

## Garanční prohlídky

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3140&fid=34](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3140&fid=34)

Autor

1Pegas

Publikováno: 12.12.2010 19:53:56

---

Zajímá mě, jak četné povinné garanční prohlídky mají jednotlivé 4kolky a tím pádem jak často je nutné platit, když nechcete ztratit záruku. Prosím napište jenom značku 4kolky a při kolika najetých kilometrech je nutné absolvovat jakou garanční prohlídku. Co bude mimo téma, smažu.

1Pegas 12.12.2010 19:56:40

TGB Blade 550 1. garance po ujetí 200km 2. garance po ujetí 2 000km další garance vždy po ujetí dalších 2 000km

Aligator-max 12.12.2010 19:57:58

já při 500 km a včil každé 2000 km ale sám doma

jarda58 12.12.2010 20:30:29

Na garančky nechodím servisuji sám,zatim nebylo co :-D

Radekatv 12.12.2010 20:32:05

Kazde 2000km.Doma sam.Na zaruku kaslu.

xsob 12.12.2010 21:01:12

Všechno od JM. První po 500 a další po každých 1.000 Km :-( :[ +o(

BudMXU 12.12.2010 21:21:52

Kymco 1. 500 km (nutná pro záruku) 2. 2500 km 3. 5000 km (nutná pro záruku)

větvičkář\_Rox 12.12.2010 21:39:14

Glad X6 500 km první každých dalších 1000km další Chlapi, dokáže mi někdo vysvětlit, proč Glad chodí po 1000km a Kymco po 2500km? Je to daný konstrukcí, nebo spíš síchováním prodejce (čím častěj, tím líp) Prosím, oprostěte se od tématu "rejžování, okrádání" a čistě technicky. dík.

větvičkář\_Rox 12.12.2010 22:59:32

xsob> něco na tom bude, bo sem si dal tu práci a prošel servisní manuál na CF500. Píší tam měnit olej a filtr v 200km a pak každých 2000km (y) nadruhou stranu zase chápu JM že se tím jistí. Když víš, co s tím leckerý borci dělají. Každopádně, po záruce budu asi jezdit po 2tis, bo vim že tomu krupici nedávat a vodiška jen po stupačky (y)

PetrP 13.12.2010 06:32:52

Já jsem měl u Blada 425 stejné intervaly jako uvádí 1Pegas. Ale byla tam podmínka :

2000 km nebo půl roku. Takže jsem stejně chodil dřív (za půl roku jsem 2000 nenajel) a po dvou garancích jsem se na prohlídky vykašlal a začal si dělat servis sám. Jinak když koupíte kolku na jaře, tak první garance 200 km je hned, pak další následuje na podzim (přes léto se víc jezdí, tak tam ty km nějaký jsou) a další znovu na jaře - to jsem tam měl třeba jen nějakých 400 km navíc - a nechtělo se mi platit hned další výměnu. Takže garance takto postavené jsou jen dobrým zdrojem pravidelných peněz pro prodejce.

DUSHA 13.12.2010 07:45:47

Kymco každých 5000 km garanční. Ve 2500 km pouze výměna oleje. ;-)

borisa 13.12.2010 18:29:46

Já mám první po 300km a další vždy po 1000 km, ale v US manuálu jsou stejná čísla v mílích a tak máme v Evropě asi míň kvalitní oleje, nebo překladatelé zrovna nikde nenašli převod míle/km... :-( :-)

1Pegas 21.04.2011 16:59:47

Mitchz 21.04.2011 18:59:28

Chlapi a platíte si ty garančky u všech značek? Zajímá mě jen tohle teď... Já mám ojetou, takže nic, ale kamarád má Kymco a platí, má to někdo zdarma?

xsob 21.04.2011 19:18:09

Mitchz> Co by jsi chtěl zdarma? Oleje, filtry, práci, poř desky, manžety...??

ACHONZA 21.09.2011 21:02:09

Arctic cat 700. první 500, druhá 1000 - vynechaná - není nutná, třetí chtěli po dalším 1000km - tak jo- ve 2200. Dál se mě ale už nechtělo tak často. Jezdím měsíčně 1000km. Fakt mě to bavendo - i na hajzl :lol: tak dohady a nakonec po 2500km. No chtěli korunky co si budem povídat. pak po další 1000 jsem si udělal olej v motoru sám - asi chyba protože jsem se prásk a hned (n) (n) (u) budeš mít po záruce. Já nato že evropská bloková výjimka. Nic nezajímá. trochu mám dojem že když jsem si koupil AC tak sňatek s dovozcem?

