

Yamaha Grizzly 450 IRS

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1011&fid=5

Autor
JarB

Publikováno: 15.06.2009 13:21:45

Všechny zdravím, chtěl bych tu najít někoho, kdo má zkušenosti s tímto malým Grizzlíkem a chtěl by se o ně podělit. Zvažuji jeho koupi a potřeboval bych toho vědět víc než člověku dokáže nabídnout "prospekt". Nakonec mi ve výběru zůstaly dvě docela odlišné čtyřkolky, tento Grizzly a Polaris Sportsman X2 500EFI. Jinak Grizzlyho bych asi kupoval v oficiální síti Yamaha na žlutých SPZ, zatímco Polaris asi z nejmenované brněnské firmy (asi všichni víte kde) na bílých SPZ. Pokud má někdo zkušenosti i s Polarisem, uvítám, když se o ně podělí, či poskytne přímé srovnání. Zatím se více přikláním k Yamaze. Díky a ať to jezdí. J.

marek.sm 15.06.2009 14:12:13

Těžko srovnávat, když jsou to úplně rozdílné kolky a jediné co mají společného je podobný objem motoru. Nevím kolik přesně stojí yamaha, ale tipoval bych, že to bude plus minus za stejný peníze jak X2 z Abeca. Jsem přesvědčen, že u X2 dostaneš za stejný peníze mnohem víc než u yamaha.

JarB 15.06.2009 14:22:50

Díky moc. No, finančně by tam měl být rozdíl kolem 20000. Nemám ji na rok, či dva, takže pokud to, ať už je to kvalita, podvozek či něco jiného, za to stojí, tak klidně přidám. Koukám, že máš Polaris. Můžu se zeptat jak jsi spokojený? Jaká je spolehlivost atd. Jel jsem na Grizzlym a zdál se mi trochu líný. Na X2 jsem nejel, ale je to přece jenom docela "drobek", tak jsem měl strach, aby to nepostrádalo v terénu sílu. Jsme doma ohledně volby docela rozpolčení. Mě to nějak záhadně táhne k Polarisu, kdežto pantáta by chtěl Yamahu. Ono co je malé to je milé, ale co je větší, to je lepší, že... :-) Jinak v Abecu říkali, že Polaris má větší vůle...a to prý všude. No když jsem u něj vzal za říditka, tak byla taková...no jak to říct...měkká? Ale snad to mají soudruzi z Minnesoty vychytané, prý je používá i americká armáda.

-Rastaman- 15.06.2009 14:39:50

Já sem měl grizzlyho ještě před canamem no a byl v pohodě (y) myslím že výkonu má dost ale je to karbec :-(ale jestli grizze tak dokup pořádné bačkory ty seriovky nic moc :-| bral bych grizze 550 je to efi a má i posilovač (y) a ten Canam outlander 400XT jsi už zavrhl nebo jak?

marek.sm 15.06.2009 14:55:30

V kvalitě asi rozdíl nebude, ale to nemůžu objektivně posoudit. Jinak zkušenosti mám za těch 6 týdnů jen pozitivní. Měl jsem i menší nehodu a kromě zrcátek žádný problém.

Nevím proč, ale v Abecu asi polarise moc nemusejí, taky mi ho rozmlouvali a doporučovali yamahu. Dost mě strašili cenou a dostupností náhradních dílů, ale jak říkám po menším kutálení jen ty objímky neorigo zrcátek, což nestojí za řeč. Třeba originální olejová náplň, což budeš asi kupovat nejčastěji (motor, převodovka, přední dif.) stojí asi 1900 Kč, takže to není až taková pálka. Zrovna minulý týden, jsem někde četl, že yamaha zdražila náhradní díly o 20 až 40 procent, takže jestli je to pravda, tak se ceny dílů brzo srovnají, jestli už to není na stejno, obecně ale jsou díly a doplňky na kolky dost drahý v porovnání s autem. Nevím co myslí tím větší vůle, ničeho jsem si nevšiml. Já preferoval velikost a hmotnost, protože jsem to chtěl jak na vyjížďky tak i na práci. Já mám krátkýho polarise a ten má suchou hmotnost cca 320 kg a X2 dokonce 360 kg, takže oproti yamaze je to pár kilo železa navíc, což mi u pracovního stroje přijde jako plus, pokud budeš tahat přívěs nebo občas nějakou sušinu v lese. Tady je ještě odkaz na jedno fórum, kde se dá vyčíst hodně informací <http://forums.atvconnection.com/polaris/>. Pokud máš nějaký konkrétní dotaz, tak se klidně ptej, rád se o info podělím.

