

Proč jsou čtyřkolky tak drahé ???

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2025&fid=34

Autor

Kalda-Man

Publikováno: 30.01.2010 15:19:29

Proč jsou čtyřkolky tak drahé a typy s kubaturou kolem 500 - 700 kubíků stojí stejně jako nové malé auto ??? Některé značky jsou i dražší než auto střední třídy. (u) Dyť je to jen pár trubek, většinou jednoválcový motor s variátorem, trocha plastu atd... Je to dáno marží obchodníků ? Jaké jsou vlastně skutečné ceny těchto strojů ? Doufám, že se nejedná o závadné vlákno, umisťuji to raději do sekce Smetiště.

jenden 30.01.2010 15:29:18

to je pravda za 200000kč ma člověk nové auto,ale koho to prostě baví tak si tu čtyřkolku koupí :-D když je dobra parta tak je to super adrenalin (y)

atv.rakovnik 30.01.2010 18:20:32

Nejsou drahé, bude však hůř, připrav se na to.

Mann 30.01.2010 20:02:38

Jak pro koho ... lidi nejsou blbí a Češi nejsou negramotní Amíci nebo pohodlní Němci ... :-P

MatriX 30.01.2010 20:22:34

Negramotni Amici maji ctyrkoly tak za 3 x levnejsi nez v CR. Chudaci ... ;-) Je to cele o konkurenci a objemech, az se bude ctyrkolek bude prodavat podobne jako aut, tak potom muzou byt levnejsi, nez ted. (bohuzel ale v CR se nikdy vyrazne vice ctyrkolek prodavat nebude. Az nas zacne vlada strilet jako skodou, tak nas spis bude ubyvati)

pirda 30.01.2010 20:32:32

(y) :-D MatriX>

tomygun 07.02.2010 12:51:18

MatriX> To je ale přeci blbina. Cenová hladina je v USA na cca 60-70% našich cen, ale může se to s kurzem koruny vůči USD ještě dále posouvat. Rozhodně to není 3x levnější. Proč tomu tak je? Je to docela jednoduché. Když se podíváte na takřka jakýkoliv produkt, tak nejlevnější je právě v USA. První důvod je DPH, které v USA nemají a nebo jen velmi malé v některých státech, na rozdíl od našich 20%. Dále pro každého výrobce je vždy USA největší trh a ve snaze prosadit se na něm a pak aby udržel pozice, musí dát nejlepší podmínky. Prostě když máte zákazníka, který Vás živí z 20-50% tak je to on co si diktuje podmínky. S velkým množstvím zboží klesají paušální náklady na distribuci. Je tady ještě jeden moment a to že do USA se dodává

takřka výhradně za dolary a to je měna, která se hodně pohybuje a to také mění momentální poměry cen. No proč jsou 4-kolky drahé ve srovnání s auty. To má také jednoduchý důvod. Jsou to aspoň o dva řády (100x) menší prodeje než u aut. A ještě jedna kacířská myšlenka. Masově dostupné 4-kolky u nás znamenají to, že někdo zarazí volné ježdění!

Tomahawk1 07.02.2010 17:18:40

tomygun> jsem rad ze jsi to napsal, napsal bych totiz uplne to same :-DD well done !! (y) navíc staci si nekoho sehnat, kdo si koupí kolku na firmu, jako ja a 20% je doma a to uz je příjemne a nemusim nikam jezdit a shanet kolku nekde jinde

kokoi 07.02.2010 18:32:31

Nejdrazi 4kolky jsou ty z ciny. Ty by meli davat zdarma a k tomu prasky na uklidneni.

atv.rakovnik 07.02.2010 18:40:31

kokoi> Každý nemá na to!!!! Aby začátky měl na LT-R Prober se! Chtěl bych vědět na čem si začínal Ty, asi na dědovém dřevěném záchodě, ale to asi nepřiznáš vid'!

