nerozumím :lol: :lol: Děláš tady machra kolik kolek jsi už měl , na všem už jsi jel a na některých 2x, někomu se dokonce snažíš dávat cenné rady :lol: :lol: :lol: a teď se ptáš na takovou chujovinu :lol: :lol: jaký bereš léky ???? :lol: :lol:

štír 14.04.2012 20:26:01

:lol: Gargamel> :lol: :lol: ty seš kůň svatého Václava

martinur 14.04.2012 20:44:51

Gargamel> ... tě nepoznávám? Koupil jsi si CA? :lol:

Gargamel 14.04.2012 20:54:01

martinur> nějak jsem doufal v tvoji podporu že mám tentokrát pravdu :lol: :lol: :lol: ale já zůstávám pořád stejně dokonalej a ani bohovská značka Can-Am to nezmění :lol: :lol: :lol: a nemám ho

martinur 14.04.2012 20:58:50

Gargamel> Však já vím :-). Máš pravdu, jen se možná mýlíš, že Petr (pegas) se snaží dávat rady. On je prostě dává a to dlouhodobě a relevantní. Ptá se na chujovinu? Nemyslím. Hledá čtyřkolku, na které se dá jezdit trvale ve dvou, netrpí na silnici a má určité ambice v terénu. Na terénních komunikacích, nikoliv v bezcestí. Nicméně 700-ky long s pohonem zadní nápravy se asi nedělají.

Gargamel 14.04.2012 21:08:04

martinur> za tu dobu co tu je by měl mít přehled a basta :lol: :lol:

martinur 14.04.2012 21:09:34

Gargamel> Souhlas. Ale i já si připustím, že nemám zmapovaný komplexní trh v ČR a okolních státech.

Gargamel 14.04.2012 21:24:20

martinur>Gargamel> Souhlas. Ale i já si připustím, že nemám zmapovaný komplexní trh v ČR a okolních státech.

tak to mu asi neporadím a těžko by i odemne radu vzal :lol: :lol:  
1Pegas 15.04.2012 11:44:22

Gargamel> nejsem dokonalej, tak se ptám.  
Surda 15.04.2012 15:32:26

Přátelé toto zajímavá sešlost. Tady se 1Pegas ,velmi slušně zeptá ,co si má pořídit na poježdění za čtyřkolku prože si myslí ,že tu jsou lidi, kteří mu poradí .Skuste si tipnout ,kolik odpovědí ze40, je k věci ,a kolik je blábolů  
Axel89 15.04.2012 15:38:59

Volil bych MAdmaxe300 nebo access Tomahawk :lol:  
Gargamel 15.04.2012 15:39:09

Šurda> spočítej si to laskavě sám a nezapomeň na svůj příspěvek :lol: :lol:  
Gargamel 15.04.2012 15:40:27

1Pegas>Gargamel> nejsem dokonalej, tak se ptám.

myslel jsem že jsi :-( :-( to jsem se spletl cooooo :lol: :lol:  
štír 15.04.2012 15:44:25

(y) Šurda> :-DD  
1Pegas 15.04.2012 20:19:38

Gargamel>1Pegas>Gargamel> nejsem dokonalej, tak se ptám.myslel jsem že jsi :-( :-( to jsem se spletl cooooo :lol: :lol:

krestak 15.04.2012 20:42:57

KFX 400 :-DD nebo LTZ 400 :-DD  
pumix 15.04.2012 21:12:26

krestak>KFX 400 :-DD nebo LTZ 400 :-DD

ltz na výlet???  
Richard.cz 16.04.2012 11:39:38

Gargamel>1Pegas> asi něco semnou je páč ti vůbec nerozumím :lol: :lol: Děláš tady machra kolik kolek jsi už měl , na všem už jsi jel a na některých 2x, někomu se dokonce snažíš dávat cenné rady :lol: :lol: :lol: a teď se ptáš na takovou chujovinu :lol: :lol: jaký bereš léky ???? :lol: :lol:

Mně ten dotaz taky překvapil, spíš bych čekal že pod tím bude podepsaná Dee, nebo nějaký podobnej exot, takže mi to přijde spíš jako snaha oživit fórum. No ale pokud se

pletu, a Pegas to myslí vážně, tak se omlouvám...

