

mudtrial arena 2013 - trial

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4730&fid=24

Autor

MUDTRIAL-ARENA

Publikováno: 10.08.2012 22:48:46

Ahoj, dovolujeme si Vás jménem Mudtrialu AČR, pozvat na seriál závodů věnovaný trialovým závodům. Tento seriál se pojede ve spolupráci s AČR. Díky této spolupráci bude vítěz vyhlášen jako oficiální přeborník ČR v daném závodě. Závodě se pojedou v amatérské třídě bez potřeby licence. Kategorie profi se pojede s potřebnou licenci "C". Profi závodě se může účastnit závodník i s platnou licenci "A" a "B" vydanou AČR. Seriál se pojede formou šesti závodů na různých místech po celé ČR. Jako generálka, seznámení veřejnosti a soutěžících před celým seriálem bude probíhat akce, pod názvem MUDTRIAL ARENA 2012. Ta se bude konat od pátku 28. do neděle 30.9.2012 na trati u Mariánských Lázní. Stručné propozice k závodě Mudtrial Arena 2013 - TRIAL Startovní pro bahenní a trialové závody: - jednorázové startovní s možností startu v jednom ze závodů (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 600,-Kč - jednorázové startovní s možností startu v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 900,-Kč - startovní do celého seriálu se startem v jednom závodě (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 3000,- Kč - startovní do celého seriálu se startem v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 4500,- Kč - jednorázové startovní s možností startu v jednom ze závodů (bahenní nebo trialový), placeno předem 550,-Kč - jednorázové startovní s možností startu v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno předem 800,-Kč - startovní do celého seriálu s možností startu v jednom závodě (bahenní nebo trialový), placeno předem 2700,- Kč - startovní do celého seriálu s možností startu v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno předem 3900,- Kč - vstupné dle aktuálního ceníku Licence: - do trialového i bahenního závodu kategorie „P“ je potřebné, aby závodník vlastnil platnou licenci k danému závodě - pro závod je potřebná licence „C“ - za danou licenci je stanovený poplatek ve výši 800,- na celý seriál - licenci vydává SMS se sídlem: Praha 9, Újezd nad Lesy, Starokolínská 307, PSČ: 190 16 - při včasné a řádné registraci, uhradí pořadatel pro seriál v roce 2013 potřebnou licenci za závodníka (platí pro trialový i bahenní seriál) - do závodu je možné nastoupit i s licencemi A a B vydanými AČR. Harmonogram akce: Pátek: - kolem 17:00 hodin otevření areálu, možnost příjezdu a ubytování závodníků, návštěvníků 18:00 – 20:00 registrace a technická přejímka čtyřkolek/UTV/SBS (technická přejímka se provádí po řádné registraci) Sobota: - 07:00 – 08:00 registrace a technická přejímka čtyřkolek/UTV/SBS (technická přejímka se provádí po řádné registraci) - 08:30 – 09:00 rozprava se závodníky - 9:30 start bahenního závodu. -10:00 start trialového závodu. Dle náročnosti tratě, podle počasí a dle počtu přihlášených závodníků se může trialová část, nebo bahenní část závodu rozdělit. Druhá část se dokončí v neděli v dopoledních hodinách spolu s královskými disciplínami Neděle - dokončení trialového, popřípadě bahenního závodu. - start královských disciplín - po dokončení závodů, následuje vyhlášení vítězů Trialový závod bodování: - bodování trialového závodu je dle jednotlivých sekcí - sekce jsou bodovány dle obtížnosti od 100 do 300 bodů - trestné body (viz. Tabulka trestných