PAT-Hans 07.02.2010 19:00:13

nic proti SUZUKI ,ale obzvláště tyto kolky nemají oficiální zastoupení pro ČR.vše je sem dováženo ,ale ne výrobcem. je to škoda,protože zas tak špatné tyto kolky nejsou,ale asi by pak cena byla jinde kdyby to sem výrobce fofroval (u) (u) (u) zase je má spoustu majitelů za pěkné kačky noooooooooooooooooo :-D :-D

atv.rakovnik 07.02.2010 19:04:53

SVATÁ PRAVDA

kokoi 07.02.2010 21:42:56

atv.rakovnik>kokoi> Každý nemá na to!!!! Aby začátky měl na LT-R Prober se! Chtěl bych vědět na čem si začínal Ty, asi na dědovém dřevěném záchodě, ale to asi nepřiznáš vid'!

Ale jo přiznám. Začínal jsem na číně, konkrétně na Kangchao 250 a dokonce od vaší firmy :-) A byl jsem pak dlouhou dobu aktivním členem Bashan fóra, které sdružovalo podobné nešťastníky, kteří místo aby jezdili, tak pořád něco opravovali a upravovali. A právě proto vím, jaké jsou sračky a peníze takhle investované jsou peníze vyhozené.

mrtvolka 12.03.2010 13:00:45

atv.rakovnik>kokoi> Každý nemá na to!!!! Aby začátky měl na LT-R Prober se! Chtěl bych vědět na čem si začínal Ty, asi na dědovém dřevěném záchodě, ale to asi nepřiznáš vid'!

Ale jdi ty brepto ... myslíš že je levnější koupit si nějakou čínskou šunt ... a po půl roce zoufalství schánět prachy na normální stroj ... když by levnější znamenalo funkční ale neznačkové atd tak to beru ... ve vašem podání je to ale šmejda který jen vytáhne prachy z nebožáka co se snaží začít s motosporem ... toho méně majetného to může odradit nadobro ... Rozhodně je lepší počkat a koupit si byť dražší ale kvalitní stroj ... už rozdíl mezi čínou a taiwanem je 100 procent. .. a posun do japonska či ameriky je zase jednou tolik .. K dotazu z fóra to je pravda ale přece jen už se začínají objevovat

jeté značkové stroje a to je pro začátečníka lepší varianta než čínskej šunt... tzn i prodejci čínskému šuntu rozšiřují sortiment o japonce protože moc dobře vědí že doba kdy lidé nevěděli o co jde je pryč... nicméně od takových kabátníků bych si nekoupil ani rohlík ... už z principu ... jelikož podnikají se zbožím o kterém vědí že je to sračka ... že to nefunguje a přesto mají žaludek a pochybnou morálku tak nadále činit .
atv.rakovník 12.03.2010 17:22:53

mrtvolka> Teď jsi na to přišel! (y) Prober se i ty a vzpomeň na sebe. Jsem zvědav zda se tady rozepíšeš o Tvé nové mašině. bohužel také z Asie ale to určitě víš. Chytrolíne!
(n)
PAT-Hans 13.03.2010 14:13:03

Kartkarel>No je to všechno obchodní politika pánové, když koupí JM v číně kus za 3500 USD a vám to tady prodá za 170 litrů jako třeba HiTech - X6, tak v rozdílu máte náklady, marži ale hlavně marketing, protože to něco přece stojí v těch inzercích a nezávislých testech namlátit zákazníkovi do hlavy jak skvělý je to stroj! Dyť si to tady přečtete jaké jsou zde žabomyší války, jestli Dinli, nebo TGB nebo Gladoš :-D Nějak mi tu schází podobná diskuze o Kawasaki, Yamaze, ArcticCatu, Polarisu a CanAmu. ... :lol:

tohle zní jako kdyby KAWASAKI,YAMAHA a další Japončici a Amíci dělali reklamu ze svého zisku :lol: :lol: :lol: tohle je snad nejhloupější názor co jsem četl :lol: :lol: do každé věci která se prodává je dávno zahrnuto jak reklama, testy jak v tisku tak v telce tak náklady na provozovnu, zaměstnance atd. nebo si snad myslíte že to někdo dělá zadarmo :lol: :lol: :lol: komunisti jsou dávno pryč si myslím :lol: :lol: zadarmo možná někdo seká přiblblou reklamou do vlákem kam fláknou foto čehosi a na foto dá ještě odkaz na wwwsrač.y (n) (n) (n) :lol: :lol: :lol:
Kartkarel 13.03.2010 14:26:27

