

Testy na Quadmania.cz

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2962&fid=36>

Autor
zaks

Publikováno: 19.10.2010 19:56:35

Ten kdo tak nějak sleduje redakční testy Quadmanie si s největší pravděpodobností všimne nějakých nedostatků. Jako první uvedu třeba testování pracovních čtyřkolek na motocrossové (resp. quadcrossové) trati. Kdo si chce koupit Polaris Big Boss asi nebude moc slintat z toho že to umí létat vzduchem a driftovat... Chápu že Matěj měl (má) blíže ke sportkám, ale užitékáč prostě nejde testovat jako sportka. Dál bych třeba uvítal kdyby se nějak na závěr testu uvedlo nějaké (originální) příslušenství na danou čtyřkolku, které opravdu stojí za zmínku (třeba vyhřívané rukojeti s nápisem Polaris zas takové terno nejsou). Pak něco co nabízejí "tuningářské" firmy atd. Možná je to kravina, ale berte to jenom jako návrh na zlepšení. Jenom abych zmínil konkrétní věci, které bych si představoval v testu užitékové čtyřkolky: -pohodlí -stabilita (boční náklony, sjezdy, výjezdy) -brodivost -kolik utáhne a jak se při zatížení chová -ochrana čtyřkolky před poškozením -rozumnost konstrukce čtyřkolky (třeba koule utopená hluboko někde u rozvodovky není zrovna supr) Věřím, že i ostatní mají "něco k věci", tak sem s tím. Díky.

Cali 19.10.2010 19:58:33

Jo :-DD :lol:

Gargamel 19.10.2010 20:02:56

Dle mého by redakční testy mohli být víc kritické, mě osobně by zajímali nedostatky než ta samá chvála :lol: :lol: :lol:

HESP 19.10.2010 20:03:59

K tomu tuningu bych určitě zveřejnil jednu německou prodejnu, která se tím zabývá a není zas tak drahá !! <http://quadstopp.de/tuning-galerien.html>

zmizík_zaks 19.10.2010 20:05:26

nebu> Tak to jsem ani nezmiňoval... Já totiž ani nepředpokládám že na tom by se něco měnilo, prodejci půjčují čtyřkolky k testům pravděpodobně zadarmo, nebo skoro zadarmo a bylo by tudíž asi neslušné to nepochválit. On by prodejce pak asi už nechtěl půjčit... :-P

Cali 19.10.2010 20:12:00

Já chci dělat testovacího jezdce užitékáčů :-DD :-DD :-DD budu pilně a svědomitě testovat brzdný účinek z 8tunkou vlekem z kopce +o(:-DD

Rezňa- 19.10.2010 20:15:26

Ano ano, ale abych nekřivdil testy jsou super.

Cali 19.10.2010 20:17:01

:o jak kdy

storm 19.10.2010 20:17:26

Oni zas nejake hard testy nemuzou delat, to by jim tu kolku asi nikdo nepujcil :-P

Cali 19.10.2010 20:20:06

hmm tak pak proč dělat testy takové? To je o ničem (n) test je od toho aby se cokoliv brutálně otestovalo

storm 19.10.2010 20:22:19

Cali>hmm tak pak proč dělat testy takové? To je o ničem (n) test je od toho aby se cokoliv brutálně otestovalo

tak to je jasny, ale dnes je doba, ze ti nikdo nic zadarmo neda, tak budme radi aspon za takove testy jake tu jsou..

zmizik_zaks 19.10.2010 20:25:35

Matěj mi teď psal do zprávy vysvětlení, snad ho napíše i sem. Já to samozřejmě chápu že se nesmí nic zničit atd. ale test musí čtyřkolku otestovat, ne? :-\$:-)

Gargamel 19.10.2010 20:30:25

No já když čtu ty testy tak si kolikrát říkám že ty jezdci jsou vlastně reklamní figurky :lol: :lol: :lol: Vše funguje, brzdí, pneu luxus, spotřeba žádná :lol: :lol: A u všech závěr za ty prachy super kup :lol: :lol: :lol: Když test tak dlouhodobě na 7tis km a pak at píšou co je super jak to žere co se sere :lol: :lol: Na 2 hod testu se nic nepozná a vlastně vydrží vše i kolky za 30 tis a věřím že i tyto kolky by prošli testem na výbornou :lol: :lol: Jen ty 2 hod teda :lol: :lol:

