

## zakaz-vjezdu.cz

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=640&fid=34](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=640&fid=34)

Autor  
KTMatěj

Publikováno: 26.03.2009 11:55:01

---

Narazil jsem na tento web, je to stále stejné téma, ale už celkem profesionálně propracované. Co vy na to? [url]<http://www.zakaz-vjezdu.cz>[/url]

cort 26.03.2009 12:19:14

Dám sem večer odpověď.

Xawerius 26.03.2009 12:27:21

<http://zakaz-vjezdu...rozovali-ctyrkolkari> to že na nás každou chvíli někdo míří brokovnicí je věc druhá, že... (u) nebo to, že po mě hodili plastovým barelem...

zmizík\_zaks 26.03.2009 12:37:47

My jsme ti špatní, ostatní jsou ti nejlepší... Ach jo, zapráskaný Čechismus... Lidé se nerozdělují podle chování, ale podle toho jaký mají koníček, to asi nebude ta správná cesta ne? Kdejaký "strejda" si k tomu rád přidá, to jde vyčíst i z toho textu, protože si tam naprosto evidentně protiřečí! Říká, že si nic nepamatuje, ale přitom ví moc dobře co říkali... Co se stane když si projedu v lese cestu, kterou se tak jako tak jezdí?? Plaším zvěř? Ta přeci uteče i před chodcem! Ničím porost? Na cestě těžko!! Ničím něco? Také ne!! O co jim jde?? To když někdo rozjezdí pole, tak ať si stěžují, ale ať pak nejsou hnusní i na ostatní, kteří přece nemůžou za to, že nějaký blbec nemá mozek a jezdí po poli!! Ať si to laskavě milí človíčky srovnají v hlavě a před otevřením úst zapnou mozek!!

-Rastaman- 26.03.2009 13:01:02

xawerius já si tedy myslím že ten dědek z té reportáže pěkně kecá }:( +o( a to se nedělá : a nebo taky na tom něco pravdy možná je ale téměř 100 % to přibarvil }:( nepopírám že se tam něco stalo ale myslím že takhle tvrdý to asi nebylo }:(

Saimon1 26.03.2009 13:05:38

Stačí, když se přežene nějaká vychřice nebo spadne lavina, tak udělá obrovské škody a nemusí tam jít nebo jet nějaký člověk a o tom se nemluví!

Xawerius 26.03.2009 13:16:43

Saimon1> hlavně když nebudu kravit tak les nerozryju, protože naruším vrstvu listí a jehličí... pokud teda už sjedu z cesty...

mihcal 26.03.2009 13:22:59

Ale hlavně je tam odkaz na Motorkáři.cz a na Quadmania.cz, takže opatrně s tím co píšem. Je vidět, že to tady sleduje kdejaký šmejd! :[

Dzejar 26.03.2009 13:30:18

no hoši, jak jsem si tak přečetl jejich web, tak jsem zjistil, že jsou velice dobře informovaní a že naše stránky jako quadmania.cz a 4x4názory.cz mají dost projety. Proto sám za sebe si budu dávat pozor na to, co jsem píšu a ještě opatrnější budu u fotek a videa. A to myslím, že začne být hůř...

Xawerius 26.03.2009 13:30:31

KQ.Michal> no to je jasné...bylo by dobré kdyby se založilo zamčené forum na domlouvání akcí, jen pro ověřené lidi...

Saimon1 26.03.2009 13:31:30

Přesně tak a už to tu mělo být dávno!

Dzejar 26.03.2009 13:32:01

KQ.Michal> To víš že to tu čte kde kdo. V sobotu třeba věděl spolumajitel tankáče v Táboře, že přijedeme a dokonce věděl, kde budeme mít spicha. Příště už jenom po SZ, mejlech a hlavně skypu... (u)

Xawerius 26.03.2009 13:35:23

Saimon1> není takový problém založit forum... kde by se to rozdělilo podle krajů a žádost o registraci by se třeba dávala pře SZ tady na quadmanii ;-)

Dzejar 26.03.2009 13:36:37

zase na druhou stranu, když vidím tohle, tak bych mu tu hlavu ustřelil taky a neměl bych výčitky...[/quote]

Xawerius 26.03.2009 13:38:23

tak tohle není čtyřkolkář, to je v pořádku :o

Dzejar 26.03.2009 13:38:48

Xawerius> To není, ale je to bezmozek a kdyby seděl na čtyřkolce, tak je to úplně stejnej kretén...Mimochodem okolí nerozlišuje jestli sedíš v autě, na čtyřkuli, nebo na enduru

Xawerius 26.03.2009 13:53:45

Dzejar> vím, že je to bezmozek a kkt, ale ta moje reakce byla daná tím, jak tento problém prezentují media, hlavně nova... už se mi to zarývá pod kůži, občas si říkám, že abych byl správnej čtyřkolkář měl bych jet porajtovat trávu v parku do města... prostě jsem zhusenej tím jak jsou všichni svatý a špína lítá na nás... mimochodem asi po měsíci co jsem měl čtyřkolku jsem byl nařčen z likvidace trávníku na fotbalovém hřišti, nikdo mi to neřekl do očí jen se to špitalo a když jsem šel ven tak někdo nadhodil jestli se nechci projet na hřišti... tak jsem se samozřejmě ve vši slušnosti jak jsem byl nasranej kterej \*\*\*\* tohle řekl a hned jsem se dozvěděl, že to bylo auto a další stopy jsou od dachla... :o

zmizík\_zaks 26.03.2009 14:07:38

to do mě se u nás neustále opírá bývalá sociální pracovnice, a nejen do mě, do všech co tady jezdíme, a já jako blbec se ještě snažím jezdit v ulici co nejtišeji a nejpomaleji... :o

KTMatěj 26.03.2009 14:10:59

Nějak se to tu rozeběhlo. Je trochu problém, že se našel někdo, kdo to chce dělat organizovaně.

-Arnie- 26.03.2009 15:01:09

Nojo, kdo ma ctyrkolku je zbohatlik a vandal, kdo ma strelnou zbran je vrah, .... Z tech stranek je mi zle, vidim v tom zavist a zatrplost. Kdyby byli lide rozumni na obou stranach, tak neni co resit ... ale to ne, na obou stranach se vzdycky nejakej blb najde a nakonec na vse doplatej slusny lidi.

mihcal 26.03.2009 15:26:03

KTMatěj> Čau. Přesně tak, organizovaný nahánění 4kolkářů mi trochu nahání husí kůži. Fakt by stálo za to domlouvat třeba vyjížďky v rámci kluboven nějak uzamčeně. Nejde to zařídit?

starydingo 26.03.2009 15:35:40

Zdar Draci,tak to je síla,z toho bude druhý Silvárium,jen na lepší technické úrovni.Opravdu se bude muset udělat zamčené forum kam se budou moct přihlásit pouze prověřený kusy a za každého nového by se měl zaručit jeho nejbližší známý, aby se zamezilo proniknutí případného práskače.Je faktem že tímto se dostáváme na roveň ilegální organisace }:( Zákaz vjezdu je protiváhou Gramu,jen byli rychlejší.

arai 26.03.2009 15:36:21

Koukám, že na severu Moravy nemají co dělat, tak vymýšlí, jak si na podněcování nenávisti k druhým přijít na peníze. (n) Řezníku, zasáhni! Máš to v rukách (s)

jens38 26.03.2009 15:39:46

určitě by se mělo udělat zamčený forum a taky sem nedávat videa

mihcal 26.03.2009 15:42:46

Uzamčený spíš jenom nějaký vlákna (vyjížďky, videa a tak). Fórum je v pohodě. Mě je třeba jedno, jestli myslivci ví, jestli jsem kuřák nebo nekuřák nebo jestli je lepší Suzuki nebo Yamaha.

arai 26.03.2009 16:12:16

KTMatěj> Oproti jakémukoli sdružení ze strany 4kolkářů tihle "zákozovjezdové" budou mít finance na ty svoje aktivity. A to je špatný.

mihcal 26.03.2009 16:21:09

arai> Jak to? Vždyť i podle nich jsme zbohatlíci? :-)

starydingo 26.03.2009 16:21:18

Tak bych řekl že každá vyjížďka bude pěkněj adrenalin,nejen z terénu :lol: :lol:

mihcal 26.03.2009 16:22:08

starydingo> Zakázaný ovoce chutná nejvíce! :-)

starydingo 26.03.2009 16:31:14

KQ.Michal> No jasný :-DD .Někde jsem četl nebo slyšel že piloti F1 mají na startu srdeční tep až 300 tak až nás budou nahánět se jim možná vyrovnáme. :lol:

Jeseter 26.03.2009 16:44:50

KQ.Michal>Ale hlavně je tam odkaz na Motorkáři.cz a na Quadmania.cz, takže opatrně s tím co píšem. Je vidět, že to tady sleduje kdejaký šmejd! :[

citace z výše zmíněného webu: Na webu monitorujeme stovky stránek motorkářských a quad komunit s volně dostupnými informacemi o plánovaných srazech a vyjíždkách i bohatou a často adresnou (foto)dokumentaci absolvovaných jízd.  
pumix 26.03.2009 17:08:53

Všechno co řeknete, může být použito proti Vám...  
tomram 26.03.2009 18:55:43

njn neamj co dělat tak vytváří jejich inteligentní stránky +o(  
etien 26.03.2009 18:59:56

prima stránky, prosím vyjádřete se jim k tomuto problému, ale pozor monitorují nás  
!!!!!!!!!!!!  
Aligator-max 26.03.2009 19:02:37