HANS.Ltm> No s tím milý Hansy souhlasím, ale srovnej cenu třeba nového KQ a nové X6, dopočítáš se v ceně bezvýznamného procentuálního rozdílu, ovšem užitkově, výkonově a hlavně kvalitativně je King Quad někde jinde...tak proč je X6 tak drahá....někdo tu reklamu prostě musí zaplatit :-DD
Aligator-max 13.03.2010 22:15:42

Kartkarel>No je to všechno obchodní politika pánové, když koupí JM v číně kus za 3500 USD a vám to tady prodá za 170 litrů jako třeba HiTech - X6, tak v rozdílu máte náklady, marži ale hlavně marketing, protože to něco přece stojí v těch inzercích a nezávislých testech namlátit zákazníkovi do hlavy jak skvělý je to stroj! Dyť si to tady přečtete jaké jsou zde žabomyší války, jestli Dinli, nebo TGB nebo Gladoš :-D Nějak mi tu schází podobná diskuze o Kawasaki, Yamaze, ArcticCatu, Polarisu a CanAmu. ... :lol:

Když to tak bereš jakou uděláš cenu na nový CAN-AM OUTLANDER 800 MAX LTD pokud 200 tak jdu do toho tak pak kdo je tady drahý
Aligator-max 14.03.2010 19:16:11

Mezi x6 a KQ takový rozdíl není ale než si koupit CANAM 800 tak za tu cenu si raději koupím 2x KQ a to je procentuálně 100% a kvalita mezi KQ a CANAMEM nebude 100% . Ale to je můj názor pokud se pletu rád se přiučím.
mrtvolka 15.03.2010 10:05:41

atv.rakovnik>mrtvolka> Ted' jsi na to přišel! (y) Prober se i ty a vzpomeň na sebe. Jsem zvědav zda se tady rozepíšeš o Tvé nové mašině. bohužel také z Asie ale to určitě víš. Chytrolíne! (n)

Nechápu proč stále dokola opakuješ, že mám novou kolku bohužel také z Asie ... pokud se nepletu tak kromě can-am ,arctic cat .. jsou všechny kolky z Asie a vsadím se že i can-am vyrábí díly v Asii :) Takže co má tvé sdělení za obsah ?? většina kolkařů tady má tedy logicky kolku z Asie :) spíš to chápu že jsi asi příliš nedával pozor v zeměpise a chtěl jsi být vtipný :lol: Tak mrkni kde se vyrábí yamaha, suzuki, honda, kawasaki jestli náhodou japonsko není v Asii :lol: Pak se divíme, že nás "to" okrádá "ono" to snad nemá ani základní vzdělání. Zcela upřímně je totiž úplně buřt kde se něco vyrábí důležité je jak a v jaké kvalitě a shineray je šmejd a šunt že většího není. Nebo mi sděluješ že shineray je stejná kvalita jako TGB ? ts ts ts ... smích ... tak to jsi ale hloupoučkový hochu :lol: Mně je ale úplně jedno odkud kolka je jde mně pouze o to, aby plnila účel ke kterému jsem ji koupil tedy od kolky očekávám primárně aby jezdila

. U vás jsem na tom byl tak že jsem zaplatil za opravu a ani nedojel domů na to mám vzpomínat ?? jojo pamatuju si to jak jste mně obrali :) Taky mně přijde že jsi se argumentačně vyprázdnil páčto stále meleš to samé :) aha ty jsi se nevyprázdnil ono na to není moc co říct co :lol: Co třeba omlouváme se pane a vrátíme vám vaše peníze o které jsme vás ošidili :))

mrtvolka 15.03.2010 11:04:17

:-D

Aligator-max 15.03.2010 19:20:07

mrtvolka> To jsi napsal pěkně ale pochybuji že přiznají svou chybu (n)

mrtvolka 16.03.2010 15:29:19

Aligator-max>mrtvolka> To jsi napsal pěkně ale pochybuji že přiznají svou chybu (n)

To je jedno to fakt taky nečekám ... kladu si za cíl pouze nemlčet a pokud možno odradit co nejvíce chudáky kteří by u této firmy chtěli cokoliv pořídit ... páčto by byli stejně nešťastní jako já spláceli by šrot co stojí v garáži jako já a tihle pánové by se v duchu smáli ...