Cali 19.10.2010 20:31:24

klučí já bych byl huntovník :-DD :-DD :-DD jak zničit to pojistím ne? si vzpomínám kdysi jsem byl na dnu Volva nákladáků a Dafu Těch borců jsem se zeptal narovinu ze začátku jestli můžu jet razantně atd... :lol: :lol: :lol: :lol: pojištěný atd... Bylo ŠAFARI :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD a co to dá +o(

Rezňa- 19.10.2010 20:37:03

Já bych na test klidně zapujčil stroj, myslím že by to udělalo i více lidí ne? Vím že každý nemá čínu za pár šupů ale i tak.

cort 19.10.2010 20:38:59

Jak je to dlouho, co jsem měl podobné téma. Ale furt tu je náznak objektivitě a to zdarma, v quadu pejzl píše úplné blbosti a ještě to stojí prachy.

zmizik_zaks 19.10.2010 20:39:33

Já jsem dal Mychalovi z Budějické klubovny testovat XP850 a s jeho testováním a hodnocením jsem plně spokojen :-P (y) (y) :lol:

zmizik_zaks 19.10.2010 20:40:14

cort>Jak je to dlouho, co jsem měl podobné téma. Ale furt tu je náznak objektivitě a to zdarma, v quadu pejzl píše úplné blbosti a ještě to stojí prachy.

To je snad poprvý co s tebou souhlasím :lol: :lol: :lol: Ale nezvykej si ;-)) (y) :lol: :lol:

Cali 19.10.2010 20:40:37

corte tak udělej časák (y) jo ten pán je smyslů zbavenej

Cali 19.10.2010 20:41:22

hergot zaks kámoš corta :-DD :-DD :-DD :-DD

zmizík_zaks 19.10.2010 20:42:37

Cali>hergot zaks kámoš corta :-DD :-DD :-DD :-DD

Nebud' sprostěj! :[:[:lol: :lol: Jinak mám příslibeny velké věci na listopad, tak uvidíme :-) :-DD

Cali 19.10.2010 20:44:59

zaksi přihrej nějakou kolku na test :-\$ vrátím

martinur 19.10.2010 20:45:00

zaks> S testy na tomto webu je to jako v časopise Quad (n) . Quad je ovšem značně horší úrovně. Redaktoři nemohou naspát nezávislý test, protože dovozce jim půjčil čtyřkolku na několik dní a oni musí být "hodní". Na každý stroj se sesmolí technický popis, maximálně doplněný o pár jízdních vlastností, udělají pár fotek a ještě při tom na sobě mají oblečení některé firmy :lol: . Ale chápu to, web z něčeho musí žít (y) . Aspoň my ve vláknech "testujeme". Pokud zrovna neřádí ruka cenzora.

zmizík_zaks 19.10.2010 20:46:28

Cali>zaksi přihrej nějakou kolku na test :-\$ vrátím

Věděl bych o jednom Eigrovi, bereš? :-P :-D

Cali 19.10.2010 20:51:21

Corte vím jak by to dopadlo (n) ;-)

Cali 19.10.2010 20:52:43

zaks>Cali>zaksi přihrej nějakou kolku na test :-\$ vrátím Věděl bych o jednom Eigrovi, bereš? :-P :-D

ten je podrobován dlouhodobému testu včetně rádobý servisů který to pokazí a další to dávají dohromady :-DD

martinur 19.10.2010 20:53:29

zaks> Ty už tady test vlastně máš - svůj profil (y) . Více takových testů, protože popis najdu všude na webu. Kdyby více uživatelů fóra takto postupovalo, tak se nemusíme dohadovat stylem - tato firma je můj kamarád, tak ji zde budu hájit a tvrdit, že jejich stroj je bez chyby.