No je to sice zakázané ale měli by se zamyslet co jak kdo ničí škoda že jsem nenafotil ten bozdel co zbyl po těžbě ale taky po turistech asi to začnu fotit už jsem z lesa odvezl cca 5 kufrů bordelu to hajné nenapadne sbírat.  
KTMatěj 26.03.2009 19:05:29

KQ.Michal> obávám se, že ne, nicméně máte PM, tak směle do toho  
honzaj 26.03.2009 19:19:09

Tak jsem se dozvěděl, že jsem vyvrhel, kriminálník, nedospělec. To všechno jen proto, že jezdím po polních cestách. Ono těm ekoteroristům vadí i když si vezu kolku na káře za autem a jedu někam jezdit. Oni ví, že budu určitě někde poškozovat krajinu. Ale všechno špatný je pro něco dobrý. Máme legálně koupený homologovaný stroje a chcem jezdit! Rozhodně neobhajuju ničení soukromého majetku. Jen si myslím, že je dost míst o který se nikdo nestará a kde by čtyřkolky nikomu nevadily. Jenže tam nás většinou oficiálně nepustí, protože by to určitě dopadlo špatně. Znáte přece čtyřkolkáře! Takže až se zase budete divit, proč tolik mladejch lidí chlastá a fetuje, zeptejte se sebe, páni ochranáři, co jste pro ně udělali!  
Ziky16 26.03.2009 19:24:29

To je fakt už síla, tohle je diskriminace 4kolkářů :[  
pumix 26.03.2009 20:12:38

Ziky16> pokud nemáš snědou pleť, nebo neseďíš v politice jsi v háji a s dikriminací si neškrtněš...  
cort 26.03.2009 20:20:25

Tak jsem ten web přelouskal a sním i ostatní weby které provozují. Ač nepiju jdu si nalít panáka...  
Petr\_quad 26.03.2009 21:18:11

Za naši firmu mohu jen říci, že jde jen o hloupý a zbytečný výkřik do tmy. Ten je navíc proveden typicky česky. Hlasitě křičet a stěžovat si, ale nenabízet žádná řešení. A navíc s úvodní fotografií, která byla odcizena na našem webu. Dále bez komentáře...  
mihcal 26.03.2009 21:20:48

JourneyMan> Tak že to jsou pitomci mi bylo jasné a oni ještě zloději....  
**hesin1 26.03.2009 21:23:02**

Piju pivo, laskám ženu, jezdím na čtyřkole a nějaký přibližný kecy od závistivců mě nazajímají. Podívejte se, jak se perou kluci v parlamentu, tam by se měl národ zaměřit a hlavně tu bandu příživníků vykopat. Nenechme se do ničeho zatahovat a ať se nám dobře jezdí. Je fakt, že jestli se komunisti posílí, pak nám ten monitoring stránek může připomenout 50. léta.

**benbourbon 26.03.2009 21:32:29**

Nechci přilítat olej do ohně, ale nedá mi to, abych také nepřidal svou zkušenost. Glada jsem si pořídil až poté, co jsem si vyřídil povolení k samovýrobě (pro neznalé - povolení k těžbě palivového dřeva) a souhlasu, že bez techniky se to nedá. Jezdím tedy v lese a jen čekám, kdy se na mne někdo oboří. Proč ale píšu, divočáci našich myslivců nám již dokonale zničili nový plot za desítky tisíc korun. Zdemolovali zahradu a sežrali úrodu. Na to není odvolání. Díky tomu nám utekli Kamerunské kozy. Díky tomu nám utíkalo i štěně NO. Sice štěně, ale pokud by se stala např. dopravní nehoda na nedaleké silnici, tak jistě budou hledat viníka u nás. Teď už je pejskovi rok a občas najde nový otvor po prasatech a byť ví, že nesmí, nedá mu to a proleze plot. Nedej bůh, aby na něj někdo narukoval a nebo se z něj po...l. Pak mám asi o pzdvižení postaráno. (Divočáka ani na svém pozemku zabít nesmím - lesní pich) :´-( Naši milí sousedi kteří mi po ránu říkají "Dyk dobrý ráno sousede" kácejí v lese zdravé stromy bez jakéhokoliv povolení (i když svým způsobem oni ho mají oni mohou vše viz Matiční Janov atd) a ani revírník, ani státní lesy, ani policie na ně NEMŮŽE. (u) (u)

**Rezna- 26.03.2009 21:45:21**

Tak teď sem se na to podíval a docela mě to namíchlo. Je to Severní Morava tedy moje oblast, ale nic tím dělat nemohu. Docela se dívám některým článkům :o . Diskuzi mají pěkně na heslo no. Je mi jasné že to tady sleduje mnohem více lidí které zájímá tento koníček než sem si myslel.

**CCarlos 26.03.2009 21:56:22**

No to sou teda debility... Za chvíli bude ten kdo si utírá prdel levou rukou jednat protizákoně protože se prdel prostě má utírat pravou. Těším se na to až autor webu najde odvalu zavísta necenzurovaný forum... (pozn.: při téhle reakci se nechávám dobrovolně unést emocema pro lepší vyžití myšlenky :-DD )

**pumix 26.03.2009 22:00:16**

BenBourbon> Měl jsem nehodu. střet se srnou. škoda na autě cca 20000kč, než jsem obhlédl škodu, zastavil u mě favorit se zeleným mužiček a co se stalo... říkám vběhla mě do cesty srna. na to odpověděl, že zvěř je majetkem mysliveckého združení a srnu naložil do favorita... já jsem zůstal na silnici s rozbitým renaultem zcela bezmocný... Takže zvěř je myslivců, ale zodpovědnost za ni nenesou... vtipný paradox...

**Joey 26.03.2009 22:03:17**

chce se mi zvracet (u), co se týče toho jejich úvodního videa, tak myslím že si nějaký lesník koupil bashana za 5000Kč, rozvoral s ním les, aby tím pošpinil motoristy (u), já jaksi nechápu, kde vlastně můžou čtyřkolkáři jezdit, ať tedy, když takhle aktivně vybírají peníze pro jejich takzvaný projekt, tak by mohly vybrat peníze na postavení nějakých quadparků, jako je to v USA, atd. vím že tady na to nejsou moc prostory, ale nějaké staré vojenské prostory proč ne :

tagy 26.03.2009 22:03:29

nevím jestli se vám to chce číst ale v pulce je to dost zajímavý.. vyjadřete se někdo tak si to přečtete: hahaha Účelové komunikace a jejich právní ochrana Jedním z klíčových problémů v oblasti silničního hospodářství je v současnosti bezesporu problematika obecného užívání veřejně přístupných účelových komunikací, respektive jejich nepovolené uzavírání či umísťování pevných překážek na ně. I z veřejných sdělovacích prostředků se často dozvídáme tu o uzavření polní cesty, tu o zamezení přístupu k chatové oblasti, tu o sporu několika vlastníků účelové komunikace o rozsah a způsob jejího užívání, aby výsledkem právě uvedeného byl někdy až tristní stav, který je právem uživateli účelových komunikací naříkán (1). Bohužel, o daném tématu je vesměs pojednáváno bez znalosti právní podstaty věci a všech souvisejících skutečností, "recepty", jak daný problém řešit, většinou nemají pražádnou oporu v platné legislativě či spíše než aby věc řešily, tak ji komplikují, někdy i na dlouhá léta. Problémy spojené s nepovoleným omezováním obecného užívání účelových komunikací zdá se narůstají nebo se o nich v současné době možná jen více hovoří. Buď jak buď, pokud neoprávněné uzavírání veřejně přístupných účelových komunikací či neoprávněné umísťování pevných překážek na ně nebude řešeno existujícími právními prostředky anebo – ještě lépe – nedojde ke změnám v právní úpravě, nelze zřejmě v dané věci čekat výrazný obrat k lepšímu. NON LIQUET ("není jasné"), říkali ve starověku římscí soudci, zdržující se hlasování v nějaké věci, která nebyla jasná. V případě účelových komunikací o non liquet nelze hovořit, věc jasná – alespoň jak vyplyne z následujícího výkladu – vcelku je. Definice účelových komunikací Co to vlastně je ona "účelová komunikace"? Definici podává zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"). Účelová komunikace je v první řadě jednou ze čtyř kategorií pozemních komunikací, které zákon v § 2 odst. 1 vymezuje (2). Pohledem právní teorie jde o svým způsobem zvláštní druh pozemní komunikace; jestliže u dálnic, silnic a místních komunikací není sporu o jejich veřejnoprávní povaze, soubor práv a povinností k účelové komunikaci se téměř cele vztahuje k soukromoprávní oblasti, což někdy může být svým způsobem komplikovaný stav činící v praxi větší či menší obtíže, neboť účelové komunikaci vzhledem k její soukromoprávní povaze zákon neposkytuje takovou právní ochranu, jakou mají ostatní kategorie pozemních komunikací (3). Zákon je k účelové komunikaci poměrně stručný, jak již bylo uvedeno, právní vztahy k ní jsou až na výjimky obecně upraveny právem soukromým (především občanským zákoníkem: institut vlastnictví, institut věci a dispozice s ní apod.). Záměrem zákonodárce bylo tuto oblast záměrně ponechat v soukromoprávní oblasti, neboť účelová komunikace není tzv. veřejným statkem (kde vlastník je veřejnoprávní korporací), soukromoprávní vztahy ke komunikaci jsou ovšem výrazně omezeny institutem veřejného užívání účelové komunikace a s tím spojený veřejný zájem na nezasahování či neomezování tohoto veřejného práva. Jedinou celistvější pasáž zákona věnující se právnímu statusu účelové komunikace lze nalézt v § 7, kde se mj. podává definice účelové komunikace. Ta se zdá být zřejmá a bezproblémová. Účelová komunikace je pozemní komunikace (4), která: slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí; slouží ke spojení těchto nemovitostí (ad a) s ostatními pozemními komunikacemi; slouží k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. ad a) Typickým příkladem je polní cesta, vedoucí kupříkladu od areálu zemědělské farmy k poli, které patří farmě a jež zaměstnanci farmy obhospodařují. Zde účelová komunikace slouží vlastníku