JarB 15.06.2009 14:56:43

-Rastaman-> Ahoj, no, ne že bych Can Am zavrhl, myslím, že jsou to dobré stroje, ale myslím, že už bych se dostal na jiné peníze. Od Can Am-u mne ale zase dost zrazovali, že prý se jim dost krouť rámy, prý je tam moc elektroniky atd. atd. Tak nevím. No, jel jsem na Grizzly 700EFI s EPS a nějak mi to přišlo že tam není například ve stráni taková jistota jako třeba na tom malém Grizzlíkovi, který má asi přece jen níž těžišť. Je to asi jen subjektivní, třeba na QuadTV nebo i tady na Quadmanii jak byl ten test, tak o 550tce a 700ce psali jako o velmi povedených, univerzálních a perfektně vyvážených čtyřkolkách. Myslíš, že karburátor je velká nevýhoda. Bude to asi mít mimo jiné i větší spotřebu, co?

-Rastaman- 15.06.2009 15:05:28

nevýhoda to určitě není karbec má akorát tu nevýhodu že třeba nastartuje až na potřetí a špatný je to se startováním i třeba v zimě nebo tak. Kdežto efi nastartuje vždy a hned napoprvé. Jinak měl jsem grizze 450 dva roky a měl jsem pár kotoulů a položení nabok a stačila jen horkovzdušná pistole (y)

marek.sm 15.06.2009 15:06:11

Já koupil karbec, protože byl levnější, ale zrovna včera mi v autě kleklo v motoru čidlo otáček a na dva dny je nepojízdný. Tak jsem si vzpomněl na kolku a začínám na karbecu vidět i pozitivní stránky. Co tam není tak se nerozbije. Ale spotřeba bude určitě vyšší než u EFI a taky třeba startování studeného motoru chce trochu cviku oproti EFI, kde jen brkneš klíčkem a hned to chytne.

JarB 15.06.2009 15:10:38

marek.sm> člověče, mně právě v Abecu Polarise doporučili. Když nás s tátou viděli (já 110kg, 190cm, otec 100kg, 186cm) a řekli jsme jim, že bychom to chtěli do lesa na práci a občas na výlet, pán nám doporučil spíše Polaris. Jinak za čtyřkolku plánujeme i sekačku, dopředu radlici, naviják atd. Prostě dělník, ale myslím, že mě to asi chytne a chtěl bych na tom i jezdit normálně třeba na výlet. Dá se to, nebo je to opravdu spíš dělník. Jak je to s tou silou toho 500EFI. Říkal, že Grizzly je dost povedená čtyřkolka, ale že i přesto, že je zařazena jako užitková by na práci spíš doporučoval ten Polaris, že by Yamaha asi "povolila" o něco dřív, prý není tak "fortelná" jako Polaris. Jinak X2 by prý snad měla být jako jediná čtyřkolka homologovaná přímo od výrobce pro dva a v

Abecu ji měli se sadou na 15kw a na bílé značky, prý už rovnou od výrobce. Měla takové ventily na kolenu výfuku, v koncovce atd. Taky to mělo výstražný mód blikačů atd. Jak to tedy je? Nebyl by to opravdu problém s tímhle přihlásit na bílé značky? V Abecu mi přišli velmi solidní, milí a ochotní, ale to víš, je to hodně peněz, úspory takřka životní a člověk by nerad naletěl...