bodů) se odečítají od základních bodů dané sekce - vítězem se stává závodník s nejvíce body sečtených ze všech sekcí daného závodu - pořadí na dalších místech se řídí obdobně jako u vítěze Trialový závod kategorie A=amatér S=speciál P=profesionál - kategorie A = bez úpravy čtyřkolky/UTV/SBS (výjimku tvoří: rozšiřovací podložky pod kola, laděný výfuk, jakákoliv velikost kol, vzduchový filtr, sundané nosiče + kufry, sundané ochranné rámy) - kategorie S = čtyřkolky/UTV/SBS upravené pro tento druh závodu: natáčecí zadní náprava, jakákoliv úprava plastů /kromě svařeného, nýtovaného nebo jinak opraveného plastu), viditelné i skryté odlehčení stroje, jakákoliv úprava nebo změna motoru, zkrácení či prodloužení čtyřkolky, turbo, další části stroje musejí zůstat beze změny (pokud nebude tomuto pravidlu dostáno, musí o této skutečnosti závodník informovat a požádat o výjimku. Výjimku uděluje předseda klubu na základě konzultace s hlavním technickým komisařem, nebo s osobou pověřenou vykonávat technické prohlídky a rozhodovat o účasti čtyřkolky/UTV/SBS v závodě - kategorie P = do této kategorie se kvalifikují závodníci podle umístění v předchozím ročníku závodů z kategorie A a S, dle postupového klíče - tratě v sekcích jsou rozděleny barevně, a to takto (podle kategorií): 1 žlutá - A1 2 zelená - A2, A3 3 oranžová - S,P 4 černá - P, plus místa s povinnou pomocí (jištění) toto značení je umístěno vždy na pravé tyčce po směru jízdy, a v horní části tyčky - rozestupy mezi jednotlivými brankami jsou dle obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností - závodník projíždí sekce v doprovodu, nebo v dohledu komisaře, ten zapisuje veškeré údaje zjištěné během jízdy - délka jednotlivých sekcí se bude odvíjet od obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností - kategorie A A1 do 500ccm a 2x4 open A2 do 750ccm A3 nad 750ccm - kategorie S S1 do 750ccm 4x4 S2 nad 750ccm 4x - kategorie P P1 do 700ccm P2 nad 700ccm - kategorie UTV/SBS OPEN - v této třídě může být v kabině se závodníkem i jeden spolujezdec - závodník a spolujezdce musí zůstat v kabině UTV/SBS v průběhu závodu. - ani závodník ani spolujezdec nemůže tlačit, tahat nebo jinak pomáhat v průběhu závodu sobě, i jiným UTV/SBS - z bezpečnostních důvodů nesmějí v průběhu závodu, závodník ani případný spolujezdec z UTV/SBS vystrkovat ruce, nohy, hlavu - kategorie A,S,P a UTV/SBS mohou startovat vzájemně bez rozdílu kategorie, každý stroj jede s extra měřeným časem Trialový závod trestné body:

Dlouhé ATV	Krátké ATV	UTV/SBS	couvání	3	4	0	couvání s	
posilovačem	4	5	0	dotek jezdce se zemí/překážkou	4	4	4	vystoupení jezdce
10	10	10	nenastoupení do sekce	odpočet 100%	z bodového ohodnocení dané sekcemi			
-100%	-100%	-100%	nedokončení sekce	odpočet 50%	z bodového ohodnocení dané sekce			
-50%	-50%	-50%	dotek jezdce nebo čtyřkolky s částí branky	s následným shovením				
míčku	10	10	10	poražení tyče branky	25	25	25	nedokončení sekce v daném časovém limitu
odpočet 50%	-50%	-50%	-50%	opačné projetí branky ve své kategorii	25	25	25	
opuštění sekce mimo určený výjezd	25	25	25	úmyslné poškození tratě	odpočet 100%			
-100%	-100%	-100%	neprojetá branka	odpočet 50%	-50%	-50%	-50%	ztráta nebo jiné zapříčinění sundání helmy krom lékařského ošetření v sekci
50	50	50	Trialový závod královská sekce: - zde je bodováno 1. až 3. místo dvojnásobným počtem bodů do celkového pořadí seriálu - pro tuto sekci platí tabulka č.1 trestných bodů, mimo pravidla o nenastoupení do závodu - sekce není povinná - tato sekce se jede až po ukončení trialového závodu - jedná se o sekci která je jakkoliv extrémní - sekce se bude konat dle obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností					
Startovní číslo trialové závody: - startovní číslo je povinné - čtyřkolka/UTV/SBS musí být označena na přední a zadní části - každý závodník bude mít jedno číslo po celý seriál. - závodníkovi bude číslo přiděleno - číslo je jedinečné a je s jezdce spojeno po celou dobu závodu, seriálu - pro bahenní a trialový závod musí být použita čísla černé barvy na bílém - každý závodník obdrží startovní čísla u registrace od pořadatele - startovní čísla vlastní výroby jsou povolena a povolena v tomto případě: minimální velikost A5, bílý podklad, černá písmena s velikostí 13cm - pokud v průběhu seriálu závodník číslo ztratí, poškodí nebo odcizí, požádá o vydání nového (stejného čísla) - nové číslo mu bude předáno na nejbližším závodě. Toto je zpoplatněno 100,- Kč - pokud pojedou jeden závodník bahenní i trialový závod, obdrží jedno číslo do obou závodů stejné - závodník má povinnost udržovat přidělené startovní								