vlk-cz 19.10.2010 20:54:59

Cali> Když to tady tak čtu, tak už Ti kolku nepučím :[:lol: :lol:

cort 19.10.2010 20:56:08

Cali> Jako myslíš první číslo a pak už by mě nikdo kolku do testu nepůjčil? :[:-D :-D

zmizík_zaks 19.10.2010 21:00:55

martinur> Nemám co skrývat, když si najdeš můj profil na motorkari.cz, tak zjistíš že ani Yamaha není úplně TOP... A mám tam vypsáno taky všechno jak to já cítím.

vlk-cz 19.10.2010 21:01:26

cort> No přijde na to co bys o ni napsal, pokud ji zrušíš a ještě napíšeš, že stála za prd tak asi nee :lol: :lol: :lol:

Cali 19.10.2010 21:02:42

vlk-cz>Cali> Když to tady tak čtu, tak už Ti kolku nepučím :[:lol: :lol:

já se k Tvoji choval slušně :-)) Corte to ne ale jak by jsi to psal objektivně ty testy tak by jsi sklízel velkou kritiku tzv. za dobrotu na žebrotu známe to z tadyma :-DD :-DD nemyslím to ve zlém ale reálně ;-)

Cali 19.10.2010 21:03:45

zaks>martinur> Nemám co skrývat, když si najdeš můj profil na motorkari.cz, tak zjistíš že ani Yamaha není úplně TOP... A mám tam vypsáno taky všechno jak to já cítím.

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: já cítím furt brzdy bremsee :lol: :lol: :lol: :lol:

cort 19.10.2010 21:10:08

vlk-cz> Jak píše Cali, někteří nechtějí slyšet pravdu. :-7

Cali 19.10.2010 21:12:44

cort tak tak ;-)

vlk-cz 19.10.2010 21:16:07

Nějak mi to uniklo, ještě se bavíte o čtyřkolkách nebo už o vládnoucí garnituře :-P :-D

Cali 19.10.2010 21:39:11

o potencionálních čtenářích

abul 20.10.2010 07:46:23

Ono napsat fakt objektivní recenzi je docela záhul. Člověk, kterež to píše musí mít na čtyřkolkách hodně nalítáno, aby byl schopen poznat vlastnosti, rozdíly atd. a taky musí mít vééélkej přehled v tý oblasti. No a v neposlední řadě nesmí mít nasráno v hlavě. K tomu, aby si mohl dovolit být objektivní, by ten časopis nebo stránky, potřeboval prestiž. Ne aby se doprošoval prodejců o půjčení mašiny k testování, ale aby se prodejci prali o to, nechat si tu svoji testovat. A to je myslím kámen úrazu. V dnešní posraný době, kdy peníze jsou až na prvním místě, si něco podobného, tedy nezávislost na chleboďárci a sponzorech, můžeme dovolit snad jen my tady, protože nám jde o ho.... a nikdo nás z práce kvůli kritice čtyřkolky nevyhodí. Takže pokud si budeme ty naše "dlouhodobý testy" psát s trochou rozumu a za předpokladu, že to cenzoři nestopnou, můžeme celej Quad a jiný reklamní projekty převálcovat, pokud jde o hodnotu informací.

Kartkarel 20.10.2010 09:53:08

No zajímavé téma! To já už v Tišnově udělal testů, ta polňačka u skladu by mohla vyprávět ;-)
Takže kdo bude další - Outlander 500 XT B-)
Cali 20.10.2010 09:59:18

Kájo :lol: :lol: :lol: :lol:
Kartkarel 20.10.2010 10:11:02

Cali> potřebujeme jen bílý overal a bílou přilbu s tmavým průzorem.... :-D
Cali 20.10.2010 10:19:10

Kartkarel> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: TOP GUN +o(B-) :-D :-D
Cali 20.10.2010 10:19:45

já bych k temu dal i dýchací přístroj :o :lol:
Kartkarel 20.10.2010 10:25:31

Cali> ale ne Top Gun...ale Top Gear...budeš Stig??? ;-)
Cali 20.10.2010 10:44:47

já chcu testavotat špičkovej pullitr :lol: :lol: :-DD
1Pegas 20.10.2010 12:28:41

martinur>zaks> Ty už tady test vlastně máš - svůj profil (y) . Více takových testů, protože popis najdu všude na webu. Kdyby více uživatelů fóra takto postupovalo, tak se nemusíme dohadovat stylem - tato firmy je můj kamarád, tak ji zde budu hájit a tvrdit, že jejich stroj je bez chyby.

