

GOES 625i MAX

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2767&fid=4

Autor
Jakoubek7

Publikováno: 15.08.2010 00:19:13

Zdravim vsechny ctyrkolkare :) Posledni dobou se hodne zajimam o ctyrkolky typu GLAD, BLADE atd...brouzdam a brouzdam, az najdu (pro me zatim neznamou) firmu - GOES.Snazil jsem se dopatrat vic a nasei jsem i nejake inzeraty.Byl na ni potisk na web vyrobce <http://www.goeseurope.com> . Libi se mi model 625i MAX.Co na nej rikate? nevíte kde ho na ceskem trhu sehnat? A zdrzte se prosim komentu- Grizllina je lepsi atd :) jde mi jen o tuhle kolku . Predem dekuji
Kartkarel 15.08.2010 00:26:11

Jsi to špatně zařadil, tahle čtyřkolka patří do sekce "čínské" :-P
větvičkář_Rox 15.08.2010 00:27:30

Je to trošku "faceliftovaná" X6ka. GOES prodává upravený CFMOTO už léta. Nic novýho. Takže esi to chceš koupit, uvažuj klasicky kterej prodejce má pro tebe jaký výhody. A tím nemyslim jen cenu. Já ze všech možností vybral Glada a zatím nelituju (y)
větvičkář_Rox 15.08.2010 00:29:05

Kartkarel> no, hlavně mi připadá tak trošku, že se jedná o prodejce (y) Zajímá mně, za jakou cenovku se tady u nás s tím vyprsí. A jaký poskytne zázemí. :-DD Esi je to ten týpek z Benešova, tak zatím nic moc dobrýho nepředvedl (n) Muj názor znáš, kde se co dělá je fuk. Ale Máš pravdu, že pokud máme bejt korektní, Česko, Rakousko ani Španělsko to není. CFMOTO je čínská fabrika (y)
Jakoubek7 15.08.2010 00:36:09

Kartkarel> perfekcionista :D ja na webu cetl ze je to evropska firma...nebo jak :) A jak je upravuji? Nejake technologie pri vyrobe/montazi , jiny motory, nebo design ? :)
Kartkarel 15.08.2010 00:39:17

Jakoubek7> :lol: jasně evropská firma a úpravy při montáži....tohle tady už všechno taky bylo...a já jsem čínský bůh srandy :lol: :lol: :lol:
Jakoubek7 15.08.2010 00:40:10

Kartkarel> ne :) tchajwansky :P :D
leos2 15.08.2010 09:23:16

Kartkarel>Jakoubek7> :lol: jasně evropská firma a úpravy při montáži....tohle tady už

všechno taky bylo...a já jsem čínský bůh srandy :lol: :lol: :lol:

KartKarle myslíš Journeyman který měl mít údajně vylepšené úpravy už ve fabrice ? a pak se napsal dopis přímo na řediteli CF Moto a ten napsal že všechny jsou stejné ? bez úprav .

hustejbrk 15.08.2010 14:32:55

Za tejdén ho budu mít doma tak ti poreferuju ale na shit to nevypadá (y) je to upravená X6 tak uvidíme :-D <http://img829.imageshack.us/img829/7876/goes2.png>

větvičkář_Rox 15.08.2010 15:02:47

Tady to začíhá dost smrdět :-P Samý uživatelé založený pro jeden příspěvěk. Tak to sem fakt zvědavej, co se z toho vyloupne B-)

větvičkář_Rox 15.08.2010 15:10:05

hustejbrk> od koho to budeš mít a za kolik? Co sem se koukal na prodejce GOES v reichu, tak je to o dost dražší než X6.

hustejbrk 15.08.2010 15:43:25

160 Benešov

leos2 15.08.2010 15:59:55

Tomas-JM>Leosi, ty myslis asi to, jak Charles napsal, ze vsechny jejich produkty jsou vyrobeny dle stejne vysokych standardu a ze pro vice informaci ma kontaktovat JM...? Sis to nejak spatne prelozil... Nicmene Goes - je vyrabeny primo v tovarne CFMoto a lisi se pouze designem, vse ostatni je zcela totozne s Gladiatorem X6. Je mozna vhodne zvazit, az to nekde tuknes, kde budeš brát díly...

