

už i čtyřkulka pod vlakem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1585&fid=34

Autor
lub

Publikováno: 25.10.2009 19:20:26

<http://www.novinky.c...cil-v-nemocnici.html> :-(
pavelkr 25.10.2009 19:28:29

ajaj
Hrošík2 25.10.2009 19:29:36

Kurňa snad to není někoho koho známe? :-(
Aligator-max 25.10.2009 19:30:48

pokud je někdo kretén a machruje tak bohužel lítost u mne neplatí ! pokud jezdí na rozblíkané světla !!
cort 25.10.2009 19:32:37

Libor Reinoha, Habří Neděle, 25.října 2009, 19:28:10 | Souhlasím | Nesouhlasím | 0
Ti čtyřkolkáři mě už vážně s..... Boha jeho...
govern 25.10.2009 19:33:05

co na to říct? další kokot kterému se to vymstilo. nechápu proč tak lidi riskují kvůli pár minutám tak ať se uzdraví (y)
Hrošík2 25.10.2009 19:46:51

Jo beru když jede na červená světla ale ve zprávě píšou že se to stalo na nechráněném přejezdu! :-(
Miky26 25.10.2009 19:49:14

Mě a kolegům z naší party co jezdíme se nedávno stala na přejezdu taková příhodička na přejezdu v obci Chotýčany u ČB. Jsou tam dvě koleje vedle sebe. Přijeli jsme na přejezd se závorami kde svítilo výstražné světlo a závory dole. Již tam stáli dvě auta shodou okolností můj kamarád v jednom a jeho manželka s dětmi v druhém autě. Nás bylo asi 6 na kolkách. Postavili jsme se podél nich a čekali až se zvednou závory a přestanou svítit výstražná světla. Vlak projel po zvednutí závor jsme se rozjeli po 3 vteřinách najednou závory dolu a výstražné světlo znovu spustilo. Mezi závorami zůstal můj kamarád s autem a dvě kolky. Naštěstí závory byli jen jednostrané tak zbyl prostor pro odjetí z kolejiště. Po 15 vteřinách následoval průjezd vlaku z druhé strany po druhé koleji. Ne vždy je chyba na straně řidiče. (n)
govern 25.10.2009 19:57:33

nevím ale systém je nastavený tak, že nejdřív začnou blikat světla a až po chvíli, která je určena na vyjetí spustí závory. otázka je jestli se vám nezvedly závory, ale stále blikala světla. a vy jste předčasně nevyrazili, bo když se závora zrovna zvedne, vlak přešel tak kdo by čekal až přestane blikání??

gubern 25.10.2009 19:59:35

Hrošík2> nechránej, chránej . proto snad dělal řidičák. kdyby byl ukázněnej, tak čeká i když tam závora není jo a nádražák nejsem :-DD

Miky26 25.10.2009 20:00:09

Nee mám na to za sebou jako svědky celé Budějické 4kolčáské mansaft. Zůstali jsme tam na obou stranách stát s otevřenými ústy a čekali jestli to to auto stihne.

Mókyn 25.10.2009 20:04:19

jo to u nás je běžný, že světla blikají a vlak nejede, máme tady ale hodně děti, co? To je aspon zábava

JourneyMan 25.10.2009 20:04:49

Gladiator X5-A, no snad to nebyl někdo odtud...

-Rastaman- 25.10.2009 20:08:07

To je krátká X-5 ne?? No snad to fakt nebyl nikdo z fóra :-|

jade.blesk 25.10.2009 20:14:11

jak je vidět tahl jste za sebou vozík (n) +o(+o(

JourneyMan 25.10.2009 20:15:55

Ne ne, to je dlouhá...

... 25.10.2009 22:49:41

nejvíc mě dostalo to že škoda na vlaku je 20 tisíc, ale na čtyřkolce pouze 10, asi to odhadoval nějaký ekolog :lol: jinak mu přeju ať se z toho dostane

JourneyMan 25.10.2009 23:19:03

schovi1> No tak to je jasný, Gladiator je prostě odolnější než vlak! :-)

Chlebíček 25.10.2009 23:40:33

JourneyMan> To zavání reklamou.

... 26.10.2009 01:04:57

Chlebíček> JourneyMan> To zavání reklamou.

nech si svoje blbý kecy jo? Když budeš prodávat čtyřkolky, řekneš že to je šmejd a ať si ho nikdo nekoupí? ne! Journeymane, kolik myslíš že by mohla být způsobená škoda? Já si myslím že bude minimálně lehce hnutý rám, plasty, atd... tohle nemůže být 10 tisíc ani nahodou

1Pegas 26.10.2009 05:27:05

Někteří jsou fakt nepoučitelní. V červenci opravoval kolega z práce dvoukolejnej přejezd u Všetat. Někdo na 4kolce přijel k přejezdu a zjistil, že neprojde, tak odjel cca o 100 metrů dál a zkusil přejet přes koleje mimo přejezd. Nepovedlo se a zůstal viset v koleji která byla naštěstí vyloučená. Pak to objel jinudy, ale když je někdo takovýhle

doveda a ignorant tak potom si o nás myslí ostatní jenom to nejhorší. (n)
JourneyMan 26.10.2009 09:30:57

schovi1> Pokud dostal náraz hlavně do vozíku, tak bude utržené tažné, pokroucené a polámané plasty, ohlé nosiče, poškozená řídítka a příslušenství a určitě oprava spolkne hodně ruční práce. Takže cena za opravu v odborném servisu bude jistě vyšší.
Mychal 28.10.2009 19:19:34

Miky26>Nee mám na to za sebou jako svědky celej Budějickej 4kolkářskej manšaft. Zůstali jsme tam na obou stranách stát s otevřenými ústy a čekali jestli to to auto stihne.

Je to tak.

1Pegas 29.10.2009 05:24:39

govern>nevím ale systém je nastavený tak, že nejdříve začnou blikat světla a až po chvíli, která je určena na vyjetí spustí závory. otázka je jestli se vám nezvedly závory, ale stále blikala světla. a vy jste předčasně nevyrazili, bo když se závora zrovna zvedne, vlak přejel tak kdo byčekal až přestane blikání??

Je to přesně jak píšeš. Na dvukolejných tratích je důležité koukat na to, zda přestalo svítit červené světlo. Pokud vlak na jedné koleji projede a jdou závory nahoru, bliká stále červené světlo. No a když se v tu dobu vlak na druhé koleji dostane do "obvodu" závor, jdou závory opět dolů.
Miky26 29.10.2009 09:56:15

1Pegas>govern>nevím ale systém je nastavený tak, že nejdříve začnou blikat světla a až po chvíli, která je určena na vyjetí spustí závory. otázka je jestli se vám nezvedly závory, ale stále blikala světla. a vy jste předčasně nevyrazili, bo když se závora zrovna zvedne, vlak přejel tak kdo byčekal až přestane blikání?? Je to přesně jak píšeš. Na dvukolejných tratích je důležité koukat na to, zda přestalo svítit červené světlo. Pokud vlak na jedné koleji projede a jdou závory nahoru, bliká stále červené světlo. No a když se v tu dobu vlak na druhé koleji dostane do "obvodu" závor, jdou závory opět dolů.

závory se zvedli ,světlo přestalo blikat cca po 3-5 vteřinách. Začlo světlo znova blikat a závory šli dolu.
Stari88 29.10.2009 18:47:57

Jak znám ČD tak se na přejezdu rozhlížím ať blikaj bo ne :o jinak, snad to ten pirát zvládne ač to bylo jak bylo (y)