

Váha Vaší 4kolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1684&fid=34

Autor
TITANek

Publikováno: 17.11.2009 14:19:08

Jen tak pro zajímavost napište kolik váží Vaše 4kolka ;-)
myrynda 17.11.2009 14:34:12

206 kg a semnou 300 :lol:
koncak 17.11.2009 14:35:48

plne nabalena vctne zasob benzinu oleje a vody jidla a semnou necela pultuna. :lol: v rumunsku.
Chlebíček 17.11.2009 14:38:54

S náplněma 337 kg
oldgreen 17.11.2009 14:59:54

Hlasoval jsem 200 - 300, pokud bude plná nádrže ta i se mnou slabě přes 300kg. :lol:
Chlebíček 17.11.2009 15:18:29

Když to budu brát kolik kolka vážila celkově: 2 osoby = 180kg + bagáž na 4 dni a benzin = 40kg + kolka 337 = 557 kg
Orfeus 17.11.2009 16:10:22

Představa je tak 145kg...pravda je taková že přes 200kg
TITANek95 17.11.2009 16:13:45

Orfeus> a kolka? nemáš ji v profilu
KQ.M 17.11.2009 16:19:08

Tušim, že muj Sportrax TRX má něco přes 200 kg.
Mókyn 17.11.2009 17:24:04

tak ta moje podle toho jakej terén se jezdí ;-)
Aligator-max 17.11.2009 17:25:03

normal váha cca 300 ale tady třeba tak o 100 kilčo víc :-)

Saimon1 17.11.2009 17:52:56

Mně váží 270 kg a takto i více :lol: :lol: :lol:

KQ.M 17.11.2009 18:22:26

Kingquad byl kolikrát tak těžkej, že jsme ho museli zvedat tři... :lol:

Black.Angel2 17.11.2009 18:34:04

200kg + ja

quattromas 17.11.2009 20:04:51

můj rusín má suchou 365kg.když tam pověším hydrauliku tak má 425kg a když přisednu já,plná nádrž a nějaká ta výbava tak jsme na 550 kg.a to vše táhne 350 ccm a 17 koníků. :-DD

Milan2 17.11.2009 20:22:35

quattromas> Je to moc zajímavý stroj - jak jezdí?

quattromas 17.11.2009 21:08:09

jezdí dobře.je to prostě jak jawka se čtyřma kolama.má to ukrutnou sílu díky převodování,jen škoda že to není 4x4.ale když se jedu projet tak mi to stačí.v lese si brblám kolem 30-35km/h a kochám se.na silnici to jede cca 60 km/h.no prostě žádnéj zavodák.spíš ho tak nějak zdokonaluju a zkouším si různé blbosti,který bych si pak udělal až budu mít lepší kolku.aspoň se nenudim.je to dobrá mašina.už jsem s ní i hodil donuts na trávě a to je co říct,protože ta prdel je těžká a motor nemá výkonu nazbyt,aby to utrhnul. :lol:

ledvaj 17.11.2009 21:27:00

Provozní hmotnost 340kg

pštros 17.11.2009 23:33:13

329kg v TP plus nějaká ta výbava :-D

cespa 18.11.2009 08:51:02

cespa 18.11.2009 08:52:03

cespa 18.11.2009 08:59:03

[quote]cespa>cespa>To by me zajimalo, jak vite kolik vazi vase 4kolka, u tech lehkych bych to pochopil, ale napr. Kingquad ma smyslenou pohotovostni vahu a rozhodne nevazi pod 300 Kg. je to z duvodu homologace, kdy 4kolka v ceske republice nesmi vazit vic jak 500kg. A kdyz odecete posadku, naplne a bagaz,tak jste presne na cisle 270-300 kg podle prodejce a homologace. napr.kdyz jsem kupoval KQ a uvazoval jsem i o starsim,tak jsem narazil na jednoho,kterej byl prihlasen na originalni VIN-ko,v TP to byla Suzuki Kingquad atd. a ten mel vahu 308Kg,jak v TP ta k na orig.homologacnim stitku.