Zrzoun 22.09.2011 09:20:01

Nejkrásnější hoši je, když dovalíš umytý stroj do autorizovaného jedinného a nejlepšího servisu na zeměkouli a celém vesmíru na garanci. Tam Ti ho s otevřenou náručí přijmou s tím, že je to na 3hodky, ale Ty musíš počkat, páč teď tam mají plno a až to bude tak my vám cinknem. Ty nemáš co bys tam dělal, tak tam různě chodíš okolo, zevluješ, cukrárna, železářství, pěkněj kostel a furt z dálky očumuješ, kdy že už to zatlačí dovnitř dílny a začnou. Po těch 3 hodinách se dočkáš. Otevřou se vrata dílny, vyleze umouněnej borec, sedne Ti na tvého miláčka, nastartuje a šup do dílny. Ty koukneš na hodinky a zvedáš oči v sloup, a v duchu si říkáš „ty jo ještě 3 hodiny no mohli by to zvládnout za dvě, co by tam chtěli dělat“ a v hlavě si promítáš průběh garanční prohlídky. Znova se rozhlídneš po okolí a jdeš okukovat to co v okolí servisu už znáš na nazpaměť. Zamíříš znova do cukrárny a dáš si pátý kafe, tu ejhle zvoní telefon „ tady váš servis můžete si pro stroj přijít máme hotovo“ Ty s úžasem koukneš na kostelní hodiny před cukrárnou, „ty jo to je fojr dyť to tam před 20 minutama zajelo. No nedopiješ ani to kafe a letíš tam, kolka už stojí venku pocákaná vodou, ještě voda vytéká z vedle se válející hadice. Vlezeš dovnitř servisu a tam na

Tebe už čeká vytleřený borec (přijímací technik) „pane máte to hotový, všechno zkontrolovaný, poštelovaný, oleje vyměněný, brzdy zkontrolovaný, ještě jsme vám namazali to to to, naply řetěz, vário zkontrolovaný a vyčištěný, no ty jo udělali toho podle něj móóóc móóóc. Lehce namítneš, že na to co všechno udělali, to měli v dílně docela krátkou chvíli, na čež obdržíš informaci, že tvůj stroj je teď v perfektní kondici, navíc zdarma po servisu umyt a kola dofouknutá na předepsané hodnoty. No nic, nemáš náladu se s ním dál hádat, protože vidíš, že je to stejně zbytečné, zaplatíš fakturu a jdeš si naložit kolku s tím, že v rychlosti zkoukneš co všechno udělali. Sundáš nájezdy dojdeš ke kolce zkoukneš vodoznaky, natočíš - dobrý. Ve stoje kvůli té vodě na sedle po jejich mytí se rozjedeš směr vlek, v rozjezdu slyšíš rezonovat plech, 2x-3x to přejdeš přes rezonující bod, zastavíš ohneš se a zjistíš nedotažený plech pod motorem, (no doma si ho dotáhnu, už tam nepůjdu buzerovat). Najedeš na vlek, chcipneš, lezeš dolů a co nevidíš, Tvé dlaně jsou jak když jsi skládal uhlí = chytneš ukrutnou vytáčku, že Ti na gripy sahal mechanik s rukama od šmíru jak prase. No nic, zakurtuješ, ruce se snažáš utřít do hadru, nejde to. I zamíříš zpátky do servisu aby jsis ruce umyl. Otevřeš dveře a ten samý vytleřený ksicht na tebe spustí „pane je něco v nepořádku?´´ No jako když píchne do vosího hnízda, všechno co tě v posledních 10minutách potkalo a proběhlo hlavou na něj zhurta za mytí těch zašmírovaných rukou vysypeš. Když si patřičně vyleješ srdéčko, pán tentokrát s vážnou tváří začne opět tvrdit jak zrovna na Tvém stroji dřeli a snažili se a jak ty jsi za to na ně hrubý a nevděčný a že ty rukojeti jsi vlastně už měl špinavý ty když jsi to přivezl a ten chudák mechanik se právě o ně celej zašpinil a zasvinil. S rozloučením ve stylu, sem zase někdy přijedu opouštíš /nejmenované/ autorizované centrum čtyřkolek a v patřičných vytáčkách co je to za hajzli odjíždíš směr /hurá domů/ ať s toho dne ještě něco je. Doma pak zjišťuješ, že vlastně vyměnili jenom olej v motoru, všechno ostatní na faktuře bylo jenom opsáno a vyfakturováno dle servisního manuálu. Hoši, jak tam v servise nemáš známého, nebo kamaráda, příbuzného, nebo tak něco, odfláknou Tě jak to jde. Tohle není adresovaný přímo jmenovitě konkrétnímu servisu, ale je to ve směs praxe všude stejná (myšleno převážně na autorizované servisy jedno jaké, auta, moto, kolký). Ovšem najdou se i výjimky o kterých jsou zmínky i zde na fóru, kde mají přístup k opravám a jednání se zákazníkem na velmi vysoké úrovni. Takovým to servisům a obchodníkům patří samozřejmě dík nás zákazníků.

