

Jak přihlásit kolku na značky, když nemám velký TP

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5545&fid=33

Autor

WOCIS

Publikováno: 11.02.2014 16:26:33

Zdravím, mám specifický problém - třeba bude někdo vědět jak postupovat. Zdědil jsem kolku (viz profil), teď je v servisu na celkovou obhlídku. Každopádně není na značkách (kdysi byla) a nemám k ní velký ani malý TP. Dohledali jsme pouze fakturu o koupi, manuál a podobné chujoviny. Také jsem dohledal záznam od policajtů, kolka byla účastníkem nehody, takže v tom záznamu je její tehdejší registrační značka. Samozřejmě to proběhlo dědickým řízením, takže papírově jsem majitel. Otázka tedy zní jak to dostat na značky. - mám fakturu o nabytí - dědické řízení ukončeno, jsem majitel - znám někdejší RZ Co jsem už zkoušel - ptal jsem se u dovozce, jestli to nejde nějaký čistopis vyřídit přes něj - prý to končí tím, že kolku prodá, dodá velký TP a pak už je to na majiteli/budoucích dalších majitelích - ptal jsem se na registru vozidel v místě bydliště (byla jakási šance, že tam děda dal značku do depositu) - bez úspěchu. - to samé co v předchozím bodě zkoušela notářka - s úspěchem tím, že dané vozidlo není v registru ani v depositu. Ještě jako třešničku na dortu jsem byl znovu na registru už s soudním rozhodnutím z ukončení dědického řízení, abych jakože se zeptal na případné podrobnosti z moci úřední, že jsem fakticky papírový majitel. Dostalo se mi odpovědi, jaktože jsem majitel, když nemám velký TP, ve smyslu, že vlastně nemůžu být majitel když nemám TP. No prostě kocourkov. Co zkusím - další pokus někde výše než na "obyč" registru vozidel - někde koupit papíry od jiné kolky - "všimné" na jakékoli úrovni kde mi bude pomoheno - jezdit bez značky a policajtům kdyžtak ujet přes pole (i když to je až nejzažší varianta) - každopádně ji teď prozatím provozuju. Tak a teď babo rad' :-) Díky za jakýkoliv nápad...

tytyty 11.02.2014 16:48:03

zjistit, jestli byla někdy registrovaná jestli ano a teď už není (odhlasena a pod.) - to už asi nepujde dat nazpet (nvm nemam zkusenost) jestli ano a stale je tak na koho a resit to dale jestli nikdy nebyla reg. tak to nejak vyridit s dovozcem a nahradni cistopis

1Pegas 11.02.2014 16:51:06

Ještě zkus kancelář pojistitelů, třeba zjistíš že jsi darebák co neplatí povinné ručení :o

pecer 11.02.2014 17:08:38

- to samé co v předchozím bodě zkoušela notářka - s úspěchem tím, že dané vozidlo není v registru ani v depositu. to nespíš znamená, že byla odhlášená a to už jí na čísla znova nedostaneš

wocis 11.02.2014 17:58:30

Vidíte, kancelář pojistitelů :D Ještě k tomu odhlášení. Pokud to takto někdo udělá, tak opravdu není legální cesta jak to znovu přihlásit? Sice chápu, že žijeme v banánistátu,

kde je vše možné, ale to si ji mám zamknout doma v garáži a jen se na ni dívat? Fakt "odjebať sa odtiaľto"

Sobol 11.02.2014 18:03:58

wocis> Když někdo něco zruší (odhlásí) tak už to prostě neexistuje TP je rodný list a VIN je jak RČ. Pokud to nikdy nikdo nepřihlásil, tak by to přes dovozce mělo jít.

