

## Žere vám kolka olej?

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1440&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1440&fid=5)

Autor  
**pol1**

Publikováno: 01.10.2009 19:58:23

---

Mám najeto 6300km a při garančce (po 1250km) mě zjistil servisák že mě chybělo skoro 1.5l oleje je to normální? Je fakt že jsem jezdil dost s vozíkem.

**Řezňa- 01.10.2009 20:00:27**

Ale jo mě trošku jo. Když tomu moc dávám záhul tak to trošku mizí. Mám najeto kolem 3900km, a jednu dobu mi to olej žralo a dost, ale teď to je celkem ok.

**pol1 01.10.2009 20:00:53**

M. jezdí taky dost s vozíkem a taky mu chybělo dost oleje :-)

**myrynda 01.10.2009 20:01:33**

Po skromnu jo, ale jde to.

**pol1 01.10.2009 20:01:54**

Na 1000km 1l je to moc?

**tomram 01.10.2009 20:02:09**

jako tank :-D jojo žere :-)

**pol1 01.10.2009 20:02:48**

Diky za každou odpověď :-)

**pol1 01.10.2009 20:03:35**

A můžete psát i kolik máte najeto :-) ;-)

**cort 01.10.2009 20:04:01**

Ne.

**manas76 01.10.2009 20:17:38**

Zatím nežere olej, jenom benzín a to dost cca 12 L/100 km. Najeto 4200 km. Začíná poklepkávat pístní čep, ale prý to ještě vydrží ... Předtím jsem měl Grizzlyho 660, žral litr oleje na 500 km, ale pak přestal ..... kousl se :-) Jinak po zkušenostech s Grizzlym teď kontrolovuji olej před každou jízdou, teda skoro denne ....

**ALEX71 01.10.2009 20:21:34**

cort>Ne.

:lol: :lol: :lol:

cort 01.10.2009 20:24:08

alex71> Čemu se tlemíš? :-D

pavlos11 01.10.2009 20:24:28

to bude tím vozíkem na tom más tak 400-500kg dřeva tem motor dostává zabrat a musí víc mazat takže proto se ti strací olej :lol:

pol1 01.10.2009 20:26:00

pavlos11> :-) jo taky mě to říkal servisák ;-)

pavlos11 01.10.2009 20:28:22

pol1> mě se taky strácel olej na kolce :lol: +o(

pol1 01.10.2009 20:30:06

pavlos11> se nediv když ho máš na kolce a né v ní :lol: ;-(v kolce)

pavlos11 01.10.2009 20:32:18

pol1> mě ten olej tekł jako vodotrisk :lol: ještě že sem se už jí zbavil

burda1 01.10.2009 20:33:35

mám 7000km a taky mě to baští olej :lol:

pol1 01.10.2009 20:33:46

pavlos11> i to se stává ;-)

Aligator.avs 01.10.2009 20:34:07

pol1> zatím 3 výměny a olej zůstal na svém místě tím myslím mezi riskama (y)

pavlos11 01.10.2009 20:35:20

pol1> jj čínani šikmovocí mohli to udělat trošku kvalitnějš :lol: aby se na tom dalo jezdit

pol1 01.10.2009 20:35:23

Aligator-max> no já už mám po 6 výměně ;-)

pol1 01.10.2009 20:38:25

pavlos11> ber to tak !co by zato někteří dali kdyby měli aspoň tu čínu na naučení ;-)

pavlos11 01.10.2009 20:41:20

pol1> já už zvládám aji suzu :lol: jo někteří nemaj ani to +o( já sem byl vůl jsem si koupil stejný 110 :lol: :lol: tu 110 už ani nechcu vydět :lol:

pol1 01.10.2009 20:44:29

pavlos11> postupně budeš přesedlávat na silnější ;-)

Saimon 01.10.2009 20:44:50

Tak já mám najeto 6.600km a to měním po 2.000km! A dnes jsem se schválně díval kolim mám oleje před výměnou, která mně čeká za 400km a mám tam 3/4 oleje mezi spodní a vrchní měrkou. A to ji nešetřím!!! Tak babo rad? :o :-)

ALEX71 01.10.2009 20:46:04

cort>alex71> Čemu se tlemíš? :-D

Ted' už jen sám sobě. Já to pochopil tak, že se pol1 ptal "A můžete psát i kolik mate najeto" a ty jsi mu okamžitě odpověděl NE. Nedošlo mi, že chceš jen říct - že ti to olej nežere. :-P  
pol1 01.10.2009 20:46:19

A ted' už zase k tomu oleji.  
pavlos11 01.10.2009 20:46:30

pol1> já budu mít korunky od 15let :lol: :lol: toho shineray mě bude tata kupovat na splátky  
Cali 01.10.2009 20:56:18