nemovitostí k jejich spojení (pole x areál farmy), což je přirozeně potřebou vlastníka. Pokud je takováto účelová komunikace veřejně přístupná, což bývá pravidlem, potom ji – možná paradoxně – může užívat kdokoli, byť účel komunikace je a priori pro potřeby vlastníka. ad b) Námi uváděná zemědělská farma je napojena účelovou komunikací kupříkladu na místní komunikaci v obci. Aby bylo možno nemovitost užívat, je pochopitelně nutné (u staveb dokonce vždy), aby byly napojeny na ostatní pozemní komunikace. Zákon zde počítá s tím, že onou "spojkou" je účelová komunikace, toto však nemusí být pravidlem, v konkrétních případech se nemusí jednat o účelovou komunikaci, ale o sjezd (nájezd) z nemovitosti na pozemní komunikaci, který není účelovou komunikací (§ 10 odst. 1 zákona). Účelovou komunikací může být na ostatní pozemní komunikace napojena také kupříkladu čerpací stanice, výrobní areál, lom apod. ad c) Dopravní cesta sloužící k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků je dalším typickým druhem účelové komunikace. Vesměs půjde o polní a lesní cesty, které nemají charakter stavby, komunikace vznikly například vyježděním cesty na poli. I tyto účelové komunikace jsou veřejně přístupné, byť jejich funkcí je především možnost obhospodařovat zemědělské a lesní pozemky. Vlastníkem je majitel (majitelé) pole (lesa), v našich podmínkách jde téměř vždy o více vlastníků, dosti často jsou vlastníky i veřejné instituce (Pozemkový fond, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových). V praxi občas bývá problém s právní kvalifikací lesních cest. Spor je o to, zda lesní cesty jsou či nejsou účelovými komunikacemi. Podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou totiž pozemky určenými k plnění funkcí lesa mimo jiné zpevněné lesní cesty. Neměly by tedy být považovány za účelové komunikace, čímž by se na ně mj. nevztahovalo obecné užívání účelových komunikací dle § 19 zákona, zastává názor část teoretiků. Tento názor ovšem odmítl Nejvyšší soud v rozsudku sp. zn. 33 Odo 449/2005 ze dne 22. února 2006. Soud v rozsudku judikuje, že zákon se podle předmětu úpravy, jak je vymezen v § 1, vztahuje na veškeré pozemní komunikace, které naplňují znaky uvedené v dalších ustanoveních zákona, a neobsahuje žádné ustanovení, které by z této úpravy některé komunikace vylučovalo. Lesní zákon pak vůbec neupravuje problematiku provozu na komunikacích, které se nacházejí na lesních pozemcích. Je tedy zřejmé, že oba tyto předpisy obstojí vedle sebe. To ostatně potvrzuje jak znění § 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, který výslovně řadí mezi účelové komunikace komunikaci sloužící k obhospodařování lesních pozemků, tak i znění § 3 odst. 1 písm. b) lesního zákona, podle něhož mohou být mezi pozemky určené k plnění funkcí lesa zařazeny i zpevněné lesní cesty. Pokud tedy zpevněná lesní cesta na pozemku určeném k plnění funkcí lesa vykazuje současně znaky účelové komunikace podle § 7 odst. 1 zákona, podléhá stejně jako ostatní účelové komunikace režimu tohoto zákona, včetně § 19 odst. 1 upravujícího tzv. obecné užívání pozemních komunikací, odůvodňuje Nejvyšší soud, proč lesní cesty považuje za účelové komunikace. Obecně lze shrnout, že účelové komunikace jsou polní a lesní cesty, příjezdové komunikace k výrobním areálům, lomům, sportovištím, čerpacím stanicím, ale i například komunikace uvnitř výrobních areálů, lomů, továrních dvorů, autobusová nádraží, komunikace ve vojenských újezdech apod. Účelová komunikace nemusí být zpevněná, nemusí jít ani o stavbu ve smyslu stavebního zákona (stavba realizovaná na základě určitého technologického postupu a povolená stavebním povolením či ohlášená stavebnímu úřadu). Na rozdíl od ostatních kategorií pozemních komunikací se komunikace do účelových komunikací nezařazuje správním rozhodnutím silničního správního úřadu. Dokonce je i nerozhodné, jak je účelová komunikace, respektive

pozemek, na němž se komunikace nachází, či pozemek, který je účelovou komunikací, evidován v katastru nemovitostí, zákon v tomto smyslu nestanoví jedinou podmínku. I kdyby předmětný pozemek nebyl druhově evidován jako ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace (jak se pozemky - účelové a místní komunikace v katastru většinou evidují) a přesto komunikace bude splňovat znaky uvedené v zákoně, půjde vždy bez dalšího o účelovou komunikaci. Veřejně přístupné a neveřejně přístupné účelové komunikace Účelové komunikace jsou veřejně přístupné, vyjma případu uvedenému v § 7 odst. 2 zákona (účelové komunikace v uzavřených areálech) a vyjma případu, kdy příslušný silniční správní úřad na návrh vlastníka a po projednání s Policií České republiky upraví nebo omezí veřejný přístup na účelovou komunikaci. V případě, že jde o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, nelze ji svévolně uzavřít či omezit veřejný přístup na ni, a to ani za situace, kdy toto činí vlastník komunikace v rámci realizace výkonu svých vlastnických práv. Vlastnické právo k veřejně přístupným účelovým komunikacím je omezeno veřejným právem komunikaci užívat v rámci institutu obecného užívání, které je upraveno v § 19 zákona. Upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci je možno, jak bylo výše uvedeno, pouze po předchozím rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu. Toto je stěžejní skutečnost a je zapotřebí vždy takto argumentovat, pokud dojde k svévolnému uzavření účelové komunikace jejím vlastníkem. Jakkoli může být komunikace ve vlastnictví určité fyzické či právnické osoby, dispozice s komunikací je omezena veřejnoprávní institutem obecného užívání, která má v daném případě přednost před soukromoprávní dispozicí s věcí (s účelovou komunikací). Neveřejně přístupné účelové komunikace se nacházejí v uzavřeném prostoru či objektu (výrobní závod, lom, zemědělská farma, sportoviště apod.) a slouží k potřebě vlastníka prostoru či objektu. Tato osoba rozhoduje o rozsahu a způsobu veřejného přístupu na účelovou komunikaci (vlastník sportoviště např. rozhodne, že otevře vstupní bránu a umožní vjezd do areálu pouze osobním vozidlům, a to jen od pondělí do soboty, od 8 do 19 hodin). Uzavřenost areálu musí být zřejmá (např. oplocení, zed'), v opačném případě nelze o neveřejné účelové komunikaci v uzavřeném areálu uvažovat. V pochybnostech, zda se z hlediska pozemní komunikace jedná o uzavřený areál nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad. Toto rozhodování může přicházet do úvahy například za situace, kdy areál bude celý oplocen, ovšem vstupní brána bude trvale otevřená. Vždy půjde o poměrně složitou správní úvahu, zahrnující celou škálu rozhodných skutečností ve vztahu k charakteru areálu, účelu jeho užívání, historii užívání apod. Půjde o návrhové správní řízení, silniční správní úřad rozhodnutím určí, že z hlediska pozemní komunikace jde či nejde o uzavřený prostor nebo objekt. Užívání účelových komunikací Veřejně přístupné účelové komunikace je možno obecně užívat. Zákon obecným užíváním rozumí možnost v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích (5) a za podmínek stanovených zákonem užívat účelovou komunikaci bezplatně obecným způsobem a k účelům, ke kterým je určena. Uživatel má za povinnost přizpůsobit se stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu účelové komunikace. Nikdo nesmí bez příslušného povolení omezit nebo zamezit obecnému užívání veřejně přístupné účelové komunikace. Vlastník veřejně přístupné účelové komunikace, chtějící veřejný přístup na ni upravit či omezit, má v podstatě jedinou možnost: požádat o uvedené opatření příslušný silniční správní úřad (obecní úřad obce, na jejímž území se účelová komunikace nachází). To ovšem nikoli bezdůvodně, zákon zná pouze jedinou možnost: situaci, kdy je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Tak tomu bude například za situace, kdy



těžká nákladní doprava účelovou komunikaci poškozují. Omezení nebo úprava veřejného přístupu na účelovou komunikaci je příslušným silničním správním úřadem provedena formou správního rozhodnutí. Správní řízení se zahajuje podáním již zmiňované žádosti vlastníka účelové komunikace o omezení či úpravě veřejného přístupu na ni (pokud bude vlastníků více, musí žádost podat všichni). V řízení se věc projedná s příslušným orgánem Policie a rozhodnutím se buď omezení či úprava povolí či nikoli. Omezení či úprava veřejného přístupu na účelovou komunikaci může být povolena kupříkladu formou dopravního značení, závorou a podobně, vždy bude záležet na tom, za jakým účelem se mají oprávněné zájmy vlastníka účelové komunikace ochraňovat. V případě, že bude rozhodnuto o omezení/úpravě formou dopravního značení, toto si stanoví (na základě citovaného rozhodnutí) přímo vlastník účelové komunikace po předchozím souhlasu příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a předchozím stanovisku příslušného orgánu policie (6). Pokud tedy silniční správní úřad dospěje v řízení k závěru, že veřejný přístup na účelovou komunikaci omezí dopravním značením, je vhodné v řízení jako dotčený orgán vyzvat k souhlasu příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností a vyžádá si písemné stanovisko příslušného orgánu policie. Správní delikty ve vztahu k účelovým komunikacím