marek.sm 15.06.2009 15:22:02

JarB> Jestli píšeš sekačku, radlici...., tak bych vůbec neváhal a šel do X2. Už jen kvůli hmotnosti, protože když to vezmeš logicky, tak ty kila navíc jsou podle mě v bytelnosti a tudíž i životnosti celé konstrukce. Nevím kolik má třeba yamaha maximální zatížení zadního nosiče, ale X2 má tuším 180 kg což je bezkonkurenční. Jediný problém vidím, když to dáš na bílý RZ jako motorku, tak asi přijdeš o tažný v TP, ale to si jen myslím, takže to nevím jistě. Já mám žlutý RZ a legální tažný.

JarB 15.06.2009 15:24:20

marek.sm> A odkud ho máš a za kolik, jestli se můžu zeptat? Jaká je spotřeba u krátkého H.O.? Odhadem? Díky moc.

marek.sm 15.06.2009 15:43:39

JarB> Z Humpolce rajctyrkolek.cz za 190 tisíc. Spotřebu Ti neřeknu, protože to neměřím, ale žere to dost. Natankuju, jedním a až to dochází tak zase natankuju, ale na km nebo mh nekoukám. Mám málo najeto, takže si motor ještě sedá a spotřeba asi bude trochu klesat. Taky jsem se prvně pídil po spotřebě, ale nakonec jsem taky zjistil, že se to nedá měřit třeba jako u auta a ani to nemá cenu. Benzín bude asi stejně v porovnání s tím co do toho dáš za doplňky, gumy, servis atd. skoro zanedbatelná položka. Jediná nevýhoda může být to, když pojedíš s někým komu to míň žere na delší vyjíždku, tak on ještě může mít půl nádrže a Ty budeš třeba už na suchu. Takže asi potom koupit a vozit s sebou kanystr.

JarB 15.06.2009 15:58:09

marek.sm> Díky. No koukal jsem na rajctyrkolek.cz a vypadá to, že i klasický krátký Polaris Sportsman 500EFI by připadal v úvahu. Možná se mi líbí ještě víc než X2, ale ten je asi zase víceúčelovější. Nevím, no, ten krátký H.O. by vyšel ještě levněji než Yamaha, ale mám trochu strach z té spotřeby. Já vím, že je to v záplavě ostatních zanedbatelná položka, ale zase pokud by měl žrát třeba 15-20litrů, tak nevím, no. Aby mi to za chvíli nezačalo tahat i piškoty z kapes. :-)

marek.sm 15.06.2009 16:09:08

Spotřebu jako kritérium pro rozhodování bych řešil až na posledním místě. Pokud koupíš kolku co žere třeba o 3 litry míň a za nějaký rok tvrdé práce budeš kupovat např. nový rám nebo něco jiného za cca 50 tisíc tak nic neušetříš. Ale volba je na Tobě, a není to lehký se správně rozhodnout, to znám. Abych Ti to trochu ještě ztížil, tak se podívej i na Arctic Cat 650, taky moc pěkná.

JarB 15.06.2009 16:33:57

marek.sm> No, taky jsem na ni koukal, ale Arctic Cat je pro mě velká neznámá. Nevypadá špatně, ale nevím, no. Moc lidí je myslím nemá, a tak se ani není koho zeptat, jak se na to vejdou dva, jak jsou spolehlivé atd. No, máš pravdu, že člověk si v hlavě udělá pořádný guláš...

marek.sm 15.06.2009 16:49:28

Ještě mě napadá, jestli na to moc nespěcháš, tak přijed' na sraz do Pacova. Máš to asi trošku dál, ale na vlastní oči tam uvidíš spoustu kolek a uživatelů.

Hrošík2 15.06.2009 17:02:46

JarB> Ahojte chlapi! Čtu ty Vaše příspěvky a plně se s Vámi shoduji! Vybrat si 4kulku na práci i radost je dnes velkej problém! :-D Když on je dnes takovej velkej výběr :-(:-D ! Opravdu se z toho motá palice!