wocis 11.02.2014 18:07:42

Sobol> přihlášeno to právě bylo. Dohledali jsme protokol ohledně nehody, kde byla původní SPZ. Ale prostě je to 2 roky staré (nové)... Samozřejmě pokud to nepůjde, tak budu ujíždět. Nebo holt budu muset dát někde všimné. Limit jsem si tak jako tak dal do 20tisíc, takže buď to do 20 zlegalizuju, nebo to do 20 "zlegalizuju", nebo ušetřím 20 a budu si to nechávat na případné pokuty (jestli mě chytí)... Ještě takový podotek Si představte kdybyste měli dědu a ten si na stará kolena koupil cojávím sen-všech-českých-rodin v kombíku na hlinách a novou. Pak mu hráblo a stihnul to v senilnosti odhlásit... Auto je tímto odsouzeno k sešrotování? To je fakt k na...ní

Milank 11.02.2014 18:09:52

Ale pokud někdo chce něco trvale odhlásit z registru je potřeba doklad o ekologické likvidaci vozidla. Podle původní SPZ se dá zjistit a podle bývalého majitele kde kolka byla registrovaná. I pokud by se na trvalo odhlásila (Ekolikvidace) musí existovat na úřadech záznam.

wocis 11.02.2014 18:17:50

Milank> hmm takže je taky možnost, že nám na registru kecali. Jak jsem psal, zkusím to obejít ještě jednou. Kolka byla psaná na dědu a pak odhlášena (vypadá to že krátce po tom co se mu s ní někdo vymlátil do škarpy). Respektive nenašli jsme značky ani velký TP a na registru nám řekli to co nám řekli - tedy předpokládáme, že je odhlášena.

koncak 11.02.2014 18:28:27

wocis>Milank> hmm takže je taky možnost, že nám na registru kecali. Jak jsem psal, zkusím to obejít ještě jednou. Kolka byla psaná na dědu a pak odhlášena (vypadá to že krátce po tom co se mu s ní někdo vymlátil do škarpy). Respektive nenašli jsme značky ani velký TP a na registru nám řekli to co nám řekli - tedy předpokládáme, že je odhlášena.

nebyla ukradena? B-)

pecer 11.02.2014 18:32:46

ještě jednou - pokud je odhlášena, nemáš šanci jí legálně dostat znovu na čísla. ofiko je vlastně jen na díly :-(abys tolik neprovokoval bez SPZ, tak si kup papíry na nějakou čínu 200-250 s STK a doufej, že s tím nezpůsobíš nějakou nehodu a nezastaví tě nějaký policajt

wocis 11.02.2014 18:33:13

koncak> Tak doufám, že ne. Mám originál faktury a sedí to dle čísel. Ale teď by se mi skoro hodilo kdyby někomu doma zůstaly od goese jen papíry :-D

koncak 11.02.2014 18:46:22

wocis>koncak> Tak doufám, že ne. Mám originál faktury a sedí to dle čísel. Ale teď by

se mi skoro hodilo kdyby někomu doma zůstaly od goese jen papíry :-D

a možná by sedely i čísla. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
caprighia 11.02.2014 18:51:39

Stačí koupit totálně rozjebaného Glada či jakýkoliv klon CF Moto a získáš papíry a pár dílů, co se vždy hodí.
wocis 17.02.2014 10:27:30

Tak mám finální závěr, dostal jsem info, že děda ji ani nepřihlásil na sebe, značky které to mělo v době nehody byly ještě původního prodejce 4kolek. Ten ji někdy potom trvale odhlásil z evidence. Jediná legální možnost jak to teď postavit na značky je dle infa z registru postupem "stavba nového vozidla" - což je prý docela pakárna. Máte s tím někdo zkušenosti? Jsem ochoten za to dát max 20litrů. Pokud to nejde tak mám k prodeji Goese bez značek za dejmetomu 90litrů. Zrovna dneska odpoledne mi ji přivezou ze servisu po kompletní obhlídce a výměně všeho možného... Kuadrát.
koncak 17.02.2014 17:51:41

wocis> Pokud to nejde tak mám k prodeji Goese bez značek za dejmetomu 90litrů..