Typickým správním deliktem ve vztahu k veřejně přístupným účelovým komunikacím je jejich nepovolené uzavření či umístování pevných překážek na ně (kupříkladu umístění hromady písku, sutě, kamení, betonové nebo železné zábrany apod.). Mnohokrát v tomto příspěvku zaznělo, že bez existence příslušného správního rozhodnutí jde o nepovolenou činnost, která musí být silničním správním úřadem postižena a zároveň musejí být učiněna opatření k nápravě protiprávního stavu. Pokud se protiprávního jednání dopustí fyzická osoba, je toto přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. l) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, (neoprávněně uzavře veřejně přístupnou účelovou komunikaci) nebo přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. o) téhož zákona (neoprávněně umístí pevnou překážku na veřejně přístupnou účelovou komunikaci). Za oba přestupky lze uložit pokutu až do výše 10 tis. Kč. V případě neoprávněného umístění pevných překážek na veřejně přístupnou účelovou komunikaci a následného výkonu státního dozoru nad komunikací, může osoba výkon dozoru provádějící písemnou výzvou uložit ve stanovené lhůtě odstranění překážek. Pokud tato lhůta nebude ve stanovené lhůtě splněna, je toto přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. p) zákona č. 200/1990 Sb. s možností uložit pokutu opětovně až do výše 10 tis. Kč. Jestliže na veřejně přístupnou účelovou komunikaci neoprávněně umístí pevné překážky právnická osoba či tato ji neoprávněně uzavře, je toto správním deliktem dle § 42 odst. 1 písm. f), respektive odst. 3 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, kdy pokuta za správní delikt uložená může být v prvním případě až do výše 200 tis. Kč, ve druhém případě až do výše 500 tis. Kč. Novelou zákona vyhlášenou pod číslem 80/2006 Sb. účinnou od 1. 1. 2007 se výčet správních deliktů (tj. i přestupků) sjednocuje pouze do zákona o pozemních komunikacích (7). Významným způsobem se zvyšuje pokuta, kterou lze za uvedené přestupky uložit fyzické osobě, a to až do výše 500 tis. Kč (neoprávněně uzavření veřejně přístupné účelové komunikace) či až do výše 300 tis. Kč (neoprávněně umístění pevné překážky na veřejně přístupné účelové komunikaci). U právnických osob mohou být pokuty za správní delikty stejné skutkové podstaty uloženy taktéž až do stejné výše. Nárůst maximální zákonné hranice pokut je skutečně značný, na druhou stranu, pokuty by měly být pádným důvodem a motivací k tomu, aby k neoprávněnému uzavírání veřejně přístupných účelových komunikací či k umístování pevných překážek na ně nedocházelo. Přirozeně, že uložení pokuty za

neoprávněně uzavřenou veřejně přístupnou účelovou komunikací či za neoprávněně umístění pevných překážek na ni je sice svým způsobem efektivní a účinné řešení (především jím bude od 1. 1. 2007), ve výsledku ovšem nemusí nutně znamenat, že na základě uložené pokuty dotčená osoba dobrovolně pevné překážky či uzavírku odstraní. V těchto případech silniční správní úřad postupuje dle § 29 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, kdy správním rozhodnutím nařídí v určené lhůtě odstranit pevné překážky z veřejně přístupné účelové komunikace. Po marném uplynutí lhůty je možno po předchozí exekuční výzvě nařídít exekuci formou provedením náhradního výkonu dle § 119 správního řádu. Úplný text je v časopise Veřejná správa č. 35/2006.

Poznámky: Ony nářky jsou často velmi zásadní, uživatelům účelových komunikací je mnohdy např. zabraňován příjezd k jejich chatám, chalupám, usedlostem apod., kdy odnepaměti byla přístupová cesta k těmto objektům vždy bez problémů veřejně přístupná. Zákon uvádí tyto kategorie pozemních komunikací: dálnice, silnice, místní komunikace a účelové komunikace. To se týká zejména správních deliktů (§ 42 zákona) a přestupků (§ 23 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů), jejichž skutkové podstaty se až na výjimky netýkají protiprávních jednání ve vztahu k účelovým komunikacím. Na účelové komunikace taktéž nelze aplikovat stěžejní institut ochrany pozemních komunikací – zvláštní užívání (§ 25 zákona).

Pozemní komunikace je v obecné definici (§ 2 odst. 1 zákona) dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Viz § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.

Toto řešení bylo zvoleno s ohledem na novou konstrukci institutu správního trestání, kdy jedna z "novinek" spočívá právě v tom, kdy výčet skutkových podstat správních deliktů (včetně přestupků) obsahují přímo speciální zákony, nikoli (obecný) přestupkový zákon. O tom, že však tato teze není důsledně aplikována, svědčí kupříkladu nedávná novelizace zákona o provozu na pozemních komunikacích, která do textu zákona nevtělila výčet jednotlivých přestupků, ale ponechala je (ve značně pozměněné podobě) v přestupkovém zákonu.

benbourbon 26.03.2009 22:23:20

tagy> (y) :-DD :-P B-)

cort 26.03.2009 22:30:10

Kucí, hlavně se tu prosím neunáhluje k zbrklým soudům. Velký bratr nás pilně sleduje a hned by toho využil podle modelu z Černých baronů. :-)

hvezdovicmatys 26.03.2009 22:30:28

Takže v podstatě po polních a lesních cestách jezdit můžeme jestli to správně chápu

mihcal 26.03.2009 22:32:58

hvezdovicmatys> Já myslím, že to zas tak jednoduchý nebude. Jinak jezdit můžeš všude, ale nesmíš se nechat chytit... :-D

hvezdovicmatys 26.03.2009 22:35:11

KQ.Michal> jo nenechat se chytit to mi zatím jde :-)

mihcal 26.03.2009 22:36:09

hvezdovicmatys> Taky s LTR by bylo smutný, aby tě chytil někdo s nějakým gazíkem... :-)

benbourbon 26.03.2009 22:41:15

Domnívám se stále, že vše je stále o toleranci a chování. Pokud a jsou takcí, se někdo chová jako dobytek, ať ten či onen, dobyt看em zůstane. Pokud jedu a není za mnou brázda jak od tanku, nesvištím okolo lidí, zvířat apod. stále věřím, že se homo sapiens dokáže domluvit. Procestoval jsem již poměrně velký kus světa a i když jsme nehovořili stejnou řečí, vždy jsme se dokázali domluvit. Pokud jsme chtěli B-) !!!! :-P  
etien 26.03.2009 22:42:40

koukněte kdo má pravdu ?  
hvezdovicmatys 26.03.2009 22:43:26

KQ.Michal> :-) to je fakt  
radik3 26.03.2009 22:46:11

no, nevím nevím kluci, ono jezdit s adrenalinem v krvi je sice super ale adrenalin je hlavne o tom jestli neco dáš nebo ne, a ne o tom jestli na tebe někdo nevyleti z křoví s brokovnicí. Zákaz-vjezdu je podle me jen další výplod dementního mozku, někoho kdo má obrovský mindrák a tak dlouho hledal nějakou .obět až našel nás. Co tak založit třeba "Zákaz střelby" a zakázat vstup myslivcum do lesa? :-D  
Fidži 26.03.2009 22:46:36

Nemám už slov, svoje jsem jim tam napsal až jsem tam ze vzteku nechal pár chyb :-D  
leoant 26.03.2009 22:49:39

kdyby si to kluci vyhonili navzájem tak budou spokojení ;-)-DD :lol:  
radik3 26.03.2009 22:49:47

BenBourbon> taky už jsem leckde byl ale musím říct, že čechum chybí to co mají lidé snad na celém světě, totiž TOLERANTNOST!!!  
arai 26.03.2009 22:53:41

radik3> za to si vzájemně umí strašně závidět a vzájemně si škodit. Zde bychom se mohli učit od našich menšinových Čechů. Ti drží při sobě za každou cenu a u nich jsem o té české závisti nikdy neslyšel.  
virtual 26.03.2009 22:55:46

Tak to je banda ubohých nimrodů! Ale toto mě pobavilo (y)  
[http://www.bez\\_jmena...-chytte-zlodeje.html](http://www.bez_jmena...-chytte-zlodeje.html)  
radik3 26.03.2009 22:56:46

sakra, teď mě napadá, viděl jste už vůbec někdo cigána na 4kolce?  
benbourbon 26.03.2009 22:57:24

arai> jjjjjjjjjjjjjjjj souhlas  
hvezdovicmatys 26.03.2009 23:01:59

radik3> doufam že ho nikdy neuvidim na té svojí  
arai 26.03.2009 23:02:30

ministr> Výborně. Věřím, že Jouerneyman se to dozví a že to zažaluje. A už se budou točit peníze ze zákazu vjezdu pryč. Šance na výhru je 100%!!!  
Řezňa- 26.03.2009 23:06:02

radik3> Ted mně napadl vtipek Žena za volantem-auto bez řidiče Cikán za

volantem-řidič bez auta -Neberte si to nijak osobně nědko. Jinak jak to je na té naší Severní Moravě asi začnu fotit koleje od Lakatošů hluboké že čtyřkoka nejde skoro vidět i mimo lesní cesty (v lese mezi stromy), různé ocelové lana a auta od houbařů kteří to občas pěkně postaví na mladé stromečky.

virtual 26.03.2009 23:08:18

Já jsem z toho úplně na kaši. Už dlouhou dobu vždy když někam jedu na čtyřkolce, tak mám špatný pocit, kde na mě kdo bude mířit pistolí nebo mi někde natáhne drát do cesty. A teď toto... Další brojení proti motorkářům a čtyřkolkářům. Jsme vážně jen škodná v jejich očích. Já bych je hnal klackama, šmejdy. Copak není příroda všech???