Richard.cz 16.04.2012 11:41:03

martinur>Gargamel> Hledá čtyřkolku, na které se dá jezdit trvale ve dvou, netrpí na silnici a má určité ambice v terénu. Na terénních komunikacích, nikoliv v bezcestí. Nicméně 700-ky long s pohonem zadní nápravy se asi nedělají.

Tak nevím, ale ať koukám jak koukám, takový zadání v záhlaví vlákna nevidím, jak jsi na to přišel?

martinur 16.04.2012 12:55:04

Richard.cz>martinur>Gargamel> Hledá čtyřkolku, na které se dá jezdit trvale ve dvou, netrpí na silnici a má určité ambice v terénu. Na terénních komunikacích, nikoliv v bezcestí. Nicméně 700-ky long s pohonem zadní nápravy se asi nedělají. Tak nevím, ale ať koukám jak koukám, takový zadání v záhlaví vlákna nevidím, jak jsi na to přišel?

Pegasi, pletu se?

pirda 16.04.2012 13:00:04

martinur> Prosím tě napiš mi čísla na první ve sportce na střeďeční tah-DÍKY :lol:

1Pegas 16.04.2012 13:16:23

Nehledejte v tom nic zvláštního, jenom jsem položil otázku. Prostě se ptám na 4kolku na výlety ve dvou cestou necestou (ne na ježdění tvrdého off-roadu). Jestli bude mít předek (4x4) nebo ne je otázkou, protože při použití silničních gum je lepší předek mít, protože hodně pomůže mimo zpevněnou cestu (třeba při jízdě do prudšího kopce po mokré trávě). Když bude obutej teréní vzorek, tak cesta po pevném povrchu není zrovna nejpříjemější, ale zase není potřeba přední náhon.

pirda 16.04.2012 13:19:40

1Pegas> Jak už jsem psal, záleží na korunách. Výběr je dost velký a pestrý i mezi těmi autobusy :-DD

leos2 16.04.2012 15:06:08

1Pegas , no tak silniční kola nejsou nic moc , kdo je měl tak Ti to potvrdí , lita to ze strany na stranu , hlavně ty co mají předek s rovnou plochou jako jsou na autě, je důležité když už se použijí silniční kola , tak aby byly vypouklé, jakoby přefouklé, aby byla styčná plocha na středu a ne po celé ploše.

1Pegas 16.04.2012 16:18:58

Se silniční gumou mám zkušenosti. Sice na ně mám jiný názor než ty, ale každá rada dobrá.

štír 16.04.2012 17:03:40

Na silnici mám

tyto a zkušenost dobrá. Mám na nich 9 000 :-)

1Pegas 16.04.2012 21:09:56

Taky jsem je měl a nic moc. Po 5tis. KO (n)

štír 16.04.2012 21:18:43

1Pegas> já jsem s nima spokojený..ty máš těžší mašinu..asi nám každému vyhovuje něco jiného..ten výběr je velký :-DD  
leos2 17.04.2012 09:23:07

na silnici hlavně nekupuj Maxiss Bighorn , nejhluchnější pneu na světě!!!  
mined 17.04.2012 11:20:50

Beru to jako žert od pegase :-) .Jestli něco na silnici,tak asi se zadním difem,toť vše.  
pirda 17.04.2012 12:05:35

S těma pneu se zeptej Jury od nás z klubovny.Měl na KQ off.pneu z auta a byl max spokojenej.Mám za to že najel víc jak deset tisíc a jezdilo to i na lonské quadparádě v terénu.A když za to vzal na silnici v zatáčkách,tak jsme neměli šanci ho dohnat. :-DD  
leos2 17.04.2012 12:06:34

mined>Beru to jako žert od pegase :-) .Jestli něco na silnici,tak asi se zadním difem,toť vše.