Přeložil jsem si to dobře, JM lhal že má lepší kvalitu než CF Moto a ostatní , Lhát se nemá toto jsi chtěl abych napsal ? Hustejbrku Dle fotek to vypadá super měl by se najít u nás prodejce

hustejbrk 15.08.2010 16:07:23

Už se našel :-DD

Hans-quad 15.08.2010 16:10:45

problém vidím v plastech, není možnost výměny jen části blatníků jako u X6 a ty super světýlka(diody??) vzadu první na ráně když jdou až na úroveň kraje blatníku (n) (n) (n) o předních světýlkách nemluvě v nárazníku silniční parádicka a leštěnka :-D :-D to by bylo pro ledvu :lol: :lol: :lol:

hustejbrk 15.08.2010 16:25:13

Ta anketa nahoře je zajímavá nikdo to nikdy neviděl nikdo na tom nejel a už je to 40:60 :-DD zatím bych hodnotil tak design (y)

leos2 15.08.2010 16:25:37

PAT-Hans>problém vidím v plastech, není možnost výměny jen části blatníků jako u X6 a ty super světýlka(diody??) vzadu první na ráně když jdou až na úroveň kraje blatníku

(n) (n) (n) o předních světlíkách nemluvě v nárazníku silniční parádička a leštěnka :-D
:-D to by bylo pro ledvu :lol: :lol: :lol:

Musí se dát rámy , ale ten zadek je dost dobrej kdo je ten prodejce ,
Hans-quad 15.08.2010 16:36:20

jinak toto není asi žádná novinka, už v roce 2008 byla k vidění na výstavě Intermot 2008 Kolín nad Rýnem Evropský dovozce, Belgická společnost Philco NV čtyřkolek (ATV a buggy) Goes PGO http://www.philconv....ag_id=265&lng_iso=EN GOES :http://212.123.1.53...pa_id=105&lng_iso=EN mistr Google: EPOS je Evropská skupina specializující se na design, vývoj a distribuci výrobků, ATV a jejich příslušenství. Vyrobena-up klíčových manažerů z průmyslu, jde tým těží z více než 18 let mezinárodních zkušeností v klíčových oblastech podnikání, jako je prodej, marketing, design výrobku a po-prodejní servis. Passionate, jde manažeři jsou v první řadě uživatelé, sdílející stejné nadšení pro zábavu, dobrodružství a sport s jasným pochopení potřeb zákazníků. Proto i přes vysoké zaměření na vzdělávání, jsme založili silnou dealerskou síť se skládá z více než 1000 prodejců sdílející stejné hodnoty "spokojenost zákazníka". Naše společné poslání: poskytovat kvalitní výrobky a služby evropského standardu a zároveň nabízí konkurenční ceny.
hustejbrk 15.08.2010 16:46:40

TFB GROUP Benešov
větvičkář_Rox 15.08.2010 20:29:55

Leos2> sto nepochopil? :o Celý tohle vlákno je reklama prodejce B-)
větvičkář_Rox 15.08.2010 20:34:54

Ta anketa je normální... prostě to lidi považují za X6ku a tak se k tomu vyjádří. Jaký jsou tu názory na X6ky a vůbec CFMOTO si každé může přečíst. Kdo je má, je (většinou) spokojenější. A pak je tu pár moudřejch, co na tom nikdy neseděli, ale strašně to pomlouvají. Ta cena 160 (i 158 :-P) je moc... Abys to prodával bez zázemí, s nejistým servisem a ND, to budeš muset jít s cenou o dost níž, než jen 10tis pod JM...