Jenomže velká část "dopisovatelů" tady na Q nemá v profilu vůbec nic. Proč by taky chtěli (nebo měli) předávat svoje zkušenosti jiným. Jen ať si tím martýriem projdou i ti ostatní a ne jenom on.
Cali 20.10.2010 13:30:04

1Pegas>martinur>zaks> Ty už tady test vlastně máš - svůj profil (y) . Více takových testů, protože popis najdu všude na webu. Kdyby více uživatelů fóra takto postupovalo, tak se nemusíme dohadovat stylem - tato firmy je můj kamarád, tak ji zde budu hájit a tvrdit, že jejich stroj je bez chyby. Jenomže velká část "dopisovatelů" tady na Q nemá v profilu vůbec nic. Proč by taky chtěli (nebo měli) předávat svoje zkušenosti jiným. Jen ať si tím martýriem projdou i ti ostatní a ne jenom on.

to máš sice pravdu ale myslíš že by to opravdu někdo vzal jako rozhodující? Stejně by si koupil to co chtěl a nenechal y si poradit zkrátka většina by udělala stejnou chybu
Superbobo75 20.10.2010 13:32:40

Jenomže velká část "dopisovatelů" tady na Q nemá v profilu vůbec nic. Proč by taky chtěli (nebo měli) předávat svoje zkušenosti jiným. Jen ať si tím martýriem projdou i ti ostatní a ne jenom on.

Jojo, typický čechácci - bez rozdílu umístění. Nicméně např. server auto.cz právě stojí i na těch recenzích vlastních uživatelů. Takže to jde když se chce, ale to by se asi

muselo trošku změnit určité věci, aby to ty lidi víc motivovalo, a nemyslím peníze.
abul 20.10.2010 13:37:09

Cali> Možná by chybu udělal, možná ne. Já nejsem zrovna příznivcem vypisování se do profilu, ale tohle má cosi do sebe. Kdyby se udělala nějaká osnova, podle který by člověk mohl nějaký pokus o recenzi nebo uživatelský test napsat, mělo by to určitě lepší porovnávací hodnotu a lidi by takhle mohli čerpat informace. Třeba něco podobného jako psal Zaks.

Jenom abych zmínil konkrétní věci, které bych si představoval v testu užitekovej čtyřkolky: -pohodlí -stabilita (boční náklony, sjezdy, výjezdy) -brodivost -kolik utáhne a jak se při zatížení chová -ochrana čtyřkolky před poškozením -rozumnost konstrukce čtyřkolky (třeba koule utopená hluboko někde u rozvodovky není zrovna supr) Věřím, že i ostatní mají "něco k věci", tak sem s tím. Díky.

Cali 20.10.2010 13:43:43

já nejsem proti tomu jen už to vidím jak to dopadne :lol: maluju čerta na zeď a lhat nebude páč ho zkontroluje kolega kolkař a je to ne? :-DD
007profík 20.10.2010 19:08:52

každý ať napíše objektivní hodnocení na svoji kolku. Začínám: POLARIS = velká čína vožená od americkýho soudruha :o
Režňa- 20.10.2010 19:43:32

Pokoušel jsem něco ztvořit ale nějak mi to nejde, kdyby byla nějaká podrobnější osnova která by na sebe navazovala bylo by to skvělé. Potom mě napadlo že by zde mohla být odrážka jak je forum, články atd... Uživatelské testy, stím že kdyby se někomu chtělo něco rozumného splodit dle nějaké osnovy a třeba nějaký redaktor nebo někdo pověřený by to zkontroloval zda vtom nejsou nějaké bludy a podobně.
mihcal 20.10.2010 20:03:18

007profík>každý ať napíše objektivní hodnocení na svoji kolku. Začínám: POLARIS = velká čína vožená od americkýho soudruha :o

Přidávám se. Svatá pravda. Čtyřkolka pro blbýho amíka. Ale po zkušenostech s dvouma suzukama a jednou hondou už bych neměnil. ;-)
abul 20.10.2010 20:04:51