číslo nepoškozené a po celou dobu závodu čisté Povinná výbava závodníka: - helma s homologací - trial (každá helma musí mít bezpečnostní zapínatelný pásek pod bradou) - helma pro bahenní závod motoristická helma, kokos, stavební helma, jiná pracovní helma, (každá helma musí mít bezpečnostní zapínatelný pásek pod bradu) - každý závodník je povinen na požádání technického komisaře ukázat homologační značku své helmy. - ochrana očí - brýle - pevná obuv - pevná obuv trial nad kotníky. - kalhoty s dlouhými nohavicemi. - tričko nebo dres s dlouhým rukávem. - každý závodník musí mít ochranu páteře (páteřák) - popruh nebo lano přidělané ke čtyřkolce/UTV/SBS před startem do závodu, pro případ nouzového vytažení či pomoci na trati. Lano nebo popruh musí být připevněno pevně ke stroji na dostupném místě. Lano/popruh musí být během jízdy zabezpečeno aby nedošlo ke spadnutí - lano/popruh musí být po přidělení na obou stranách dlouhé minimální 5metrů Doporučená výbava závodníka: - chrániče loktů - ochrana kolen - ochrana holení - bederní pás - doporučené jsou rukavice - u čtyřkolek/UTV/SBS funkční automatické vypínání tzv. trhačka - další chrániče sloužící k bezpečnosti závodníka. Vlajková signalizace Trialový závod: - červený prapor - ukončení závodu - žlutý prapor nebezpečí na trati-zpomal-zákaz předjíždění - zelený prapor - přivolání zdravotní pomoci - neuposlechnutí signalizace traťových komisařů je důvodem k diskvalifikaci jezdce ze závodu. Nebo bodová penalizace stanovena členy klubu. - signalizace bude doplněna i zvukovou signalizací Zaplacením startovné, do celého seriálu s možností startu v jednom závodu: MUDTRIAL ARENA 2013 - TRIAL, získá závodník potřebnou licenci "C" ZDARMA.

MUDTRIAL-ARENA 10.08.2012 22:49:29

MUDTRIAL ARENA 2013 byla rozdělena záměrně na dvě samostatná vlákna: TRIAL a BAHNO. Z důvodu, přehlednosti, připomínek a konkrétnosti dotazů k danému závodu.

Michall 11.08.2012 07:08:40

Jaké bude technické zázemí areálů kde se závody pojedou když to vypadá na 3dení akci?Pro rok 2013 už jsou daná místa konání?

