

Čtyřkolka nebo utv se zadním diferenciálem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6374&fid=33

Autor

Misak1986

Publikováno: 25.05.2016 21:13:08

Ahoj,rád bych si koupil nějakou postrk na práci a zábavu :-)) Bude se hodně pohybovat po pastvinách a i silnicích a drahá polovička to bude často sedlat také.Hlavním požadavkem je zadní diferenciál s uzávěrkou.výkon nejní až tak důležitější,jako spíš spolehlivost a úspornost :-))Předem říkám nebude to nikde létat vzduchem :-)) Prosím poradte

pirda 25.05.2016 22:12:15

S tím jaké máš požadavky mě napadá třeba Škoda 120 +o(

Misak1986 25.05.2016 22:27:32

pirda> Děkuju ale byl bych radši,kdyby to byla čtyřkolka nebo utv :-))

Grizzly660 25.05.2016 22:50:29

Take stroje sa vyskytuju iba vynimocne. Viem iba o Cectec a jednom modele Polaris. V terene je zadny diferak zbytocny .. Preto ho tam takmer nikto s vyrobco v nedava ..

PetrP 26.05.2016 06:09:24

Grizzly660> Nové TGB 1000 má vzadu uzaviratelný diferenciál. Někde jsem četl, že všechny kolky v budoucnu budou mít kvůli homologaci na silnici vzadu diferenciál.

pirda 26.05.2016 06:36:53

Jenže jste přehlédli zbylé požadavky:spolehlivost a úspornost :-P

PetrP 26.05.2016 07:21:21

pirda> Zakladatel vlákna zřejmě ani vůbec žádný zadní diferenciál nepotřebuje a nebo ani neví rozdíl mezi diferenciálem a rozvodovkou. Spolehlivost a úspornost. To jsem se zase nasmál. Existuje vůbec něco takového??? A co si jako pod tou spolehlivostí a úsporností máme představit?

Misak1986 26.05.2016 08:47:47

PetrP> Ahoj,omlouvám se za špatně napsaný původní příspěvek!Hlsvní požadavek je zadní diferenciál s možností uzavření!Aby se mohlo každé kolo otáčet po libovolném poměru danou rychlostí.Rozvodovka jen rozvede sílu 50:50 A jedno kolo při zatáčení většinou hrabe(a to na vnitřním poloměru otáčení (což nechci)!Pár kolok jsem řídil A rozdíl v ovladatelnosti mezi Grizlim s rozvodovkou a tgb blade 1000 s diferenciálem je skutečně markantní!!! Hlavní je ovladatelnost(bude s tím jezdit často má přítelkyně,s připojeným vozíkem a zatíženou zadní nápravou se dá aspon zatáčet)opotřebení

pneumatik je podstatně menší i poloos. A tou spolehlivostí to bylo v dané třídě! Aby to nebyla nějaká čínská sračka. přemíslím o john deer gathor linhai utv 800d cectec gladiator 500 polaris x2 popřípadě nějaké jiné modely? tgb blade 1000 ta yamaha nevím jestli má díff

Círo 26.05.2016 10:09:20

Píšu je svůj názor! ;-) Podle mě řešíš zbytečnosti. Kolky s rozvodovkou fungují léta bez problémů, i díky jednoduchosti rozvodovky. Vlastnosti jsou daný, k tomu není co napsat. Jízdní komfort na silnici je u difu rozhodně lepší ale v terénu trochu postrádá smysl. To že s tím bude jezdit přítelkyně? Moje domácí jezdí taky a nemá s tím nejmenší problém. Ani s řídím dřeva. John Deer - Není až tak klasická kolka a pořizovací hodnota : Linhai jsi vlastně předem vyřadil - čínská sračka (možná) Cectek - celkem dobrý, otázka je jak je to s dovozcem a dílami. Polaris - nevím, nemám zkušenost a nechci vyvolávat zbytečnou debatu :- \$ TGB - jak na tom bude se spolehlivostí ukáže čas, zatím to nemá nic najeto. Yamaha - pokud vím díff nemá. Sere se všechno a kolka má poměrně velký provozní náklady (např. ty gumy) Na práci si poříd' traktor. Znova opakuju, tohle je jen můj názor! :-)