kolik jsi najezdil km na čtyřkolce na silnici se zadním diferencíalem že toto tvrdíš?  
pirda 17.04.2012 12:13:42

leos2> Já myslím že to není důležité,tady vítězí zdravá úvaha,fyzika a logika. (s)  
leos2 17.04.2012 12:24:05

No tak toto jsem si myslel taky .nalítal jsem na X2 10.000 km takže mi toto nikdo nevyvrátí ! Samozřejmě že klady tam jsou , ale zápory to silně překonaly. Klady: při otáčení na trávě se nevytrhává, snadnější otáčení na pevném povrchu ( pozor otáčení ne jízda ! ) Zápory: Při jízdě na asfaltu do i mírné zatáčky se 4kolka nakloní a vnější kolo začne OKAMŽITĚ prokluzovat v diferáku začne strašnej rachot jak to motá na jednu stranu , při vyjetí ze zatáčky odlehčené kolo se vrátí na silnici , zahvízdá kolo , v Difu zase rachot jak sviňa. Musí se jet zatáčky velice pomalu a bez přidání plynu , te to na budku ,fakt musíš jet krokem , chvíli se to dalo vydržet , ale pak jsem se na to vykašlal zapl jsem zadek natvrdo a jezdil normálně, a užíval si zatáčky jako každěj jinej. na polní cestě to bylo ještě horší a to nemluvím když byla zatáčka do kopce to začlo odlehčené kolo hrabat jak sviňa 4kolka se zatavila , pak se kolo vrátilo a málem se rozlítl diferák!! A věřte že zadní kola se sjely úplně stejně jak bez difu , někdy se při prokluzu z pneu zakouřilo po dopadu takže to je se sjížděním snad i horší. Já rád jezdil po dvou no tak to jsem musel zastavit zapnou a pak jet. A až se někdy ten dif rozlítne tak se nedoplatíš !! Ta tvá fyzika tady funguje jak píšeš , ale trochu jinak než si myslíš.  
mined 17.04.2012 13:59:49

leos2> popravdě jsem nenajezdil nic.Ale diferenciál a rozvodovka,má podle mě vliv na sjíždění pneu.Když bude jezdit ve dvou(s baťoučkem),tak asi po dvou jezdit nebude.Já když jedu sám,tak to rozhodně nešetřím,ale když si za mě sedne třeba syn,tak ten prokluz jde podstatně hůř. :-)  
leos2 17.04.2012 14:05:21

Popravdě jsi nenajezdil s difem nic , TAK SAKRA NEPIŠ SVÉ MYŠLENKY O NIC SE NEOPIRAJÍCÍ!!!! Ve dvou je těžiště výš a ještě víc se to kolo odlehčuje , i když není ve

vzduchu tak prostě jde do prokluzu!!!

1Pegas 17.04.2012 14:09:08

Má pravdu předsedo :-)

xsob 17.04.2012 15:48:01

leos2> Jel sem na tom před rokem (polaris 800) a je fakt že první zátočina mě málem dostala. Vnitřní kolo se odlehčilo, roztočilo jak hovádko a vymrštilo mě to nečekaně rovně. málem sem sundal báby na chodníku :lol: Je to asi o zvyku :-D

Gargamel 17.04.2012 16:43:34

xsob> Když jsem to někde psal před rokem že je to na h.... tak jsem byl označen za vola a ejhle ono to nepadne do ruky ani jinejm :lol: :lol: :lol:

xsob 17.04.2012 17:11:35

Gargamel> (s) Ale na tu zahradu asi dobrý :lol: :-DD

leos2 17.04.2012 17:29:56

Děkuji xsobovi a gargamelovi za podporu , už jsem si připadal dle mineda že jsem blbec a po 10.000 km nepoznám jestli je to dobré nebo ne.