Copak ji každý se čtyřkolkou jen ničí???

Bože :( A fakt doufám, že s tou fotkou Journeymani něco udělaj, ale moc toho asi nezmůžou, v téhle banánové republice, teď už i bez vlády v období vedení EU... :-( :-( :-(

arai 26.03.2009 23:09:07

Ze zakaz-vjezdu.cz O webových stránkách Smyslem těchto stránek je podat poprvé v České republice souhrn základních informací o problematice ilegálního motorismu v přírodě. Stránky vznikly jako součást projektu „Černý motokros - opomíjený problém naší krajiny“, který byl v roce 2008 podpořen Nadací Partnerství v rámci programu Strom života – Pro přírodu částkou 100 000 Kč. Pod tím je i logo SKANSKA. Ignorujte SKANSKU, nekupujte si u nich byty, nedávejte jim zakázky, nenechávejte je vydělávat, aby následně podporovali takovéto nesmysly a štváli proti nám.

arai 26.03.2009 23:11:02

ministr> Snad Journeyman má schopného právníka a ne nějakého šmudlu.

MotochinaCZ 26.03.2009 23:14:07

arai>ministr> Výborně. Věřím, že Journeyman se to dozví a že to zažaluje. A už se budou točit peníze ze zákazu vjezdu pryč. Šance na výhru je 100%!!!

A že na to poukazuje zrovna Quad.cz je zábavné. Server, který sám vykrádá fotogalerie a hraje si na "slušné čtyřkolkáře" ale to sem nepatří. Jeden ze života: Jistě lesák si koupil 4kolku a byl udivený a překvapený, že dojede ke zvěři až tak blízko, že si na ně může sáhnout. A když jde pěšky, tak stačí malé zapraskání větvičky a zvěř bere dráhu. Tak teď nevím, jestli ty zakázky vjezdu budou dodržovat i myslivci, když to tak hezky funguje.

radik3 26.03.2009 23:18:14

ministr>myslím, že i oni chápou že přírodu neničíme tak jako těžká lesní technika, ale nesnáší nás už z principu, že máme koníček, který oni nikdy neměli a mít nebudou. A věř, že i já se z projíždky vracím s nervama jak struny z neustálého očekávání utoku.

burda1 26.03.2009 23:31:04

arai> ok. se skanskou sem skončil :-DD

Dzejar 26.03.2009 23:57:37

no jak jsem tak sledoval názory lidí na jejich stránkách, tak se zase nemáme až tak čeho bát. Zatím bych řekl, že to je jenom propadák a to tam nejsou názory jenom čtyřkolkářů, ale i "civilistů"

Ziky16 27.03.2009 00:07:42

Cituji: Journeyman | 26. 3. 2009, 23:09 Žádám provozovatele těchto stránek o okamžité odstranění úvodní fotografie, kterou ukradl z našich stránek

<http://www.journeyman.cz>  
honzaj 27.03.2009 00:09:27

Několikrát jsem přečetl Tagyho článek a jestli jsem to správně pochopil, tak nás nikdo z veřejně přístupné účelové komunikace nemůže vyhnat, ani vlastník. To je dobrá zpráva. Tagy (y)

Dzejar 27.03.2009 00:14:51

no jestli jsem to taky dobře pochopil. Ale protože nejsem právník a téhle řeči vůbec nerozumím, jak to tedy vlastně je? Můžu projet po lesní cestě, když na ní není značka záz vjezdu? Můžu projet po polní cestě když má třeba nějakého vlastníka?

nespik 27.03.2009 01:10:03

Nazdar všichni před chvílí přesto že už skoro rok sedlám 4kolku jsem se sem teprve teď přihlásil. Takže Vás (nevím kde jinde bych to měl udělat) všechny zdravím.

nespik 27.03.2009 01:25:05

Dzejar>n Můžu projet po polní cestě když má třeba nějakého vlastníka?

Můžeš - záleží to jen na tom jak budeš znalý a tvrdý při "vyjednávání" pokud Tě někdo bude chtít za to trestat. V podstatě ale máme oporu ve výroku Nejvyššího soudu že i lesní cesta ač je podle Lesního zákona lesem je účelová komunikace kterou může užít kdokoli, stejně tak polní cesta která je definována jako účelová komunikace už tím že tam je i když má tato parcela konkrétního vlastníka - každá nemovitost někomu patří buďto státu, obci nebo soukromému vlastníkovi. Navíc i kdyby byl vjezd označen zákazem vjezdu pak tento podléhá určitým pravidlům které pokud nejsou dodrženy dělají značku neplatnou.

starydingo 27.03.2009 06:15:30

etien> To je síla,co ten zelenej blekota blekotá a ten v tom traktoru je obrovskej klidás,klobouk dolů.Já su taky klidás,ale te šmejď by už zmrzl v letu :-DD

dick 27.03.2009 08:45:29

Nakonec jsem se neudržel a musel jsem jim tam přispět, ikdyž je to asi o ničem a zbytečné.

Xawerius 27.03.2009 08:46:15

mno tak jsem se také vyjádřil v názorech na zakazu vjezdu

1Pegas 27.03.2009 08:56:41

Kdybych měl psát komentář ke každému takovémuhle blábolu, tak nedělám nic jiného než že budu sedět u PC a psát a psát a psát a .... až do úplného zblbnutí. Jediné co je na tom smutné je, že na takovéhle blábolení je někdo ochotný dát nějakou korunu a ještě k tomu z kapes nás všech. :´-( :´-( :´-(

leoant 27.03.2009 09:37:41

1Pegas> mám naprosto stejný pocit marnosti, tady u nás bojujeme o každou korunu, chceme tady víceúčelové dětské hřiště... Když si vzpomenu co dalo práce sehnat posraných 25 000 na roční chod mateřského centra v Bítýšce tak se mnou lomcuje



vztek že někdo vyhazuje peníze z dotací za takové sračky :[ :[ :[  
arai 27.03.2009 10:06:24

Ziky16> Jestli JOURNEYMAN není připrdlý, tak nebude vyzývat, ale rovnou zažaluje. Autorská práva jsou autorská práva a u soudu musí jednoznačně vyhrát. Možná jim na tu autorskou zlodějinu SKANSKA zase dá nějaké peníze.  
Dzejar 27.03.2009 10:20:28

arai> sousede, ty tu skanskou nemáš rád... :-D  
slezak.z 27.03.2009 10:38:28

arai> Spíš by měl někdo napsat na Skansku, že jméno jejich firmy se dostalo do dost negativního postavení ve spojení s tím webem. Alespoň podle komentářů přímo v sekci "Vaše názory" na stánkách zakazu vjezdu ten web podlehl docela velké klitice. Možná vedení Skansky ani neví, na co vlastně přispěli a že jsou teď spojováni s negativním postojem veřejnosti. Jejich PR oddělení by při troše rozumu dávno požádalo o stažení jejich loga z webu zakazu vjezdu. Pokud znáte někoho ze Skansky, upozorněte je na to.  
Tomekk 27.03.2009 11:18:56

radik3>ministr>myslím, že i oni chápou že přírodu neničíme tak jako těžká lesní technika, ale nesnáší nás už z principu, že máme koníček, který oni nikdy neměli a mít nebudou. A věř, že i já se z projíždky vracím s nervama jak struny z neustálého očekávání útoku.

co to kecáš? Copak nesnáším sám sebe?:D...co je to za blábol že tenhle koníček nikdy žádnéj myslivec neměl a mít nebude? to s trošku pleteš pojmy s dojmy ne? . Znam okolo desítky myslivců, lesáků co čtyřkolky používají k práci v lese, krmení, stavba mysliveckých zařízení atd, já nevím odkud všichni berete že myslivci jsou zlo, je to jako v jakékoliv jiné skupině prostě všude se najdou blbci. Já jsem myslivec -čtyřkolkář a nikde nikde jsem problém neměl, nevím kde teda bydlíš že tam máte ožralý myslivce co tě chtěj sestřelit, i když tu taky máme blbce tak by se to nestalo...a nikdy by si nedovolily nikoho ohrožovat, natož se zbraní. Pokud to v lese nehulíš ráno a večer tak by to neměl bejt problém - beru z pohledu myslivce.... ale jiný kraj jiný mrav.... (u)  
arai 27.03.2009 11:20:49

