

Čína a všechno nejaponský je šrot!!!!!!

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=150&fid=34

Autor
cort

Publikováno: 03.12.2008 14:14:49

Myslel jsem, že quad je pro každého o zážitcích, radosti a podobných věcech. Jenže co tu čtu, někteří si i masírují ego vlastnictvím "značky". Připomíná mi to, jak jsem na motorkářích.cz měl v profilu jen Jawu a pár jedinců to muselo komentovat zajímavým způsobem... Takže než to začne gradovat do napadání strojů mám návrh, co psát jen o tom z čím máte opravdu zkušenost a nebo máte radu? Jinak možná přečtete tohle, třeba tam najdete jak to myslím. :-)

[url]<http://www.motochina.cz/view.php?cislocclanku=2008020014>[/url]

MotochinaCZ 03.12.2008 15:58:34

Lépe bych to nenapsal (y) Jinak na tom online portálu je testů a opravdových zkušeností již dosti <http://www.motochina.cz/>

Rezňa- 03.12.2008 21:33:15

Já si myslím že ty činy celkem ujdou. (y)

Noe 03.12.2008 21:35:13

JA ciny zavrhuju!!!

Kovboy 04.12.2008 08:48:01

cort tady píše,: Takže než to začne gradovat do napadání strojů mám návrh, co psát jen o tom z čím máte opravdu zkušenost a nebo máte radu? Noe tak se zamysli a čti o čem je to vlákno založené. Věřím ti, že po tvých dlouholetých zkušenostech s čínskými stroji z tebe promluvil absolutní profesionál s nadhledem. B-)

Pullí 04.12.2008 08:52:53

Můj názor na Čínu je docela rozpolcenej třeba GLAD je velice slušná mašina, ale na druhou stranu jsem měl zapučenýho na testování LONCINA 300 a můžu říct že to byla katastrofa. jezdil jsem ho od 0km asi do 500km a dyl jsem to nevydržel. Podvozek děsnej každá zatáčka byla s vlnícím se strojem pod zadkem a nejhorší byl motor aby to trochu jelo musel být vytočet do max otáček a ještě před rozjezdem jsem ho musel zahřívát minimálně 15 min. prostě děs :[

Lupíno 04.12.2008 11:37:29

Taky mám jednu doma a to Shineraye 250, docela to jede je to takový stroj typu dodělej sám. Už je to docela vychytaný, neco vyztužený a jede stále. Dostává od začátku na frak - voda, bláto a vše co cestou potkáš. Mám najeto 1350 km a zatím drží. Je pravda, že nebýt čínskejch strojů tak na čtyřkolkách nás jezdí tak o polovinu

méně. (y)

Kanťas. 04.12.2008 13:38:32

MotochinaCZ> Ahoj.Hoši kdo piše u vas ty články?to je prča jak sviň :-P ,ale vesměs mate pravdu.ono si to nikdo tady asi nepamatuje,ale když začínali Japonci kopírovat třeba od naší Jawy,kvalita byla stejná,jak dneska čína!A to si nikdo neuvědomuje!!Jinak příklad k této 4kolce o ktere tu byl ten test..:Pamatujete si,když před cca 4 lety přišli první 4koly dětské "barbarosa 70"?co to bylo za sráč???!a podívejte dneska!ano,pořad to není ono,ale asi tak o 150% dál,než ty předtím!Hrozně lidí to mylně srovnává s Jponcema.vždyt japonec je 3krat dražší!!a za cenu dnes už kolem 15tis ,co ty malé hračky jsou,nekoupíte prckovi ani solidní horské kolo,tak jak můžete chtít motorové vozidlo??U mě je to pořad ted už poměrně dobrá věc, která při troše údržby a technického nadání muže a vydrží. Psát tu plané výkřiky že nekdo zavrhuje činu je blbost.Kolik si jich Noe za svůj mlý život vyzkoušel??ale opravdu vyzkoušel!!!!!!? 1?,2?..Ja už jel na ledasčem.nebudu tady machrovat,to nedělám,zas tak starší nejsem,ale myslím,že čína jde krutě rychle nahoru...dřív bylo 95% jejich 4kolkové produkce kšunt.dnes bych to odhadl ,tak 60% kšunt.a to se bavíme o 5ti letech vývoje!!To je obrovská rychlost!Nehledě na to ,že dost komponentů na tvém vysněném Raptoru (nemyslim to jako urážku) se dneska dělá v číně....takže asi takhle...a ted se do mě pustě bejci B-) B-)

Noe 04.12.2008 13:55:52

2... Mam kamarada co ma Shirevay 250 a silene nadava ja taky na svoji taky co ted mam!!! Ale zas kdyz nekdo nevi jaky to je tak by si prece nekupoval masinu za 150 000 a pak by ho to neba... Jao 4kolckach vubec nevedel ze ani jezdej, nevnimal jsem je a pak jsem chtel motorku a tata mi rek kdyz jsem byl malej ze by radsi 4kolku ze to ma 4kola, no a pak me to chytlo nehoraznym zpusobem... A je pravda ze jsem na tom svym pohrebovakovi pochytil zaklady coz je taky plus... Jinak k tomu RAPTORU i kdyz tam jsou par soucastek z ciny tak jsou rozhodne lip zpracovany nez treba bashan atd... MAM kamarada ktery doslovne jenom rapory zkousi co vydrzi, zbohatlik kterej si nevazi penez... To co snim delal to by nevydrzela zadna cina mozna i ACESS ale to si neodhadnu rict... Hazel snim kotouli, skocil snim do labe, poslal ho do sloupu a raptora nastartoval a jel, sice jel trosku krive ale jel :-DD Ale jako castecne jsem spokojenej az na to ze jsme nasypali do OPRAV 30 000 za 2 roky coz je docela dost, treba kdyz mi upadlo kolo (zlomil jse naboj), Ale jako motor ten je beztarostnej snim se jeste nic nestalo... NEvim proc by jsme se do tebe meli poustet, kazdy muze mit vlastni nazor ale nejses opraven rikat ze je to tak... Pokavad jsi nemel aspon 10 cin v rukou...

Kanťas. 04.12.2008 14:11:12

tak to,že se mate pustit,byl for }:(a na deseti čínách sem už určitě jel....Jinak na svém Accessu jsem už taky kotouli dělal,do rybníka taky spadl a narazil do pvné překážky nezčteněkrat :-Dale zavodně nejetý,pouze ženou :-) je na prodej :lol: nechceš??

Noe 04.12.2008 14:22:48

A jak dlouho si mel v prumeru cinu??? Nemuzes hned ji posoudit... Ne dobry ja si pockam na fungl raptora :-DD

MotochinaCZ 04.12.2008 14:25:29

Kanťas > Většinou to tam píší já, ale nejdříve si to prostě musím vyzkoušet, pojezdít a pak píší. Jen pro upřesnění, nejždím tak, že se projedu pár metrů a podle toho dělám

posouzení, jezdíme to vždy minimálně tři lidičkové a minimálně 14 dní.

Kanťas. 04.12.2008 14:26:06

tak mam obchod ,tzn že mi jich prošlo pod rukaka dost.stačí mi 10km a mam na to svuj nazor...ale to je jedno.Jinak raptor ti bud' přááán!!!!

Kovboy 04.12.2008 14:28:46

Noe> Přečti si tohle a uvidíš, že i čína dokáže po bouračce dál jezdit:

<http://www.motochina...sloclanku=2008020005>

Noe 04.12.2008 14:38:29

Myslim si ze nemuzes posoudit masinu po 10 km... Jako nazor muzes mit ale nemuzes posuzovat :-DD myslim aspon rok aby jsi mohl masinu poradne posoudit aspon v mem pripade... No stejnak se na nem zabiju:D ale snad ne, budu opatrněj a budu si dovolovat co bude cv mejch silach :-DD

babynek 04.12.2008 19:20:43

soucastky vyrobene z ciny se dnes pouzivaji skoro vsude. co je nejvetsi rozdil je hlavne kotrola kvality vyrobce. Klidne at to delaj aa na kamcatce, pokud nezmeni technologii a vyrobu k horsimu tak mi to je jedno.

Noe 04.12.2008 21:51:00

panakocz> Tak to je luxusni clanek:D

dulik 04.12.2008 22:30:26

Loncin vyrábí motor pro BMW 650. Docela bych takovouhle čínu bral, vy ne??? :-DD Většina lidí kdo před pár lety přišla do styku se 4kolkou, začínala právě na číně, japonci byly za víc jak 300,- Na Linhai jsem natočil 12 000km. To mi myslím dává právo považovat tyhle nekonečné (na všech fórách) hádky jako jednu velkou blbost.

Opravdový kolkař je ten co jezdí na čemkoli a ne ten komu stojí třeba i superdělo bez užitku v garáži.

cort 04.12.2008 23:18:22

Asi pár lidí nepochopilo tohle vlákno. Proboha je jedno na čem kdo jezdí, důležité je že jezdí... :-)

pamus 05.12.2008 06:36:01

dulik> Je příjemné mít superdělo, ale máš pravdu, že ten co to má k tomu , aby za slunečné neděle machroval po městě je exot. Vždy je to na tom jezdcí a jeho rozhodnutí co si koupí a na co má. Bud' jsi kutil a koupíš levnou, kterou pak pořád opravuješ, nebo koupíš dražší a nemusíš být kutil. Pavel.

PetrP 05.12.2008 07:22:48

Kdyby nepřišli číňani se svými čtyřkolkami, tak by tady zřejmě nebylo ani toto fórum. Ještě před několika málo lety stály japonské 4kolky více jak 300 tis. Kč. Díky číňanům a jejich konkurenci si dneska může 4kolku koupit doslova každý trouba (a to i značkovou). Navíc se číňani velmi rychle učí a každým rokem výrazně zlepšují a o posledních modelech už nikdo dneska nemůže říct, že je to jen laciný šunt. Navíc znám řadu majitelů drahých a značkových strojů, kteří se svými stroji jezdí velmi opatrně, protože by ho mohli v terénu umazat a nedejbože poškrábat. Naopak mnozí majitelé čínských chcete-li "šuntů" jim dává docela zabrat, protože jezdí s vědomím, že za 4kolku nedali své poslední úspory a také ND jsou oproti těm japonským (sice taky

made in China) za zlomek ceny.
babynek 05.12.2008 08:24:07

PetrP> s více než polovinou příspěvku nesouhlasím, ale nebudu to tady rozebírat, můžu po PM.

