

Jak se škrtí LTZ-400?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1012&fid=5

Autor

tempest

Publikováno: 15.06.2009 17:39:23

Ted' jsem byl na první garančce a nechával jsem si otevřít LTZ na plný výkon. Zás tak velký rozdíl to není. Prý to bylo škrcené jenom na karburátoru (bohatost) a vložka v tlumiči výfuku. Je to model 08 od Dresel. Máte někdo zkušenost, co by tam mohlo ještě být? Než začnu lést do sání a měnit CDI-čka. Nebo je to možné, že ten karbec a výfuk dohromady seškrtí 12kW? Jinak max. rychlost je cca. 110km/h.
[Lupino68 15.06.2009 18:53:32](#)

Většinou tryska, výfuk plus svody, puštění páčky plynu, filtr. Něco takového jsem udělal na své kolce a je to znát moc a moc.
[dezi 15.06.2009 20:30:23](#)

ja jsem koupil starší ojetou ale 120km/hod. v pohodě. Záleží jaký tam máš převod. Já malé 14-velké 40zubů. Jinak tam nemám žádné úpravy a jede pěkně.
[quad-usa 16.06.2009 09:21:08](#)

Odškrcení doporučuji v následujícím postupu: odstranit zarážku (šroubek) na plynu, vložka z výfuku ven, namontovat laděnou koncovku, nebo komplet se svodem, otevřenéj filtr sání (KN), přetryskovat karburátor (hlavní tryska tak 150-155), sundat víko airboxu, CDI Dynatek. Dá se pohrát s převodovým poměrem. Do rychla kolečko 15z, do pomala 13z. Rozeta 38, nebo 39 zubů do rychla. Pak to pojeda jak šlak.
[Kabek 16.06.2009 19:25:38](#)

quad-usa>Odškrcení doporučuji v následujícím postupu: odstranit zarážku (šroubek) na plynu, vložka z výfuku ven, namontovat laděnou koncovku, nebo komplet se svodem, otevřenéj filtr sání (KN), přetryskovat karburátor (hlavní tryska tak 150-155), sundat víko airboxu, CDI Dynatek. Dá se pohrát s převodovým poměrem. Do rychla kolečko 15z, do pomala 13z. Rozeta 38, nebo 39 zubů do rychla. Pak to pojeda jak šlak.

má pravdu ten chlapec
[Mirokop 15.11.2009 19:59:58](#)

quad-usa> Když dám do předu 15z a vzadu nechám 40z, kolik to tak udělá maximálku? V současné době mám 14/40z a lítá mi to 115km. Dík Mirokop
[quad-usa 16.11.2009 08:30:02](#)

Já jsem maximálku nikdy moc neřešil. LTZ jsem měl udělané na MX tratě. Navíc, když jsem pak dal 8"ráfky dozadu a 18" gumy, tak se maximálka snížila. Nebál bych se použít i 15z kolečko dopředu, nebo 38 či 39 rozetu dozadu. Dost pomůže i CDI, která ti posune omezovač otáček. Někde na netu jsem kdysi viděl skvělou pomůcku - podle typu mašiny, kol a převodu se dala spočítat maximálka. Mám to někde stažený, pošlu ti to.