007profík> no jo, teď to tady nějak proběhlo, prej to hoši pěkně ojebávají. To jsem měl o Polrisech lepší mínění, za ty prachy ... Snad se vám to nezačne všem sypat :-(
abul 20.10.2010 20:09:58

Řežňa-> Taky zkusím dát dohromady nějakou osnovu, co by mně zajímalo. Potom bysme to mohli dát dohromady, co je fakt důležitý, co ne a případně založit vlákno jen na dlouhodobý testy a uživatelský recenze. Myslím, že na samostatnej odkaz to asi nebude. Nebo ještě jedna možnost, a sice dávat tyhle recenze do profilů, ale tam zase nevím, jak by se komu chtělo předělávat už hotový články. To asi ne
Režňa- 20.10.2010 20:17:05

abul> Ale možná kdyby toho bylo více a bylo by to na úrovni tak by zato odkaz stál, ne

každý kouká na forum protože když se někdo neorientuje tak většinou ani nehledá, projede pár kousku z databáze a koukne na testy, jen kdo hledá hlouběji tak kouká na forum a podobně. Kdyby byla ta osnova tak by to bylo hned lepší.

Jeanik 20.10.2010 21:53:38

Server už dlouho hledá pisálky, tak proč se nesnažíte tímto způsobem? Já to zkoušel :o

007profík 20.10.2010 22:18:30

a jak jsi dopadl?

Jeanik 20.10.2010 23:22:43

Měl jsem schůzku na velitelství (v quadmanii) :-), kde jsme si s šéfem trochu popovídali a já odcházel s nadšením, že budu moci fungovat jako externí redaktor. Jen jsem měl čekat na určitou výzvu, abych mohl začít psát. Té jsem se však nedočkal. Po čase jsem si to chtěl trochu ujasnit, a tak jsem do redakce ještě napsal, na což mi bylo po čase odpovězeno, že zájem o mou spolupráci přetrvává. Na další dotaz už mi však nikdo nebyl schopen ani po několika týdnech odpovědět. Takže nevím, jestli mají pánové moc práce, ale já v tom vidím jasné selhání komunikace. A můj zájem o tuto práci rázem klesl. (n) (Jestliže jsem něco neuvedl tak, jak to ve skutečnosti bylo, nechť mě lidé shora opraví :-|) ALOHA!

abul 21.10.2010 07:53:51

Jeanik>Server už dlouho hledá pisálky, tak proč se nesnažíte tímto způsobem? Já to zkoušel :o

Osobně se na pisálka zase necítím, navíc když čtu, jak jsi dopadl Ty..... :-(Spíš myslím aby to žilo svým životem, nic na sílu. Každěj přihodí tu svojí trošku a může to fungovat.

abul 22.10.2010 12:42:13

Třeba něco v tomto stylu: (inspirovaly mně i profily na motorkářích) Uživatelské hodnocení: Obecné Značka rok čtyřkolku mám novou/ojetou Pořizovací cena Kč výbava Motor Vibrace motoru startování (za tepla/studena) Zvuk Spolehlivost Spotřeba paliva l/100km (odhad) Spotřeba paliva l/mth Spotřeba oleje l/1000km Podvozek převody - mechanická hlučnost Možnost nastavení Jízdní vlastnosti náklony, brodivost, průjezdnost terénem (mezní hodnoty, kterých jsem dosáhl) v terénu, na silnici brzdy (ovládání, účinnost) používané pneu Zázemí Ceny náhr. dílů Ceny servisu (spokojenost) Servisní síť Dostupnost dílů Nabídka doplňků Servisní intervaly Použití tahání nákladu, bahnění, jízda ve vodě, po silnici Závady motor podvozek elektroinstalace užitečná vylepšení doporučení

Řezňa- 24.10.2010 10:33:27

Dobře vymyšlené, tak nechcete už někdo něco napsat at můžu kopírovat? :-D

mirolinek 24.10.2010 10:58:55

řezňo co se stebou stalo čekal jsem tě v čera v orlové a ti nic

emu1 26.10.2010 14:28:41

martinur> Zdravím chci koupit Emu 500 vario nakej odkaz nebo radu dík Honza
<http://img836.imageshack.us/img836/1710/cernazboku3copy.jpg>

martinur 26.10.2010 14:47:47

emu1> Já Emu nejezdím :-), takže bohužel neporadím.