Dzejar> Skanska je mi ukradená. Štve mě, že než by dali peníze na nějaké dětské hřiště a pravidelně tam vyměňovali písek, raději dají 100 tisíc na štvavý projekt. A když by to nebyla Skanska, ale někdo jiný, budu ho ta tento postup kritizovat taky.  
slezak.z: Souhlasím s tebou. Možná se tady někdo ozve, kdo tam zná ten správný "hřebíček", aby to nezapadlo někde v podatelně.  
Dzejar 27.03.2009 12:05:29

arai> no pravdu díž...  
burda1 27.03.2009 12:11:50

Tomekk> cituji ti co bylo psany v novinach myslivci z sazavy psali cedule ,,Natahli sme struny, vaše rodiče budou litovat (n) a takovyhle veci nezlob se name ja kdybych to viděl tak fakt zesednu s kolky a du mu dat tak na rypak že by se stoho dlouho nespomatoval až se vo tu strunu nekdo zabije nebo až se vo ty jejich bodaky

propichne nekdo nohy tak bude zle :[ proč stat nevyhradí pro čtyřkolkaře a enduraře a krosaře nejaky lesi treba napadeníma kurovcama atd.a pekny lesy, bych zas vyhradil pro turisty.a byl by klid v každé lokalite vyhradit nejaky lesi brno praha ostrava atd.atd. :-DD :-DD to ty blbouni nenapadne je napadnou sami kraviny platit u doktoru to je schit na co si platim zdravotni asi na hovno je me stoho zle (n)  
**burda1 27.03.2009 12:27:32**

a ještě jednu vec bych povolil lidi keří sou na voziku bych dal povolení aby mohli stím všude dyt to sou vlastě jejich nohy co jim delajou radost to bych dal vyjimku všude :-DD :-DD  
**burda1 27.03.2009 12:29:42**

ty čtyřkolky sem mislel aby si to nekdo nepřebíral jinak :-|  
**Dzejar 27.03.2009 12:39:29**

burda1> naprostý souhlas :-DD  
**jarda1 27.03.2009 12:50:56**

burda1> smekám kámo :-DD (y) :-DD (y) a uplně souhlasím :-)  
**jarda1 27.03.2009 13:15:45**

burda1> budeme tě volit na hrad :lol: :lol:  
**-Rastaman- 27.03.2009 13:24:17**

burda1: jo máš úplnou pravdu (y) já třeba jsem na vozíku a občas se taky chci podívat do lesa,na louku ... a tak. A nevím proč bych se za to měl nechat kymkoli buzerovat ať už zelenýma ekoteroristama myslivcema nebo těmahle dem....ma z nějakýho pitomýho zakazuvjezdu.cz (n) . kdyz se chci projet po lese tak si najdu nějakou lesní cestu pro svoz dřeva která už je stejně rozježděná traktory nebo prostě nějakou cestu kde už vidím že po ní něco jezdí nikdy to neohnu jen tak do prostřed pole a tam to všechno rozorám (jak si lidi myslí }:( ), tak komu tím ubližuju?? :-7 }:( :-O je to k pláči :-O :´-(  
**zmizík\_zaks 27.03.2009 14:42:42**

Burda na hrad, zelení do dolů :-DD  
**Falko007 27.03.2009 14:49:37**

Dávejte na svoje foto a video copyright, ať to někteří nemou zneužívat. A pokud si to někdo stáhne a použije na svých stránkách bez vašeho dovolení, tak mu ani pánbůh nepomůže :-P  
**pavlos11 27.03.2009 14:51:39**

taky souhlasím z burdem :-DD az se neco stane tak se to bude resit ale tedka se jeste nic nestalo tak se to neresi co delají myslivci oni si myslijou ze sou nejací kraly lesa nebo co stejne nicijhou přírodu aji oni tema jejichema tankama ale co rikal burda ze strazijou struny no to je hnus (n) já bych kdybich si neco udelal o tu strunu tak si zjistím jakej myslivec to byl a potom ho tak zkopu ze by si 14dní nesedl na prdel  
**zmizík\_zaks 27.03.2009 14:59:20**

"Hajný je lesa pán, hajný je milován, hajný je lesa pán a každý čtyřkolkař se ho vždycky bál..." :-D  
**Mókyn 27.03.2009 15:56:02**

hele zase je pravda, že kdyby sme byli nějak organizovaní a občas jim i nějakým způsobem pomohli, tak se na nás i zelení budou dívat jinak, hoši dost agrese, je potřeba konat zkusky, No a mám takovej pocit, že by aji spolupracovat chtěli, ale možná je to jen můj špatnej dojem, TAK KDY UŽ BUDE FUNGOVAT GRAM!!!!!!  
cort 27.03.2009 16:01:05

Mókyn> Dneska spustím web.  
Mókyn 27.03.2009 16:07:07

tak to je super, třeba to vyřeší spoustu našich i jejich problémů  
tagy 27.03.2009 18:34:25

tak koukal jsem na to video traktoristy a myslivce (idiota) docela jsem koukal jak ten vlastník je znalý věci a docela mi to otevřelo oči... že vlastně ani vlastníci lesů nechtěj myslivce páč tam ty srnky (který jsou přemnožený až hanba) krmí a já nevím co ještě... takže nejhůř jsou na tom myslivci - chovají v cizích lesích a na cizích pozemcích zvěř aby sem pak pozvali němčoury a ti to za párset euro vystříli a myslivci se za to ožerou. Zvěř ty lesy asi poškozují více než já co jezdím po polňačkách a lesních cestách. Jo teoreticky každá cesta i nebezpečná která někam vede kde není značka zákazu vjezdu (vždycky je nějaké místo kde chybí) je účelová komunikace a je veřejná jen nevím co ti na to řekne vlastník - asi tě vezme klackem (y) správně by to teda měli mít všechno oplocený což je nemožný  
Fidži 27.03.2009 19:12:14

Už se těším na podzim, tady u nás jsou myslivci totiž takový experti, že střílejí kachny na rybníku proti vsi a padají nám broky venku do žrádla, když třeba griluju a já je tam pojedu zjebat na 4kolce :lol:  
pumix 27.03.2009 19:20:21

vsadím se, že tenhle web má přístupy jen od čtyřkolkářů :-P :-P :-P  
arai 27.03.2009 19:26:56

Fidži> Nalož masíčko a určitě hodně lidí ti přijede pomoci ty brokaře uklidnit od podzimního masakru zvěře.  
pumix 27.03.2009 19:32:00

arai> v tomhle počasí dost provokuješ s tím ,naloženým masem... už jsem poslinal klávesnici. takže jestli nepůjde, dám tě jí k náhradě (s) (s) (s)  
arai 27.03.2009 19:38:24

pumix> krkovička, žebírka, špízy, ryby, jalapeños, feferonky, chutney (čatní), salátek, doutníček, pivko, slivka, milí a milé v samé blízkosti, vychládající 4kolka, pěkný večer před námi. Pumixi, už jsi oddělal i tu druhou klávesnici?  
burda1 28.03.2009 03:57:22

klučí zvolte me na hrad :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
Mókyn 28.03.2009 05:38:17

co bys tam dělal!!!!!!bys hrabal pod sebe jak ostatní, držel hubu a nic neprosadil :-D :-D :-D , vyser se na hrad, raději nakopni kolku a běž se někam projet. At si lidi zvykají  
burda1 28.03.2009 12:38:29

mokyn- dyt ja jezdím furt :-DD

**Tomekk 28.03.2009 12:48:49**

někteří uživatelé fora mají názory, jako lehce retardovaní spoluobčané, jak i v dno i mezi čtyřkolkářema jsou blbci (a né malý) :-) mimochodem, dost vlastníku lesa (pole, louky atd prostě členové honebního společenstva) jsou také myslivci a většinou si právo myslivosti vykonávají na svých pozemcích...takže máte vlastníka pozemku a myslivce v jednom...ale to jen tak btw. Kdybyste měli nějaké (rozumné) otázky ohledně myslivosti - proč vás někteří myslivci nemají rádi - nebo čemu se vyhnout aby jste je neprudily tak se stačí zeptat, jsem otevřený diskuzi:)

**Joey 28.03.2009 12:59:55**

Tomekk> možná mě za to budeš nesnášet, ale říkám že 1 ze 100 myslivců je slušnej a dá se s nimi domluvit, já radši do lesa nejezdím, protože je to o kejhák. nevím kdy mi setne hlavu struna, či mě ji ustřelí brokovnice ;-)

**Joey 28.03.2009 13:02:27**

neříkám, že je správné jezdit do lesa, ale chování myslivců je nepřiměřené

**cort 28.03.2009 13:03:39**

Tomekk> Tak povídej. Proč nás někteří myslivci nemají rádi a čemu se vyhnout abychom je neprudili?

**Tomekk 28.03.2009 14:57:35**

hele sere je když se jezdí ráno a večer...bo to se většinou loví, taky není dobře jezdit v zime někde u mlazín atd...vyznes srnci v zime se zadržej - zapal plic a do dvou dnů je hotovo, další věci jsou ladaky, chápu že se to někomu líbí jak to rve...ale do toho lesa to nepatří. No ono je to taky dost o lidech, tady u nás třeba jezdí dost lidí na čtyřkolkách...vedle v revíru...kluci tam brodí atd a nikomu to moc nevadí, kluci jezdí v pohodě po cestě nehulí to...sem tam nějaký vyjezd, brod...ale zadnej bordel, občas nám s něčím pomůžou..něco rozvezou atd...a vše je ok. Ale jako aby vás někdo ohrozoval zbrani, tak to zkuste nějak zaznamenat a okamžitě trestní oznámení...to si přece nemůže nikdo dovolit. Jinak já jsem taky myslivec čtyřkolkař takže jsem tak nějak nad věcí.....