Ramses 15.06.2009 17:03:47

No nevím jestli bych za cca 218.000,- vzal Polaris 500 X2 nebo neprodlouženou, jako dobrá mašina o tom žádná, ale pokud už se bavíš o Abecu tak tam za ještě menší peníze mají Grizzlynu 700kilo za 7750 eur což je cca 208.000,- nebo Suzuki King Quad 750, obě větší obsah, více koní, větší krouťák a jak se říká obsah ničím nenahradíš. Pokud jsi tu psal svoji váhu tak nemám obavy, že by jsi s tím neměl udělat kus pořádně práce. Obě bez náplní mají cca 290kg plus tvoje váha tak to máš cca 400kg, myslím že někteří na klasické Polarisce nemají ani to co ty by si měl na Yamaze nebo Suzarně. Nehledě na to, vzhledem k tvé váze tě časem bude pěkné srát to že to má míň koní, věř tomu, 35 koní na 4kolku která má 320kg nebo nedej bože 360kg plus 110kg tvé váhy, no nevím. Mám Grizzlynu 700 (290kg cca 45-46 koní) a to nevážím to co ty a pár koníků bych ještě bral. Každopádně píš jen můj názor nic víc, rozhodnu tí je na tobě ;-)

Hrošík2 15.06.2009 17:04:04

A taky se chystám do toho Pacova na kukačku a pokec o různých možnostech! A chci jed i do toho Přerova!

Hrošík2 15.06.2009 17:08:54

Ramses> No tak to máš asi pravdu! Já mám 130kg na 190cm a jsem rozhodnut že 700 je minimum! Teda jel jsem i na Aligátorově 500 a nemůžu tvrdit že by to bylo nějak slabé ale s jídlem asi roste chuť a to co je teď pro mne terén tak bude za chvíli brnkačka a tam kam bych teď nešel pěšky tak budu normálně jezdit? Nemám pravdu zkušený 4kolkaři?

Ramses 15.06.2009 17:17:40

Víš co přesně tak to je, s jídlem roste chuť (y) na tyto váhy si nedovedu představit mít 500kilo já už teda ani na svoji :-D ne fakt věř tomu, že časem se ti to bude zdát málo a tím časem nemyslím třeba za rok ale klidně za měsíc vím o čem mluvím z vlastní zkušenosti, když jsem měnil 4kolku taky jsem uvažoval o 550 Grizzlině a teď jsem strašně rád, že jsem nakonec vzal 700kilo. A přitom finanční rozdíl tam není až tak velký. Ale jak se říká sto lidí sto chutí.

Hrošík2 15.06.2009 17:22:29

Ramses> A Ty jsi vlastně odkud přesně abych věděl? Já z Lípy.

Ramses 15.06.2009 17:26:19

Zlín, Kudlov, pokud znáš?

Ramses 15.06.2009 17:30:35

Tak to jsi kousek, Aligátor je myslím z Neubuzy či jak to je. Jednou jsem s ním byl na vyjízdce, teď jsem se mu připoměl tak asi s klukama pojedou toho 26.6. nebo jak jedou teď nevím jestli to říkám dobře ten termín. Ty s něma jezdíš? Na čem? Moc se

omlouvám za že to není k tématu :-\$

Hrošík2 15.06.2009 17:30:58

Ramses> Že se ptáš!4roky jsem taxikařil! :-D Teda ale Zlín nebyl zrovna můj rajon! To spíše Vizovice Slušky a okolí! Na Zlín je jich moc a málo ryt!

Ramses 15.06.2009 17:34:45

(y) Zlín je prdel, co? hele draku valím něco mám, pokud tu budeš nějak k večeru připomeň se rád pokecám. Zatím

Hrošík2 15.06.2009 17:34:46

Právě že teď řeším koupi 4kulky! Takže s něma nejezdím což mě teda moc sere a Aliho znám osobně bo má firmu vedle mého baráku :lol: ! A toho 26 Pánov chci jed taky na kukačku a pokec abych trochu poznal ty správné blázny! :-D :-D A taky abych si vyzkoušel nějakou tu 4kulku před koupí! Přece jenom to není chleba a nekupuješ si ji každéj den!