hustejbrk>Ta anketa nahoře je zajímavá nikdo to nikdy neviděl nikdo na tom nejel a už je to 40:60 :-DD zatím bych hodnotil tak design (y)

hustejbrk 15.08.2010 20:50:44

Nee omyl já to neprodávám ani prodávat nehodlám jen se mně někdo ptal kdo to bude prodávat tak sem napsal od koho jí mám objednanou nic víc nic mén B-) ale každopádně sem na ní zvědavej na x6 sem najel pár km a docela mě bavila tak uvidíme
větvičkář_Rox 15.08.2010 20:57:00

:-\$ hustejbrk>
Petr_quad 15.08.2010 20:58:17

Leos2>Tomas-JM>Leosi, ty myslíš asi to, jak Charles napsal, že všechny jejich produkty jsou vyrobeny dle stejné vysokých standardu a že pro více informací ma

kontaktovat JM...? Sis to nejak spatne prelozil... Nicmene Goes - je vyrabeny primo v tovarene CFMoto a lisi se pouze designem, vse ostatni je zcela totozne s Gladiatorom X6. Je mozna vhodne zvazit, az to nekde tuknes, kde budeš brat dily... Přeložil jsem si to dobře, JM lhal že má lepší kvalitu než CF Moto a ostatní , Lhát se nemá toto jsi chtěl abych napsal ? Hustejbrku Dle fotek to vypadá super měl by se najít u nás prodejce

Kdykoliv, ano KDYKOLIV si Leoši můžeš zaletět přímo do továrny CFMOTO a najít tam našeho člověka zodpovědného za kontrolu. Víím, že podle sebe soudíš ostatní, ale já, zjevně na rozdíl od tebe nikdy nelžu. A to je opravdu poslední můj příspěvek do tohoto reklamně-prodejního vlákna. :-)

martinur 15.08.2010 21:06:45

Kdybich řešil volba mezi stroji GOES a JM, tak jdu jednoznačně do JM. Stroje jsou stejné, ale renomé firmy JM je podstatně vyšší, než firmy prodávající GOES. Když do vyhledávače zadám "čtyřkolky Goes", tak se mi žádné informace o novém modelu neobjevily (n) .

Hans-quad 15.08.2010 21:13:53

značka GOES nemá zde v republice zastoupení (n) (n) (n) (n) (n) ,ale jen (já tomu říkám šedý dovozce) osamělé prodejce servis v jednom místě republiky (n) (n) (n) (n) je divné že za tu dobu co GOES je nemá zde zastoupení????..... no vůbec bych nepřemýšlel nad koupí této značky bez zázemí (n) (n) (n) (n)

hustejbrk 15.08.2010 21:15:57

Proč tady pořád řešíte nákou reklamu ,jen sem pročítal forum a koukám Goes tak mě to zaujalo protože o tomhle modelu toho nikde moc napsáno není tak sem se zaregistroval tot vše.Se zakladatelem vlákna nemám nic společného věřte nebo ne .Celej život jezdím motorky ale stárnu a táhne mě to na 4kola tak sem myslel že se něco dozvim od zkušenějších jaký sou rozdíly mezi klasickou X6 atd. atd.Díky

Hans-quad 15.08.2010 21:24:51

hustejbrk> už to že tu jsou celkem JEN 4 uživatelé této značky něco naznačuje,ale dělej jak myslíš ;-) ;-) :-D

hustejbrk 15.08.2010 21:34:35

Když pomíneme servis tak je to akorát jinak oplastovaná X6 nebo sou tam náky další věci?

hustejbrk 15.08.2010 21:37:33

PAT-Hans>hustejbrk> už to že tu jsou celkem JEN 4 uživatelé této značky něco naznačuje,ale dělej jak myslíš ;-) ;-) :-D