Kovboy 05.12.2008 08:50:42

cort> Asi pár lidí nepochopilo tohle vlákno. Proboha je jedno na čem kdo jezdí, důležité je že jezdí... :-)

cort to je přece normální, že lidi nechápou, proto jsme tady, abychom to uváděli na správnou míru :-DD

mihcal 06.12.2008 12:59:21

Noe> Cort tady založí vlákno, kde hned v 1. příspěvku dá odkaz na článek, ve kterém autor kritizuje názory - nenázory s odvoláním na "švagr povídal, apod.". A ty místo abys četl a přemýšlel, tak cituješ (viz tvůj příspěvek #8) kamarády rovnou dva! (n) Ostatním se omlouvám za svůj citový výlev. Rád si čtu všechna vlákna, ale když o tématu nic nevím a nemám čím bych přispěl, tak "mlčím". Ale tohle dítě (Noe) mě skoro vždycky dostane a teď mi to už nedalo. :-)

Noe 06.12.2008 14:31:54

Kingquad450> a že kritizuješ jenom mě, a ne ostatní. Me tvůj názor nezajímá!!!

dulik 06.12.2008 17:20:26

pamus>dulik> Je příjemné mít superdělo, ale máš pravdu, že ten co to má k tomu, aby za slunečné neděle machroval po městě je exot. Vždy je to na tom jezdcovi a jeho rozhodnutí co si koupí a na co má. Buď jsi kutil a koupíš levnou, kterou pak pořádkem opravuješ, nebo koupíš dražší a nemusíš být kutil. Pavel.

Tady uvedu mou zkušenost. Levnou jsem měl a nekutil jsem. Pak jsem šel do drahý a kutil jsem o stošest. Uvádím, že styl jízdy zůstal stejný, údržba jakbysmet.

Pochopitelně netvrdím, že čína byla lepší!!! Mě by jen zajímalo kolik lidí co se tady hádají má osobní zkušenost jak s tím „šrotem“ tak třeba Japoncem či Američanem. A to nemyslím, že se jenom projeli někde po hřišti. A hlavně nejde porovnávat něco 3x dražšího, to je celkem jasné!!!!!!

gripik 06.12.2008 18:57:23

dulik> promin není ale fakt že pro BMW dělá 650ku Rotax ;-)) a ne nějaký Loncin. Nemám nic proti číně sám mám Gladoše a taky je prodávám a taky tvrdím že není čína jako čína.

dulik 06.12.2008 21:59:58

gripik- promiň ale jak píšeš opravdu není fakt, že pro BMW dělá 650ku pouze Rotax ;-)) Například motor do G650 Xcountry vyrábějí opravdu soudruzi v Loncinu. Už netuším kde jsem to čet ale když stále nebudeš věřit, dám si práci a najdu to. Je ovšem jasné, že to nebude vyraženo na motoru, tam se jistě objeví hrdé BMW a prodejce o tom, kde si nechal výrobce sem tam nějakou součástku vyrobit jistě pomlčí.

Charlie9 07.12.2008 12:11:31

Jee, to je ta moje v tom clanku :-D ale uz vypada kapku jinak : ale drzak to je! :-DD
Cina neni spatna, ale musi se hld pocitat, ze za ty penize si clovek par veci bude muset
predelat a povymenovat plno sroubku, pac je davaj snad hlinikovy :-D ale zabavy je s
tim dost..za malo penez, dost muziky B-)

Charlie9 07.12.2008 12:13:59

Jo a jak tam pises o mirnym terenu...ja s ni dokazal vic! :-D Jen ta velikost no..ale sila
celkem dostacujici a vydrzi fakt ostrej teren a projede fakt hodne B-)

rychlejjezdec 24.12.2008 21:35:25

a nemůže to bejt třeba úplně naopak? ;-) že ste nikdy neskusili značku a proto si
urputně hájíte tu svou sračku????????????????????????????????????? :-DD

Kovboy 24.12.2008 22:11:08

rychlejjezdec> můžeš mít pravdu. Já za sebe ale prohlašuji, že jezdím kde co např Can
am DS 450 http://www.motochina...ek_ukaz&media_id=344 tady je tady na ní můj
syn, bo jsem fotil nebo Yamaha UTV 700

http://www.motochina...ek_ukaz&media_id=353 a čínu prostě беру, že tu taky je a je
pro spousty lidí jediná možnost si prostě koupit taky čtyřkolku a věřte mi nebo nevěřte,
fakt se ta jejich výroba lepší. Ale vždy zdůrazňuji, není čína jako čína ...

cort 24.12.2008 22:59:21

rychlejjezdec>a nemůže to bejt třeba úplně naopak? ;-) že ste nikdy neskusili značku a
proto si urputně hájíte tu svou sračku????????????????????????????????????? :-DD

Táta mi tloukl do hlavy, že v životě budu potkávat ne příliš chytré lidi kteří se budou
snažit prosadit svůj názor a ať je ignoruju, protože si přes svou hloupost nevidí ani na
špičky bot. Snažím se toho držet, ale u mudlů tvého zrna dělám vyjímku. Nevím co
jezdíš na čtyřkole ty, ale myslím že spousta jezdců na těch sráčích by si s tebou vytřela
 zadek, ale to řešit nechci. Měl by jsi pochopit jednu zásadní věc, čtyřkolka je o zážitcích
 a ne jako u tebe jen nástavec penisu. Já jsem s Tomahawkem spokojený na sto
 procent a měnit chci jen kuli absenci předku. Jezdim spíš enduro a těch + - 80 mi stačí.
 Nová bude asi TGB Target, protože na moje ježdění stačí bohatě. Rena bych si asi
 klidně koupit mohl, ale jezdíme trasy kolem sto kiláků a v lese není moc benzínek a vím
 že bych ani ten výkon nevyužil. Lidi jezdí pro radost a když jim tu radost udělá čtyřkole
 za dvacet litrů, je to jejich věc. Takže svůj syndrom s malým pérem zkus řešit třeba
 jazykem, ne klávesnicí. ;-)

tobig 24.12.2008 23:41:34

rychlejjezdec>a nemůže to bejt třeba úplně naopak? ;-) že ste nikdy neskusili značku a
proto si urputně hájíte tu svou sračku????????????????????????????????????? :-DD

Docela úsměvné, prudiš ve všech vláknech, neustále mluvíš o sračkách... :o A to je
od někoho, kdo je má v hlavě celkem zábavné... :lol: :lol: :lol: Sorry, ale já mít
takový pravopis, držím hubu a krok. B-)

maartinek 25.12.2008 02:26:37

sice trochu OT, ale nemuzu se nevyjadrít. taky jsem uz jinde reagoval na
rychlojezdcovy prispevky, ale tohle mi fakt neda. je to presne jak pise tobig.

rychlojezdec ma vskutku vybranou slovní zásobu, a to jeste ne vzdy zcela ceskeho puvodu (viz. slova mislet, skusenost, apod.). spis nez rychlojezdec, je to rychlokecka :-), kde kvantita prevysuje kvalitu.

Luft 25.12.2008 11:22:12

Na názor RYCHLÝHOJEZDCE se tu čekalo (n) ;-). Když sem kolku viděl prvně, začlo mně to zajímat. Po opuštění silnice a přechodu na kros (kámoši mi tvrdili, že padáš do měkýho :-). Mně kolka učarovala, ale nevěděl jsem jak mně chytne a co když né a budu zklamanej. Tak padlo rozhodnutí koupit nějakou tu čínu na zkoušku. Byl to masakr a je to jak tu někdo píše, za ty prachy jsme si jí nevážili a dávali jim co proto. Samo přišli více či méně důležité opravy vždyť jsme na nich najeli 3000 km. Ikdyž mně někdy totálně sra.. :[čínská kolka ve mně zanechala spousty fajn zážitků na to zlé se časem zapomene, ale byl čas jít o stupeňk výš. Čínu jsem daroval známému (ten zažívá to co já). Ted mám značkovou, ale už zas pošilhávám na ten další stupeňk. Jinak je to ve směs jak píšete: jde o kus. Jezdím s fajn partou lidí a nikdo neší kdo na čem jede prostě si to dáváme a užíváme si. Maséry jsem nepotkal páč ty když viděj co dáváme, radši leštěj v garáži, nebo pruděj na netu. rtr :-DD

mekanik 25.12.2008 12:18:20

ja ja, je to tak je jedno na čem jezdiš hlavně že se bavíš. Já jsem začal se čtyřkolkou v 90 roce kdy u nás byla k dostání jen bansche 350 a to za 300litrů. Páč jsem je neměl tak jsem si čtyřkolkou vyrobil. Kostra manet, motor čz 175 a kola z ještěrky. Jezdil jsem na ní a neustále jsem jí vylepšoval až nakonec měla motor z Yamahy RD 350 centrál z Kawasaki a kola razr. Pro nedostatek času s kutěním jsem si loni koupil yamahu YFZ 450. Je fakt, že Yamaha má lepší výzkum než já a tak na ní všechno drží a dá si líbit daleko horší zacházení, ale díky té dělané jsem získal obrovské zkušenosti, které mohu zhodnotit na yamaze. Jsem čtyřkolkář tělem i duší a proto k tomu vedu i svého syna kterému jsem pořídil čínskou čtyřkolkou na které jezdim i já. Dokonce jsem na ní získal 2x 3místo v závodech. Zkrátka z vlastní zkušenosti vím, že každý stroj má něco do sebe a důležité je nadšení.

fogl 25.12.2008 12:59:29

Já šel do číny s jasnou hlavou. 4kule se mi líbí ale nezas až tak abych byl ochoten za ní dát 100litrů. Mám jí na jízdu do práce a na houby. Protože sem línej chodit po lese se ženou a sbírat houby, tak tam na tom "šrotu" dojedu počkám až se žena vyblbne s hledáním a jedu dom. Na tuto činnost ideální stroj. (hisun 200 ATV

<http://www.likuz.webgarden.cz/atv-hisun-250>

pumma 25.12.2008 13:21:25

Noe> chlapče, nevíím sice kolik je ti let ale podle příspěvku to moc nebude a svojima rukama jsi na svůj stroj jistě také nevydělal-tak jen stručně-každý jen v rámci svých finančních možností a hlavně že to jede a něco mám- :-). Nemusím mít 4kolku NEJLEPŠÍCH ZNAČEK-když na ní nemám (n) ale stačí to co je finančně dostupné-ZATÍM- ;-)

Noe 25.12.2008 13:26:24

medrij> ja nerikam kdo nema finance tak proc ne, ale rikam ze je to akorat srot!!!