Saimon jezdí autobusem tak mu to nežere olej. Já mám uloženku a mě nžere vůbec sem tam ji protočím King Quada 750. No Eiger má 5000km ani kapku a to táhám vlek pořád a na doraz tak a co ted' +o( :o  
cort 01.10.2009 20:57:53

alex71> Kyš, kyš. ;-)  
manas76 01.10.2009 21:03:27

Jen mě tak napadlo, když polovi chybělo 1.5 l oleje, kolik ho tam potom asi měl? Já mám celou náplň 1.9 l ...  
pol1 01.10.2009 21:04:56

manas76> no necelej 1.5l a je ho tam prý 2.5l  
manas76 01.10.2009 21:06:35

Ještě že tak :-) Takže ho tam stačí bohate jeden litr že? Kde ušetříš tam ... :-DD  
Saimon 01.10.2009 21:07:38

Je tam 2,3 litrů, tak bez toho 1,5l by to dávno zadřel. Je to blbovina a on to žere!!!!!!!!!!!!!!  
pol1 01.10.2009 21:10:20

Saimon1> nooo žere skoro 1.5l :lol: :lol:  
pol1 01.10.2009 21:14:01

Jinak olej i v Abecu ted' budou měnit po 2000km  
manas76 01.10.2009 21:23:40

Tak si ho preventivne kontroluj nejméne každých 500 km... ve vlastním zájmu :-)  
Když jsem já zadřel yamahu grizzly, měl jsem namísto 2 l oleje jenom jeden ... (n)  
pol1 01.10.2009 21:26:07

manas76> samo že budu raděj budu kontrolovat i častěj. Jinak novej motor stojí cca 100 tácu  
manas76 01.10.2009 21:34:10

generálka yamahy mě vyšla asi 35.000,- Slovenských korun. Výbrus + nový píst, ojnice a příslušenství ... Materiál asi 30.000, za práci si vyptal známý - velmi šikovný 3.000, dal jsem mu 5.000..... podle mne dobrá cena... (y) například ojnica stála 19.000,- Sk kousek želízka ... starou i s pístem jsem si nechal :o na památku ...  
pol1 01.10.2009 21:37:24

manas76> samo záleží co se všechno v motoru v.sere a proto je lepší kontrolovat olej ; -)

manas76 01.10.2009 21:41:53

pol1> Tak na tom se shodneme. Jak už jsem více psal, já kontroluji před každou jízdou ...

pol1 01.10.2009 21:45:15

manas76> už taky raděj budu ; -)

pol1 02.10.2009 07:25:27

Tak komu ještě žere :o

jan 02.10.2009 07:43:13

Mam na CAN AMu 3600km, za sebou RO po vlastnej osi a nechyba nic ; -) (y) :-DD

Z.E.D. 02.10.2009 07:43:40

Do 2000km jsem doplnil celkem 0,5l. Momentálně KVF žere jako tank asi po 400km mám na hranici min. Tak před 3měsíci jsem propíchnul gufero a po servisu to vše začalo :-)

Xawerius 02.10.2009 07:47:07

mno mám grizze 700, najeto cca 4200km a nebere ani kapku ; -)

Petzl 02.10.2009 08:54:37

Mám najeto 8300km.Olej kontroluji velmi často každou druhou vyjíždku,odhadem si vezme asi 200ml na 500km.Jezdím více méně polní cesty a nešetřím jí..A vůbec mi to nevadí že si vezme olej,zaslouží si ho:)

mrtvolka 02.10.2009 10:30:03

Nejsem schopen posoudit páčto ta moje olej neudrží a neutále uchcává :lol: je holka taková inkontinentní :lol:

lub 02.10.2009 12:15:11

pol1> ty vostudo! ty nevíš že mezi základní dobré vlastnosti "šoféra" patří že před jízdou zkontroluje stav oleje? pokud je vás víc takovejch co čekají až na garančku (a to se netýká jen oleje), pak se nedivím že máte s kolkama takové problémy..... (s)

marek.sm 02.10.2009 12:55:55

Nemám moc najeto, ale podle měrky je tam pořád stejně. Nevíte někdo, čím to je, že některý motory žerou olej a jiný né? Dřív jsem si myslel, že je to hlavně nekvalitní výrobou a pak opotřebením motoru, z toho plynoucích netěsností a špatnou funkcí třeba pístních kroužků. Ale kawa je tím pověstná, jak bere olej tak to opotřebením nebo nekvalitní výrobou asi nebude.

pol1 02.10.2009 13:46:21

lub> nazdárek ,samo že si stroj kontroluji např.manžety čep.atd ale je fakt že by mě nenapadlo že při naletých 6300km to bude žrát olej doposut to nebrálo ani ň,až jsem začal táhat vozejk :-)

pol1 02.10.2009 13:47:34

lub> a zatím jsem žádnej problém neměl a jsem se Zuzkou spokojen maxx. :-DD

zmizík\_zaks 02.10.2009 13:49:35

Žrala mi kolka olej, ale v jednom místě mi netěsnily kroužky páč byly trochu zahoblovaný... :-\$ :-D Tak proto papala :-)  
lub 02.10.2009 14:35:56

zaks> už to máš dobrý?  
zmizík\_zaks 02.10.2009 14:38:20

Samozřejmě, mám nový píst, kroužky, válec a prevntivně i gufera na ventilech. A olej už to nežere ;-)  
lub 02.10.2009 14:38:41

pol1> tak pak je to v cajku..... jen jsem měl nějakou neovladatelnou touhu si rejpnout :-D  
TeSi5 02.10.2009 15:17:29