Budu 5 :-D

Hans-quad 15.08.2010 21:37:41

když už jsi ochotnej pomínout servis tak už stačí napsat jen toto „KOMU NENÍ RADY TOMU NENÍ POMOCI,, ;-) ;-) ;-) tak ať ti to jezdí ;-) ;-)

leos2 15.08.2010 21:39:47

Jen to kup , to se časem rozjede , já když jsem v roce 2007 kupoval Access MAX 250 taky to nikdo neznal a kolik se jich pak prodalo . Pokud jsou střeva X6 tak na to vždy

díly seženeš

větvíčkář_Rox 15.08.2010 22:02:06

Leos2> To máš Leoši recht, jenže Access tady zastupuje firma co má zázemí a renomé. O produktu se tu nebavíme. to je prostě X6ka s jiným ksichem. Lepčí/horší to je na zvážení. Ale abys po dobu záruky (u CFM je to 3roky + doživ. na rám) měl někde dovolání, na to potřebuješ solidního dovozce. Neříkám, že ty z benešova nejsou, neznám je a nikdy jsem o nich neslyšel. Ale je to loterie jako prase. Za to mi ta ušetřená desítka nestojí.

hustejbrk 15.08.2010 22:32:57

Roxteedy>Leos2> To máš Leoši recht, jenže Access tady zastupuje firma co má zázemí a renomé. O produktu se tu nebavíme. to je prostě X6ka s jiným ksichem. Lepčí/horší to je na zvážení. Ale abys po dobu záruky (u CFM je to 3roky + doživ. na rám) měl někde dovolání, na to potřebuješ solidního dovozce. Neříkám, že ty z benešova nejsou, neznám je a nikdy jsem o nich neslyšel. Ale je to loterie jako prase. Za to mi ta ušetřená desítka nestojí.

Zitra mám cestu přes Stránčice tak mám ještě tejden na zvážení koukal sem u nich na Dinli Centor 700 docela mě zaujal :-)

hustejbrk 15.08.2010 22:36:12

PAT-Hans>když už jsi ochotnej pominout servis tak už stačí napsat jen toto „KOMU NENÍ RADY TOMU NENÍ POMOCI,, ;-) ;-) ;-) tak ať ti to jezdí ;-) ;-)

Nee tos mě špatně pochopil tak sem to nemyslel nejsem sebevrah :-P

martinur 16.08.2010 12:04:11

Leos2> Trh se čtyřkolkami je téměř nasycený. Stačí porovnat prodeje 2008 a 2009. Značky jako New Force nebo Gamax zcela propadly. Goes na tom je stejně.

1Pegas 16.08.2010 14:05:52

Většinu typů 4kolek Goes ještě prodávalo Tornádo group v Kolíně, ale když jsem jel naposledy kolem, tak už tam místo prodejny byl autobazar. Asi se opět někam přestěhovaly.

xsob 16.08.2010 15:10:54

Roxteedy> Na tři roky zapomeň. Mě skončila po 11 měsících dle záručních podmínek, ale nikde na letáčích o tom nepíšu. Oba tu knihu máme stejnou! Tet záleží jak se potom zachovají ve Stránčicích když se pokaká něco po limitních Km.

větvíčkář_Rox 16.08.2010 15:32:02

xsob> tam je myslim... kolik... 5tis km? To jezdíš pěkně, za 11měsíců (y) No, každopádně, pokud si nekupoval na ičo, ale jako soukromá osoba, tak 24měs ze zákona musíš mít bez omezení km. Jen se pak může hodnotit, esi se jedná o výrobní vadu (záruka) nebo běžné opotřebení. Ten rok navíc, popř. doživ. na rám pak prodejce dává navíc a může si to už podmínit čím chce. Zákoně dva roky nesmí podmiňovat ničím. A jestli to v nějaký knížce je nebo není, to je fuk. Ikdybys to podepsal vlastní krví, tak platí to, co je v zákoně. Máš konkrétní zkušenost s reklamací