Panda 11.08.2012 10:19:15

A jaké vstupné bude do areálu pro diváky ze čtyřkolkama ,který se přijedou jen podívat a fandit a popít ;-) ;-) ;-)

koncak 11.08.2012 12:49:48

Michall>Jaké bude technické zázemí areálů kde se závody pojedou když to vypadá na 3dení akci?Pro rok 2013 už jsou daná místa konání?

bude tam přítomný po celou dobu závodu lékař,wc.a pro účastníky co pojedou oba závody tak možnost oplachu čtyřkolky wapem,a samozřejmě jídlo a pítí,ale to je přesně samozřejmost,parkování v areálu,

MUDTRIAL-ARENA 11.08.2012 13:35:51

Panda>A jaké vstupné bude do areálu pro diváky ze čtyřkolkama ,který se přijedou jen podívat a fandit a popít ;-) ;-) ;-)

Ahoj, tohle ještě přesně nemáme stanovené. Každopádně by to mělo být opět hluboce pod cenou pod ostatními akcemi. Proto aby to bylo dostupné všem, a nijak to dotyčného nezrujnovalo, pokud přijede i s dalšími členy.

Bahňák 11.08.2012 15:40:01

MUDTRIAL-ARENA> tak proč to jsem cpete když to nemáte všechno dořešený :lol:

Michall 11.08.2012 15:41:27

koncak>..... Pro rok 2013 už jsou daná místa konání????

Bahňák 11.08.2012 15:46:55

Michall> ty vole ty si jak štěnice! :lol: :lol: jak by mohli když si to především vycucali z prstu :lol:

tytyty 11.08.2012 16:10:21

Panda>A jaké vstupné bude do areálu pro diváky ze čtyřkolkama ,který se přijedou jen podívat a fandit a popít ;-) ;-) ;-)

Pro každý závod se určí, ale v září je vstup pro diváky 100,- Kč/ celý víkend, kdo přijede s kolkou a bude chtít jezdit po areálu připlatí si 100,-Kč/kolka. Parkování aut, karavanů a stanování je v ceně vstupného. Bude přísný zákaz ježdění v sekcích a bahením korytě v době pořádání závodů. Možnost vyzkoušení závodních tratí vyhlásí pořadatel po skončení závodů. Závodník s přiděleným číslem má využití wapky zdarma (vyčištění chladiče, brzd, sedla a řídítek) Kompletní omytí 4kolky je za 100,-Kč/kolka (tato služba je jak pro závodníky tak pro diváky)

Panda 11.08.2012 17:09:15

tytyty>Panda>A jaké vstupné bude do areálu pro diváky ze čtyřkolkama ,který se přijedou jen podívat a fandit a popít ;-) ;-) ;-) Pro každý závod se určí, ale v září je vstup pro diváky 100,- Kč/ celý víkend, kdo přijede s kolkou a bude chtít jezdit po areálu připlatí si 100,-Kč/kolka. Parkování aut, karavanů a stanování je v ceně vstupného. Bude přísný zákaz ježdění v sekcích a bahením korytě v době pořádání závodů. Možnost vyzkoušení závodních tratí vyhlásí pořadatel po skončení závodů. Závodník s přiděleným číslem má využití wapky zdarma (vyčištění chladiče, brzd, sedla a řídítek) Kompletní omytí 4kolky je za 100,-Kč/kolka (tato služba je jak pro závodníky tak pro diváky)

Perfektní (y) (y) (y)

MUDTRIAL-ARENA 11.08.2012 20:58:19

Michall>koncak>..... Pro rok 2013 už jsou daná místa konání????