TAKle u me si stojej ceny

jarda1 25.12.2008 15:47:40

medrij> souhlasim :-DD

burda1 25.12.2008 15:52:35

nahodou vi co pomlouvate ceny atd nekery sou nahodou moc povedeny treba jumbo300 gladiator cf moto gamax atd atd :-DD

kalda.lukas 25.12.2008 16:26:46

Noe chce asi jenom rict ze jeho zkušenost s cinskejma kolkama není nijak slavná.. spis ze se na nich víc natrapil než naježdil a ze se na ni nemohl spolehnout ani když si jel jenom za barakem zablblnout.. jinak jiste většina z nás ví ze i čína dokáže vyrobit relativně kvalitní výrobek a hlavně za přijatelné peníze ;-)

Noe 25.12.2008 17:08:59

NO tak tyhle znacky jsem nemel namysli, jako jumbo to je dobra 4k ale myslel jsem shirevay, bashan atd....

rychlejjezdec 25.12.2008 21:30:31

cort> péro a inteligenci si poměř sám, to co ti říkal otecko je pravda, já pitomce potkávám dnes a denně. nicméně na tomahawku sem začínal, kámoši měli bashany. přes raptora sem se dostal k renegadu takže když dovolíš ty inženýre s dostatečně velkým pérem i na tomahawku, já to můžu zhodnotit protože sem si to sám zkusil a je to nebe a dudy, nejde tady o ocas a ni o prachy, jenom o názor podloženej praxí. a dám na to krk že kdyby sis to zkusil taky, tak budeš mluvit úplně stejně a nevěřím že upřímně říkáš že ti výkon na tom tvým brku stačí vocásku ;-)

Kovboy 25.12.2008 23:12:24

rychlejjezdec> ty jsi vážně IQ

kalda.lukas 25.12.2008 23:18:40

chlapi nema cenu se hadat, když ocividne ani jedna strana nehodla ustoupit.. kazdej ma svoji pravdu i když kazdej jinak velkou.. ;-)

11188 26.12.2008 01:32:56

pravda je taková že třeba například shinerayku vzducháče 250ccm dvoumístnou dizajnově myslím povedenou koupíte i s papírem a 2 letou zárukou za 40 papíru. podle mě většina lidí co to kritizuje na tom žijí ani neseděla a dělají že sežrali všechnu moudroust světa. my v naší bandě máme všichni čínu a jak se tu již psalo dáváme jim co proto a nějak nehrotíme když se převrátíme...či když něco ulítne...nejvíce trpí čepy, které ale není problém vymenit...takže pro ty rejpalí uveďte si že 40 tisíc jsou 2 průměrné platy za ty by jste si soudruzi před dvaceti lety nekoupili ani lepší jízdní kolo... :-P

rychlejjezdec 26.12.2008 22:31:14

11188> před dvaceti lety 40.000 stála škoda 120, kolo asi 700. vy ste jak pomatený poukazujete na to jak sou číny levný, sou, ale proč? Protože to tam šijou v bambusový chýši na rejžovím poli z materiálů který si ukovou kamenem v kovárně kde kovaj orný pluhy. proč myslíte že pořád měníte čepy, protože nemaj ten správný materiál, katanu asi udělat dokázali, ale průmyslovou technologii kovů na plantáži asi nestudujou. design zvládej skvěle proto si to kupujete ne? je to hezký tak si to koupím ne? ale uveďte si že když udělaj plagiát trika od nike tak je to dobrý akorát se trochu dřív rozpáre, ale když journeyman obšlehne polarise tak to může bejt dokonce i hezčí, nicméně kvalitu neobšlehnu, to už vyžaduje spoustu starostí a financí ;-)

kvalita

cort 26.12.2008 23:04:50

rychlejjezdec> No ty woe, na čem frčíš? :lol: Mám pro tebe jobovku, variátor na Renu dělali negramoti z číny. ;-)

11188 26.12.2008 23:36:46

rychlejjezdec>11188> před dvaceti lety 40.000 stála škoda 120, kolo asi 700. vy ste jak pomatený poukazujete na to jak sou číny levný, sou, ale proč?Protože to tam šijou v bambusový chýši na rejžovim poli z materiálů který si ukovou kamenem v kovárně kde kovaj orný pluhy.proč myslíte že pořád měníte čepy,protože nemaj ten správnej materiál, katanu asi udělat dokázali,ale průmyslovou technologii kovů na plantáži asi nestudujou. design zvládej skvěle proto si to kupujete ne? je to hezký tak si to koupim ne? ale uvědomte si že když udělaj plagiát trika od nike tak je to dobrý akorát se trochu dřív rozpáře, ale když journeyman obšlehne polarise tak to může bejt dokonce i hezčí,nicméně kvalitu neobšlehnu, to už vyžaduje spoustu starostí a financí ;-) za ty prachy nemůže bejt kvalita

40 000kč nikdy 120 nestály,možná tak někde v Užgorodu,ale to je vedlejší(mozna 105 v 88 kdyz uz to nikdo nechtel ani zadarmo).Nevím jestli to co píšete,myslíte jako pokus o recesi...ale mel by jste se podívat na youtube na výrobní haly v Číně aby jste se probudil...na mé Lydě neleznu minimálně 5 komponentu na kterých je made in Japan včetně karburátoru,o motorech se všeobecně dobře ví,že je vyrábí firma Lifan z koncepce Hondy,takže jediné co je slabší bod jsou skutečně ty čepy,těch blbých 6 čepu ramene a řízení které se dají nahradit i čepy z Fabie.Myslím že tuto štvavou propagandu vyvolávají prodejci předražených čtyřkolek z Japonska a Thajvanu a se v lidech zbudit strach ze všeho čínského aby si udrželi svoje 30% provize z prodeje.myslím že nebýt čínských čtyřkolek tak by i ty ceny japonských byli úplně nekde jinde protože by je netlačila konkurence ceny snižovat.Takže pro všechny pisálky co neví ani jak čtyřkolku nastartovat,nekde si pujčte toho čínského šmejda a pak pište tady ty sragory... (y)

cort 27.12.2008 00:02:36

11188> Tak s tím předraženým Thaiwancem zase prr, jó. :-P ;-) :-D :-D :-D

11188 27.12.2008 00:07:47

no dobrá беру zpět ;-) (y)

maartinek 27.12.2008 02:05:27

jako hoši... opět jsem se výtečně pobavil. rychlojezdec vymenil hrube pravopisne chyby za celkem vtipne prispevky, ktere se vskutku daji vyborne cist. fakt ale je porad ten, ze 11188 ma pravdu a urcite i na japonskych strojich je x veci vyrobenych prave v cine v modernich vyrobnych halach. btw kdyz si koupis mazdu, myslis, ze je delana v japonsku? myslis, ze nissany (asi krome GTR) jsou delany v japonsku? mazda to paktuje uz davno s hatafordem a cely to pak delaj nekde v madarsku nebo v UK, palubovky vyrabi u nas v pisku, stejne jako motorovy bloky a kliky do dveri. urcite bych nebyl tak najivni a nemyslel si, ze koupí japonskeho stroje dostanu stroj z japonska. co se tyce materialu, tak pri pohledu na ceny za parametricky srovnatelný stroj je ale jasne, ze nekde se usetrit muselo a v prvne rade na nakladech. proto se

unifikuje, proto citroen, peugeot a toyota delaj auta v jedny fabrice. a pak uz je jen a jen na uzivateli, po jakem stroji sahne. jestli se v necem mylim, tak me treba ukamenujte :-D

leoant 27.12.2008 06:05:44

rychlejjezdec> ale uvědomte si že když udělaj plagiát trika od nike tak je to dobrý akorát se trochu dřív rozpáře, ale když journeyman obšlehne polarise tak to může bejt dokonce i hezčí, nicméně kvalitu neobšlehnou, to už vyžaduje spoustu starostí a financí ;-)

nemel nesmysly, čuměl bys co všechno máš čínskýho :-D Ne všechno je z bambusové chýše, celý svět jim dal technologie a khow how a mysleli si že číňani budou jen makat za pár centů a držet hubu. Ve skutečnosti to musí dohnat nějak jinak aby nechcípili hlady. A tak v jedny fabrice na ráno šijou trika Adidas, odpoledne Nike a na noční to co zrovna potřebujou stánkaři na tžnicích. A v ostaních sférách je to stejný. Nepotřebujou finance na vývoj ani si dělat starosti, všechno jim tam nacpem a oni jen makají. Ano, Linhai /ne journeyman, to je český prodejce který pod touto značkou prodává CF Moto, Linhaje a možná ještě další/ dělá do jisté míry kopii Polarise, ale tušíš co měl původní Polaris za motor a kdo ho vyráběl ...? Nebudu vychvalovat čínu, nebo dokonce tvrdit že je lepší než Can Am jako tady někdo tvrdil, jenom ti chci z praxe říct že můj číňan Linhai vydržel zatím 26 000 km velmi drsného zacházení a drží. A to má údržbu "jak si vzpomenu" ;-). Když si spočítám kolik mě stál, kolik mě stály díly po různých nehodách, tak za ty prachy udělal a ještě udělá spoustu radosti. Nehaž vše do jednoho pytle, nic není černobílé. Jinak malou poznámku k tvé nehodě v příkopu, to byla ku.va směla, to fakt nasere, moje babička říkala "na posranýho i hajz spadne" a u tebe se to fakt vyplnilo. Přeju spoustu krásných km v novém roce bez podobných nepříjemností :-DD