Kartkarel 26.10.2010 15:08:52

abul> schází ti tam výkon :lol: :lol: Stejně to většina kupuje jen podle vzhledu a dostupných financí. Pokud se mu ta kolka líbí, tak si všechny důvody přispůsobí tak, aby si odůvodnil své rozhodnutí (např. mě ten výkon u Jumba stačí...nebo tvrdší podvozek mi vyhovuje na práci...je to sice čína, ale mám na to záruku...). No a pak se sveze za čas na něčem jiným a vše je jinak.... :lol: takhle jak to tam máš, tak ti tam napasuju ve výtečném výsledku třeba Bashana ;-)

Jediná rada je, vše si vyzkoušet a projet se na tom. Pak můžu volit kompromis mezi pocity z jízdy a mezi cenou. Netvrdím, že pak budou všichni jezdit na japonských, či amerických značkách, ale určitě budou mít více informací pro konečnému rozhodnutí. Například třeba zrovna citovaní motorkáři neudělají, že by si koupili mašinu aniž by se na ní svezli... B-)

zmizík_zaks 26.10.2010 15:27:38

Kartkarel> Nezlob se na mě, ale pokud někdo koupí motorku nebo čtyřkolku aniž by se na ní svezl, tak je to podle mě hňup.

cort 26.10.2010 15:34:09

zaks>Kartkarel> Nezlob se na mě, ale pokud někdo koupí motorku nebo čtyřkolku aniž by se na ní svezl, tak je to podle mě hňup.

Dovolil bych si nesouhlasit, když někdo kupuje první čtyřkolku v životě, jednak neví co od má čekat a taky jí neprojde na plno, bo to neumí. Takže stejně nezjistí skoro nic.

zmizík_zaks 26.10.2010 15:55:18

cort> No to sice jo, ale většina lidí pozná jestli něco není špatně v motoru, jestli tahle vůle není trošku moc velká atd. A lidi co znám a moc takovýmhle věcem nerozumí, tak si berou někoho kdo o tom něco ví.

Rezňa- 26.10.2010 18:05:16

Při koupi první mašiny jsem byl HŇUP! Z vidinou že to pojede jako motorka 200ccm, svezení na číně 110 a s pocitem že to jede na to jaký to je střep tak linhai musí that asphalt. Ano asphalt trhal asi první týden....

abul 26.10.2010 18:22:11

Kartkarel> jj, souhlas. To byl jen návrh té osnovy, určitě to chce vylepšit. Ono tyhle profily nejsou zrovna můj šálek... Kdokoli to klidně předělejte, k tomu to tu je. První koku jsem taky koupil blbě, a to jsem si myslel, jak mašinám rozumím. Jenže u čtyřkolky je to všechno trochu jinak. Na novém stroji nemá cenu hledat vůle ani testovat maximální výkon nebo tak něco. Navíc coby čtyřkolkář panic, ten dotyčný nemá s čím porovnávat. To fakt jediné vzít s sebou někoho, kdo má na čtyřkolce hodně odježděno, říct mu svůj finanční limit a u prodejce strčit špunty do uší :lol: Jenže tehdy, když jsem kupoval svoji kolku já, tak nás myslím jezdilo po republice pět a půl :-)

abul 26.10.2010 18:22:54

abul>Kartkarel> jj, souhlas. To byl jen návrh té osnovy, určitě to chce vylepšit. Ono tyhle profily nejsou zrovna můj šálek... Kdokoli to klidně předělejte, k tomu to tu je. První kolku jsem taky koupil blbě, a to jsem si myslel, jak mašinám rozumím. Jenže u čtyřkolky je to všechno trochu jinak. Na novém stroji nemá cenu hledat vůle ani testovat maximální výkon nebo tak něco. Navíc coby čtyřkolkář panic, ten dotyčný nemá s čím porovnávat. To fakt jediné vzít s sebou někoho, kdo má na čtyřkolce hodně odježděno, říct mu svůj finanční limit a u prodejce strčit špunty do uší :lol: Jenže tehdy, když jsem kupoval svoji kolku já, tak nás myslím jezdilo po republice pět a půl :-)

abul 26.10.2010 18:24:15

je to volaké posraté, prepáčte :lol:

Řezňa- 29.10.2010 00:02:03

Lidi dnes sem něco hledal a co jsem neoběvil, ještě staré téma.