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: (y)
Jarin4X4 17.02.2014 18:40:03

koncak> Zdá se ti že by měl trochu podražít co? :-\$:lol: :lol: :lol:
tomas87 17.02.2014 19:16:32

když to dáš za pade budeš rád že to někdo odveze :-D
wocis 17.02.2014 21:05:20

Ale no tak, zas taková *cka to není. Každopádně jestli někdo má zkušenosti se "stavbou nového vozidla" tak rady sem. Jestli mě napadlo, jestli najdete někde u cesty nějakou ctvercovou značku ;) tak beru taky (abych tak nebudil pozornost na silnici).
Sobol 17.02.2014 21:10:13

wocis> Buď realista, za 90 tak s papíry. Se podívej na bazary.
Jarin4X4 17.02.2014 21:23:47

wocis>Ale no tak, zas taková *cka to není. Každopádně jestli někdo má zkušenosti se "stavbou nového vozidla" tak rady sem. Jestli mě napadlo, jestli najdete někde u cesty nějakou ctvercovou značku ;) tak beru taky (abych tak nebudil pozornost na silnici).

Než tam zavěsíš nějakou SPZ tak si zjisti co to bude za průser ;-) To je lepší jezdit bez věř mi ;-) :-\$:
wocis 18.02.2014 09:12:19

Sobol>wocis> Buď realista, za 90 tak s papíry. Se podívej na bazary.

tak jasný, já ji měl "zadarmo" z dědictví, takže ji prodávat nechci - i když jak vidím tak čína, nebo co to vlastně mám, není v zdejších kruzích moc oblíbená (chápu, že to je lowend). Tak tedy: nabízím 20 litrů

(20.000kč) tomu kdo mi to postaví na legální značky (žlutá/bílá je mi to jedno). Nabídka platí do doby, než se mi to podaří vlastníma silama. Nedělám si srandu. V průběhu vyřizování bych proplácel prokazatelné náklady, na úspěšném konci pak zbytek do uvedené výše. Tohle je už lepší nabídka? Možná je 20litrů moc, ale jelikož mám kolku "zdarma" + včera jsem platil 11.5 za celkovou kontrolu+výměnu nějakých nefunkčností, tak ji budu mít ve finále za ~30, což mi přijde ok. Tou legálností myslím to, že budu mít velký, malý TP, emise, technickou (co já vim co to všechno obnáší) na moje jméno. Když mě zastaví policajti, tak bude vše košer a zároveň nebude problém při případném prodeji. Rozdíl bílá/žlutá značka je mi znám, jestli je rozdíl i ve složitosti při vyřizování netuším - nechám to na případném zájemci o tuto pomoc. Dokumenty které mohu dodat: Faktura o koupi, usnesení z dědického řízení. Víc k tomu nemám. Prosím kdyžtak soukromou zprávu. Téma je samozřejmě otevřené, pokud se zadaří, můžu sem pak napsat nějaký postup - kdyby někdo řešil podobný bez-značkový problém. Zároveň můžete dál psát, jak je 20moc málo na uplacení lidí po cestě, nebo, že to mám radši hodit ze skály :-). Jen si myslím, že vždycky všechno nějak jde udělat, jen malé děti neumějí chodit.

Bobr700R 18.02.2014 09:14:21

wocis> 20.000,- tě tak možná bude stát papírování. :-P Je to hrozných obstrukcí a běhání po úřadech. Nehledě na to, kolik tě to celé bude stát. Rychlejší a možná i finančně +/- stejné, možná malinko dražší. Bude kolku prodat (60.000,- +/-) 30-40k doložit a koupit jinou s papírama.

wocis 18.02.2014 09:28:48

Bobr700R> Hmm, taky možnost.

max03 18.02.2014 13:55:26

Ja jsem koupil trx 700 bez papíru. V mototechnu v MB ji ode me odkoupili a pak mi ji prodali zpět s TP o 25 tis. draž. Ale mam vse ok

Bobr700R 18.02.2014 15:46:02

max03> Jenže tvoje předtím papíry neměla. To je rozdíl ;-)

dick 18.02.2014 15:59:51

Kamarád má Glada na papírech (bílá SPZ), myslím v minulém roce po STK a chce se jich zbavit. Kolku má akorát do lesa na dříví a tam stejně s nemá co dělat ani s SPZ. Pokud máš zájem, dám ti na něj kontakt. Musel by jsi pak ale něco vymyslet s výrobními čísly.