xsob 17.04.2012 17:36:39

leos2> Mslím že o to mu nešlo, jen napsal svůj názor jak by to mohlo být. Je fakt že než sem to zkusil tak sem ho měl taky takovej. Prostě na využití difu na silnici je kolka mooooc úzká. Kašlu na pláště, ten pocit na mokru když jedu furt bokem mi nic nevyňahradí :lol:

mined 17.04.2012 17:50:12

leos2> nevím jak sis připadal,ale nevyvracím ti to.Jen jsem napsal,že dif. by měl být lepší,tak hned nehroť.Odpovědět se dá i jinak. :-) Jinak xsob to napsal přesně tak jak,jsem to myslel.

JURA 17.04.2012 18:00:26

mined> Je fakt, že jsem žil v mylné představě, že diferák na kolce je perfektní věc. Hlavně když jsem přivezl KQ a pomalu jsem se otáčel na udržovaném trávníku a vytrhal jsem za sebou kusy trávy. Ale praxe, jak čtu je, jiná a diferák není dobrá věc. Jízdu po trávě jsem posléze vyřešil výměnou pneumatik za silniční s hrubším vzorkem.

mined 17.04.2012 18:13:06

JURA> juro nechám si poradit a že u kolky to funguje jinak,jsem nevěděl.Jen jsem odpovídal a myslím že pořád jen slušně. :-)

JURA 17.04.2012 18:18:29

mined> OK člověk se pořád učí. :-DD

mined 17.04.2012 18:21:41

JURA> to je pravda a nestydím se to přiznat :-)

Gargamel 17.04.2012 18:28:53

mined> Jura hele exkluci :lol: :lol: ještě pár let vám potrvá než přijdete na to co je dobrý :lol: :lol: :lol:

mined 17.04.2012 18:32:18



Gargamel> čekám kdy přiložím pod kotel :lol:

Chrousták 17.04.2012 21:52:10

A co takhle Cectek Estoc nebo Quadrift, tam ten diferenciál je taky na prd.....? Těžiště je úplně jinde než u pracáků díky nízké světlosti a malým zdvihům tlumičů..... :

Tom.p 17.04.2012 22:31:25

No mě dif u Cecíka funguje dobře, je fakt že člověk musí při otáčení na trávě kde nechce aby to bylo vidět s rozumem přidávat plyn... Ale je logický že když ji naložím tak to roztrhám i tak... A když chci dif vyřadit, tak ho prostě zamknu...

Tom.p 17.04.2012 22:41:09

Jo a to co píše leos2, že mu vycházely divný zvuky a prohrabávání na asfaltu a všechno co popisuje, se u mě neděje... Ale co člověk, to jinej styl jízdy, takže to nedokážu posoudit, navíc ještě jiná značka... :-)

Chrousták 17.04.2012 22:42:23

Jinak pro info... Ptám se, aby mi to bylo vysvětleno..... :-DD U Estoca by to mohlo fungovat ne.....? Podvozkově to je úplně jiná kolka, než pracák. Jsem někde četl, že když se jezdí na odemknutý dif, tak je nižší spotřeba. Ale to povědí ti co na tom jezdí... :-)

leos2 17.04.2012 22:53:12

Spotřeba byla úplně stejná , jedině kdyby šel úplně odstranit náhon na předek

Tom.p 17.04.2012 22:55:19

leos2>Spotřeba byla úplně stejná , jedině kdyby šel úplně odstranit náhon na předek

Estoc má pohon jen na zadek, to samé Quaddrift... :-DD

Tom.p 17.04.2012 22:56:34

<http://www.cectek-cz.cz/>

Chrousták 17.04.2012 22:58:06

Leoš to špatně pochopil a převedl si to na svojí X2..... ;-)) ale v poho... (y) On ten přední náhon bude dělat nejspíš velký rozdíly ve spotřebě..... +o(

leos2 17.04.2012 23:15:23

Ahá to jsem nevěděl, tak to bude spotřeba dobrá kola silniční , hodně nafouklá = malý odpor, 500 ccm taky moc nevezme .