<http://www.quadmania...fid=31&p=1#goto59616> Jsou tam takové mini testíky naše.

abul 29.10.2010 06:53:37

Řezňa-> To je super, vůbec jsem si toho nevšimnul :-DD Tak to můžeme dávat sem a odkazovat na to ostatní při dotazech. Pokud se to úspěšně rozjede a lidi sem budou dávat své recenze na stroje různých značek, mohlo by to být moc užitečný téma při výběru čtyřkolky.

mrtvolka 29.10.2010 13:09:49

každá recenze je subjektivní ... a nezáleží vždy na tom zda recenzent sedlal všechny stroje aby mohl porovnávat třeba výkon atd ... když někdo koupí fábii tak jí porovnává ze svého aktuálního úhlu pohledu. I když by předtím jezdil s A8 tak by asi byl debil když by v recenzi psal nojo no ta fábie 1.2 jede na hovno nějak tam hapruje výkon zlatá audi :lol: pak by oběvně zjišťovali že mašina s objemem 800 jede jako kráva zatímco taková 500 zaostává :lol: Uživatelské recenze a tipy na opravy jsou v té záplavě dealerských sraček tady jediná relevantní věc. Jasně když někdo napíše recenzi typu koupil jsem si novou shineray 250 ccm mám najeto 200 Km a předtím jsem s žádnou jinou 250 natož čtyřkolkou nejezdil je to něco jiného než když recenzi napíše někdo kdo sedlá 250 už několik let atd ... i když pokud dotyčný těch 250 Km najezdil do servisu je už i to na recenzi dost :-D tzn ta recenze by měla nést i nějaké basic info o recenzentovi ... zkušenosti atd.. .. nejlepší recenze jsou pak typu : jediné auto které stojí za to koupit je audi A8 protože, kdo se s tím nesvezl nemá s čím srovnávat ... nezná co je výkon , nezná co je komfort atd :) ti co chválí takovou renoltí daci jsou hlupáci co si to vybrali jen proto jak to vypadá a na lepší neměli a v recenzích to nepomluví protože se za to stydí :lol: kdopak by tady asi takovou recenzi napsal hádejte :lol: přitom tihle zabeďněnci nepochopí (ale oni chápou jen se jim to nehodí), že je spousta těch kteří si chtějí zajeďdit vybrat si nějaký finančně dostupný stroj a tedy je zajímaví i recenze od běžných uživatelů svých strojů . od takových kterým třeba výkon jumba na jejich projíďdce stačí :lol: Když tady karel uvedl ten výkon který by tam měl recenzent uvést tak mně napadlo jako který ?? ten papírový co je limitem pro homologaci ?? nebo ten reálný ? a pokud ten reálný jak jej takový amatérský recenzent změří ?? :lol: :lol: Ale zpátky k tématu prima aktivita ... určitě až najedu o pár km víc sesmolím něco o bládovi

abul 29.10.2010 13:49:39

mrtvolka> máš pravdu. Taky se na to chystám, asi při nějakým dlouhým zimním večeru to dám dohromady. To o tom výkonu je fakt relativní. Všimnul jsem si toho dnes u příspěvku Polaris 850 nebo Can-Am?, kde někdo tvrdil, že se málem zabil (hodil to v kopci nepěkně na bok), protože jeho Linhai chyběl výkon. Myslím, že Linhai měl výkonu dost, jen se špatně rozjel, protože hrabal pořád statečně, ale holt neměl setrvačnost. Chtěl jsem tím říct, že číselný výkon bych taky uvedl, ale i jeho subjektivní vnímání. Např. na co v pohodě stačí, kde mu dochází dech a co už třeba nezvládne.
zmizík_zaks 05.04.2013 19:46:12