**Aligator-max 22.09.2011 10:54:01**

Tak toto udělat nějakému zákazníkovi tak si myslím že by ke mne už nepřišla ani jedna kolka :- ( A to by bylo moc špatné

**xsob 22.09.2011 18:31:36**

Zrzoun> No jako nych to už zažil :-D Většina prodejců jen prodává a zbytek už je hrůza. Proto by to mělo být naopak, takže dobřer servis by měl prodávat a to jsou výjimky. Už se mi o mých zkušenostech nechce znova psát :[

**bulda 22.09.2011 19:35:37**

Zrzoun> a kde že jsou takoví střelci??? :-D

**Zrzoun 22.09.2011 21:51:31**

bulda> Klucíííí, rád bych vám to tu napsal, ale šel bych do sporu s pravidly QM. Ale mám velmi špatné zkušenosti i se servisy jak nákladních, tak osobních vozů. Je to asi tím, že se v tomto oboru dlouho pohybuju a jako strojař mám své představy o způsobech a provádění oprav. Bohužel podle mě dnešní vyučení automechnici už

nemají nic společného s oborem opravář strojů a zařízení. V praxi to tedy znamená, že dnešní automechanik umí pouze vyměnit vadný agregát za funkční a tím končí. O kvalitě a poctivosti odvedené práce se mě z důvodu zvedání žaludku nechce vůbec psát.

**Zrzoun 22.09.2011 21:53:10**

Aligator-max>Tak toto udělat nějakému zákazníkovi tak si myslím že by ke mne už nepřišla ani jedna kolka :-( A to by bylo moc špatné

No to si piš, že mě tam už neviděli. Dnes všechno řeším s naším výhradním dovozcem, a i když i tam jsem zezáčátku řešil nějaké ty neshody, a mám stále nějaké details, které se sem tam někdy objeví, jsem s přístupem tohoto dovozce a jeho zázemí spokojen. Zde na QM jsem se seznámil s jedním servismanem (u mě opravář) v Loděnicích, osobně jsme se setkali a názory máme ohledně oprav totožné. V budoucnu v případě potřeby je to jeden z mála lidí, kterému bych důvěřoval a svěřil stroj k opravě. /vysvětlivka - opravář(který zná konstrukci) je pro mě víc než automechanik/

**ACHONZA 22.09.2011 23:02:06**

Zrzoun> Ahoj. Moc pěkně napsáno. Taky dělám technika a snažím se být tím lepším, protože jsem před pár lety stál na druhé straně pultu. Tak vím jaké to je. Stejně si ale myslím že když tu můžem chválit a cíleně tak bychom tu měli poukazovat i na ty špatné servisy. Třeba je to jen o jednom člověku který dělá špatné jméno celému servisu. Technik tohle musí ustát a jít potom zjeba.... toho mekánika co to pos... a nebát se mu sundat prachy.

**Zrzoun 22.09.2011 23:56:44**

Jenom chci vypíchnout, že daná událost z mou kolkou se odehrála v roce 2008 a do servisu jsem jí dal jen z důvodu dodržování servisních prohlídek z důvodu záruky. Od té doby si jí servisím sám a mám klid. Když něco potřebuji, kontaktuji výhradního dovozce. Kdyby náhodou bylo něco většího s čím bych si nebyl jistý, nebo by byla potřeba speciálních přípravků zase to budu řešit s výhradním dovozcem nebo nově s kamadádem z Loděnic. Ještě k těm automechanikům aby to tu nevzal někdo osobně. Né každý je stejný, jsou i velmi šikovní automechanici co se vyznají a umí, bohužel je jich málo. A vždycky je to o lidech a o slušném jednání a přístupu k věci každého jedince, jak vyplývá i z příspěvku ACHONZY. Ali jak píšeš, a o tom to je. Ona dobrá zkušenost je pro servis víc než reklama a naopak špatná zkušenost může být až likvidační.

**ACHONZA 23.09.2011 08:56:08**

(y) (y) Zrzoun>

**bulda 23.09.2011 09:25:06**

Zrzoun> no, ono je potřeba dodat, že mnoho lidí co spravuje auta a motoriky vůbec není vyučeno v oboru :-D jinak s tebou souhlasim a vim o čem mluvíš, kdysi jsem se tím řemeslem vyučil B-)