PetrP 26.05.2016 12:29:28

Misak1986 > rozpětí výběru máš velký. Jestli neřešíš finance, nebo jsi zemědělec a dostaneš dotaci, kup si toho John Deera. V naftě. Ten by se mi líbil, ale je už to na můj vkus nějaký velký. To už si mohu koupit nějakýho terénního pickupa. Ale počítám tam, když se náhodou něco rozbije, tak to bude asi raketa. U tý X2 tam jsem slyšel, že ten diferenciál fungoval tak nějak jinak, než bych od diferenciálu čekal. U kolek ti vlastně zbývá jen TGB 1000. Tam ti neporadím. Sám mám TGB 425 a jsem s ní v rámci kategorie docela spokojený, ale zase jsem slyšel, že 425 bylo jediný jakžtakž spolehlivý TGBěčko. Ten litr zatím tolik lidí nemá. Já jsem na něm taky nejel, tak ti nemůžu říct, jestli to po silnici je zase oproti klasické koncepci taková hitparáda. U obou mých kolek se zadní pevnou rozvodovkou a klasickým diferenciálem vpředu se rychleji sjíždí přední gumy. Podle logiky jak funguje rozvodovka, ba to mělo být spíš opačně? Spolehlivost kolek je přímo úměrná způsobu použití. Pokud budeš jezdit s rozumem a nebudeš ji mordovat v písku, vodě a bahně, tak něco vydrží i ta čína. Jestli je pro tebe prioritou úspora a spolehlivost a zároveň tě neodradí vyšší pořizovací hodnota, koupil bych AC v naftě. To je dobrý a velmi úsporný pracant. Ale nemá ten díff, což by mě osobně vůbec nevadilo.

FOGY 26.05.2016 23:26:17

mám Z6ex - bez zadního difu a RZR-S s difom. Bývám v meste a kým sa dostanem do terénu, musím absolvovať niekoľko km po asfalte. Už keď vychádzam z garáže a mám plný rejd, tak s difom sa ide neporovnateľne lepšie a hlavne nepíli to tak uši, ako keď sa gumy derú o asfalt na Z6 EX, ktorá je bez zadného difu. Na úzkej ATV to nie je také akútne, ale buginy so širokým rozchodom kolies by ten zadný difík určite mali mať. Nevieť prečo, ale RZR je medzi športovými buginami jediný a asi aj posledný mohykán. Absencia zadného difu ma odrádza kúpiť niečo silnejšie ako je RZR-S 800 alebo 900XP. Budúcnosť to dúfam zmení.

PetrHuska 28.05.2016 16:31:17

No tak ti nevím, Kadle... asi řešíš zbytečnosti... Kolka je primárně určena do terénu pro zábavu nebo práci a každé "udělátko navíc" - dif - je zdroj možných poruch. Nechceš, aby vnitřek hrabal, ale stejně tomu neunikneš, protože stále zapínat a vypínat uzávěrku

stejně nebudeš a tím míň "drahá polovička"....Já bych to viděl na Ladu Nivu s odřízlou střechou a je klídek... :lol: Pak ještě mě napadla kolka s ABS a ASR.... (s)
BIGMAN 28.05.2016 17:59:58

Ja myslim ze je to zbytecny resit ten zadni dif.Kup to s posilovacem a mas po nervaku.A ze si to hrabne ?No tak si to hrabne.Sjedou se ti driv gummy?Kolik chces na nich nalitat?Za 10tis koupis vic nez slusny gummy,tak to prezujes a je klid....Spolehlivost?Kazda kolka ma obcas problem,dulezite je mit v miste bydliste hodne dobry zazemi a ne ,,kutila domaciho"takze servis.Usporny stroj?Asi jedine nafta,tusim od Arctic Cat jinak v benzinu pocitej 10-20litru spotrebu,zalezi kudy tudy.Na vykonu ti nezalezi?A to by zrovna melo,budes prekvapeny ale nektere dvouvalce zerou treba mene nez jednovalce.Ze nechces cinsky sracky?Tak dobre vybirej,neni cina jako cina...a nezapomen na garancky,ty taky neco stojí.Jen pro tvoji informaci,spotrebou 10l/100km a garanckou po 1000km ,vymenou pneu po napr.3000km a nemluvim o porizovaci cene se dostavas na cenu 10kc / 1km.Jestli prehazujes prachy vidlema tak mozna ten Honza Jelen.....stastnou ruku pri vyberu ;-)
Misak1986 29.05.2016 13:37:24