**Tomekk 28.03.2009 15:25:00**

Joey: chápu chápu...hele ale většinou asi prdíte starý chlapy ne? myslím si že ty mladší už tak nějak čtyřkolky berou... i když je pravda, že když do lesa najede 15letá grupa...tak to je potom v lese bordel no.... Ale je to o lidech, já když někoho v lese potkám nebo tak...tak se s ním vždy snažím domluvit hezky v klidu a pohodě...a ne abych na někoho tahal kver/nebo když jedu do někoho najížděl....myslím že oba dva směry jsou extremy:) ono dost lidí má s myslivcema špatný zkušenosti - já když bych viděl nějakýho ozrályho tak ho okamžitě vylučuju z činnosti beru lovecký lístek zbrojak všechno...nejsme přece na divokém zapadě. Budete se divit ale motorkáři a myslivci mají dost společných nepřátel...viz. např. media a zelení ekoteroristy:)

**zmizik\_zaks 28.03.2009 17:40:31**

Tak proč se nesjednotit a nežít v symbióze a bojovat pouze tam kde je to nutné? Když říkáš že máme společné nepřátele tak by jsme měli větší šance na úspěch ne? Já bych přijmul, kdyby mi myslivecké sdružení nabídlo dohodu, že u nich v revíru můžu jezdit a já jim naopak pomůžu s rozvážením, na naháňce a tak podobně. Jsem pro dohodu a ne aby na mě kdejaký strejda mířil brokovnicí, nedejbože aby střílel, to bych si ho asi

našel brokovnice nebrokovnice...  
etien 30.03.2009 20:23:19

Lidi ignorujte ty stránky, nekažte si náladu, přísahám, že už na ně nikdy nevstoupím. Přidá se někdo : jsem první (y)  
Standa09 30.03.2009 20:34:34

Taky jsem se rozhodl, že takové stránky nebudu navštěvovat a doporučuji všem třeba tyto. B-) <http://www.femandjoy.com/> ;-)  
pavlos11 30.03.2009 20:36:12

Standa09> hmm moc pěkně kolky :lol:  
etien 30.03.2009 20:41:40

tyjo čtyřky (y)  
tomram 30.03.2009 20:47:09

:-DD :-D dobrý :-D  
Mókyn 30.03.2009 20:47:09

stejně nám to nezakážou (y)  
Miky26 30.03.2009 22:57:08

Tomekk> neblbni ještě chvíli do nich tady budeš hučet o spolupráci a budou nám dělat honce na naháčkách se 4kolkama. Sem taky nimrod, ale dnešní myslivost mi již mnoho neříká sice nejsem žádný stařec, ale už to není co to bejvalo. Spíše mi to připomíná jatka brojlerů, než myslivost takovou jaká má být. Posedů je dnes více než krmelců. Krmelce sou většinou prázdný a naopak pod každým posedem újed'. Kachny musíš kopat do zadku aby vůbec zamávali letkama a o bažentech z bažantnic raději nemluvím. Byl sem odkojenej na myslivosti jak ji prezentoval p. Hájek (krásy myslivosti) a takovou si ji chci také zachovat a ne na pošuky v maskáčích co střílej bažanty se skeet hlavněma v plným choke na 15m jen protože jsou vlastníci honebních pozemků a ti idioti nahoře jim umožnili držení palné zbraně. (u)  
Tomekk 31.03.2009 07:48:06

Miky26: pravda pravda :-(  
burda1 31.03.2009 14:46:32

<http://img24.imageshack.us/img24/5335/p1010930w.jpg> :-DD  
jade.blesk 31.03.2009 15:00:47

tady mají taky pěkně čtyřky <http://www.freevideo.cz/vase-videa/bumerr-450>  
bumerr-450 31.03.2009 18:29:16

jade.blesk> blesku ty se překonávaš snad bys nepichal?  
pavlos11 31.03.2009 18:43:44

tady sou taky pěkný kolky :-DD <http://www.kinozdarma.cz/>  
arai 06.05.2009 16:00:55

Takže pánové, jde vám mailem (na koho ho mám) druhé kolo. ZÁKAZ VJEZDU NEURČUJE ZNAČKA, ALE ZÁKON - to je jejich motto ZÁKON UMÍME POUŽÍT - to budeme ctít my  
arai 06.05.2009 16:10:48



Díky za poslané info.

**arai 06.05.2009 19:20:23**

NECHÁTE SI TOHLE LÍBIT NEBO CHCETE POSLAT NÍŽE UVEDENÉHO AUTORA TAM, KAM NÁS POSÍLÁ? více perel je na zakaz-vjezdu.cz • Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:43  
Všechny ty motorový hajsli nahnat za ostnatý dráty a naučit makat svině zlodějský. Jak se vrátí pořádek a zmizí svině buržoazní, hned se udělá brigáda co vás vyeliminuje.

• Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:47 Co mylovník motorů, to pologramotnej kretén. Postřílet je šmejdy parazitický. • Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:52 Nechápu jak může někdo utratit peníze za takovou zkurveninu, jako je motorka nebo 4-50 kolka. A kde bere čas na ježdění. Nejsou dost vytížený šmejdi!! Zapřáhnout je a naučit hákovat. Nejlíp v krimu na deset let. A prachy jim zabavit, když mají na tydle zkurvený mašiny. Jsou nádorama společnosti a nádory se musí zabíjet. • Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:54 V dobách pořádku a nejlepší éry ČR-socialismu by tyhle motorový šmejdi vyfásly 15 let v Jáchymově a bylo by. Naštěstí zase bude doba, kdy budou držet hubu a neničit vlast!!

**Aligator-max 06.05.2009 19:30:55**

Tak to je mazec to píše přímo z bohnic ?

**NeedToSpeed 06.05.2009 19:36:27**

Jo, přímá linka :D to je ale hustý. To je ten nejtypičtější závistivec :D fakt sem se pobavil. StB žije! :D

**mihcal 06.05.2009 19:37:46**

arai>NECHÁTE SI TOHLE LÍBIT NEBO CHCETE POSLAT NÍŽE UVEDENÉHO AUTORA TAM, KAM NÁS POSÍLÁ? více perel je na zakaz-vjezdu.cz • Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:43  
Všechny ty motorový hajsli nahnat za ostnatý dráty a naučit makat svině zlodějský. Jak se vrátí pořádek a zmizí svině buržoazní, hned se udělá brigáda co vás vyeliminuje. • Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:47 Co mylovník motorů, to pologramotnej kretén. Postřílet je šmejdy parazitický. • Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:52 Nechápu jak může někdo utratit peníze za takovou zkurveninu, jako je motorka nebo 4-50 kolka. A kde bere čas na ježdění. Nejsou dost vytížený šmejdi!! Zapřáhnout je a naučit hákovat. Nejlíp v krimu na deset let. A prachy jim zabavit, když mají na tydle zkurvený mašiny. Jsou nádorama společnosti a nádory se musí zabíjet. • Michal Hrad | 4. 5. 2009, 23:54 V dobách pořádku a nejlepší éry ČR-socialismu by tyhle motorový šmejdi vyfásly 15 let v Jáchymově a bylo by. Naštěstí zase bude doba, kdy budou držet hubu a neničit vlast!!

Michal Hrad na hrad! :lol: :-D To je dobrej magor. Toho bych chtěl znát. :[ A nejlepší hláška je "mylovník motorů = pologramotnej kretén". Tím to rozštípl. :lol:

**jade.blesk 06.05.2009 19:38:41**

asi jo ,todle vubec uz neresim to nema cenu radeji mi nekdo poradne vysvetlete jak ukladat tady ty fotky bo jak dam image shack tak to po me chce neco s majlem a velikost foto tak jsem z toho jelen ,hlavne po me nestrilejte :-D

**arai 06.05.2009 19:43:48**

KQ.Michal> Na tom webu píše, kde má chalupu - můžeš se za ním vydat - samozřejmě na 4kuli.

arai 06.05.2009 19:44:44

jade.blesk> jdi na jiné vlákno - vlkádání fotek - cvičiště. Tady radu o fotkách nenajdeš.  
honzaj 11.08.2009 22:24:06

Dneska jsem na projížďce viděl značku "zákaz vjezdu všech vozidel". Pokud mám podezření, že byla značka umístěna načerno, kde se mám zeptat? Obecní úřad nebo policie? Značka je umístěna při vjezdu do ulice, všichni místní ji ignorují, je přišroubovaná na lešenářské trubce, která je zaražená v zemi.  
martinur 12.08.2009 07:25:06

honzaj> Informuj se na odboru dopravy městského úřadu, kam spadáte. Je-li značka na lešenářské trubce, tak ji v klidu ignoruj :-).  
leoant 12.08.2009 07:39:46

martinur> trošku to poopravím. Odbor dopravy má trošku jiné zaměření. O dopravních značkách rozhoduje pouze místně příslušný "Silniční správní úřad" často v úzké spolupráci s Policií ČR, ale konečné slovo má vždy SSÚ. Každou značku by měl mít v evidenci. Pokud máš podezření na neplatnost nebo neoprávněné umístění dopravní značky, zákonný postup je následující: Kontaktuj místně příslušný SSÚ, tam ověř oprávněnost umístění značky, pokud ti tam potvrdí že o ní nic neví, pak kontaktuj svůj obecní úřad /silnice bude na 99,9% obecní/ a požádej o zjednání nápravy /odstranění/ Další možnost je ignorace značky protože podle popisu patrně nesplňuje náležitosti dopravní značky, ČSN 01 8020 a novelizace ČSN EN 12899-1 a takovou ceduli nelze považovat za dopravní značku.  
martinur 12.08.2009 08:47:47

leoant> Máš pravdu :-).  
FIGURA 01.02.2010 11:36:55

Dávejte si bacha na svá videa!!!!!! Ted' tam je tohle, včetně rz :[ :[ :[  
<http://zakaz-vjezdu.cz/>  
marek.sm 01.02.2010 12:32:19

Chci se zeptat je jízda přes brod v řece legální?  
1Pegas 01.02.2010 12:47:15

Řekl bych, že pokud je k a od brodu cesta a ta je v katastru zapsaná jako cesta, tak přes řeku můžeš v tom daném místě přejet, ale je to jenom můj názor.  
caprighia 01.02.2010 22:56:02