wocis 18.02.2014 16:12:31

dick> nebo vyměnit kolku za kolku. Nechám si to v "záloze".

jade.blesk 18.02.2014 16:18:30

<http://www.quadmania...y/doklady-19400.html>to nikdo nepozna že maš jine doklady ,jen přelepiš nalepky z geose na kinga :-P :-P B-)

wocis 18.02.2014 16:21:22

jade.blesk> jo to už jsem taky pokukoval. pak ještě sadu raznic abych někde pohledal :-)

jade.blesk 18.02.2014 16:24:21

wocis>jade.blesk> jo to už jsem taky pokukoval. pak ještě sadu raznic abych někde pohledal :-)

dnes už existují i mašinky které ti to dokažou naklepat podle originalu B-) B-)
jade.blesk 18.02.2014 16:30:49

<http://www.marksys.cz/?sklikklepe> to skoro samo
wocis 27.02.2014 20:33:33

Tak jsem se zdravě nasral, že taková situace v čechistánu prostě legálně vyřešit nelze, a pořídím novou kolku. Goese buď prodám, nebo ho v té nasranosti někde hezky rozmlátím. Možná by bylo efektní ho přivést před registr vozidel a tam ho obřadně zapálit. Každopádně aktuální jeho cena je 80tisíc i se všim co k němu mám - vyvažeka dřeva, sněhová radlice. Do bazaru to dávat nebudu, protože to možná udám jinak.

wocis 01.03.2014 13:12:51

Tak vyřešeno. Ve středu mi přivezou novou X8. Řešení/rada pro někoho kdo bude řešit podobný problém - dlabejte na to a kupte novou :-)

RAS 02.03.2014 10:35:07

wocis> Tak ať ti ta nová vrčí (y) Jen aby nám Rusko poslalo nějakou ropu :lol: jinak to budeme maximálně tlačit.

lemricka 04.03.2014 08:55:54

Wocis: decentně nechapu tvoje pocínání :-D prvně jsi dostal kolku v dedictví, pak si zde říkal že ses ochotnej vrazit 20 000,- a se servisem 30 000,- což se to zda cena ok :-) a nakonec to ani neprodaš a koupiš si kolku za 200 000 ,- ?????????????????????????????????????? :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D) Raco bych koupil kamna teda než x8 :-) trošku přestalo davat smysl to co jsi tady řešil :-) Jinak jen mezi námy děvčaty :-) Pokud nekdejší prodejce tu tvój kolku odhlásil neboli trvale vyřadil z evidence, jak je možné že kolka je u tebe v garaži a na základě jakých dokumentů tuto kolku odhlásil???? (pokud na zaklade ekologické likvidace nebo na čestné prohlášení že se vozidlo nebude již provozovat) to už je jedno, ale pokud máš fakturu na které je datum koupi vozidla a to datum je dřívější nežli datum trvalého vyřazení tak toto vyřazení by se dalo velice snadno zpochybnit soudem pokud dotyčný který vyřazoval nemel plnou moc majitele???? EHM tedy z toho me vyplívá že ja bych šel na tohle soudní cestou a šel bych po prodejci a pokud vozidlo odhlásil nějakým nelegal zpusobem tak samozřejmě máš právo náhrady škody což je brychu podle mně nová kolka :-) A další věc pokud je odhlašeno na doklad o ekologické likvidaci tak je me známo ze se musí na vrakovištích nechávat VIN , takže opět černota a je snadno dokazatelné kdo ten papir vydal na černo :-) bez toho aniž by vozidlo vubec videl :-) Takže bud trosku tvrdák a dupni si na vedoucího odboru silničních vozidel a pak se stav na policii s podezřením ze spáchaní padělání :-) Já ted řeším už 3/4 roku svoje moto kde me po 4 letech a dovozu a dvou technických našli jine VIN :-) a to je prvně prdel :-) už se kvuli tomu bylo aji fe francii kvuli tomu že celnik tam udělal chybu :-) a ted jiz je to na opravném řízení kde me spravují VTP , a taky sem z toho byl zoufalej :-) takže bud tvrdej a hlavne se nerozciluj :-) to úředníci nemají rádi :-) ale podle me v tomhle neco minimalne smrdí takže nejaka sance tam je :-)