Ramses 15.06.2009 17:36:01

Rád zapůjčím k vyzkoušení ;-)) tak to se těším, že se potkáme osobně (y)

Hrošík2 15.06.2009 17:42:41

Rád přijmám nabídku! A tzaky se těším na osobní setkání! :-DD :-DD Bo to dá víc než popsat sto stránek ne?

marek.sm 15.06.2009 19:06:51

Ramses> kdybych kupoval dneska znovu, tak bych taky asi šel do 8 stovky polarise, ikdyž na druhou stranu je to zase 60 tisíc navíc.

Ramses 15.06.2009 19:14:59

Všechno je o penězích, bohužel. Kámoš ji má tu Polárku 800 taky tu prodlouženou a to už fakt pěkně jede. Jak jsem říkal z vlastní zkušenosti vím, že pak časem člověk lituje, proto už raději trochu přitlačím a jsem spokojený :-DD

JarB 15.06.2009 21:33:27

Ramses> Díky za názory. No, nevím, no. Jako já jsem na 700ce Grizzlym jel a můžu říct, že je to motorově opravdu někde jinde než 450. Na tom Polarisu jsem nejel ani na jednom. Nejsem zase nějaký megaloman, ale zase je pravda, že pokud naložím těch svých 110kg, nějaké harampádí, pilu, kanystry atd, no a když budu chtít vzít i pantátu, no tak to bychom se dostali třeba u toho Polarisu X2, který sám váží myslím 376kg na nějakých skoro 600kg a to je....hmmm, hodně. A to nepočítám třeba vozík atd. Teda tohle mě nenapadlo...to nás asi neuveze nic :lol:

JarB 15.06.2009 21:40:32

Tohle je ale extrémní případ, to je opravdu hodně věcí, ale na práci čtyřkolku chci hlavně. Jak už jsem psal, sekačka, radlice, les atd. Možná, že o té 550, nebo 700 začnu uvažovat. I když fakt zase nechci něco, co bych nevyužil.

Ramses 15.06.2009 21:53:33

Neměj obavu, že by si ten výkon nevyužil to si říkáš teď ;-))

Mókyn 15.06.2009 21:56:44

Ramses>Neměj obavu, že by si ten výkon nevyužil to si říkáš teď ;-))

(y) (y) (y) a za chvíli to bude málo ;-)
Ramses 15.06.2009 22:00:39

Mókyn> naprostý souhlas :-DD ještě bych přidal tak 5-10 kW :-D (y) (y)
JarB 15.06.2009 22:16:38

Ramses> No, chlapi, když už se tu tedy řeč stočila od 450ky na 550ku a hlavně 700ku; jel jsem na ni a zdála se mi ta jízda taková trochu vratká, co vy na to? Je to asi jen otázka zvyku, ale přišlo mi, že pár centimetrů by na rozvoru možná pomohlo stabilitě a jistotě při vyšších rychlostech. Jinak ale všude o ni čtu jen samou chválu. Je ale taky už dost drahá :-(
Penca 15.06.2009 22:50:15

Do 450 bych se moc nehrnul, za chvíli ti to bude málo. Nekupuješ to na rok, tak vem větší a silnější, když Yamahu, tak Grizzly 700, nebo levnější bude určitě KQ750, ty tady máme dvě a žádnéj problém.
JarB 17.06.2009 13:42:08

