

radlice na sních

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7256&fid=33>

Autor

tomm11

Publikováno: 20.05.2019 15:02:27

ahoj, mám can am outlander 650XT Max, 2019 a na zimu sháním radlici na sních.. :-) jaké máte vy? našel jsem šípáka Iron Baltic : <https://ironbaltic.c...store/products/plows> psal jsme tam a komunikace super a cena se mi nezda také šílená.. dopravu mi dávají zdarma.. máte s tím nějaké zkušenosti někdo?? díky.

tomm11 23.05.2019 21:21:08

nikdo nic?

Wenca 23.05.2019 21:55:28

Zdravim, muj nazor je ze bych sel osobne do radlice od shark, 130 cm nebo 150 cm. Ma vyhodu ze to co je namahny hodne je z kovu a stit nahore ktery uz jen odhazuje snih do stran je z pevneho plastu. Takze mensi vaha a mensi namahani cele kolkou

tomm11 23.05.2019 22:30:41

ahoj, píšou tam že to váží 60kg.. to je hodně? druhá varianta co se mi líbí je radlice od can amu ta plastová.. taky vypadá dobře..

Wenca 23.05.2019 22:44:06

Tu neznam, znam jen tu shark osobne, ms neco mezi 30 a 40 kilo. Coz je na tu paku dopredu unosny, ale vem si co kolka drzi kdyz mas 60 kg a jeste zhruba pul metru pred kolkou. Je to na predni napravo, pruziny, tlumice, ramena, celou kostru kolkou asi jako kdyz das na predni ram 100 kilo a jezdis s tim. Ale je to muj nazor, abych za chvili neposlouchal ze je to blbost. Nicmene radlice na kolku je uz zahul tak ci tak jelikoz vaha, razy od radlice do ramu, atd

Jaruna 23.05.2019 23:03:04

Pokud budes s radlici jezdit rozumne, tak se s kolkou nic nestane. V terenu dostava vetsi zahul.

Wenca 23.05.2019 23:08:47

Rozum muze byt ale obcas se zakopne. Nicmene proc ji davat dvakrat vetsi vahu nez je nutne, ono se sice nic nenici, ale kazda vaha kazda prace je na ukor opotrebeni

tomm11 24.05.2019 06:55:06

Wenca>Tu neznam, znam jen tu shark osobne, ms neco mezi 30 a 40 kilo. Coz je na tu

paku dopředu unosny, ale vem si co kolka drži když máš 60 kg a jsi zhruba pul metru před kolkou. Je to na přední napřevu, pružiny, tlumice, ramena, celou kostru kolky asi jako když dáš na přední ram 100 kilo a jezdíš s tím. Ale je to můj názor, abych za chvíli neposlouchal že je to blbost. Nicméně radlice na kolku je už záhul tak či tak jelikož váha, rázy od radlice do ramu, atd

ahoj, myslím can am Alpin Flex 60... to je jasné, že pokud se s atv něco dělá, tak se opotřebovává.. ale to i při jízdě, že.. a je to pracovní atv, takže je na práci uzpůsobená.., takže za mě, at maká.. :-)

Wenca 24.05.2019 09:12:37

To nerikám, ja s ni taky makám, jezdím do lesa tahám dríví a tak. A když se jezdí v rozumně i třeba těžkým terénem tak kolka o tom neví, když někdo skáče tak se za chvíli diví proč má popraskaný ram. Tahání na kouli a naviakem je kolka přispůsobená, da se ríct že ramu to nevadí. Ale, radlice se uchyťava adaptérem cca v pulce kolky, od toho je to k radlici třeba 1.5 m. Tak když někde o něco skrtnes nebo jen tlačíš víc sněhu do boku tak si představ na tom 1.5 m jakou to má paku oproti ramu, takže mi přijde nesmyslný dávat větší váhu když to není nutné, ale je to můj názor. Když si tam někdo dá radlici od cestaru z tetry protože kolka je pracovní stroj a musí práci vydržet tak at jí tam má. Ja odpovídám pouze na tvoji otázku zkušenosti a názoru

Wenca 24.05.2019 09:15:08

A jsi co se týče ceny tak ta šark 1.5 m šířka i s adaptérem komplet je kolem 12 000

tomm11 28.05.2019 10:48:14

ahoj, jasné, beru to jako názor.. něco na tom asi bude. je to jak říkáš, hodně záleží jak to člověk používá a jak se k tomu chová. a řekl bych, že já jsem člověk, který má stroje rád a stará se o ně. takže pohoda.. :-) tak vyhraje alpin flex.. líbí se mi, je plastová a vydrží.. děkuji