Tom.p 17.04.2012 23:48:28

Já jezdím terén za 10/100km. Motor i náhon na zadek by měl být stejný, jiný ramena, tlumiče... spotřeba bude o dost lepší než u mě. B-) Si teda myslím... Těch 10 je i s půl hodinovým vyhrabáváním se z bláta po stupačky... :lol: :lol:

slovacek.milos 18.04.2012 17:01:44

Tom.p>Já jezdím terén za 10/100km. Motor i náhon na zadek by měl být stejný, jiný ramena, tlumiče... spotřeba bude o dost lepší než u mě. B-) Si teda myslím... Těch 10 je i s půl hodinovým vyhrabáváním se z bláta po stupačky... :lol: :lol:

tome a co výkon motoru když se prohrabáváš je dostatečný nebo se motor dusí  
**malejhonza 18.04.2012 19:59:31**

A co na výlety nějaké side by side? Výběr není zas tak velký jako u ATV, ale z čeho vybírat je: CF moto, arctic cat, polaris, can am...  
**martinur 18.04.2012 20:19:09**

malejhonza> Také jsem o tom loni přemýšlel, ale jezdecká pozice mi není vhod a hlavně je již lepší starý UAZ nebo jiný offroad. Finančně to vyjde lépe a není to jen pro dva lidi.  
**malejhonza 18.04.2012 20:22:19**

martinur> finančně určitě, ale offroad váží minimálně tunu a je to další auto do baráku... to byl jen můj postřeh, nikomu to nenutím, já si taky nenechám vnutit ATV ;-)  
**Tom.p 18.04.2012 20:26:06**

slovacek.milos> Ještě se mi nestalo že by výkon chyběl, to se spíš zahrabávám... Dokonce jsem při jednom výjezdu, takovýho pěkného kopečka pořád držel plyn, kolka hrabala a jela by, ale v tom stoupání jsem zastavil a hrabal jsem na místě, prostě mi chyběla trakce, pak mě kluci chytali za předek abych se neskulil dolu.... Takže myslím, výkonu na pětistovku dost... Budu dávat ještě nové pneu, Duro Powergrip, tak uvidíme potom... :-DD :-DD  
**martinur 18.04.2012 20:27:46**

malejhonza> Já nic nenutím :-). Jen píšu názor. Zdravotní důvody mě "donutily" po 100 000 km (20 let) přestoupit z motorek na ATV. Naštěstí jsem se ve 4kolkách našel :-). Mám z práce solidní zkušenosti z terénními vozidly všech druhů, proto jsem napsal předchozí příspěvek. UTV je jistě fajn, ale pozice jako v autě, nutnost přilby, ochranné obuvi, oblečení.  
**malejhonza 18.04.2012 20:43:15**

martinur> tak tak, každej jsme jinej... jinak by byla nuda  
**Chrousták 18.04.2012 21:22:55**

Tom.p>Já jezdím terén za 10/100km. Motor i náhon na zadek by měl být stejný, jiný ramena, tlumiče... spotřeba bude o dost lepší než u mě. B-) Si teda myslim... Těch 10 je i s půl hodinovým vyhrabáváním se z bláta po stupačky... :lol: :lol:

Na terén je to velice dobrá spotřeba. I když se toho tady zase někdo chytne a bude se řešit co je vlastně terén a že by se to mělo počítat na motohodiny... Jinak já s TGB jezdím za deset litru silnici. Opět pro rýpali : Pouze jsem to četl, ale motor Cectek je hospodárný a co se týče např. Estocu, tak si řekne 6l/100km..... Majitelé opět vědí své..... ;-)  
**Tom.p 18.04.2012 21:26:59**