mimo podmínky "knížky"?
xsob 16.08.2010 15:43:47

Roxteedy> Zatím ne. Reklamoval jsem jen věci který mě už fakt nakrkly, třeba zadní ložiska v ose, ložisko ve variu, to šlo. S řemenem mě samo poslali do kytek. Jinak záruka je vždy na výrobní vadu, jiná se nemůže vyskytnout a proto kdyby jí dali 10 let tak po základní záruce už se výrobní vada nevyskytuje. Marketingovej tah. Jak by jsi ji prkazoval po 20 tisících Km a nebo 500 mth.
větvičkář_Rox 16.08.2010 16:32:07

xsob> no, jde o to co... V zásadě máš pravdu. Ale kdybych třeba (napadá mně z hlavy-blbost) jel poprvý po třech letech v noci a zjistil jsem, že to svítí blbě kvůli blbě vyrobený parabole... Jinak máš recht. Na opotřebení se může svézt kdeco a proto je dobře si vybírat solidní a rozumný prodejce (y) A defacto o tom tohle vlákno je...
xsob 16.08.2010 16:38:11

Roxteedy> Jasný, kecáme aby řeč nestála. Jen příště půjdu cesou nákladovosti. Za rok a né nějak šílenýho ježdění mi jen za garančky přijde 15 tisíc trošku uhozený. Kór když mám tak jednoduchej strojek, k tomu přičtu dalších 3-4 tisíce za cesty do servisu, nějaký spotřební díly a jeto přes dvacet za rok. S jinejma bych za tu dobu byl tet po druhý až třetí v servisu na kontrole, takhle jdu po šestý což je dvojnásobek peněz za servis.
ledva 16.08.2010 16:50:42

hustejbrk> Ahoj, čtu tady vlákno s debatou. K ničemu tě nebudu nutit a přemlouvat, nemám v žádné firmě žádné závazky. Mluvím z vlastní zkušenosti. Design je hezká záležitost, Goes je vzhledově hezký, ale neznám nikoho kdo by ho vlastnil a ani mne nenapadá kde se tady prodávají nebo servisují. Vsadím se že stejně skončíš u JM. Když ne se samotnou koupí tak na servise který mají jeden z nejlepších. Jako už několik lidí odsud kterým tahle firma vyšla vstříc, četně mne. Pokud můžu poradit, spíš koukej na servisní zázemí a možnosti. V tomhle má Journeyman absolutní pokrytí. Ted o víkendu jsme měli čtyřkolkářskou akci, bylo tam s náma 5 Gladiátorů. Od 510 po X6, všechny tyhle stroje maximální průjezdnost bez nejmenších problémů. Dinli jsem já osobně měl, sice Glad nejede tak rychle ale co se týká pohodlí, a hlavně spotřeby. Já bych volil Glada (y) tak šťastnou ruku při výběru ;-)
TomCat 21.08.2010 21:08:57

Tak jestli mohu poradit nekupovat.Já takovou chybu udělal a lituji stále.Koupil sem si GOES 520max. Prodejce také porát říkal,neprodáváme žádný sračky z číny.Goes je Belgický stroj. Jo jen než jsem si otevřel techničák.Tam samo sebou made in china. Stroj by byl možná dobrý nebýt špatného prodejce a jeho servisu.Věčné problémy s nimi. Servisní prohlídky stojí za prd a v životě žádnou reklamaci neuznali. Nebudu tady propagovat jejich jméno ,ale dříve sídlili v Kolíně a nyní v Horušicích.Tak se jim zdaleka vyhněte.
fernet 21.08.2010 21:23:19