Lidi, tak začínáme vážně uvažovat i o Yamaze Grizzly 550FI s EPS. Yamaha teď má akci a je k tomu zdarma naviják, montážní sada navijáku, brašna, rozšíření blatníků a myslím i "šusplechy" na celý podvozek. Je to tedy už docela ranec peněz, ale zase už je to větší než ta 450 a asi by to už i vydrželo déle, co vy na to?
JarB 17.06.2009 13:52:01

hmm, tak bez oplechování....
marek.sm 17.06.2009 14:12:06

Těžko radit. Nevypadá špatně, no ale za 230 tisíc bych šel asi už do většího objemu a tašku a naviják prozatím oželel.
JarB 17.06.2009 14:29:51

hm, jenže já pořád nemůžu vybrat, no. Aby to nebyla Čína ani Taiwan, bylo to minimálně 400, ale spíš 500ccm, nová, ale aby to zase nebyla pálnka pomalu jak za nové auto....
marek.sm 17.06.2009 14:43:48

JarB> Neuspěchej to. Já taky prvně chtěl Yamahu 700, pak zase na 100% suzu KQ 750 a nakonec jsem koupil polarise, který jsem prvně úplně zavrhl. Byla to prostě láska na první pohled.
Penca 17.06.2009 22:29:58

Proč neuvažuješ o Suzuki 750? Dá se sehnat kolem 190K nová s TP.
JarB 18.06.2009 16:07:46

Penca> No, někdo tady na Quadmanii psal, že Suzuki nemá moc pevné rámy a taky se mi moc nelíbí, že tu Suzuki nemá oficiální zastoupení pro ATV. Ale jinak KQ taky není špatný.
JarB 18.06.2009 16:11:35

marek.sm> Já nevím, no, už tu nad tím dumám a polemizuju asi dva měsíce:-)
Polarise jsem taky zvažoval, ale zase mě tu vystrašili s poměrem výkon vs. váha a taky se spolehlivostí. Třeba Arctic Cat taky nevypadá špatně, ale zase o nich nic nevím. Čínu nechceme, nevím, no. Nejlepší mi z toho tak nějak vychází Yamaha. Jinak vím, že

karburátorový Polaris Sportsman 500 H.O. by vyšel ještě levněji než Yamaha Grizzly 450. Ale zase mám trochu strach z toho, co už jsem o Polarisu zmínil a co jsem se zde dozvěděl.

-Rastaman- 18.06.2009 18:19:57

Vím že si asi budeš myslet že se opakuju a snažím se ti dokázat že to moje je nejlepoší ale opakuju OUTLANDERA 400xt EFI. Výkon 25 kw tj. víc než yamaha 450 a stejně jak než sportsman 500 H.O. Cena 210.000 včetně spz coc a záruky 2 roky velmi výhodná (navíc litá kola, navigák, bástry). Vím že je to cenově někde jinde ale jak si psal uvažuješ nad grizzly 550 za 230.000. Popřemýšlel bych o tom :-DD

Penca 18.06.2009 22:55:33

Taky jsem byl trochu nerozhodný, nejdříve jsem chtěl TGB, Dinli, potom KQ (tu fakt hodně) a nakonec jsem skončil u Kawasaki, jestli jsem udělal dobře ukáže čas. Co je dobrý nebo špatný - tak trochu záleží na jakém kus kápněš, ale ani jednou z těch výše jmenovaných značek asi vyloženě chybu neuděláš, ale asi bych si je někde alespoň vyzkoušel, abys nebyl moc překvapený. Chce to asi trochu zvážit, je to fůra peněz.

Ramses 19.06.2009 12:32:10

Nevím mě přijde docela v pohodě vratká se mi nezdá, ale víš co je to o zvyku, může mít trochu jiné jízdní vlastnosti, ale svezeš se na tom parkrát a padne ti do ruky ;-)) já fakt neví ikdyby si nešel do Yamahy tak fakt si vem aspoň to 700 kilo, teď ti připadá svezení na 500 kilo dobré, ale fakt se časem budeš mlátit do hlavy, ono i to 700 kilo taky si u něj časem budeš říkat, že by si bral trochu víc, ale už jde o to, že u většiny značek pokud pomínu Polaris a Can Am tak je 700 - 750 max a tady si už nemůžeš říct měl jsem jít do toho většího obsahu a tady už tě nebude mít co srát :-)) řekneš si mám to nej buď o Yamahy nebo Suzuki, jestli mi rozumíš jak to myslím. A fakt mi věř, že ty koně a obsah využiješ (y) :-DD Hodně lidí tady začíná na obsahu od 300 kilo do 500 kilo a za pár měsíců to prodává a kupuje něco většího a silnějšího (mluvím z vlastní zkušenosti) a vždy na tom tratiš a pak si říkáš, že já vůl si zrovna nekoupil to 700 kilo :-))