wocis 04.03.2014 09:49:10

lemricka> Tak jasny, hlavne chci jezdit a ne resit. Mel jsem proste za to, ze dojdu na urad, zaplatim nejakej poplatek (reseni nestandardni situace) a bude hotovo. Kdyz jsem se pak dozvedel, ze to prakticky nejde tak me to proste nasralo. A drbat se rok u soudu nebo pulroku nejakym polo-legal zpusobem prihlasenim me nebavi. Diky zdedeni ty kolky jsem k tomu pricuchl a docela me to chytlo. Jinak bych nad kolkarenim sam od sebe ani neuvazoval. Nastesti kolku i bez znacek si pravdepodobne vezme prodejce nove kolky k sobe na okruh, takže bude mit vyuziti i bez znacek. Kdyby mi nekdo za tech 20litru co jsem nabizel, napsal, ze za tyden doveze znacky a bude vse legal, tak to neresim. Pres sz se ozval jeden clovek, a to netusim nakolik by to bylo legal - ale v tomhle mem konkretnim pripade, si myslim, ze by nic nebylo 100% legal, krom "individualni stavby noveho vozidla" nebo zpusobem, jakym jsi popsals ty - pres soud/napadnuti nejakyho uredniho rozhodnuti. Na to si svuj cas dost cenim, abych ho timto ztracel - a ano proto radsi dam 200 za novou nez abych to pul roku resil s nejistym vysledkem (a ohledne can-ama jsem psal v predchozim prispevku, ne ze bych nemohl, ale uz se mi to zda moc v porovnani konicek/prachy - taky se muze srat ze me X8 nasere necim a tohoto konicka zahodim, nebo poridim canama/neco jinyho) Kazdopadne zitra uvidim, jestli si prodejce vezme kolku i s valnikem - pokud ne tak budu mit k prodeji vyvazecku/valnik <http://www.atv-goes....tyrkolku-typ-arc-a03>
Bobr700R 04.03.2014 10:41:17

lemricka> Investovat do soudního sporu nemalé peníze s nejistým výsledkem? No každého věc, ale pak by ho ten goes mohl vyjít na kurva velký prachy. A to nepočítám čas a nervy! Pokud vozidlo bylo odhlášeno na základě prohlášení do 1.10.2013 tak je to zcela legální. Po tomto datu již nelze na čestné prohlášení odhlašovat. (lze uvést i důvod pro účely použití mimo veřejně přístupnou komunikaci, potom vozidlo zůstává v plně pojízdném stavu! Často se to praktikovalo u okruhových motocyklů) Od 1.1.2015 se legislativa opět mění a bude to "jako dřív" tzn. vozidlo půjde odhlásit bez jakéhokoliv dokladu a po 10 letech půjde zase přihlásit. Na tento konkrétní případ se ovšem přihlášení nejspíš nebude vztahovat, protože administrativně zanikl. Změna k 1.1.2015 je kvůli tlaku od EU (alespoň něco pozitivního to přináší) Jelikož stát nás nutí zacházet s naším vlastním majetkem v rozporu s naším přáním/rozhodnutím o dalším využití. Pokud vozidlo bylo odhlášeno na základě likvidace na vrakovišti a následném vystavení protokolu. Vrakoviště stejně bude argumentovat tím, že se jedná o padělek protokolu nebo-že došlo ke krádeži částí stroje vč. VIN před tavbou. Vždy je tu prostor pro vykroucení. PS: Při rychlosti českých soudů a minimální šanci takový spor vyhrát, by si tazatel zajezdil za hodně dlouho (pokud vůbec). ;-)