Tak já taky přidám něco k dobru: vybíral jsem kolku a kdekdo radil taiwan,tak jse koupil New force a jak jsem dopadl: Naštstí se nic nekazí,ale když jsem potřeboval nové plasty po bouračce,tak jsem zjistil,že už je NF "nevyrábí" přesněji nemontuje. celej předej jsem nechal přestavět na JM. Kdybych se rozhoval ted',koupil bych si rovnou JM hlavně kvůli servisní síti a vstřícnosti. Takže za mě raději JM s rozsáhlou

sítí, Petrem a panem Císařem uloženým v mobilu :-D :-DD
větvičkář_Rox 22.08.2010 00:26:49

TomCat + Fernet > kucí, naprostej souhlas. GOES, Ňuf, Glad, CFMOTO, pořád je to stejná mašina. Takže spokojenost nás zákazníků je přímo úměrná s kvalitou prodejce. Je to jak říkáš, Fernet!
AdamHT 01.03.2012 20:06:10

GOES dělají Francouzi.
Hans-quad 01.03.2012 20:07:45

AdamHT>GOES dělají Francouzi.

B-) neblázni :o B-) :-D
HESP 01.03.2012 23:30:59

Kartkarel>Jsi to špatně zařadil, tahle čtyřkolka patří do sekce "čínské" :-P

Já myslel, že je to francouz
Hans-quad 01.03.2012 23:39:11

HESP>Kartkarel>Jsi to špatně zařadil, tahle čtyřkolka patří do sekce "čínské" :-P Já myslel, že je to francouz

převlečené CFMOTO B-) :-P <http://www.quadmania...0-max-4x4-13362.html>
<http://www.quadmania...625-i-max-13355.html>
HESP 01.03.2012 23:46:20

Hans-quad>HESP>Kartkarel>Jsi to špatně zařadil, tahle čtyřkolka patří do sekce "čínské" :-P Já myslel, že je to francouz převlečené CFMOTO B-) :-P
<http://www.quadmania...0-max-4x4-13362.html>
<http://www.quadmania...625-i-max-13355.html>

Ale vyrábí se ve Francii. Že je to převlečený mě nezajímá.
Tomas-JM 02.03.2012 00:01:36

HESP> :) nevyrabi.
HESP 02.03.2012 00:04:41

Tomas-JM>HESP> :) nevyrabi.

Přímo z článku > Co na tom, že si Francouzi polovinu komponentů

AdamHT 02.03.2012 08:32:45

Však Škoda se taky dělá třeba u nás a díly se tam používají z VW, Audi a Seatu, a většina dílů se dělá po světě. :) To je to to stejné.

AdamHT 02.03.2012 14:49:08

Hans-quad>HESP>Kartkarel>Jsi to špatně zařadil, tahle čtyřkolka patří do sekce "čínské" :-P Já myslel, že je to francouz převlečené CFMOTO B-) :-P
<http://www.quadmania...0-max-4x4-13362.html>
<http://www.quadmania...625-i-max-13355.html>

U předešlého modelu se v jádru 4kolky povaloval CF moto variátor, který je nyní nahrazen za variátor kanadského výrobce CV-TECH
Hans-quad 02.03.2012 14:52:43

AdamHT>Hans-quad>HESP>Kartkarel>Jsi to špatně zařadil, tahle čtyřkolka patří do sekce "čínské" :-P Já myslel, že je to francouz převlečené CFMOTO B-) :-P
<http://www.quadmania...0-max-4x4-13362.html>
<http://www.quadmania...625-i-max-13355.html> U předešlého modelu se v jádru 4kolky povaloval CF moto variátor, který je nyní nahrazen za variátor kanadského výrobce CV-TECH

CV TECH je od lonského roku v CF MOTO seriově(některé modely)
AdamHT 02.03.2012 19:52:32

