

## stk na žluté spz

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7426&fid=36>

Autor

Koudy2

Publikováno: 06.03.2020 22:18:29

---

Zdarek borci, víte o tom že je povinná STK již i na žlutých SPZ -pokud spadá kolka do kategorie R -nosič pracovního nářadí

[mariodevil 07.03.2020 00:45:59](#)

R nemusí, T3 ano.

[athlan 07.03.2020 06:45:13](#)

Abys to neměl tak jednoduchý, letos jsem registroval ostatní vozidlo - speciální terénní přepravník, kategorie Z, taky žlutý SPZ a nemá to povinnost STK. Paní volala na STK, protože neměla jistotu a povinnost není.

[Koudy2 07.03.2020 07:44:33](#)

mariodevil No to se pleteš to jsem ti taky myslel , ale opak je pravdou a ještě k tomu musím na emise...zkusím od kamaráda na stk stáhnout vyhlášku jak a co a uvidíš yamaha grizzly 700 r.v. 2011 na žlutých rz má povinnost a je to na 4roky

[Lisak123 07.03.2020 19:16:18](#)

To chcete jako tvrdit, že STK na musí všechny bagry, nakladače a ostatní stroje, které mají SPZ a jsou v kategorii R. Kdybych tam jel s pásovým bagrem, tak než tam dojedu, tak jsou pásy na výměnu.

[Luboš 08.03.2020 19:38:10](#)

asi před měsícem kupoval kamarád jetou kolku kategorie R a jediné co musel byla kontrola VIN, sám mám taky Grizzly R a nevím že bych někam musel, Ta kategorie má v techničáku tolik výjimek že nevím co by tam vlastně chtěli na STK kontrolovat

[ready650 08.03.2020 19:51:21](#)

Kolku mám na bílých,tam je to jasné,ale s traktorem(Z25 a 7245) na žlutých nikam daleko nejezdím,obec stanoví den a místo,tam se ty naše vehikly sjedou a technik nám po prohlídce na parkovišti prodlouží STK,tak bych řekl,že kolky na žlutých s homologací traktor by to mohly mít stejně.....ovšem pouze domněnka.

[PetrP 08.03.2020 21:16:12](#)

Polarise jsem kupoval nového na žlutých - kategorie R. Na magistrátu mi dali značku a slečna na přepážce automaticky vylepila známku a do velkého techničáku vypsala platnost STK. Když jsem jí řekl, že mi bylo řečeno, že tato kategorie nepodléhá STK,

zavolala své kolegy, radili se a pak řekla, že mám pravdu. Z registrační značky odstranili známku, v techničáku škrtnli záznam o stk a dali na záznam razítko zrušeno.  
Jarin4X4 08.03.2020 21:29:41

kdo má původní registraci na žluté RZ a neměl vylepenou STK při 1 registraci a má kategorii R („dříve nosič pracovních nástrojů“) nejde nikdy na STK :-DD Kdo má teď NOVOU kolku a dostane při PRVNÍ registraci vylepenou STK tak bude muset na STK (T3B a atd),kdo má žlutou a první registrace nebyla vylepena STK (spec.přepravník) tak na STK nechodí...Tzn že staré registrace NEBUDOU i nadále chodit dodatečně na STK,na STK budou chodit RZ žluté jen ty co se jich to týká,tzn ty co mají od první registrace vylepenou STK T3b atd :lol: :lol: :lol: a jestli se nepletu kategorie R (nosič pracovních nástrojů) byla zrušena,tzn nová registrace kategorie R není možná ;-)  
Jarin4X4 08.03.2020 22:04:12