Ahoj, místa máme, jen je ještě z určitých důvodů nechceme zveřejňovat. Bahňák> vycucali, nevycucali, však ty se tam taky ukážeš ;-)

Michall 11.08.2012 21:21:19

MUDTRIAL-ARENA> Jo chápu, je to alespoň rozdělený po celé ČR nebo to bude přebor Západočeského kraje? (s)

MUDTRIAL-ARENA 11.08.2012 22:04:32

Michall>MUDTRIAL-ARENA> Jo chápu, je to alespoň rozdělený po celé ČR nebo to bude přebor Západočeského kraje? (s)

Ne, určitě se to netýká jen Západočeského kraje :-) :-DD

MUDTRIAL-ARENA 12.08.2012 14:24:29

<http://www.quadmania.cz/detail-akce/?aid=274>

Panda 14.08.2012 13:13:06

Pátek: - kolem 17:00 hodin otevření areálu, možnost příjezdu a ubytování závodníků driv to nepude ? beru si volno v pátek a z mladým bychom chtěli vyjet už ráno ad z toho něco máme ;-) ;-) ;-)

Cammouflage 14.08.2012 14:22:16

Měl bych dvě otázčky na letošní "pilotní" závod: 1* Bude v trialu kategorie 4x2, to znamená můžu zkusit svůj zadohrab? 2* Musim mít veškerý ty požadovaný technický vybavení? Jako trhačku a tak? (to bych na Linhaie už asi nemontoval :-)) Omlouvám se jestli to někomu přijde jako blbej dotaz, ale celkem bych to letos zkusil, ale dovybavovat hraboše mi přijde blbý. Že se mi pak jako vítěz trialu bude Linhai líp prodávat, je bez posilovače, takže výhru tak nějak očekávám :-D

Bimbajs 14.08.2012 19:03:37

Cammouflage> když sem v Babinách viděl, kde projede, tak nemám strach, že nějaká medajle nebude :lol: :lol: :lol:

koncak 15.08.2012 16:30:18

Cammouflage> na letosni zavod klidne muzes bez trhacky. :-DD

tytyty 15.08.2012 17:06:08

Panda>Pátek: - kolem 17:00 hodin otevření areálu, možnost příjezdu a ubytování závodníků driv to nepude ? beru si volno v pátek a z mladým bychom chtěli vyjet už ráno ad z toho něco máme ;-) ;-) ;-)

jelikož je v pátek státní svátek, tak je možnost přijet už ráno a nebo ve čtvrtek večer ;-) ale ve čtvrtek a v pátek dopoledne se tam nic dit (zasadniho :-P) nebude

Panda 15.08.2012 18:57:27

tytyty>Panda>Pátek: - kolem 17:00 hodin otevření areálu, možnost příjezdu a ubytování závodníků driv to nepude ? beru si volno v pátek a z mladým bychom chtěli vyjet už ráno ad z toho něco máme ;-) ;-) ;-) jelikož je v pátek státní svátek, tak je možnost přijet už ráno a nebo ve čtvrtek večer ;-) ale ve čtvrtek a v pátek dopoledne se tam nic dit (zasadniho :-P) nebude

neva po grilujem popijem a proste pohoda, muzu zniecim pomoct jestli budete chtit ;-) ;-) a svatek to stejne nevim co je uz 15 let.

Drtikol 16.08.2012 14:52:48

Spuštěn oficiální web seriálu : <http://www.mudtrial.cz/>

MUD-ARENA 20.08.2012 20:36:21

Tento víkend jedeme zkontrolovat trat, tak se teste na videa :-DD ať Víte do čeho dete ;-)

MUDTRIAL-ARENA 26.08.2012 12:17:17

<http://www.quadmania.cz/detail-akce/?aid=274>

Panda 27.08.2012 13:27:55

MUD-ARENA>Tento víkend jedeme zkontrolovat trat, tak se teste na videa :-DD ať Víte do čeho dete ;-)

Tak je po víkendu a já se těším na záběry jak to tam vypadá +o(

MUDTRIAL-ARENA 27.08.2012 15:51:33

Panda>MUD-ARENA>Tento víkend jedeme zkontrolovat trat, tak se teste na videa :-DD ať Víte do čeho dete ;-)

Tak je po víkendu a já se těším na záběry jak to tam vypadá +o(

Ahoj, kluci sem určitě něco dají. Ted ještě užívají pocit prvního místa :-DD Já ti sem můžu dát video z oficiálních stránek kde se to pojede.

