

nova grizzly 700 - omezeny vykon

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1174&fid=5

Autor

hary112

Publikováno: 02.08.2009 10:01:17

Ahoj, mam dotaz. Mam najeto cca 60km a uz od zacatku me pripada ze je jako omezeny vykon ,nejde tak rychle do otacek. Myslite ze je to normalni ???Sily ma dostatek ale nejde za plynem jinak max 101km/h nechci to moc trapit v zabehu.Mel jsem suzuki kingquad 700 a to bylo pruznejsi.Diky za rady.Premyslel jsem jestli to nemaji omezeny treba pocitacem.

Dawoš 02.08.2009 10:12:06

To budeš mít asi omezeny schvalne a az to bude zajety tak to otevrou ne?

Ramses 02.08.2009 10:14:26

Pokud by byla omezena na výkonu tak by nejele víc jak 50km/hod máš to prostě v záběhu tak to musí sednout. 60km je prd to musíš chvíličku počkat. Na chvíličku pořádně přidej pak uber, měn rychlosti atd. prostě klasika ;-)

Ramses 02.08.2009 10:17:29

Dawos> Blbost to není taiwan nebo čína to prosím nemyslím urážku, ale ty se většinou uzavírají na výkonu a pak po určitých km se otvírají. Mám pocit, že toto Japonci nedělají.

Dawoš 02.08.2009 10:20:54

Aha tak to ja nevím s japoncem nemam skusenosti takovy este :-D

hary112 02.08.2009 10:31:36

i to je mozny ze to proste seda ze to ma malo najeto ale suza jela hnedka od zacatku ,nerikam ze je to mrtvy ten motor ale je tam cejtit ze to nejede tolik jako suza.Pripadne me jako kdyby to bylo pridusene

Ramses 02.08.2009 10:36:57

hary112> Nevím, to bych se na tom musel projet, abych ti řekl víc, ale 100% to nemáš zavřené. Mě Grizzlyna jede plus minus 110km/hod možná trošku víc.

hary112 02.08.2009 10:39:30

Ramses> to me je jasny ze takhle to nejde.jeste jsem nekde vycetl ze se da zvednout vykon pres pristrojovku pre nastavit neake cisilko.nevis o tom neco ???

hary112 02.08.2009 10:42:10

hary112> prosimte jakej mas vyfuk mas origo cernej s tou zahlou trubickou dolu

???premýšlel jsem i o tom jestli to treba nemaji neak fyfukove stazene k vuli zvuku proste ten zvuk me pripada takovej chudej tichej treba suza kdyz jsem ji otevrel tak aspon spivala hhhh :-)

hary112 02.08.2009 10:45:48

hary112> a jeste me to brzdi motorem, kdyz tam dam L a jedu skopce jako krava kde by se to jinak rozjelo treba na 100 tak to jede 5km/h to je super.je to teda slyset kdyz pustis plyn ze to hnedka zacne divne rachtat ale jinak to dobry

Ramses 02.08.2009 11:01:37

hary112> Tak to slyším poprvé, ale kdyby si o tom slyšel něco víc tak m dej vědět to by mě samotného zajímalo (y) jojo výfuk mám taky ten černý s koncovkou dolů. Motorem to brzdí pěkně to teda jo ikdyž jedu po rovině a uberu tak to začně brzdit a má to dobrý zvuk tak mi to trošku připomíná zvuk u turba, ale tady je to tím, že je to stříkačka :-)

mihcal 02.08.2009 11:02:27

hary112> Vidíš, teď už víš, žes měl zůstat u suzuki... :lol:

Ramses 02.08.2009 11:06:19

KQ.M> Rada nad zlato :-DD

TeSi5 02.08.2009 11:29:44

To "čísílko" je POD MOD. Můžeš ho nastavit na hodnotu 0-120, čím víc, tím větší dávka paliva. Ale určitě bych to nepřenastavoval, pokud nemáte KNko a otevřený výfuk. Je to stejné, jako HMF Optimizer. POD MOD jde nastavit u modelů 07 a starších. U modelů 08 a 09 by bylo třeba přepojit jeden drát na zásuvce u řídicí jednotky, potom už by vše šlo taky. Na svém stroji bych to určitě nedělal.

hary112 02.08.2009 11:46:45

Ramses> tedka tam napsal tesi tak asi na to kaslu s tim vykonem 0 - 120 uprava paliva.kdyz prosimte uberete plyn tak ti to taky brzdi a divne rachta ta motorova brzda??? nekdy me to zarachta i za jizdy kdyz nepatrne uberu plyn.

hary112 02.08.2009 11:51:44

TeSi5> prosimte posles me tel cislo , bavil jsem se s koncakem doporučil me tebe.nebo staci prozvoniz na tel 606 620 850 dik

TeSi5 02.08.2009 12:23:11

hary112> To ti bohužel asi nepomůžu. Něco jsem ti odepsal na 4x4názory. Mimo chodem to nemá žádnou motorovou brzdu. Brzdí to motorem, jako každý čtyřtakt.

tomiiiik 07.10.2010 15:37:41

Ahoj. Prosím všechny vlastníky účtu na facebooku a fandy Grizzlyho do přidání do skupiny. Myslím že je to lepší způsob jak vše zkonzultovat, inspirovat se, pochlubit se a pod. <http://www.facebook.com/?gid=155908837777387>

RS4x4 15.01.2012 18:46:01

Zdravím všechny medvědáře a obracím se na vás s prosbou o informaci ohledně výkonu u GRIZZLY 700 s homologací od DRESEL MTC ,Rv: 11 a sice - zdá se mi ,jako by byl výkon omezen / měl jsem dříve 660 a ta šla dle mého úsudku více / . No je fakt

že mám najeto asi 90 km a tak to zatím " moc za voči neberu "ale i tak se mě zdá že jede méně než ta 660 kterou jsem měl taky novou ale bez homologace . Napadá mne jestli to nějak neškrtejš při té homologaci ? Koukal jsem na výfuk - měl jsem zatím jen sundané kolínko a v něm je drátěnka asi pro dokonalejší spalování či kdo ví. Tak se ptám - už to někdo řešil ? Či- má zkušenost s homologací DRESEL ? Taky se mě zdá - že zvuk z výfuku je tišší / což se mě docela líbí / než u té 660 , což by mohlo směřovat právě k výfuku a té drátěnce. Prosím zkušenější o radu či zkušenost - předem moc děkuji. Medvědům ZDAR :-DD
lubaň 13.03.2012 22:17:03

RS4x4> Ahoj, odezva nic moc... což.. Mám podobnej problém - jen mám kolku co něco pamatuje a někdo to už řešil - jen nevím jestli komplet. Brzdy jsem oddělal já, plynovou páčku ještě zkouknu, ale s tím výfukem si nejsem jistej. Nějaká další klapka - vůbec nevím co tím mysleli... Budu pátrat u odborníků... :-(
JARDAQUAD 14.03.2012 08:03:34

RS4x4> od valce až k vyfuku ma byt čista trubka--žadny ucpavky a odbočky
scarymovie 14.03.2012 10:41:43

Ramses>Dawos> Blbost to není taiwan nebo čína to prosím nemyslím urážku, ale ty se většinou uzavírají na výkonu a pak po určitých km se otvírají. Mám pocit, že toto Japonci nedělají.

seš si tím jistej? co jsem tak vyčetl a slyšel, tak se škrtejš všechny na těch 15kw, když ji kupuješ funglovku (kvůli homologaci). Ale jak říkáš, třeba to tam na východě nedělaj :-)