BIGMAN> Tady jde o to že nechci aby to ničilo podklad..Doufal jsem že to nebude tak hrozný...Výběr jsem zužil na tgb blade 1000 polaris rZR-s john deer gathor linhai utv 800 diesel Cena by měla být kolem 200000kc Ale čím mén tím líp,to je jasný:-) Jinak ten diff chce hlavně drahá polovička,Protože pokaždý nadává,když jezdí na služební yamaz grizzly že to kurví trávu a nemůže nikam zajet natož zacouvat,když za tím má naloženou vozejk.
PetrHuska 29.05.2016 16:30:06

Misak1986> (s) (s) (s) tak jóó,nóó,to jsou starosti-Somálci nemají co jíst... (u) (u) (u)
BIGMAN 29.05.2016 16:38:44

:lol: PetrHuska> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
barca 29.05.2016 16:45:13

Misak1986> Tady neco mas abys nenicil travu :lol: :lol: :lol:
https://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&es&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwIjpv_Twv_MAhWC7BQKHUIOC_EQFghBMAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.stream.cz%2Fvideo%2F529083-ctyrkolka-shyneray-200ccm-upravena-200-cross&usg=AFQjCNGXIH3URqmS3NFlaSolroAKyuM4zw&sig2=BYNwSrovbMEP-b9NOnhGEW
PetrHuska 02.06.2016 22:43:09

barca> Ještě bych měl jednu "spešl"radu-pneu typu "slick" :-DD -je velice ekologická a k travě šetrnáááá.... :lol: ..a ušetří za diferák,posilovač i za trávu (s)
sykora 04.03.2017 01:54:06

Na TGB 1000 ten zadní dif funguje pěkně.. oproti 425 která mi trhala trávník (y)
Číro 04.03.2017 10:09:38

sykora> To bude asi tím že 425 nemá diferák. :-\$
medabeda 26.04.2017 15:45:31

Číro> Diferák je super věc a všichni co mají keci proti tak at si koupí auto bez. :))) difu. Nejvíc zkušeností má Polaris a Cectek. Vyber mezi nima. Ostatní povídačky od CF moto příznivců jsou k ničemu. Hsun a Linhaia drží na UTV , ale pro atv zatím nikdo

neví. Nově má dif Masai 550, ale jak bude držet ?? TGB 1000 co jsem slyšel vyletěl zadní i přední. O modelech 500 je to prý normální. :))) Babo rad a vyber si sááám.
leos2 26.04.2017 19:13:01

Diferák je úplně na hovno. Je to jízda o život pokud jedeš ostře. Na čem jsi jezdil medabeda ? Odlehčené kolo začne hrabat. Pak se po srovnání řídítek kousne kolka se rovní . No děs!!!! Jezdil jsem na Polaris X2 10.000 km
Philipezk 26.04.2017 21:18:52

Souhlas s Leosem. Vnitřní kolo se v zatáčce nadlehčí, protoci, ztratíš rychlost, roztočené kolo zase dopadne na zem a posle te na druhou stranu. Nicmene dneska jsem se zastavil v JM a zkusil X8 s difem. Je samosvornější, takže se o nic nestarás a sice nevím jak funguje, ale funguje dost dobře. K protocení kol v podstatě nedojde, fakt dobrý. A pak jsem zkusil X550, tam je klasická uzaverka na cudlík, no a to je přesně jak píše Leos.
FOGY 26.04.2017 21:22:49

Philipezk> X8 má samosvorný dif? vpředu , či vzadu? To je nějaká novinka o kteréj nemám páru
Philipezk 26.04.2017 21:33:19

Vzadu, přední je na cudlík. Pisou to i na webu
<https://journeyman.cz/atv-a-quad-ctyrkolky/atv-ctyrkolky/gladiator-x8-v-twin-deluxe-eps-facelift>
FOGY 26.04.2017 21:45:40

Philipezk> tak ak to nie je preklep, tak som na to zvedaví, čo to je zač a čo z toho bude v prevádzke. Samosvor vzadu, a v čínskom prevedení - fakt nezvyčajné
Philipezk 26.04.2017 21:49:21