<http://lasox.rajce.i...oryto/#DSCN67611.jpg>

Michall 27.08.2012 19:15:49

MUDTRIAL-ARENA> Hmmm,zajímavej trial (u)

luban 29.08.2012 18:17:39

MUDTRIAL-ARENA> Ahoj, můžu se zeptat, proč organizujete další nápadně podobný trialový seriál? Na ten probíhající zase tolik závodníků nejezdí...., nebo je to jen Danovi a spol. na truc? Proč nepomůžete organizovat a zlepšit ten fungující? Budete nějak ladit termíny aby se dali jet oba seriály? Dík Luboš.

truckeroff1 29.08.2012 19:07:25

luban> Možná nechtěj ,abys jim vyžíral medajle :lol: :lol: :lol: .

MUDTRIAL-ARENA 29.08.2012 19:19:34

luban>MUDTRIAL-ARENA> Ahoj, můžu se zeptat, proč organizujete další nápadně podobný trialový seriál? Na ten probíhající zase tolik závodníků nejezdí...., nebo je to jen Danovi a spol. na truc? Proč nepomůžete organizovat a zlepšit ten fungující? Budete nějak ladit termíny aby se dali jet oba seriály? Dík Luboš.

Ahoj Lublo, v trialu bude vzdy podobnost, tak prirovnani napadne podobny tady neni uplne presny termin :-)

Co se Houbaka tyka, my ho neresime, ani jeho okoli. Klukum kolem ale fandime a palce drzime. Nechodime je k nim do vlaken obtezovat, nebo minimalne polovina z nas tam urcite nechodi, ani se nesnazime je jakkoliv kontaktovat. Co se pomoci tyka, proc myslis ze by se to melo takto delat ? Myslis ze na to kluci memaji ? Oni maji sve a my chceme mit taky sve. A terminy nebudeme nikomu podrizovat a take je nebudeme nikomu zamerne sazet do jejich terminu. Jak který termin na nami vybranem prostoru bude volny, tak dle toho to usporadame. Samozrejme to bude vzdy +- v nejake rovine. Tak aby se jeden mesic neodjelo 5 závodu a potom za 2 mesice 1. Kazdy z nas ma nejaky okruh lidi, proto myslim ze si kazdy najde sve zajemce. Vse se jeste uvidi jak to bude.....

luban 30.08.2012 21:05:47

MUDTRIAL-ARENA> No já si jen myslím, že když si bude každě hrát na tom svém

písečku a bude předstírat, že ho ti ostatní nezajímají, tak se tady nikdy nepojede pořádný mistrovství republiky. A nevykládej si to tak, že na to kluci nemají, nebo že to dělají špatně. No užijte toho svého ... :-)

Panda 02.09.2012 12:52:11

vzhledem tomu že nejsou už delší dobu žádné informace a zaslechnul jsem z jednoho zdroje že to možná neklapne. Tak se chci optat jak to stouhle akce pokračuje ani na oficiálním webu nic nového. Já jenom že tam jedem asi 4 rodiny z detma a mají kluci se už těší tak bych byl nerad abych se dozvedel týden předtím že akce zrušena.

Claire 02.09.2012 13:08:07

Panda> Jak neklapne? Těší se nejenom malí kluci, ale i velké holky ;-)

MUD-ARENA 02.09.2012 13:58:32

Protože není čas na sedění u počítače :-P a máka se na přípravě ;-)) neboj akce B U D E

(y)

Panda 02.09.2012 15:55:23

MUD-ARENA>Protože není čas na sedění u počítače :-P a máka se na přípravě ;-)) neboj akce B U D E

(y)

Tak to je super (y) (y) (y) a mále info aspoň jednou týdně by neškodilo ;-)

dick 02.09.2012 22:08:38

Akce musí být, stroje se ladí.

ledva 05.09.2012 18:56:10

dick>Akce musí být, stroje se ladí.