Dolph 27.12.2008 09:57:15

jezdil jsem na číně 2 roky strčil do ní nehorázné peníze ale co je to mašina kterou si musíte dodělat doma a to vám stačí nějaký material svářečka a souztruh do dneska tu čínu mam a nedám na ní dopustit mašina ma teměř vychytané všechny mouchy jistě že může nastat zase něco nového ale k tomu postačí svářečka a je vše OK jistě že japonec je kvalitově i cenově uplně někde jinde ale čína zase postupuje šíleně rychle kupředu a to i kvalitově! není umění jezdit na nadupaném stroji ale na rozdupané číně :-D popravdě bych už čínu asi moc doma nechtěl japonec je japonec! nejmíc co mě zaujalo na číně je motor je to naprosty držák B-)

rychlejjezdec 27.12.2008 10:18:44

leoant> a ted sis odpověděl sám. celej svět když chce vyrábět něco levně, tak zahájí výrobu na východě, jasně ale doveze tam technologie, zřídí linku, kontroluje výrobu, kvalitu materiálů, to je jasný já mám L200 a vyrábí ho v thajsku a je to supr auto, protože si to mitschubishi hlídá, ale ty čínský výrobce nikdo nehlídá. udělaj to z tvarohu a vy si to koupíte protože to vypadá slušně, je to levný, ste lakomý, chcete mít co nejmíc za co nejmín a pak ste nasraný že do vás někdo rejpe. mě by se taky líbilo mít čtyřkolku za 100 tis. ale já vim že to co od toho čekám mi nikdo za 100 tis nedá. ;-)

Noe 27.12.2008 10:20:41

Helet to nema cenu, kazdej si brani ten svuj stroj, ja sem prosel CINOU (bashanem200) i JAPONCEM (Raptorem700) no toho japonce jeste nemuzu posoudit pac ho mam kratce ale posudek na bashhana, no natrapili jsme se snim, jako chce to vychytat mouchy a pak to celkem bezi ale stejnak se vzdycky neco ukaze... Ale kdyby by nebylo cin tak jsem an 4kolky nejspis vubec neprisel, nevedel sjem co to je vlastne skoro 4kolka, sedl jsem na ni a chytlo me to a ted mam JAPONCE, ale Kamarad ma taky RAPTORA 700 a je neuveritelny co ten raptor vydrzi, spis nechapu jak to muze takle rasit a raptor furt drzi, bez sahnuti... TOHLE by zadna cina v zivote nevydrzela...
rychlejjezdec 27.12.2008 10:30:46

maartinek> našel jsem několik vas kteří mají s pravopisem problém, avšak jsme tu vůči diskusi nikterak na kursu pravopisu, drahý příteli. Psát dle pravidel pravopisu je možná efektivní, každopádně však delší a pomalejší. Takže tímto se omlouvám že vystupuji jako křupan, ale zůstanu u hulvátštiny raději. Děkuji za pochopení pánové, vážím si Vaší schovávavosti, děkuji. (y)
rychlejjezdec 27.12.2008 10:37:53

11188> a odpustte, lyda je prosím co? Vřed na prdeli nebo píšete o čtyřkolce? ;-)
11188 27.12.2008 12:12:27

rychlejjezdec> 11188> a odpustte, lyda je prosím co? Vřed na prdeli nebo píšete o čtyřkolce? ;-)

Vřed na prdeli máš možná ty ze své virtuální čtyřkolky o které se ni v noci zdá. Lyda je muj stroj super stroj-"Kdo nejezdil na Lydě 100km/hod tak neví co je strach o život"
:-DD
kalda.lukas 27.12.2008 12:14:48

11188> tak ja se bojim uz pri 70km/h :-D :-DD
11188 27.12.2008 12:56:51

já náhodou mám rad vsechny čtyřkolky co mají motor, proste u nás je to o zábavě a nikoho neodsuzujeme i když přijede na tříčtvrteční, maximálně se zasmějeme :-).ale nemam rád když nekdo kritizuje a přitom ani na tom nikdy nesedel a jen dela chytneho kdyz přetlumočíva to co vyčetl na nejakem fóru sponzorovaném nejakým dovozce značkových ATV éček
rychlejjezdec 27.12.2008 14:48:55

11188> chlapče, přijed ke mě a já tě na tý virtuální čtyřkolce nechám svýzt, když z toho nespadneš a vrátíš se celej tak uvidíme jak budeš mluvit, fakt mě to zajímá, narozdíl od tebe ja začínal na tomahwku jakuž sem tady někde uvedl, na rozdíl od tebe kerej na něčem silnějším nikdy nejel mám co porovnávat :-P
11188 27.12.2008 15:05:48

no sam pises ze si zacinal na tomahawku, mozna proto ted pises o čínach tak hanlive protoze si na nich jako mladý chlapec nezačínal a nevytvořil sis k nim vztah jako ostatní tady. jinak bych se určite rad svezl...dík za pozvání :-DD
rychlejjezdec 27.12.2008 15:29:49

11188> bohužel tomahawk je to lepší a hezčí z těch hajter ikdyž je to z tchawanu, prostě je to jak dyž jedeš na pionýru. bez výkonu. vůle v čepech, v ložiskách

je specificky čínskej nedostatek protože nemaj matroš.to pozvání platí,chci aby se zarytej čínan svez na nečíně,chci slyšet názor ;-)
11188 27.12.2008 16:31:28

asi si me vubec nepochopil.Nikdo ti prece netvrdí že tvoje čtyřkolka není lepší,já jezdil na hodne strojích a souhlasím stebou že jízda třeba na Tomahawku je uplne jiny zažitek než jízda na mé číně...ale proto jí ještě nebudu zatracovat....a nemyslím že by čínani nemeli matroš,proste jenom potřebují výrobní náklady omezit na minimum aby to lidi kupovali,kdyby se dostali na nejakych 70 000kč s kvalitními materiály tak věř že už si to nikdo nekoupí...a lidi pujdou radeji za 100 do Accessa...
MotochinaCZ 27.12.2008 16:50:01

rychlejjezdec> Tak já bych teda přijel se povozit :-P už jsem seděl na kdečem, třeba máš něco co neznám B-) Mimochodem přečti si za jakým účelem bylo založené toto vlákno ...
rychlejjezdec 27.12.2008 18:44:15

MotochinaCZ> tak se ale taky koukni jak by totu vypadalo kdybych sem nepsal,docela nuda ne?" tak mě nech vybouřit,bud charakter ;-)
rychlejjezdec 27.12.2008 18:50:37

MotochinaCZ> si z mělníka, toje kousek, tak přijed rád ti to pučim, pak vemem každej svoje známý a pojedem na vyjízdku china vs can am,ymaha, kawa, samozřejmě ve vší kolegialitě,komu to nepojede toho dotahnem, kdo nevyjede toho vytahnem. to ale neni špatnej nápad,co ty na to? ;-)
r.b. 27.12.2008 19:12:33

Tak já taky přispěju svou troškou do mlýna.Moje první čtyřkolka byla Lyda 200,jak jinak pár úprav a objela na čundru republiku ve dvou.

Posléze E-ton Vector 300 Taiwan,najeto 8000km a bez problému a zase ve dvou objetá republika,oproti číně nesrovnatelně kvalitnější zpracování ,pohodlí a vlastně všechno.

No a teď mám chvíli Rendu tak jsem na něj sám zvědavěj co to bude až na něm trochu víc najedu.

pumix 27.12.2008 20:56:37

Už mě fakt sere navážení do čínských čtyřkolkářů... Na druhou stranu je fakt , že na projíždce je nevidíš...Já to vidím tak že máte strach... Proč ??? když jsem měl čínu jel jsem s gladiátorem , maxem , a pořád o třídu níže ... Proto nechte slov a jednejte činy... Strach mít nemusíte , pokaždé se najde čtyřkolkář(i se značkovou kulkou který vám pomůže...) Tahle debata ztratí smysl ,když mezi nás se připojí jeden baschan,lida atd , není to o tom že máte čínu a jste out... jedete li s námi jste off ať na čemkoliv... Jsem v situaci kdy vždy jezdím jako out,naposledy jediný zadohrab, ale to není na překážku, nikdy mě v tom kolegové ať se značkovými či čínskými kulkami nenechali... A tak zástupci pravé číny dokažte ,značce rychlejjezdec- že opravdu nemáte čtyřkolku jen na jízdu na koupaliště nebo do krámu pro pivo...
MotochinaCZ 27.12.2008 21:57:29

rychlejezdec>MotochinaCZ> tak se ale taky koukni jak by totu vypadalo kdybych sem nepsal,docela nuda ne? tak mě nech vybouřit,bud charakter ;-)

ok vybouři se :lol:
MotochinaCZ 27.12.2008 21:59:48

rychlejezdec>MotochinaCZ> si z mělníka, toje kousek, tak přijed rád ti to pučim, pak vemem každej svoje známý a pojedem na vyjíždku china vs can am,ymaha, kawa, samozřejmě ve vší kolegiatě,komu to nepojede toho dotahnem, kdo nevyjede toho vytahnem. to ale neni špatnej nápad,co ty na to? ;-)

Jasně že to беру a určitě se domluvíme
pumix 27.12.2008 22:06:38

MotochinaCZ>rychlejezdec>MotochinaCZ> si z mělníka, toje kousek, tak přijed rád ti to pučim, pak vemem každej svoje známý a pojedem na vyjíždku china vs can am,ymaha, kawa, samozřejmě ve vší kolegiatě,komu to nepojede toho dotahnem, kdo nevyjede toho vytahnem. to ale neni špatnej nápad,co ty na to? ;-)

Jasně že to беру a určitě se domluvíme

Konečně rozumná řeč...
maartinek 27.12.2008 23:00:56

rychlojezdec> ja jsem napul z prahy,takze bych se taky mohl prijet mrknout, abych vedel, co si koupit po gladovi :-)

treba bych ti pak, vymenou za svezeni, mohl dat lekci ceskeho pravopisu ... :-D vtip samozrejme.
Kovboy 27.12.2008 23:07:00

pumix>Už mě fakt sere navážením do čínských čtyřkolkářů... Na druhou stranu je fakt , že na projížďce je nevidíš...Já to vidím tak že máte strach... Proč ??? když jsem měl čínu jel jsem s gladiátorem , maxem , a pořád o třídu níže ... Proto nechte slov a jedněte činy... Strach mít nemusíte , pokaždé se najde čtyřkolkář(i se značkovou kulkou který vám pomůže...) Tahle debata ztratí smysl ,když mezi nás se připojí jeden baschan,lida atd , není to o tom že máte čínu a jste out... jedete li s námi jste off ať na čemkoliv... Jsem v situaci kdy vždy jezdím jako out,naposledy jediný zadohrab, ale to není na překážku, nikdy mě v tom kolegové ať se značkovými či čínskými kulkami nenechali... A tak zástupci pravé číny dokažte ,značce rychlejezdec- že opravdu nemáte čtyřkolku jen na jízdu na koupaliště nebo do krámu pro pivo...