Hans-quad>AdamHT>Hans-quad>HESP>Kartkarel>Jsi to špatně zařadil, tahle čtyřkolka patří do sekce "čínské" :-P Já myslel, že je to francouz převlečené CFMOTO B-) :-P <http://www.quadmania...0-max-4x4-13362.html>
<http://www.quadmania...625-i-max-13355.html> U předešlého modelu se v jádru 4kolky povaloval CF moto variátor, který je nyní nahrazen za variátor kanadského výrobce CV-TECH CV TECH je od lonského roku v CF MOTO seriově(některé modely)

no tak teď už v tom je uplný chaos :D :D :D
xsob 02.03.2012 20:00:31

AdamHT> Chaos né. Sjíždí to z jedny linky vedle Gladů, s kapotou dle požadavků francouzů. Budíky to má tuším z 510 Glada. Jinak Cv tech je všech Gladech krom 510 od 2011.
AdamHT 03.03.2012 10:03:16

xsob>AdamHT> Chaos né. Sjíždí to z jedny linky vedle Gladů, s kapotou dle požadavků francouzů. Budíky to má tuším z 510 Glada. Jinak Cv tech je všech Gladech krom 510 od 2011.

řikal mi jeden prodejce, že použité díly jsou vyšší kvality než u Thaiwancu, je to pravda?
větvíčkář_Rox 03.03.2012 10:14:11

AdamHT> tyvole, to sou zas kecy :-DD A jak to jako chceš dokázat? Máš někde definovanou kvalitu nějakým exaktním způsobem? Číňan, Taiwanec, Mexičan, amík... šmarja, dyť je to fuk... Spousta lidí bere čínu jako shit. koukni se na kolku co dávali

Kelly místo PFka na konci roku a koukni se na Glada X8. Tak co, je čína shit, nebo neni... To je jako když řeknu, co je český, to je hezký B-) Esi máš o to zájem, objed' si prodejce, osahej si to, projezdi, kontaktuj lidi, co to tu mají... Jinak zjistíš kulový (y)
malejhonza 03.03.2012 10:48:16

Já hledám například UTV, zkoušel jsem kontaktovat téměř všechny značky, zda jsou schopni zajistit předvedení a zkušební jízdu. Goes v Benešově ani nezareagovali, pravděpodobně když někdo nese "jen" 180 klacků tak to není dobrej kšeft. Toť má osobní zkušenost, úsudek nechť si udělá každý sám.
xsob 03.03.2012 11:49:03

AdamHT> Hele běž se podívat na X6 a na Goes. Je to technika, rám, ramena, čepy ložiska totožný. Má jen jinej tvar plastů. To si jako prodejce myslí že kvůli obchodní firmě z francie bude někdo do železa dávat víc nebo míň uhlíku. Prostě si u výrobce objednáš stroj v určitým množství a vzhledu a zbytek je jen marketing. V tomhle případě spíš lež obchodníků.
AdamHT 07.03.2012 09:16:44

ok :-)
Marv-CZ 06.08.2012 11:58:38

malejhonza> GOES jsem zkoušel v půjčovně U zlaté rybky, konkrétně 520 MAX. Asi to máš z ruky, ale kdybys jel kolem, tak si ji tam můžeš vyzkoušet a můžeš se jich zkusit zeptat jaké mají s touto značkou zkušenosti. Třeba se dozvíš i jaké má zápory, a ne jen chvalozpěvy, jak u prodejce. B-)
kuliočko 20.05.2013 14:38:28

B-) Tak jsem dneska zaplatil zálohu na GOES 525 max. Tak že se těším až přijedu z Indie domu a přivezou čtyřkolku už jen 17dnů a letím domů :-D
Monti1 20.05.2013 17:55:07

(y) (y) kuliočko> (y) (y)
MurphyOPC 20.05.2013 22:52:58

kuliočko> Ahoj. Myslím, že budeš spokojený. Mám 625i a taky jsem na ní čekal. Nyní už mi slouží ke spokojenosti. Hodně šťastných km :-DD
xsob 21.05.2013 12:02:26

MurphyOPC> hlavne oproti 510 ce kterou mel to bude uplne jina masina (s)
Vašek73 21.05.2013 12:24:08