Dobře ty :-DD takových víc a nemám už ani nejmenší pochybnosti o úspěchu akce ;-)

MUDBOAR 06.09.2012 01:38:07

MUD-ARENA 19.09.2012 23:16:25

AKCE JE ZRUŠENA !!!

:[Bohužel, homo proponit et vita mutans - člověk mění a život mění

:[Díky změnám ze strany pronajímatele areálu, musíme akci v daném termínu zrušit. Jednáme dál o novém termínu, brzo dáme vědět jak vše dopadlo.

Michall 20.09.2012 06:46:02

MUD-ARENA> Hmm...včera jsem objednal hotel :[

Panda 20.09.2012 16:28:43

Já se tomu podřizuje celej měsíc všechno ladim aby to klaplo atd hlavně kluk se těšil a jeho kamarádi. Ještě v neděli my bylo řečeno vše v pořádku na akci děláme. Víc ani psát nebudu jen kdybych to věděl tak jsem jel do kladna na zabuc. Velké zklamání.

Claire 20.09.2012 16:42:01

Panda>Já se tomu podřizuje celej měsíc všechno ladim aby to klaplo Velké zklamání.

Tak to jsme na tom úplně stejně a asi nás bude víc (u)

Panda 20.09.2012 17:28:47

Todle se nemelo stat ,myslim si ze to bude mit dopad na dalsi vyhlaseny termín hodne lidi to odradi. ja sem totalne nasranej ,jako bych tady nepsal co se deje jak se pokracuje a tyden pred konec . no nic jedu dohodnout jinou alternativu pac doma nebudu a ten vikend si udelame jinde. ;-)

Claire 20.09.2012 17:34:24

Panda> Mám úplně stejný názor jako ty. No, my jsme mysleli jako náhradní variantu ztrestat tu tvou "kýtu", co se v létě nekonala. :-DD Takže bychom si udělali svůj MUDARENU ;-)

Lada72 20.09.2012 17:44:29

Michall>MUD-ARENA> Hmm...včera jsem objednal hotel :[

Ty uz jsi se tesil zase na dalsi pohar vid :-))

Michall 20.09.2012 18:00:14

Lada72> To víš,ale potřebuju do sady stříbro a bronz!!! :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

MUDTRIAL-ARENA 20.09.2012 18:21:27

Ahoj, Pando nemrzí to jen tebe, lidí které to mrzí je spousta, a nejen v řadách čtyřkolkářů kteří se tam chystali. Ale proti rozhodnutí majitelů pozemku nám do stejného termínu vsadit další jsme neovlivnili, a věř že jsme do zkoušeli. Akce měla být pilotní, my si na ní měli ověřit zájem, funkčnost a propracovanost přípravy, zpětnou vazbu pro AČR a další. Tím že bychom akci zdvojili, nedostali by jsme to co jsme právě od téhle akce potřebovali a očekávali pro správný chod seriálu v příštím roce. Mrzí nás to všechny co na akci makají a připravují.

Lada72 20.09.2012 19:12:59

Michall>Lada72> To víš,ale potřebuju do sady stříbro a bronz!!! :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

No tak to mas akorat, zbyvaji nam dva zavody :-))))))

Panda 20.09.2012 19:14:31

Claire>Panda> Mám úplně stejný názor jako ty. No, my jsme mysleli jako náhradní variantu ztrestat tu tvou "kýtu", co se v létě nekonala. :-DD Takže bychom si udělali

svoji MUDARENU ;-)

dohodnute pratele ;-) my vam tu KYTU privezeme (y) (y) Vlakno
<http://www.quadmania...tail/?ft=4638&fid=14> do pul hodky to tam je ;-)
Claire 20.09.2012 19:31:38

Panda> :-DD :-DD :-DD Já věděla, že nezklameš :-DD :-DD :-DD
Michall 20.09.2012 20:11:44

MUDTRIAL-ARENA> Jste to jako neměli domluvený? : : :
Michall 20.09.2012 20:13:00

Lada72> Je to na vás!! (s)