Já nevím jak kdo, ale naše banda jezdí pořád
rychlejezdec 27.12.2008 23:13:24

pumix> tak,tak sám bych to líp neřek (y) dyž už to máte tak to ukažte a dokažte že můžem jezdit všichni dohromady. tomahawka na kerym sem začínal sem prodal kámošovi a ted ho těžko přemlouváme aby jel s námi,samozřejmě že nestíhá takže na něj čekáme,každou chvíli ho taháme a povzbuzujem ho jako že to bylo supr a tak ale je na něm vidět že ho to nebaví protože neni rovnocenej a dyž ho jednou za dva měsíce nevytáhnem tak na tom vůbec nejezdí a takle je to s váma se všema my nemáme nic

proti vám, ale proti těm sračkám kerý tak hájíte a přitom při tom přicházíme o kamarády, protože vy sami se za to stydíte jezdit s náma nechcete ikdyž se pomáhat snažíme jeden druhýmu jak to jen jde ;-)
rychlejjezdec 27.12.2008 23:22:15

neni problém můžem to domluvit veřejně,všichni se sejít,ukázat si každéj to svoje na co je hrdej a pak se můžem všichni jet projet, nejdřív mě ale maartinek ukáže jak psát tvrdý a měkký y i a pak můžem hned vyrazit ale upozorňuju že pak už budu úplně dokonalej :lol:
Luft 27.12.2008 23:45:08

Když sem viděl videa RYCHLÝHOJEZDCE, jo dobrý (dobrý je jak víme za 3) je to jeho volba, ale mně osobně to nic neříká (n) . Xko je nádhernej stroj po všech stránkách (muj sen) po tom co jsme viděl MikeDee a jeho Xko v Milovicích. Tomu říkám využití kolký (y) To co někdo dával pod plným, on jel na volnoběh (obrazně řečeno). Pánové ruku na srdce a zpátky na zem přirovnávat k Xku čínu : . To nemyslíte vážně? Ikdyž číně vděčím za moje první zážitky na kolce, tak zůstávám na zemi. Není problém dát společnou vyjížďu, tak jak jsem to zažil s fajn partou. Nikdo neřeší na čem jedeš, nedáš to, vytáhnem tě, nebo to objed'. Dělníci společně se sportka, výkvět těch nej kolek společně s čínama a přesto jsme si to užili (y) a vo tom to je. Relax, poznat fajn lidi. Pokud tady nějakej masér písne kravinu a pak se schovává za výmluvy a aliby, že je to tu nudný, tak proč si nenajde zábavnější web, kde to podle jeho kritérií frčí. rtr :-DD
P.S. Jednou z nejlepších věcí na vlastnictví 4kolky je pocit sounáležitosti a přátelství, který sdílíte s ostatními majiteli a tato příležitost patří do speciálního klubu.
cort 27.12.2008 23:50:51

Luft> Vystihl jsi podstatu vlákna, nemám co dodat. (y) :-)
pavlos11 28.12.2008 17:24:09

ja mam cinu a su snou spokojenej nato jak ji davam zahul v terenu co jezdi suzuki king quad 750 tak se pekne tedka si chcu kupovat nejaki kvalitnejsi dily aby mne slouzila hodne dlouho
pumix 28.12.2008 19:29:06

To rychlejjezdec: špatně jsi mě pochopil, každý je hrdý na to co má, svého času jsem se pyšnil čínou 200ccm , dneska jezdím s jumbem a zas jsem na to pyšný... nejsem u konce a tak není možné, že skončím u gryzlíny...ale pořád se cítím jako čtyřkolkář, uvědom si , že každý nemá takové možnosti aby si koupil čtyřkolkou za 200000kč a na konec zjistil,že to není pro něj. U tebe mě napadá, že jsi začal zrovna na té vyšší třídě, proto měj shovívavost se začínajícímy kulkaři... Při takovém třídním dělení se mě otevírá kudla v kapse, Prostě vidím , že je ČTYŘKOLKÁŘ a čtyřkolkář...
rychlejjezdec 29.12.2008 20:01:32

pumix> no pokud to berš takhle, tak poloviční čtyřkolkáři ste, protože maličký stroje máte v repertoáru,výkony máte podpoloviční,když se vracíte tak vám zbyde zbídou půlka stroje,jenom zážitky máte maximální, když to rozhulíte někam do stoupáku a vono se vám to v půlce zastaví páč to nemá sílu a začne to couvat a vy nevíte o co se to zastaví,to je adrenalin kerej my nemáme, ale docela se bez něj obejdeme. :-DD ale je tu s váma sranda
rychlejjezdec 29.12.2008 20:06:37

Luft> nesnaž se bejt vtipnej dyž ti to nejde ;-) s blastrem si proti čínám king, idyž je to baby čtyřkolka, tak jezdiš a negenerálkuješ tak nebrblej nebo na tebe pošlu meluzínu luftu :-DD

pumix 29.12.2008 20:08:41

To rychlejjezdec: Pokud myslíš to co jsi napsal tak jsem rád .že tě neznám a ani nepoznám...tímto jsi mě utvdil , že toto vlákno nemá cenu sledovat , protože to co napíšeš by ani Rozamunda nevymyslela...

fogl 30.12.2008 10:18:59

Možná že můj přísp. bude mimo mísu ale. Jak tady rychlejjezdec ´že musej na kémoše čekat protože je pomalej. Mám JAWA klub a tam sme si značkově rovni. Ale když jedeme na výlet a je nás víc jak 6 tak to stojí za prd. Ten co jede první tak za to veme a ten na konci aby se pomalu p****l aby to stih.Jednou s náma (3) jeli kluci na hondách a byli tak v poho,že jeli naše tempo, když chtěli tak se utrhli a zase počkali. Fain vyjíždka. Myslím, že i na 4kolkách je možný se domluvit na tempu.

Luft 30.12.2008 10:58:24

Nás se naposledy sešlo 24 kolek, když jsme se přesunovali jeden vedl kolonu, další ji uzavíral a jinej zas stál na odbočkách, aby nikdo nezakufroval ;-) 4 rychlejjezdec: nebudu s tebou řešit co mám či nemám, mezi těmi co s nima jezdím mám nejmenší a asi i nejhoší kolku(nejhorší ve smyslu na to co jezdíme)na číny nemachruju. Pokud se nepletu podle toho tvýho plácání ses ty pasoval za kinga a s představou, že Lufta postraší meluzína brečíš na špatným hrobě. Luft neznamená jen to co si myslíš. Nebrblám, pouze konstatuji a v tom je podstatnej rozdíl. Díky příspěvků si každěj udělá svůj názor na tebe a mně, to se ostatně dá i vyčíst v tomto vlákně. Tak si zustaň ve svém světě. Můj mi Ty neotrávíš. rtr :-DD

rychlejjezdec 31.12.2008 00:07:38

hoši hoši, kdybyste byli takový vlastenci jako hájíte ty pastroje, tak by to u nás fungovalo uplně jinak :

rychlejjezdec 31.12.2008 00:09:21

ale sranda musí bejt idyby fotra věšeli,takže vás musim nák popíchnout a doocela mi to de (y)

maartinek 31.12.2008 00:17:24

sice ti to jde celkem dobre a i ten pravopis si trochu vypiloval :-) (uz se tu nasli horsi), ale nekteri si to treba mohou brat vic k srdci. tak nam prosim nechej nasi radost z nasich stroju :-)

pumix 31.12.2008 00:33:27

rychlejjezdec>hoši hoši, kdybyste byli takový vlastenci jako hájíte ty pastroje, tak by to u nás fungovalo uplně jinak :

jak jsem již psal vždy se najde típek co to všem zkazí, a tak to funguje i v reálném světě a proto zejména ty se nediv,že to tady vypadá jak vypadá... ale cituji tě - ale sranda musí bejt idyby fotra věšeli,

Noe 31.12.2008 00:39:44

rychlejjezdec> no trosku si to prehnal, v necem... Ale to je jedno... Myslim si ze mas

ve vetsine pravdu... Ale nevim proc se tady chytate za cestinu??? Dyt je to jedno ne jak pisete hlavni je co pisete... Ja si taky na tom nadavam zalezet... Jinak vim co to je CINA prosel jsem ni a vim ze to je srot, ted se do me pusteji lidi kteri maj cinu a který tvrdej ze jezdej bez problemu... NIKdy tomu neuverim, mam kamarady co maj ciny a taky nadavaj... Ale jinak zas kdo nema finance tak proc ne, ale je tu reseni pokud vi co 4k obnasi tak bych si radsí nasetril na znackovy stroj... A jeste kdo nevi co 4k obnasi tak nevidim "duvod si ji nekoupit... Nekdo si koupí znackovy stroj na zacatku ale nejspis jeho vyplatni paska musi byt rozdilna nez ostatnich a nebo by to musel byt blazen... Ja jsem taky nevedel co 4k obnasi tak jsem si koupil cinu za 45 000 a chytlo me to silenym zpusobeem na konec jsem zkocil na znackovej stroj... Jeste dodatek hodne lidi tu pise ze znackovy stroje jsou predrazeny, tak mi reknete co je levny na urovni kvality??? KROSKY, CHOPERY atd to je taky drahy.. Dnes neni nic levnyho, mozna tak ciny ale taky mate za ty prachy tu "spickovou kvalitu" jak nekteri tady tvrdi... Ja rikam ze cina je shit a at mi nekdo tady netvrdi ze mu jezdi jako znackova bez problemu!!! Ale jak rikam kdo nevi co to je tak proc ne... TOT je muj nazor :-DD
pamus 31.12.2008 07:16:28