FOGY> Nevím co myslíš tím preklepem, ja na tom jezdil a opravdu to funguje samo. Nejak. Tady už to kluci mají nekteri.
FOGY 26.04.2017 22:07:36

leos2> zrovna tebe by sa zišiel - keď robíš dlhé presuny po asfalte. A ešte keď máš rozchod kolies rozšírený podložkami. Ja na asfalte si zadný dif stále rozopínam. A len čo zídem mimo asfalt, tak ho uzatváram. V teréne ísť s otvoreným difom je samozrejme blbosť a ešte k tomu sa takto dá aj ľahko odrovnať. Štvorkolky bez zadného difu, to je ešte OK, ale buginy so širokým rozchodom kolies na asfalte bez zadného difu - to je vyslovené trápenie homokinetákov a dranie gúm. Majitelia AC wildcatov by vedeli rozprávať, ako často menia zadné poloosi
leos2 26.04.2017 22:19:36

FOGY>leos2> zrovna tebe by sa zišiel - keď robíš dlhé presuny po asfalte. A ešte keď máš rozchod kolies rozšírený podložkami. Ja na asfalte si zadný dif stále rozopínam. A len čo zídem mimo asfalt, tak ho uzatváram. V teréne ísť s otvoreným difom je samozrejme blbosť a ešte k tomu sa takto dá aj ľahko odrovnať. Štvorkolky bez zadného difu, to je ešte OK, ale buginy so širokým rozchodom kolies na asfalte bez zadného difu - to je vyslovené trápenie homokinetákov a dranie gúm. Majitelia AC wildcatov by vedeli rozprávať, ako často menia zadné poloosi

Na asfaltu byla u Polárky s rozeplým difem jízda nestabilní. i v mírnejch zatáčkách jsem se s tím přetahoval. za mě prostě ne. Co se týče sjíždění gum. tak na všech kolkách vždy se sjíždí více přední než zadní, takže dif. není o sjíždění kol.

FOGY 26.04.2017 22:38:50

Keď je kolka kvalitná a má dobrý servis /dobrá geometria, ramená a čapy bez vôle/, tak sa zodierajú zadné. mal som rendu 800 od nova. Najazdil som na ňom 8000km a vpredu boli originál gummy s polovičnou vzorkou, vzadu 2. sada pri predaji. novú polaris RZR-S 800 som kúpil s tak rozhasenou prednou zbiehavosťou, že bola viditeľná voľným okom - sám so si to zošteloval Z6EX som kúpil s 900km, kde predné gummy boli zodraté viac ako zadné a ľavá predná extrémne. Samozrejme predné kolesá išli do kríža a nie rovnobežne kamoš si kúpil nový Maverick turbo a po 1 mesiaci mal predné gummy včudu, samozrejme že mal vpredu voľným okom viditeľnú brutálnu zbiehavosť. Záver je asi taký, že kto má predné kolesá na 0, čapy a ramená bez vôle, predné gummy sa nemôžu drať viac, ako zadné. To je úplne jasné. Nevieť kto, ako a prečo, ale z vlastnej skúsenosti viem, že kúpiť novú kolku, vôbec neznamena, že geometria vpredu musí byť OK

Čiro 27.04.2017 06:45:47

No já osobně bych diferák vzadu nechtěl,nevím na co by mě byl dobrej.Co se týče sjíždění gum,moje zkušenost je dvoje přední na jedny zadní.Bez ohledu na geometrii na 0. : Asi jezdím nějak blbě.Ted' mám podložky ve předu 3 a vzadu 3,5 cm.Přední na 4500 km jsou tak na 25%,zadní na 50%.Poměr terén silnice cca.70/30.Silnice neřeším,jezdím kam potřebuju,nebo chci. ;-)

PetrP 27.04.2017 07:25:58

Čiro> Mně se taky u obou 4kolek sjíždějí rychleji přední. Myslím si, že to je spíše tím, že přední jsou o 2 palce užší než zadní a je tam méně styčné plochy než u zadních. I když kolega u X8 má více sjeté zadní než přední. A pochybuji, že má geometrii nějak moc v pořádku, protože jsem si všiml, že má rozdíl mezi pravou přední a levou přední. Ale u X8 jsou standardně vpredu o palec širší gummy než mám na svých kolkách já.