Rytepo 19.11.2009 21:17:33

Zdar kolkaři. cespa -nevím proč do 500kg .Mám Hisuna 600,schodej s emu vario 700 a v TP mám :pohotovost329kg nejvyšší povolená509kg , tažné zař.131kg ,nejvyšší dovolená jízdní soupravy 640kg

pštros 19.11.2009 21:46:30

Rytepo> nechci tě zklamat ale Hsun 600 není shodnej s EMU700 má to každý jiný zdvihovej objem
Rytepo 19.11.2009 22:02:59

pštros> máš pravdu, to jsem opoměl (s) a ještě pár drobností, ale jinak je to samé. Teprve se s Hubertem vočuchávám cca 250km.
pštros 20.11.2009 06:42:09

Rytepo> v poho a Hubert je na tvý fotce? pročpa nemáš kolku v profilu šup ať je nás tu víc Hsun HS600ATV <http://www.hsun-moto...d=117&Title=HS600ATV>

Leos2 20.11.2009 08:05:28

Hmotnost bez řidiče 400 Kg nosnost 555 kg bržděný vozík 905 kg celkem 1860 kg :lol:
pštros 20.11.2009 08:37:51

Leos2> slušnej tahač :-DD jen by mne zajímalo když je to na žlutých značkách myslíš že to má pak udanou větší nosnost při omezení max. rychlosti (papírově) nebo tyhle údaje jsou v TP i když je to na bílejch značkách?
marek.sm 20.11.2009 08:47:22

pštros> Hmotnost i nosnost bude stejná i na bílejch značkách ta je daná výrobcem. Hmotnost vleku v TP mám myslím 350 kg (žlutá značka), co mi tvrdil jeden prodejce tak na bílých značkách ofiko tažné udělat nejde.
martinur 20.11.2009 08:55:35

TGB Blade 550 má v technickém průkazu 364 kg, patří mezi nejtěžší taiwanské čtyřkolky. Tažné zařízení je homologované, bez zásuvky.
pštros 20.11.2009 10:00:06

marek.sm> no právě mě zajímalo esli pokud je to na papírech jako pracovní stroj/nosič prac náradí s omezenou rychlostí zda se tam pak neobjevujou vyšší hodnoty díky té nižší maximálce mám také homologovanou kouli Z30 ale v TP je směšných +o(100kg nebr./ +o(131 bržděný přívěs (u) by mě zajímalo zda na světě někdo vrobil bržděnej přívěs 131kg ale už sem táhl i 3/4 tuny a Pštroso to nerozpůlilo
marek.sm 20.11.2009 11:04:58

pštros> Ta hmotnost přívěsu se odvozuje od hmotnosti vozidla a tuším, že by mělo být max. 50 procent. Já mám v TP hmotnost vyšší než těch 50%, ale to spíš přisuzuju neznalosti a blbosti úředníků co to přihlašovali. Tvrdili mi např. že kolka vůbec nesmí na silnici, ikdyž to má číslo atd.
pštros 20.11.2009 11:34:53

marek.sm > bude to asi nějaký vzorec s hmotností vozidla a výkonem motoru na Fabii mám pohotovostní 1330 a nejvyšší přípustnou 1680 a přívěs nebrz. 450kg / brz. 1000kg a vím že Fábky s různými motory mají rozdílné hmotnosti přívěsů protože se to určuje pro stoupání 12% a při klesání to musí být schopné ubrzdít tak proto ta zhruba polovina váhy
marek.sm 20.11.2009 12:06:05

pštros> Možná ale máš pravdu, že pro nosič pracovního náradí by to mohlo být jinak.

Když vezmu, že třeba Vari taky může ofiko na silnici(nemá světla, spz), tak by mě zajímalo jak to berou tam. Jednou už jsem psal (někdy v květnu) kvůli vleku za kolku na MD, ale serou na mě a dodnes mi neodpověděli.

Rytepo 20.11.2009 14:27:44

Zdar. Jsem lajdák ,musím profil dodělat

Rytepo 20.11.2009 14:46:15