Chrousták>Tom.p>Já jezdím terén za 10/100km. Motor i náhon na zadek by měl být stejný, jiný ramena, tlumiče... spotřeba bude o dost lepší než u mě. B-) Si teda myslim... Těch 10 je i s půl hodinovým vyhrabáváním se z bláta po stupačky... :lol: :lol: Na terén je to velice dobrá spotřeba. I když se toho tady zase někdo chytne a

bude se řešit co je vlastně terén a že by se to mělo počítat na motohodiny... Jinak já s TGB jezdím za deset litru silnici. Opět pro rýpali : Pouze jsem to četl, ale motor Cectek je hospodárný a co se týče např. Estocu, tak si řekne 6l/100km..... Majitelé opět vědí své..... ;-)

(y) (y)  
Gargamel 18.04.2012 21:29:44

Chrousták> moje kolka jezdí od 6,5 do 8 litrů nekecám a neřeším to :lol: :lol: :lol:  
viki 18.04.2012 21:29:52

nebudu nic vnucovat ale bohužel není nad dlouhý polaris- tak jak pruží a houpe se+odpružená zadní sedačka spolujezdce = orgasmus :-P ne fakt na lepší sem nejel , ale pokud řešíš cenu tak pak je tu ta X8 ta je dost solidní kočár na projížďky  
Chrousták 18.04.2012 21:33:03

Gargamel>Chrousták> moje kolka jezdí od 6,5 do 8 litrů nekecám a neřeším to :lol: :lol: :lol:

A na které.....?  
Gargamel 18.04.2012 21:33:19

viki> o té X8 jsem se bál to tak napsat :lol: :lol:  
Aligator.avs 18.04.2012 21:34:19

Chrousták> cecek cca 5L/m.h.  
martinur 18.04.2012 21:34:26

viki> Do terénu se jezdí, aby měl člověk pohodlí? :-P Houpali jsme se v kočárku, tak asi máme potřebu to opakovat :lol: .  
viki 18.04.2012 21:37:15

Gargamel>viki> o té X8 jsem se bál to tak napsat :lol: :lol:

B-)  
Aligator.avs 18.04.2012 21:37:23

Gargamel>viki> o té X8 jsem se bál to tak napsat :lol: :lol:

Já bych se nebál že je dobrá na výlety ale nemůžu bo bych si dělal reklamu :-P Ale fotku dám

Je s ní prdel ať se to někomu líbí či nikoli  
Gargamel 18.04.2012 21:41:01

Aligator.avs> tak to je hnus :-( :-( :-( to bláto :lol: :lol:  
viki 18.04.2012 21:41:02

já to přesně tak myslím ALI. B-)  
Chrousták 18.04.2012 21:43:25

Aligator.avs> co ti provedla, že se k ní tak hezky chováš.....?..... :-DD  
Tom.p 18.04.2012 21:47:17

Aligator.avs> Já koukal na to video, kde jsi ji dovedl až do tohohle stavu... Fakt pěkná podívaná... :lol: :lol: (y) (y)  
Aligator.avs 18.04.2012 21:55:46

Chalapi k tématu na výlety a né na závodění X8 je dostačující pokud se chcete hotit za výkonem kupte polaris , canam arcticcat samo sebou se bavím o dlouhé verzi a co se týká cestování tak určitě lepší volba je dvou vál tak proto jsem tady nepsal jiné dlouhé kolky. Spotřeba je u všech si myslím +- nastejno.  
Chrousták 18.04.2012 22:03:53