Beru každého čtyřkolkáře jako kamaráda, ať jede na nejlevnější Číně, nebo špičkové mašině. Jezdíme teď jako prdlý skoro každý druhý den s různými partama na vyjížďky. Už jsem strženej jak péro z gauče, ale proč ne. Jenom chci poukázat na to, že pokaždé když s námi jede nějaký ten "levný stroj", tak skončí vyjížďku na laně, nebo jeho řidič při zastávkách místo cigaretky a kafička intenzivně servisuje. V dnešní době, kdy se dá i značková a spolehlivá mašina koupit za rozumný peníze, není důvod se takto trápit. A to myslím i trápení se s jízdními vlastnostmi, brzdami, řízením, atd.. A věřte, že se s tím setkávám denně. Díky své práci a taky tomu, že jak se někde jezdí, jsem u toho.
Pavel.
grepik 09.01.2009 21:55:26

pamus>jen bych chtěl chtěl prosim upřesnit co vlastně spadá do kategorie shit china.a co je už značkový stroj.nějak se v tom strácím.naše parta jezdí většinou gladiatory a jediny co sme z vyjížďky přitahly byla ryma a osmikilo polaris s rostrženym řemenem.jinak pohoda.prostě není čína jako čína.a jak sem už jednou psal a asi marně,každý by chtěl can-am ale sme rádi že máme co máme a patříme do ty bezva bandy co si říkají čtyřkolkáři ;-).třeba jednou vyhraju a koupím si taky can-am a budu dělat ramena. :lol:
LEVNEMOTO.COM 09.01.2009 22:20:50

no nevím ja na své číně najezdil letos 3500km a nikdo me na laně netahal.stejne tak z velkého množství prodaných stroju letos nebyla jedina reklamace na motor.Asi největší problem je s vůlí řízení,u řídící tyče se pořad povolují matice,ale to se dá celkem lehce odstranit,a samozřejmě ty avizované nešťastné čepy. Jinak podle osobních zkušeností bych ohodnotil levné čínské čtyřkolky Od nejlepších: Shineray 250 STIXE Lyda 250 trochu pozadu je Shineray STXE 250 a nakonec Bashan ten se dle meho nepovedl jak dizajnově tak jízdni vlastnosti stojí za prd Teda Bashan 300 je jina kategorie ale tam uz je cena 80 000kč Jinak ale Bashan má nové modely na rok 2009 a vypadají hezky (y)
leoant 09.01.2009 22:45:10

WWW.LEVNEMOTO.COM> to jsme opravdu rádi že nám tu máme někoho s reklamou ;-)
LEVNEMOTO.COM 09.01.2009 22:57:52

no co píšu za tím si také stojím, jinak o reklamu tady myslím až zase tak nejde. Nehažu sem linky a netrdím že moje čtyřkolky jsou nejlepší a bezporuchové, každému to na ferovku řeknu kde jsou jejich slabá místa, ale třeba ta štvánice proti čínskému stroju vedena většinou prodejci značkových stroju je opravdu trochu zcestná.

leoant 09.01.2009 23:02:50

WWW.LEVNEMOTO.COM> ale výt já vůbec neřeším čínské kolky, ostatně i sám jezdím na číně a mám tím bohaté zkušenosti, spíš jsem to myslel na ten tvůj opravdu "originální" nick... To vážně nemáš víc fantazie ..?

arai 09.01.2009 23:07:43

leoant> Věřím, že nicky, které jsou www.xxxxx.cz apod. tady moc dlouho nebudou a že ve spolupráci s adminem se zlikvidují. Je jich tu víc.

LEVNEMOTO.COM 09.01.2009 23:12:33

aha ja myslel že se tu řeší čtyřkolky ,tak to jsem tu asi špatně :-(Tak já jdu přemýšlet nad novým originálním nickem než mě ho smažete.. :

leoant 09.01.2009 23:17:54

WWW.LEVNEMOTO.COM> ale klídek, jsi tu dobře, řeší se tady 4kolky, dokonce čínské, takže jsi na správném místě, já jen napsal svůj názor, a to že mi to přijde poněkud přihlouplé dělat si takovým způsobem reklamu... Opravdu to je nutné..? Nic víc, nic míň, a hlavně nic osobního, nemáš důvod se čertit :-P

kojot 09.01.2009 23:22:49

Ja jen vložím jeden bod z pravidel: 3. Zákaz propagace a) Fórum není místo pro bezplatnou reklamu. Navštěvované diskuse jsou pochopitelně lákadlem pro řadu firem. Pro ty jsme vytvořili sekci "sponzoři" ve většině rubrik, kde mají možnost své prezentace. b) Příspěvky s komerčním podtextem v tématech od firem či obchodníků budou odstraněny nebo redukovány.

LEVNEMOTO.COM 09.01.2009 23:23:19

uff to se me ulevilo +o(..už jsem myslel že budu černou ovcí a budete se do me strefovat.

leoant 09.01.2009 23:29:13

WWW.LEVNEMOTO.COM> já ti svůj názor napsal a tím to považuju za vyřízené, ale počítej s tím že se ti patrně ozvou i další s poněkud ostřejšími reakcemi, ale to už je tvůj byznys... Každý se něčím živíme, a ve svém oboru můžeme být užiteční ostatním pokud chceme, já kupříkladu mimo jiné dělám navigace Garmin, když můžu, poradím, pomůžu, ale dávat si to do nicku by mě fakt ani ve snu nenapadlo :o A to je můj poslední příspěvek na toto téma a řešme radši čínské stroje. Než tě vykoušou pověz nám něco třeba o modelu ODES který máš v nabídce, kolik se jich prodalo a co majitelé jak jsou spokojení ? Tady máme 2 kusy a je to naprostá tragedie...

LEVNEMOTO.COM 09.01.2009 23:49:49

já jsem neprodal ani jednu za tento rok, myslím že za ty prachy jsou mnohem lepší stroje třeba New Force 500ccm která je nad ni tak se může konkurovat dražším ATV éčkum. Jinak zabloudil jsem na stranky yuki.cz na narazi jsem na toto ATV jen ta cena se me zda trochu nerealná, asi jeno nejaky reklamní trik

<http://www.yuki.cz/s...ki-650-blade-52.html> ale musím říct že nevypada špatně jen by

to chtelo náhon na všechny.
tonybeny 10.01.2009 00:45:03

WWW.LEVNEMOTO.COM>já jsem neprodal ani jednu za tento rok,myslim ze za ty prachy jsou mnohem lepsi stroje třeba New Force 500ccm která je nad ni tak se muze konkurovat dražším ATV éčkum.Jinak zabloudil jsem na stranky yuki.cz na narazi jsem na toto ATV jen ta cena se me zda trochu nereálná,asi jeno nejaky reklamní trik <http://www.yuki.cz/s...ki-650-blade-52.html> ale musim rict ze nevypada špatně jen by to chtelo náhon na všechny.

vepředu je vidět diff i poloosa, takže to má náhon na všechny, pokud to teda není jenom předokolka :lol:
LEVNEMOTO.COM 10.01.2009 00:54:05

:-DD pravda,spletl jsem si to s jiným obrázkem.Jsem nejaky prepracovany...ale stejne by me zajimalo jestli jí za tech 89 000kč mají.
kalda.lukas 10.01.2009 10:08:42

WWW.LEVNEMOTO.COM>no nevím ja na své číně najezdil letos 3500km a nikdo me na laně netahal.

ja se s timo ztotoznuji.. na lane sem jel jenom jednou a to proto ze mi prasklo spojko lanko.. pak vlastne este jednou kdyz mi na polnacce asi 1km od benzinky dosla ropa.. najeto mam vic jak 3tis km a krom tech avizovanych vuli v predni naprave sem za ty penize v celku spokojen.. jasne ze vykon po case omrzi ale penize nemam a tak jezdim s cim co mam ;-)
Michalius 11.01.2009 15:01:25

cauvec lidi chci poridit cinu a rozhoduju se mezi dvema stroji bud SHINERAY XY250STXE nebo Bashan 250 sport catbrier nebo si necham poradit neco do 50ts s dph chtěl bych ji pouzivat na verejnych komunikacich tak i vlese (cesty tam jsou spise sypanej asphalt na Vysocine jich máme dost) zajima mne Vas nazor co je lepsi z hlediska nahradnich dilu a která je celkove spolehlivejsi. Za rady typu kup si orig. a žádný blato si muzete nechat:-) dekuji jinak vsem za nazor.
dezl 11.01.2009 15:36:01

Michalius> na číně snad každý začínal i ja.Měl jsem bashana motor supr po úpravách.Čepy a ostatní se pořád opravovalo.Podívej se na <http://www.bashan-phorum.yenkie.info/> Tam si můžeš pročíst všechny klady a zápory těchto čtyřkolek.Já jsem podle toho vše opravoval.Ať ti slouží.
Noe 11.01.2009 16:09:02

maartinek>sice ti to jde celkem dobre a i ten pravopis si trochu vypiloval :-)) (uz se tu nasli horsi), ale nekteri si to treba mohou brat vic k srdci. tak nam prosim nechej nasi radost z nasich stroju :-)

Nevim ale zda se mi to picovina rikat o pravopisu, od toho je nejake cestinarske forum ale tady se maj resit 4kolky a vse okolo nic a ne nejakej pos***** pravopis

LEVNEMOTO.COM 11.01.2009 16:41:39

Michalius>cauvec lidi chci poridit cinu a rozhoduju se mezi dvema stroji bud SHINERAY XY250STXE nebo Bashan 250 sport catbrier nebo si necham poradit neco do 50ts s dph chtěl bych ji pouzivat na verejnych komunikacich tak i vlese (cesty tam jsou spise sypanej asphalt na Vysocine jich máme dost) zajima mne Vas nazor co je lepsi z hlediska nahradnich dilu a ktera je celkove spolehlivejsi. Za rady typu kup si orig. a žádný blato si muzete nechat:-) dekuji jinak vsem za nazor.