JarB 19.06.2009 22:55:19

Ramses> No, jako viděl jsem například Can-Am 800 a myslím, že je to naprosto zbytečné. Honba za objemem a výkonem už se přenesla už i do kategorie čtyřkolek. Myslím si ale, že pokud na tom člověk necestuje, nebo vyloženě nejezdí ve dvou, nebo netáhá dlouhé a těžké klády, nebo se nebrodí bahnem se šnorchem, tak ten výkonový potenciál nevyžije. Podle toho, co jsem četl a viděl se mi například konkrétně u toho Can-Amu zdá točivý moment a výkon, který posílá na kola pro méně zkušeného jezdce takřka neurčitelný. Nechci čtyřkolku jen proto, abych si mohl říct, že za své peníze mám opravdu to nejlepší, co je například továrna Yamaha, nebo Polaris schopna vyprodukovat. I když to jsou taky samozřejmě plusové body navíc, budu-li však uvažovat racionálně a vezmu-li v potaz svoje, respektive naše potřeby, stále mi vychází, že by pro nás byla nejlepší čtyřkolka o objemu kolem 500 ccm. V této třídě je nová Yamaha 550 EPS nejen dle mého názoru, ale i dle recenzí opravdu na špici. Podle toho, co jsem četl na U.S. serverech, má i ta 450 IRS poměrně dost síly na nějakých 90% běžných úkonů, kromě hlubokého bahna. Musím stát na zemi i co se týče financí. Každý tisíc navíc teď musíme zvážit. Zvlášť pak potom, co nám dnes s prominutím nějaká "svině" ukradla zastřešení na bazén :-))

JarB 19.06.2009 23:11:10

-Rastaman-> Můžeš mi prosím napsat adresu na ten Can-Am za ty peníze co jsi psal? Díky. Jinak jak funguje Visco-Lock u Can-Amu? Nevím, ale četl jsem, že je to plně automatický systém, který si redukuje sám co potřebuje, tedy že člověk "jen" sedí na čtyřkolce a ta si díky senzorům otáček kol atd. sama přidává 4WD, uzavírá diferenciál a přenáší výkon na to, či ono kolo, kde je to nejvíc potřeba. Já vím, je to Can-Am, všude čtu jaká je to špička, ale v US z toho na těch recenzích nebyli zrovna moc nadšení, s odůvodněním, že "jezdec je zatím stále chytřejší, než elektronika" a že není nad to, sám volit režim, který potřebuješ. No, ale člověk nesmí věřit všemu, co napíší Amíci, jen proto, že to jsou Amíci, tak se ptám na praktické zkušenosti, nějak se mi to co píší totíž moc nezdá, to by pak bylo jako nějaké SUV :-) Jo, má Can-Am nádrž pod sedlem, vypadá to, že jo a to by bylo důležité pro snížení těžiště a centralizaci hmoty? A nepřekáží Tobě, nebo spolujezdci/kyni :-) taková ta "nálevka", vzadu vedle sedla, která bude hádám právě ta nádrž, ale nevím..