B-) Kámoš má G 525 max a už lituje říká že měl koupit 625i a má pravdu já jel na té 525ce a nic moc brácha koupil 625ku a je to úplně o něčem jiném super stroj jak motorově tak vzhledově za mě G625i max (y)
MarcelloZ 24.09.2013 09:09:45

Zítra jedu taky objednat 625i MAX :-DD B-) Po pulročním vybírání jsem zvolil 625i, i na doporučení některých Drtikolů :-) tady na fóru. Není to žádná amerika :-P ale hodně lidí poukazuje na spolehlivos. :-DD :-DD
kuliočko 24.09.2013 19:09:46

(y) MarcelloZ>
viki 25.09.2013 22:34:06

dnes sem po dlouhé době sedlal 625 a miluju na těch obrech jejich jízdní vlastnosti - v kíděčku lesem 65kmh a kolka si to houpe bez cukání řidítek a sedačka jak křeslo z obýváku, motoricky se nedá s mojí kawou srovnávat ale někdy bych komfort za koně docela rád vyměnil-romantika s polovičkou lesem na ryby :lol: :lol: :lol:

Mařák 27.09.2013 07:24:53

MarcelloZ> Tak doufám že se dojedeš pochlubit až bude doma. :-DD

štír 30.12.2015 18:39:24

Nový goes 850

HonzaK.4x4 30.12.2015 19:08:18

Nevím ale ty disky vypadají na CanAmu na kterého jsem se byl podívat v obchodě.... :-)

štír 30.12.2015 19:18:23

HonzaK.4x4> Jo díval jsem se na to, že ta podoba tam je :-D

štír 30.12.2015 19:21:34

jsem to našel na Googlu :-D

HonzaK.4x4 30.12.2015 19:41:04

Je to bejkárna.....tuším to jednou někde bylo jako apríl....mám pocit

štír 30.12.2015 19:46:17

HonzaK.4x4> :-D Uvidíme třeba je to apríl :lol:

štír 30.12.2015 19:47:59

<http://baranjaratube...0-xt-are-coming.html>

HonzaK.4x4 30.12.2015 19:58:28

štír> No koukal jsem na odkaz ale jinak Google nic jiného nenašel a matně si něco vybavuji s tím aprílem ale jistý si nejsem. Kdyby to byla pravda,bylo by to zajímavý,v tomhle obsahu už pěkný kladivo.... :-)

štír 30.12.2015 20:06:56

HonzaK.4x4> Nojo, uvidíme co z toho bude :-D

paul44 30.12.2015 22:46:33

Žeby převlečená X8. :-\$:-\$

štír 31.12.2015 11:31:20

paul44> :-D Jo už mě to také napadlo

Honza73 31.12.2015 11:59:13

Tak podle toho obrázku se jim ten převlek x8 hodně povedl (y) já vidím krátkou kolku co se podobá canamu,ale určitě né X8, otázka je jestli má střeva z CF mota,nebo jaký jejich vyvoj ;-)

Honza73 31.12.2015 12:14:46

Podle toho co tam píšou tak mají novinky od CF mota stejně jako český prodejce JM a to CF550efi eps nebo CF425 a novinku XT850 v2 u které uvádějí 71hp což je více jak

x8.

Sobol 31.12.2015 12:16:03

Honza73> Podle toho co jde vidět z přední nápravy to nemá dvojitý A ramena ale MC person nebo jak se to píše. Takže to spíš bude i s rámem kopírka starých kamen. Něco jako prodával Masai A400 ale s velkým motorem a jinýma plastama.

Honza73 31.12.2015 12:51:11

Sobol> Já to vidím jinak.

štír 31.12.2015 13:23:15

Honza73> Uvidíme co z toho časem vyleze :-)

Sobol 31.12.2015 13:44:41

Honza73> Tak tuhle sem neviděl, bral jsem to jen z fotky co tady byla.