1Pegas> Už sis něco vybral z výše uvedených příspěvků..... :o +o( ...? Máš další kritéria pro čtyřkolku na výlety.....? Cena, spotřeba, typ čtyřkolky....? Ptám se proto, protože sháním něco podobného..... (y)  
viki 18.04.2012 22:05:32

divej tu máš video kolky na výlety- jako v bavlnce  
Gargamel 18.04.2012 22:09:52

viki> tak to je hnusný video :-( :-( :-( brrrrrrr  
pazout78 18.04.2012 22:12:52

zřejmě den blbec }:(  
štír 18.04.2012 22:16:38

+o( viki> AU  
viki 18.04.2012 22:19:48

jo sorry a zapoměl sem ti dat video , kdy je poznat že kamarádi sou nepostradatelní na toulkách přírodou , bez nich je to nuda  
pazout78 18.04.2012 22:44:38

:lol: :lol: :lol:  
slovacek.milos 19.04.2012 21:14:01

Tom.p>slovacek.milos> Ještě se mi nestalo že by výkon chyběl, to se spíš zahrabávám... Dokonce jsem při jednom výjezdu, takovýho pěkného kopečka pořád držel plyn, kolka hrabala a jela by, ale v tom stoupání jsem zastavil a hrabal jsem na místě, prostě mi chyběla trakce, pak mě kluci chytali za předek abych se neskulil dolu.... Takže myslím, výkonu na pětistovku dost... Budu dávat ještě nové pneu, Duro Powergrip, tak uvidíme potom... :-DD :-DD

tome a kolik ti kolka udělá max rychlost a kolik máš v tp, mi se tvoje kolka líbí hledám ještě jednu na pohodové ježdění tak s ptám dík :-) mám atv predátor v pohodě stačí pokud zapadnu máme vyprošťovací zařízení, pro těžký terém je vybavena pořádným rámem ale chce to dvojku sejde se nás v baráku prostě i na dvě kolky hlavně v zimě :-)  
1Pegas 19.04.2012 21:23:23

Děkuji vám za opravdu "kvalitní" příspěvky k tématu :

Tom.p 19.04.2012 21:25:51

slovacek.milos> Cecek když má dobrý gumy, projede skoro všechno... :-DD Jinak jel jsem nejrychleji 95km/h a to ve dvou, ono by to tak jelo i v jednom, už mi to šlo do omezovače, v TP mám 60km/h, ale to mi je vcelku jedno... po silnici toho moc nenajezdim a v terénu tu rychlost ani nevyužiju.. :-DD

Tom.p 19.04.2012 21:30:52

1Pegas>Děkuji vám za opravdu "kvalitní" příspěvky k tématu :

Sorry... (s) Zálěží kolik do toho chceš vrazit peněz....

viki 19.04.2012 21:39:24

já ti to teda napíšu po lopatě-vyser se na forum tady ti každý bude nutit mrdku na které jezdí-jako já polarise-seber se a popros lidi s různýma kolkama o lehkou projíždku s majitelem ve dvou aby měl stroj pod kontrolou , no a to ti dá nejvíc než čtení blbostí od nás. (u)

Tom.p 19.04.2012 21:47:12

viki>já ti to teda napíšu po lopatě-vyser se na forum tady ti každý bude nutit mrdku na které jezdí-jako já polarise-seber se a popros lidi s různýma kolkama o lehkou projíždku s majitelem ve dvou aby měl stroj pod kontrolou , no a to ti dá nejvíc než čtení blbostí od nás. (u)

Taky možnost... možná ta nejlepší, vyzkoušet toho co nejvíc a pak se rozhodnout...

Richard.cz 20.04.2012 11:37:12

1Pegas>Děkuji vám za opravdu "kvalitní" příspěvky k tématu :