Tak já bych tohle téma zase otevřel, protože začíná být docela aktuální...
Yamaha-Quadrace 05.04.2013 19:50:16

hele a už někdo má v testu tento kosmickej zázrak
<http://www.quadmania...etail/?ft=4819&fid=3> co ještě nikdo nikdy neviděl :-D
zmizík_zaks 05.04.2013 19:54:14

Yamaha-Quadrace> Zkus napsat hlavní testovačce QuadMania.cz :lol:
Yamaha-Quadrace 05.04.2013 19:58:17

zmizík_zaks>Yamaha-Quadrace> Zkus napsat hlavní testovačce QuadMania.cz :lol:

myslíš že už má tu kosmickou raketu v garáži joooooo :lol: :lol:
Tom.p 05.04.2013 20:19:34

Spíš bych zkusil dovozce tohohle stroje, zajímalo by mě, co zase vymyslí za výmluvu. Si myslím, že se to stočí k tomu, že reju protože mám CA... :o B-) :lol: :lol: Ale jak je to s tou Kazumou, by mě opravdu zajímalo, v testu ji prej už má nějakou strejdu, ale nikdo ho nikdy neviděl. :lol: :lol:
Yamaha-Quadrace 05.04.2013 20:23:04

Tom.p>Spíš bych zkusil dovozce tohohle stroje, zajímalo by mě, co zase vymyslí za výmluvu. Si myslím, že se to stočí k tomu, že reju protože mám CA... :o B-) :lol: :lol: Ale jak je to s tou Kazumou, by mě opravdu zajímalo, v testu ji prej už má nějakou strejdu, ale nikdo ho nikdy neviděl. :lol: :lol:

musíš po vejkendu zavolat dovozci ty ho viděli při placení té rakety :lol: :lol: ...ty pokud mu jí neposlal dovozce na dobírku jako balík do ruky :lol: :lol:
Tom.p 05.04.2013 20:29:36

Yamaha-Quadrace> tak po tom zase netoužim, abych byl tak akční.... :lol: :lol:
1Pegas 09.11.2014 06:41:19

Neuvažujete o nezávislém srovnávacím testu 4kolek, tak jak je to běžné v zahraničí, s +- stejným obsahem, od různých značek a dovozců? Třeba v kategorii půllitrů (značek je na trhu moře AC, Kymco, TGB, CF Moto, Linhay, CA, Polaris, Kazuma, ...) Děkuji, že někdo z redakce Qmánie odpoví na mojí otázku.
1Pegas 04.05.2018 13:53:54

Za 3,5 roku nikdo neodpověděl, tak zkusím další dotaz na redakci Qmánie a počkám zase pár let, třeba ve slabší chvíli odpoví. K čemu je na Qmánii záložka "Články" když

tam stejně žádné nedáváte. Jednou za čtvrt roku tam vložíte článek který je okopírovanou reklamou z webu některého dovozce, který vám zrovna poslal love. Proč na Motorkářích přibývají články obden a tady na to serete? Dík že se k tomu někdo vyjádří.

TheSalon112 04.05.2018 14:49:00

Tak ono musí sa chápať aj fakt, že 4kolka nieje spotrebný materiál ako telefón, či niečo podobné. Nikto nedá 4kolku "len tak" nejakému pisáľkovi bez toho, aby tá firma niečo mala (myslím si, že tie firmy sa už propagovať nepotrebujú, klientela nieje až tak vysoká, aby o značke ako "CAN AM, alebo CF MOTO, či akejkoľvek inej ATV značke musel vedieť aj bežný človek). Ďalšia vec je "nezávislý test", akoby mal takýto test prebiehať? To chce veel'mi veľa času, a to ovocie, no inu nestojí to za to, aj tak si každý kúpi to, na čo má peniaze / čo mu vyhovuje, ako som už hovoril, v ČR/SR nieje až toľko ľudí, čo pozerá po 4kolkách. Týmto nechcem nijako zhadzovať redakčné testy, má to niečo do seba, ale chápem fakt, že sa to iba "recykluje" zo zahraničia.

1Pegas 05.05.2018 06:36:36

TheSalon112> ty prodeje třeba u Démona nebudou ve srovnání se světem asi zase tak špatný, když místní dovozce dostane prototyp na testování a může mluvit co kde upravovat a vylepšit na budoucí mašině.