Xawerius 20.06.2009 19:03:41

Can-Am "zapne uzávěrku" snad až při třetím protočení kola a to si můžeš zapnout na yamaze manuálně předem... jinak grizzly má taky nádrž pod sedlem, kvůli těžišti, přece jen 20l benzínu něco váží ;-)

JarB 22.06.2009 11:55:04

Xawerius> Můžeš mi ještě napsat, jak je to u Tvého Grizzlyho s tou stabilitou ve všech směrech, prosím. Když jsem na tom jel, zdálo se mi, že je to trochu vratké, ale jak už jsem psal je to asi subjektivní, protože když jsem to poslal do stráně jelo to. Ale potřebuju slyšet zkušenosti od někoho, kdo na něm jezdí už déle. Jinak u Grizzly 550 by prý měl být při stejném rozvoru kratší rám než u 700. Asi je to zase kvůli stabilitě. Jo a známý mě zrazuje od vstřikování, ale myslím, že u Yamahy by mělo být O.K., ne? Jaké máš zkušenosti? Blblo to někdy, třeba v zimě, nebo tak?

Cali 22.06.2009 12:24:20

JarB> Vem Suzuki King Quad 750 neprohloupíš že by se rám křivil je blbost je to fakt kravina.

Xawerius 22.06.2009 12:47:49

JarB> hele já si na stabilitu stěžovat nemůžu... podélná stabilita je akorát na blbnutí :-D jezdím vesměs pořád s mladou a i dost prudká stoupání v pohodě, prostě já si vpředu stoupnu a nakloním se nad řídítka a jedem... co se bočních náklonů týče tak ono to možná vypadá trochu vratké ale snese to hodně, spíš je to o tom, že jak to dostaneš do ruky tak poznáš co můžeš a nemůžeš... jinak boček hodil skoro každej a není to nic výjimečného, i když já ho na sebe rovnou nechal skočit saltem se dvěma vruty a bok jako takovej jsem ještě nedal.... kdybys jezdil terén ve kterém bys potřeboval opravdu velkou boční stabilitu není to nic co by nevyřešily 30-40mm podložky

JarB 22.06.2009 14:17:11

Cali> No, já ho tak nějak vyřadil, protože Suzuki nemá oficiální zastoupení. Chtěli bychom asi něco oficiálně z dealerské sítě. Nevím, mám z toho dost strach, je to hodně peněz. Navíc na Suzuki jsou prý dost drahé díly. Jo a co se týče toho rámu, tak nevím, četl jsem to tu od pár lidí, ale zase vzhledem k tomu, kolik KingQuadů tu jezdí, tak zase asi tak špatní nebudou. Vzhledově jsou teda dost povedení určitě.

JarB 22.06.2009 14:22:50

Xawerius> Díky. Jinak co se týče těch podložek, tak to zase asi musí jít o dost dřív do kyttek tlumiče a čepy, ne? Mně se líbí ta 550ka. No, uvidíme, kolik bude peněz. Nevím, no. Však to tu čteš, někdo doporučuje KingQuada, někdo Bombardier, či Polaris...a je pravda že by vyšli levněji, ale....nějak jsem stále pro Yamahu.

Xawerius 22.06.2009 14:26:41

JarB> podle mě nebude namáhání větší než když dáš kola s větším ET... stejně to jednou obuješ do pořádných gum a přechod na 27" bych řekl, že způsobuje větší namáhání, každopádně si myslím, že je to dimenzované tak aby to ty podložky i velké gumy zmáкло... a jestli budeš dělat čepy při 5-7tis nebo při 8-9tis km je myslím celkem jedno (ty km jsem tak plácnul)

JarB 22.06.2009 14:36:01

Xawerius> No jo, asi máš pravdu. Když mluvíe o těch dílech, mám katalog příslušenství Yamaha a líbila se mi tam ta sada světel PIAA, tak jsem se ptal kolik by stála a myslím, že ty světla bychom oželeli. Stojí totiž skoro 11000,- :lol:

Xawerius 22.06.2009 14:43:21

JarB> doplňky Yamaha nebrat :lol: Fakt je to zbytečně předražené... i když bereš náhradní díly tak zadní kolo...plecháč stojí jako náhradní díl 11tis. :o

JarB 22.06.2009 14:51:57

Xawerius> no jo, to jsem taky koukal, že za sadu plecháčů od Yamahy máš sadu hliníkových kol z druhovýroby i s pláští....