Půjčeno na FB :lol: :lol: :lol: Traktory - přes různé výklady zákona, a to i v případě, že vám to tvrdí policista, který vás právě zastavil, tak opravdu pro řízení čtyřkolky kategorie T platí řidičský průkaz skupiny B, tedy osobní auto. Protože ale policista je ten nejchytřejší a třeba nebude chtít ustoupit od svého tvrzení, nechte ho vykecat, ovšem s tím, že nesouhlasíte s přestupkem a chcete to řešit ve správním řízení - nic jiného někde na silnici stejně dělat nemůžete. No a dále už je to na komunikaci s odborem dopravy a na to se dá odborně připravit. T3 - nejběžnější kategorie čtyřkolek, traktor kolový do 650 Kg, verze A je rychlost do 40 Km/h, B znamená rychlost vyšší ale současně od května 2018 povinnost ABS. Samozřejmě máme dle váhy i jiné kategorie Téček, například Traxter HD8, který nabízím, je traktor kategorie T1B - tedy rychlost vyšší jak 40 Km, ale protože byl schválen před 5/2018 má povolenou rychlost 60 Km/h a nemusí mít tedy ABS. Obecně traktory mají tzv. žluté značky, ale na rozdíl od kategorií Z a SS (jedná se o národní schválení a dodatečnou přestavbu) musí u nás (a také na SK) vozidla kategorie T na STK a to i napříč tomu, že v celé EU je zemědělec chráněným druhem a se svými traktory tak na STK povinnost jezdit nemá. Traktory a silnice 1. třídy - uff, vyhláška někde z 50. let, kdy ještě nikdo netušil, že budeme létat s malými traktory až 105 Km/h. Ale platí, že poslední den před pracovním klidem (nejčastěji v pátek) a v poslední den pracovního klidu (nejčastěji neděle) platí od 15. dubna do 30. září zákaz jízdy od 13 - 21 hodin pro traktory. Jenže tato vyhláška rovněž říká, že je povoleno užít tyto komunikace v době sklizně a nebo pokud vozidlo převáží poštu. Chápu to tak, že pokud povežete balík slámy, nebo dopis v obálce se známkou, tak můžete kdykoliv - no jo no, vyhláška z 50. let.... Traktory a přílba - prý ne, nebo alespoň u T3A (do 40 Km), jenže - v momentě, když jedeš bez přílby, tak jsi nejen vítaným dárce pro transplantací centrum, ale také jakýkoliv frustrovaný městský policajt s mastnou brašnou si na tobě bude chtít udělat úkon....a tak se budeš zase hádat, prokazovat....proč? Jezděte s blembákem a je to! Traktory a vozík - no konečně něco, kde padnou veškeré argumenty zastánců "bílých" značek. Je to vždy kus od kusu, ale třeba na obrázcích zmíněné oranžové eLko má schváleno v TP 335 Kg nebrzděný a 750 Kg brzděný vlek - a jede se na čundr! Malý brzděný karavan o váze do 750 Kg jde sehnat!!! Homologace Outlander 570 - jak jsem již psal, v roce 2017 nám skončily staré homologace kategorie Le (bílá značka - čtyřkolový motocykl) a tak BRP namísto nového schvalování opustil tuto kategorii a čtyřkolky pro Evropu začal schvalovat v kategorii T. Jenže ruku na srdce, Evropský trh nepatří svým objemem k preferovaným trhům, v USA, Kanadě a Rusku se prodává jaksí více a tak je Evropa se svými neustále se měnícími předpisy chápána v BRP spíš jako nutné zlo. Z toho důvodu

fabrika již nechtěla utrácet za homologaci celé produktové řady a tak pro Evropu vyhodila ze svého portfolia motorizace 570 a 850 ccm. Jenže zemědělec je tvorem chráněným a tak je nutno mít pro něj i ty levné 570 - jak z toho? A tak BRP v roce 2018 uvedl na trh Outlandery s obchodním označením 570, kde však je motor 650 ccm s omezením na řídicí jednotce. Nutno podotknout, že tyto stroje jsou na dynamiku horší jak klasické 570 ccm čtyřkolky. Ale v tento moment přichází malý český člověk, který se tak dlouho hrabal v diagnostice a jednotkách, až dokáže překonat programování fabriky a pustit tyto stroje v plném režimu šestsetpadesátkového Rotaxu a to už je oheň! Tyto 650 ccm stroje mají na rozdíl od původních L 570 variant stejnou cenu, ale silnější poloosy a tak je rám a převosová soustava totožná s klasickými G2 litrovými verzemi. Je to alespoň taková malá náplast za chybějící 850 ccm verze. Bohužel ale nikdo neví, jak se bude BRP dále bránit přepisování softwaru a tak, kdo o podobném stroji uvažujete, nenechávejte nákup až na někdy, šestsetpadesátka za cenu pětsetsedmdesátky tady nemusí být věčně. No a pro uživatele, kteří tento stroj už vlastní (570) - rozhodující je údaj v TP. Pokud máte uveden typ motoru Rotax 660 (objem 649,56 cm<sup>3</sup>) a zdá se vám odpich nevýrazný - lze provést softwarovou úpravu výkonu a to i u modelů 2018 s plynem "kachní zobák". Pokud ale máte uvedený motor 570 ccm - nezbyvá než odlehčit, zhubnout, dát malá kola a nebo stroj prodat! Pěkný podzim v sedle vašeho traktoru vám přeje Karel Volavý  
**R-R 26.03.2023 22:54:47**

zdravím Vás, jen bych se chtěl zeptat, zda někdo z vás máte nyní (r.2023) zkušenost s dovozem použité čtyřkolky z EU, např. dle německého TP jako zemědělský stroj - traktor. Je registrace možná? Není registrace u nás něčím limitována? Třeba dle emisí (Euro3) a pod.? Nebo se vztahují tyto podmínky jen na bílé SPZ - motorky? Díky