Bashan tuším že 250 vubec nedela,děla 200 a 300 ,250 je kopie ,ale ruku bych za to nedal moc se o ne nezajímam protoze po dizajnové stránce se me moc nelíbí ...jinak s náhradními díly je lepsi myslim shinerayka protoze se i víc prodává,ale mnoho veci mají společného.

Kovboy 11.01.2009 16:48:38

To co je zde myšleno Bashanem 250 je skutečně jiný výrobce - Kangchao grup. Bashan 250 ccm dělá, ale je to poněkud jinak řešená 4kule jak po stránce designu, tak i po stránce podvozku a motoru

Kovboy 11.01.2009 16:52:46

WWW.LEVNEMOTO.COM> Ten tzv Bashan (správně Kangchao) 250 není vůbec v ničem shodný se Shinerayem 250 STXE, díly jsou běžně na oba typy. Na tom Kangchao je ten motor dost línej, lepší má ten originál Bashan Catbrier 200 ccm

Michalius 11.01.2009 16:57:33

Zdravim myslite tedy ze prodavaji jeste horsi "kvalitu" nez je kvalita orig bashana viz odkaz teda doufam ze se tady muzou hazet linky jinak se omlouvam za nedbalost <http://www.topctyrko...&search=&l=&idz=1124> Ted jen otazka jestli je lepe resena nebo ne? Nebo radeji pockat na nove modely z Ciny pro rok 2009 ale to bude nejdrive tak na jare asi ze?

LEVNEMOTO.COM 11.01.2009 17:04:16

tak určitě,třeba taková napodobenina lydy se dela taky na několika místech v číně,vyjde to na pár stovek dolaru a s kvalitou je to jeste o velký kus jinde(hůře).Jsem jen zvedav kdy to sem do republiky nejaky vykuk doveze... (u)

pavlos11 11.01.2009 18:05:09

dezl> jo mas prabdu ze skoro kazdej zacina na cine :-DD

jade.blesk 17.01.2009 13:43:06

ja mam bashana 250 mam ho 7 mesic motor slupal skvele akorat to chtelo pravidelnou udrzbu ale asi jsem na to dost kaslal takze jsem po 6500 tis. kilometru motor poslal k sipku (propaleny pist,drazky ve valci po pistu,klikaa aby to nebylo vse urval se mi merak oleje a vykragloval jsem prevodovku) ted mam novy motor ale z lyda ma to 249ccm naproti tomu mel bashan 250 jen225ccm, pravidelna udrzba z toho motoru udelala nezmar(najeto do ted 3700km) jenz s timto strojem vyjedu cokoliv co vyjede i jina vykonejsi kolka ,jinak vubec uz neresim ze sem tam jsem jel na vyjezdu bez brzd kdyz mi cestou odesly nebo mi treba praskl ram na 6 mistech a ja si to zdratoval ,tez mi aji po havarce prasklo riditko a jak jsme je rovnali tak nam pulka zustala viset ale prece nepojedu domu kdyz v lete na vyjezdu je tak hezky takze se da jezdit i s pulkou

,tez mi praskla tycka rizeni,upadlo mi zadni kolo a abych dojel k autu tak jsme tam privazali 3metrovou kladu a pohoda jezdit de ,uz nepocitam kolikrat sem daval dohromady plasty ukrocene sroubky, upadle blinkry,potrhané sedlo,utrhané lanka a brzdo ve hadicky,zrcatka ,packy, upadly vyfuk, vybyty zadni hlinikovy naboj,rozlomená zadni osa ,vybyte loziska,cepy kolikrat rozklepane na kovadline at vydrzi dalsi vyjezd ,uprava ramen,urvané tehlice, ale když se tak podívám zpět na eru mych vyjezdu nemuzu říct že bych byl nespokojen s tímto strojem protože ho vždy po vyjezdu prokleju kolik že tam zas vrazím ,že bych už měl dávno toho mého vysněného hisuna 350 ale pokazde když to spravím a vyrazíme na vyjezd tak že sebe shodím problémy tohoto stroje a jsem v pohode a držím plyn do dalších zážitků, takže kdybych měl tento čínský stroj ohodnotit (y) až na ty drobné poruchy :lol: a jinak vás zdraví Jade.blesk alias jirka-drátek a pokud by jste se chtěli podívat tak jsem jinak zde
<http://motoamateri-4kola.webgarden.cz> A KDYZ NA TOM NEUMIS,TAK VLEZ NA TO ZNOVA A NAUC SE TO
Kovboy 18.01.2009 22:07:23

Proč každý píše, že má Bashana 250, když tahle 4kolka nemá s firmou Bashan nic společného, jen mimo vzhledu. Ještě malé upřesnění, motor je tam 229 ccm a ne 225. Jade.blesk fakt máš super srdce 4kolkáře a přeji ti hodně dalších kilometrů bez větších závad ...
starydingo 22.01.2009 19:28:14

Příspěvek smazán z důvodu porušování pravidel..
jens38 22.01.2009 20:06:21

co se glada a jiných CF týče stojí prakticky stejně jako grizzly, co stojí méně v nákupu doplatíte později v nákupu ND vím o čem mluvím máme 4 glady, polarise s roztrženým řemenem jsem taky viděl ale to byla jediná závada až začnu vypisovat ty naše tak se to sem ani nevejde a co teprve ceny ND
starydingo 22.01.2009 22:08:26

pamus> Hele nic ve zlým,ale neprodáváš to náhodou??
starydingo 22.01.2009 22:12:13

Omlouvám se adminovi za porušení pravidel,ale myslím že až tak hrozný to nebylo,mám dojem že jsem tu zahlédl silnější výrazy :-\$
arai 22.01.2009 22:28:14

starydingo> OK, přijímá se. (y) Přibližně od poloviny ledna 2009 se tu dbá na toto z nových pravidel (jsou celá dole pod rámečkem) Snahou provozovatelů a tvůrců Quadmania.cz je přátelská atmosféra. Stačí k tomu jen velmi málo - chovat se slušně a ohleduplně vůči ostatním. Do starších příspěvků se nezasahuje a zůstávají jako odstrašující příklad hádek, napadání, urážek atd. atd. Fórum je už slušné a zdejší pochopili, oč tu zejména jde a přivítali to.
tonybeny 23.01.2009 00:15:02

arai> no tě prsk, další cenzurované forum :-(, tak ještě cenzurovat 4x4názory.cz a české 4kolkářské net je v "cenzura"
cort 23.01.2009 00:35:53

tonybeny> Ty jsi neviděl jak bylo zašvihané vlákno o lesní strážci? Myslím, že tady nic

cenzenované není, ale proč vyvolávat flame war, natož v tomhle starém vlákně?
offroad-atv.cz 23.01.2009 12:18:11

tonybeny>arai> no tě prsk, další cenzenované forum :-), tak ještě cenzenovat 4x4názory.cz a českéj 4kolkářskéj net je v "cenzenura"

<http://www.4x4nazory.cz/phpBB2/index.php> tak ona tam cenzenura vlastně taky je. Nebo spíše taková pravidla. Jinak by to asi nešlo. Nikdo není zvědavej na to, když si dva nadávaj do č....ů
burda1 23.01.2009 15:05:38

arai> ani zas tak moc sme to nprivytaly :lol:
arai 23.01.2009 15:22:18

burda1> Věřím, že většina přivítala uklidnění vášní na tomto fóru, uvítala, že se tu nenapadá, neuráží a nevyskytují se tu vulgarismy a že když se otevře vlákno, pak že se může na dané téma něco dozvědět atd. No a ti, kteří mají potřebu být vulgární nebo hádají nebo chtějí urážet druhého na fóru a zviditelňovat se a posilovat tak svoje ego, můžou jít na jiné fórum.
tonybeny 23.01.2009 17:01:52

arai> No já jenom aby to nevypadalo jako na Quad.cz nebo jako na Quadprofi.cz (pamětníci vědí vo co go a vy mladší to nehledejte, toto forum už není)
Kovboy 23.01.2009 17:07:20

Tak jsem si přečetl posledních osm příspěvků a přemýšlím, co mají společného s tímto vláknem B-) :-P
tonybeny 23.01.2009 17:09:12

panakocz> jedno velký nic :lol:
arai 23.01.2009 17:40:09

Tak a zpět k tématu. Ten výmaz příspěvku je vyjasněn, autor ví proč. Historické příspěvky a zasviněná vlákna necháme být a teď zpět všichni k tématu a k Číňanům.
Luft 23.01.2009 22:45:25

JJ číňani maj šikmý oči, ale tad je to o kolkách vlastně. :-| No myslím, že spousta renomovaných výrobců kolek může bejt rádo, že číňani se vmísili do jejich odvětví. Nevěřím tomu, že by jim klesly prodeje, naopak spousta lidí na číně začne a pak jde o stupeň výš a koupí si značku. Díky číňanům vím nejen o kolkách, pak už je na každým jakou má trpělivost, ale stejně jednou k tomu dojdě, že skočí do značky. rtr :-DD
offroad-atv.cz 24.01.2009 01:39:49

Já jsem před lety začal s 4kolkama tak, že jsem začal prodávat číny. Sámm sem si nechal pro sebe 150tku a říkal si, že na takový to domácí ježdění to stačí. Čtyřkolku jsem měl rok a krom řetězu, vyklepaného šroubku z karburátoru a brzdou která v zimě zlobila stím nic nebylo. Nutno podotknout, že první a druhý kontejner se povedl a 4kolky fungovaly. Pak přišel třetí, čtyřkolky měly křivý rám jž z výroby. A tím jsem s čínou zkončil v tomto směru. Těm palicím se šikmýma očky se zrodil plán, že nás trochu ošulí. Povedlo se. Čtyřkolky se prodali za nákupku, většinou si to vzali lidi co doma lecos kutí a upravili si to. Tím jsem ale na čínu nezanevřel a pustil se před více než rokem do

navijáků atd :-D Tak že jsem na čínách taky začínal, nevidím vůbec nic špatného na tom, když někdo jezdí na číně. Proč? Je to super věc pro začátek, člověk zjistí, že ho to baví a tak může postupovat víc. Taky ne každý si může dovolit koupit hned značku. Dost lidí staví baráky, zakládají rodiny atd. Tam jsou trošku jiné priority a tak čína pomůže s plněním snu. A osobně si myslím, že nemůžeme každou čínskou čtyřkolku odsoudit. To že jsou výrobci, kteří to ochc..., to je jedna věc, ale jsou i tací, kteří se snaží
chameleon 25.01.2009 14:33:16