No jo, když to máš těžký, všechno se tu už dost řešilo (ježdění po silnici vs. terén, gumy na asfalt, geometrie, výhody a nevýhody žluté a bílé spz, maximálka v papírech a v reálu, spotřeba, atd...). Leccos jsem k tomu napsal a moc se mi nechce to vypisovat znovu. Nicméně jestli máš nějaké konkrétní dotazy, rád zodpovím... Ve stručnosti: jezdím vpodstatě to co se tu napsalo jako "zadání", největší rozdíl je v tom, že jezdím sólo. Na čem jezdím, to mám v profilu. Dokonalý to není, ale nejvíc se to přibližuje mým požadavkům. Jak píše viki "každej ti bude nutit svojí mrdku", a to platí i mně. V dohledné době mě čekají dva delší vejlety tvým směrem - Aligátoří stopa a Bohdalov (nejspíš pojedu přes Ledec, Světlou a Havlbrod). Nabídl bych ti pokec a svezení, jenže ta moje kolka na prodej, takže by to tady moderátorům/bachařům mohlo strhnout vint v hlavě a třeba by mi dali buď banán nebo aspoň firmu. On by se tu určitě našel nějaký práskač, kterej by na mě upozornil... Takže pokud se budeš chtít projet, nebráním se, jen holt budeš muset poprosit...

slovacek.milos 23.04.2012 19:31:52

Tom.p>slovacek.milos> Cecek když má dobrý gumy, projede skoro všechno... :-DD Jinak jel jsem nejrychleji 95km/h a to ve dvou, ono by to tak jelo i v jednom, už mi to šlo do omezovače, v TP mám 60km/h, ale to mi je vcelku jedno... po silnici toho moc

nenajezdím a v terénu tu rychlost ani nevyužiju.. :-DD

tome mně jen zajímá jestli se motor nedusí, že prostě jede, já sám jsem jel max 60 spíš jezdím kolem 30 v klidu si vychutnávám, podjíždím, věnuji se okolí, tvoje kolka se mi moc líbí tak mi zajímá výkon motoru protože asi jinak nemý chybu jo a ještě co prdel je tam dorý posez :-)

1Pegas 26.04.2012 19:55:19

Tak se mi naskytla možnost mít ty Kendy za pěkněj peníz, takže je budu zase na léto obouvat. No doufám, že tahle várka gum vydrží o něco dýl než ty první.

martinur 26.04.2012 19:59:40

1Pegas> A nemáš obavu z toho, že jsou Kendy jen dvouplátňové a tudíž podstatně náchylnější k propíchnutí?

Gargamel 26.04.2012 20:03:16

1Pegas>Tak se mi naskytla možnost mít ty Kendy za pěkněj peníz, takže je budu zase na léto obouvat. No doufám, že tahle várka gum vydrží o něco dýl než ty první.

jaký Kendy ????

martinur 26.04.2012 20:32:16

Gargamel> Kenda Road Go?

Gargamel 26.04.2012 20:33:52

martinur>Gargamel> Kenda Road Go?

jééé tak ty neznám

1Pegas 26.04.2012 20:53:16

Martin> Jj, RoadGo Gargamel>jsou na těch fotkách výše ;-)

<http://www.quadmania...=33&pgr=2#goto484915>

1Pegas 28.05.2016 18:31:48

Oživuju svoje starý téma. Čím jezdit po silnici mám B-) , ale když je zima nebo chladnějc, docela mi 4kolka chybí a protože od doby co jsem měl 4kolku upklynula nějaká doba pokládám tady stejnou otázku jako jsem položil před čtyřmi roky. "Sháním čtyřkolku na výlety do přírody. Jsem z města, tak na ní budu jezdit jenom na výlety a nikdy jí nebudu používat na práci. Prosím poradte mi jakou si vybrat."

štír 31.05.2016 18:49:29

1Pegas> Zdar a co Spyder, tím se nedá na výlety :-D

GMC 01.06.2016 13:01:36

1Pegas> Ty kecko ty dobře sám víš co chceš....říkal jsi to mockrát. Mazej a kup jí. Je super !!!

štír 01.06.2016 13:06:01

:lol: GMC> určitě TGB1000

GMC 01.06.2016 13:32:35

štír> Já nic neřekl... To štír.... :lol: :lol: :lol:  
1Pegas 01.06.2016 18:37:59

štír> na výlety po silnici se tomu 4kolka nevyrovná, ale mimo cestu je úplně k ničemu :