Tak jsem ty jejich hysterické stránky prošel - to je snůška tendenčních a nenávistných žvástů - stejně by se to dalo napsat na myslivce, lyžaře, houbaře atd. Bohužel v naší zemi je nějak debilně populární socialistické myšlení všechno přikazovat, omezovat, přerozdělovat. Stát každému z nás včetně kojenců dluží asi 130 tis. a ještě nám zakážou jim cpát další prachy za dph, spotřební daň z benzínu, odvody za lidi zaměstnané v oboru, daně firem atd. Bohužel se tyhle aktivity nikdy nezastaví na rozumné úrovni (CHKO, mimo cesty v lese - nám stačí ty vyjeté od těžby, pole s úrodou, soukromé pozemky atd) U nás se udělá opak toho "co není zakázáno je dovoleno" a vše se zakáže. Stoupl mi tlak, sakra. No mám kus pole, kdosi na něm hospodaří (ani nevím kdo), tak tam šoupnu ceduli "vjezd čtyřkolek vítán"  
trupsy91 08.03.2010 19:24:24

tady něco k tématu-prý 4kolkáři ničí v lese porost

Aligator-max 08.03.2010 19:37:31

trupsy9> (y) supr video ale to jsou lesodělníci a podle zákazu ti toto můžou a nic neničí  
:lol: :lol: :lol:

trupsy91 08.03.2010 19:38:47

jsou to čuráci (n)

mady 09.03.2010 20:52:24

traktor je traktor a ten do lesa může, ale čtyřkolkáři ne. Je to nespravedlivý, ale počkejte za pár let.čtyrkolek je pořád víc a víc,takže s nama budou mít velkej problem.zdravím všechny

hesin1 09.03.2010 21:12:42

Založíme stranu čtyřkolkářů,budou ji muset povinně volit rodinní příslušníci a sousedi z ulice,bude to vše samozřejmě na svobodném rozhodnutí :[ a kdo nebude souhlasit (n)

JARDAQUAD 09.03.2010 22:47:53

- Založit stranu mohou nejméně tři občané ČR starší 18 let. - Ministerstvu vnitra podají zakladatelé písemný návrh na registraci se svými iniciálami. - Předloží petici alespoň jednoho tisíce občanů požadujících, aby strana vznikla. Ministerstvo ověří, zda v petici nejsou nesrovnalosti. - Ministerstvo provede registraci do 15 dnů.

koncak 24.06.2010 20:46:36

dneska sem prohlizel ulozene zalozky tak sem kliknul na zakaz vjezdu a vony stranky uz nejsou. :lol: pouze napis zese pry aktualizujou.zmenilase vlada a donich prestaly tic penize. :lol: :lol: :lol: <http://zakaz-vjezdu.cz/>

trupsy91 24.06.2010 21:41:15

koncak> tak to je pro dnešek dobrá zpráva :-DD

JARDAQUAD 24.06.2010 22:05:36

to už asi tyden Stránky Zákaz vjezdu se aktualizují a jsou dočasně nedostupné.

Děkujeme za pochopení. . .Děkujeme a chápeme :lol: :lol: :lol: :lol: . a ja tam chtěl mít video :lol: :lol: :lol:

Roxteedy 25.06.2010 10:54:21

já to taky velkoryse chápu :-DD a video tam mít nechcu (n)

Fidži 30.06.2010 22:58:08

a kdyby vyhrál Pantroubek, tak by se aktualizovala quadmania.cz :lol:

Roxteedy 01.07.2010 06:56:08

Fidži> to by se asi aktualizovalo víc věcí (n)

Laki1060 05.08.2010 13:47:29

Tak už jsem myslel, že bude klid, ale [www.zakaz-vjezdu.cz](http://www.zakaz-vjezdu.cz) je o5 funkční...

1Pegas 05.08.2010 14:14:38

Čím víc budeme chodit na jejich stránky, tím větší budou mít návštěvnost a tím i možnost ukazovat jak jsou důležití a díky tomu by snad nakonec od někoho mohli dostat dotaci. (n)

pumix 05.08.2010 22:49:22

jo tuhle byl zajímavý článek , protože mě se stalo něco podobného- toledo šlo na likvidaci... ztotožnuji se s tímto článkem <http://www.dfens-cz....sloclanku=2010041105> seru na tu šlechtu zelenou...

Richard.cz 11.08.2010 17:41:01

pumix> jojo, dfense miluju, ty špeky tam mě dycinky dostanou...!

Tomas-JM 13.09.2010 10:17:40

Opet dobre cteni... <http://blisty.cz/2010/9/13/art54455.html>

Richard.cz 13.09.2010 11:00:47

Tomas-JM> Roztomilé, není-liž pravda, vážení diskutující čtyřkolkáři...! A hlavně: "Všimněte si, prosím, té češtiny a způsobu uvažování", jak píše velevážený pan mlok! Trochu mi na těch jeho stránkách vadí, že zde není více JEHO podobenek. Když se tak rád zaobírá shromažďováním fotografií svých spoluobčanů, zcela jistě zde rád vystaví i fotky JEHO vlastních volnočasových aktivit, že? Například jak skloněn nad křivulemi, zaobírá se lučbou, apod. Nicméně mne však mile překvapila jeho sebekritika, cituji z jeho vlastního textu: "zmrđ = mlok"...

koncak 13.09.2010 18:34:35

jojo,uz se to blizi.za chvili fakt budem retusovat vsechny fotky a posilat si je race soukromne,bo nikdo nevi kde takova nevina fotka nekde s louky za barakem skonci,a hlavne jaky komentar pod ni bude? :lol:

kokoi 13.09.2010 19:00:48

Vždyť ten chudák na fotce na dětský kolce jede po normální asfaltce. A ten trouba ho fotí a bonzuje že ničí se čtyřkolkou les :lol:

PetrT30 13.09.2010 19:12:24

hesin1>Založíme stranu čtyřkolkářů,budou ji muset povinně volit rodinní příslušníci a sousedi z ulice,bude to vše samozřejmě na svobodném rozhodnutí :[ a kdo nebude souhlasit (n)

...bych konečně měl důvod jít k volbám :-DD

pumix 13.09.2010 21:01:11

buzeranti (klukům co se líbí kluci se omlouvám) závistiví... půjčte jim na den kolku a uvidíte co takhle pakáž dovede...

Chlebíček 13.09.2010 21:42:07

Tomas-JM>Nevím co je to nesmyslné stránky, trochu jsem si je prohlédl a zjistil jsem, že jsou asi trošku mimo realitu. Sory za tu reakci

JARDAQUAD 13.09.2010 22:05:28

Kurva těžkej QUADISTA :lol: :lol: :lol: :lol:

Richard.cz 13.09.2010 23:30:36

Chlebíček>Tomas-JM>Nevím co je to nesmyslné stránky...

je to nějaký těžší vědátor, kterému z toho drobet jeblo...

Richard.cz 13.09.2010 23:40:11

koncak>...za chvíli fakt budu retusovat všechny fotky a posílat si je race soukromně...

popravdě, z fotek a videí volně pověšených na rajčeti nebo jůůb nejsem moc happy už dýl, dám přednost tomu, když to někdo třeba zapakuje do zipu s heslem, nechá to někde ke stáhnutí (preferuju uloz.to), a heslo dá/pošle jen konkrétním lidem...

koncak 14.09.2010 19:30:45

Richard.cz> ale at davaj,ale většinou nějaký bezmozek si vybere dobře identifikovatelný potucek,tam se rochní 15 minut rozvře to celý a potom kdys vynechám drsně hlasky na videu tak si to video pojmenuje podle lokality kde se rochnil.nic lepšího pro tyhle idioty udelat nemůže, :[

xsob 14.09.2010 20:06:19

koncak> Tak, tak. Stačí mrknout do jedné klubovny a je důkazů jak dva roky po atentátu (n)

1Pegas 15.09.2010 05:47:58

Na tohle téma tady už byla mnohokrát diskuse a ten kdo měl podobné názory (nedávat důkazy o svých "cestách přírodou" na net) byl většinou označen za "nepřítele" 4kolkářů.

koncak 15.09.2010 18:48:53

1Pegas> stim mas bohuzel pravdu.

Tomas-JM 15.09.2010 19:46:41

Nebo na každé video vložit text "Toceno na uzavřeném testovacím okruhu, ridič je profesionál, sami nezkoušejte" :D

koncak 15.09.2010 20:01:30

jenže kdys do videa vloží sestřih fotek s prostoru v brdech a několik fotek třeba u nějakého bunkru.který se dobře poznává tak můžeš psát co chceš. :lol:

Tomas-JM 15.09.2010 21:06:44

Tak to byl samozřejmě vtip :)

JARDAQUAD 15.09.2010 21:34:35

další EKOTERORISTA <http://www.facebook....ffroads/244735055910>

Matyss 17.09.2010 12:49:10

JARDAQUAD> Mělo by jít nahlásit ty fotky jako symbol nenávisti, nebo útok na jednotlivce nebo skupinu

Matyss 17.09.2010 12:53:21

tady



zmizík\_zaks 03.04.2011 19:32:00

Dovolil jsem si u Řezňových kolegů vypůjčit fotku:

koncak 03.04.2011 22:48:23

zmizík\_zaks> bud v klidu, za chvíli zakazou respektive sdemontujou bigbordy s krajnic .  
mady 07.04.2011 23:56:43

zmizík\_zaks> Dovolil jsem si u Řezňových kolegů vypůjčit fotku:

Ilegální motokros? A co závody? U NÁS se jelo mistrovství a ne jednou. Už je to sice pár let zpátky, ale těch lidí co sem přišlo se podívat! A zrovna kolem našeho baráku jezdí takovejch jéje, a na čtyřkolkách taky.