HSUN 350 docela povedený čínan, zatím drží po hromadě, jezdí, nou problem :-DD
+o(
Wladaa 25.01.2009 20:58:48

ja mam znackovyho cinskyho pracanta Gladiatora 530 rx-a jsem snim spokojen :-DD ma doivotni zaruku na ram a 3letou na motor coz sem uz takzvané znackovejch nevidel (nechapu proc vsichni pisete znackove 4kolky a cinske 4kolky i ty cinske maj nakou znacku ne ? :lol:) a co me prekvapilo u nektorejch znacek ze si koupis 4kolku a pak zaplatim homologaci a u tech cinskejch to mam vse v jednom :-DD to pisu proto proc sem se rozhodl pro to co mam :-DD rad bych mel v garazi nakou kvalitni ameriku a vytahovat se tu na foru ze ostatni maj srot jen ja kvalitu ale jaksi muj zamestnavatel my to nejak nechce umoznit :´-(treba zvyšenim platu :lol: tak mam co mam a sem rad co mam a sem i spokojen co mam (y) :-) tak pro ty co maj ty kvalitni stroje (preju vam to (y) :-)) a pokud nam neco z tech cinskejch upadne budete tak hodni a seberte nam to at to muzem doma zase opravit dekuji a preju hezkej den a hodne najetych km na jakokoliv 4kolce (y) :-DD :lol: (s)
Wladaa 25.01.2009 21:17:43

a jeste jedna vec na kterou jsem zapomel co rozhodovala pri koupi : pohodli dvou lidi :-DD prodlouzena verze u jinych znacek sem nenasel jen u gladiatora za ty penize B-)
jens38 26.01.2009 06:41:17

„za ty peníze“ to je zaklínadlo taky se to použitý po roce neprodá ani za polovinu
jens38 26.01.2009 06:43:13

jo a ještě k tomu vytahování já mam bohužel taky značkového čínského pracanta jen to prostě přiznám že jsem naskočil (u)
Wladaa 26.01.2009 08:18:59

jens38 - ja se nevytahuju ma to svy zapory ale i klady jako vse a ne hazet vse do jednoho pytle (u) to je nejjednodusi ! Proste na vic sem nemel no ale nelituju (y)
jens38 26.01.2009 17:15:41

Wladaa> držim ti palce :-DD
Orgovany. 13.03.2009 12:42:33

gripik>dulik> promin neni ale fakt že pro BMW dělá 650ku rotax ;-)) a ne nejaký Loncin.nemam nic pro ti číně sam mam gladoše a taky je prodávám a taky tvrdím že není čína jako čína.

Ne ale bavoráci 650 se budou motory skutečně vyrábět v číně to je více než jasný.
Orgovany. 13.03.2009 12:46:31

dulik>gripik- promiň ale jak píšeš opravdu není fakt, že pro BMW dělá 650ku pouze rotax ;-)
Například motor do G650 Xcountry vyrábějí opravdu soudruzi v Loncinu. Už netuším kde jsem to čet ale když stále nebudeš věřit, dám si práci a najdu to. Je ovšem jasný, že to nebude vyražený na motoru, tam se jistě objeví hrdé BMW a prodejce o tom, kde si nechal výrobce sem tam nějakou součástku vyrobit jistě pomlčí.

Ale nepomlčí dokonce se manažer od BMW tím chlubil četl jsem s ním rozhovor.
Orgovany. 13.03.2009 12:52:07

cort>rychlejjezdec>a nemůže to bejt třeba uplně naopak? ;-)
že ste nikdy neskusili značku a proto si urputně hájíte tu svou sračku????????????????????? :-DD
Táta mi tloukl do hlavy, že v životě budu potkávat ne příliš chytré lidi kteří se budou snažit prosadit svůj názor a ať je ignoruju, protože si přes svou hloupost nevidí ani na špičky bot. Snažím se toho držet, ale u mudlů tvého zrna dělám výjimku. Nevím co jezdiš na čtyřkole ty, ale myslím že spousta jezdců na těch sráčích by si s tebou vytřela zadek, ale to řešit nechci. Měl by jsi pochopit jednu zásadní věc, čtyřkolka je o zážitcích a ne jako u tebe jen nástavec penisu. Já jsem s Tomahawkem spokojený na sto procent a měnit chci jen kuli absenci předku. Jezdim spíš enduro a těch + - 80 mi stačí. Nová bude asi TGB Target, protože na moje ježdění stačí bohatě. Rena bych si asi klidně koupit mohl, ale jezdíme trasy kolem sto kiláků a v lese není moc benzínek a vím že bych ani ten výkon nevyužil. Lidi jezdí pro radost a když jim tu radost udělá čtyřkole za dvacet litrů, je to jejich věc. Takže svůj syndrom s malým pérem zkus řešit třeba jazykem, ne klávesnicí. ;-)

Lépe bych to nenapsal :-DD
Orgovany. 13.03.2009 16:47:44

Přízpěvek č. 143 - 145 jsem nepsal já, ale Motodědek a už mě fakt s..e že se nedokáže přehlásit :[! Dědku, koukej jít do sebe, nebo ti natrnu hýždě v Prachaticích :lol: !!!!
bumerr-450 30.03.2009 16:05:32

čina nečina hlavně at se to třepe pod zadkem a at to slouží B-)
pavlos11 30.03.2009 16:35:01

tak vcera sen si koupil atv 110 sem uz se snou skousel brodit v kaluzách :-DD a slo to,jede dobre uz mám na ní tak 10km za 1hodinu :-DD a bez jeidiniho problemu to na te stare uz sem mnel hned 2 (n) jinak trosku výkonu tomu chybí ale ten nejak navýsím :lol:
habana.hb 30.03.2009 17:15:14

Doplňuji i americký není špatný (y)
klement 30.03.2009 17:26:27

ja Mám basnu 200 a jsem rád že je nejsem bohatej abych koupil gladiatora ci suzu někdo to štěstí má mě stačí ke spokojenosti málo :-DD
pumix 30.03.2009 19:24:52

Kdopak to tady vytáhl kostlivce ze skříně???
KokonCZ 11.05.2009 01:15:54

Luft> to s tím kolektivem je stejný jako u minibike :-)
taky samá čína a furt hrabání se

v tom , ale na foru se vzdycky da vsechno dohromady tk proc by to tu nemohlo jit stejne B-)

1Pegas 09.07.2010 16:53:47

Tak jsem si to tady pročetl a někteří jsou pořád stejně chytrý.

Grizzly660 09.07.2010 17:57:36

Můj názor na číňanov sa nezmenil : <http://www.grizzly66...versus-made-in-japan>

Chtorr 14.07.2010 10:25:53

tak přidám přímo osobní zkušenost jako varování }:(první kolka jka jinak čína LYDA HARDWORKER vlastnil jsem jí 2 měsíce dýl to nešlo jízdni vlastnosti dýk zmršenýmu ramu hrůza geometrie kol nešla kloudně nastavit takže při najetí na bouly to zlomilo řidítka a to nejsem žádný čajiček :-D nebyla vyjíždka kdy by něco neodpadlo , praskla zadní kyvka ale co bylo nejhorší ani po 3 pokusech neudělaly brzdy tak aby netahly do strany prostě brzdila jen pulka takže po šahnutí na brzdy sem byl o metr v pravo to byly přední kapalinový zadní mechanicky nebrzdily vůbec. Nakonec mi vrátily prachy pač jsem nabídnul zkušebnu ajnšto mi vrtalo v hlavě jak tohle muže mít silniční homologaci . závěr je snad jasnej (n)

JARDAQUAD 14.07.2010 21:33:00

Téma: Čína a všechno nejaponský je šrot!!!!!! takže americkéj polaris taky :lol: :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 14.07.2010 21:53:48

JARDAQUAD>Téma: Čína a všechno nejaponský je šrot!!!!!! takže americkéj polaris taky :lol: :lol: :lol: :lol:

aaaaaaa pozor další ANTIČIŇÁK :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: sám máš garáž plnou číny :lol: :lol: :lol: :lol: až na jednu kolku noooooo :-\$:-\$:lol: :lol: :lol:

Toman.-.Jeep 18.03.2012 20:37:57

Mam cinu a kdyz jsem vyndal loziska z varia tak made in JAPAN (n) lozisko ktere ma par kulicek a je uplne KO pak muzu prihodit foto

inkomink 29.03.2012 20:28:48

Zdar, já mám taky čínu a chtěl bych nějakou tu "bezporuchovou" značku ale když se mi něco pojebe na linhaiátorovi jsem docela rád že je to čína. když poslouchám od kámošů co se jim vysralo a co to stojí díly na značkový čtverkolky tak bych určitě neměnil. Byl jsem s partou na projíždce: 2x polaris 850, polaris 500, grizzli 660, camen 500 dvouválec, glad a já. Kluci byli seriózní a jeli v klidu ale já pořád čekal kdy to přijde. dvakrát průjezd přes řeku ale naštěstí našli mělké místo a já projel. Pak jsme zajeli do lesa a nemohli najít cestu z údolí když jsem jim ukázal kudy by to šlo, říkaly že ani náhodou a hledali dál. Zapnul jsem předek proskočil potok a vyjel výjezd jak kráva a byl jsem na silnici. všichni se otočili a jeli za mnou a v tu chvíli to přišlo: dvě kolky jsme museli tahat, glad to nebyl a camen taky vyjel. To ovšem neznamená že tvrdím že je čína lepší jen chci říct že ne každá čína stojí za prd. kdybych viděl inzerát: vyměním King Quad za linhaie tak bych se asi posral smíchy. B-) B-)

inkomink 29.03.2012 20:36:49

Už jen na soustruhu vytočit hranatej šroub a šup s tím na linhaie. :-D :-D

Wendis 19.11.2013 19:40:20

Dneska se dela všechno v čine pošlou to do světa daj tam logo smontujou a mame značkovou čtyřkoly která neni čina. to se pak hazej machry.- Na zavodnim 400 praskne čep a ejhle on je na činske 110. hm..