Mezi garančkami (po 1000 km) nezmizí z měrky ani milimetr oleje.  
Saimon 02.10.2009 15:20:05

TeSi5> POL má už motor po smtri :lol:  
TeSi5 02.10.2009 15:34:37

Saimon1> Tak to je potom jiná :[ .  
pol1 02.10.2009 16:28:23

:lol: lub> :-DD  
Petr\_quad 02.10.2009 18:24:03

marek.sm> Čím vyšší provozní otáčky má motor, tím vyšší spotřebu oleje. Proto otáčkové maloobjemy "žerou" oleje více, než-li třeba pětistovky. A pak záleží na jízdním stylu, kdo to honí, ten trochu dolévá. Ale proč žere Kawa hodně, to nevím. Možná vyšší provozní vůle?  
willy73 02.10.2009 18:32:25

JourneyMan> Máte skladem ventil sání na Jumbo ???  
Petr\_quad 02.10.2009 18:41:34

Předpokládám, že ano.  
marek.sm 02.10.2009 19:03:26

JourneyMan> spíš mě napadlo, jestli se v kawě nemaže ještě něco navíc než u jinejch motorů a tam ten olej mizí.  
Petr\_quad 02.10.2009 19:09:05

Měli jsme celý motor z KVF na servisu a nevypadalo to, že by se tam něco mazalo navíc. Byla to celkem normální technologie. Spíš bych odhadoval větší provozní vůle ve válci a v motoru obecně. Pokud konstruktér počítá s vysokými změnami teplot, tak se vůlím kvůli roztažnosti nevyhne.  
marek.sm 02.10.2009 19:23:03

JourneyMan> ok to zní logicky  
pol1 03.10.2009 07:07:58

JourneyMan> asi tak nějak to bude ;-)  
DoktorMax 03.10.2009 11:05:44

Jestli žere olej ? Já do toho dávám benzín :lol: Jinak olej mu zatím mezi kontrolami á 1200km nedolévám  
QuincyMax 06.10.2009 12:39:40

Najeto 2000km, mezi výměnami dolito cca 0,5l  
koncak 06.10.2009 14:30:19

JourneyMan> musim souhlasit.cim vetsi otacky na delsi vzdalenost tim vic oleje,pokud si to nepohlidate tak je maler. tet sme jely prez madarsko 250km v kuse,prumerna rychlost cca 80kmh.dolyl sem skoro cca litr. cely rumunsko se to jen solichalo a dolyl sem pouze decy co vytekla kdys sem to vykutalel.najelose cca 30motohodin. proste kawa si rada rekne o volej. :lol:  
Petr\_max500 06.10.2009 21:07:17

Mě Polaris olej nežere. Kolik ho tam naleju, tolik ho při výměně po 100 motohodinách zase vyteče. Alespoň zatím je to OK.  
Saimon 06.10.2009 21:12:39

Max500>Mě Polaris olej nežere. Kolik ho tam naleju, tolik ho při výměně po 100 motohodinách zase vyteče. Alespoň zatím je to OK.

A to je divné u Pola !!!  
Petr\_max500 06.10.2009 21:16:02

Mě se to taky vůbec nezdá. Aby mu to snědlo tolik oleje, to je fakt na pováženou. On jezdí na pohodu, žádný velký točky a divočiny, žádný závodění. Takže taky nechápu.  
Saimon 06.10.2009 21:19:29

Max500> Když to vezmeš, tak by jezdil na 0,8L a ty by snad už ani nejel ten motor! Takže asi má zázračný olej a motor :lol:  
Petr\_max500 06.10.2009 21:25:27

POLe hlídej si hladinu. Mrkni na to před každou vyjížděkou a uvidíš. Já kontroluju olej a vodu taky preventivně každé 1 až 2 týdny. Je to práce na půl minuty (aspoň u mě) a máš klid.  
Z.E.D. 07.10.2009 09:46:07

koncak> takže čím více ji zahřívám např: častá rychlost 60-80km, tak tím více bude papat - což je asi můj případ. Může pomoci např výměna píst.kroužků po 4tis km nebo bude výsledek pravděpodobně stejný?  
křupkař 07.10.2009 13:32:52

Měl jsem tay ten problém. Co 100 km to 0,5L oleje a to již ve dvou tisících km. Výrobce uznal vadu materiálu a meněji se na Kawě ventily. V záruce :-DD  
Z.E.D. 07.10.2009 14:10:26

Křupkař> Díky za info - zítra jdu do servisu na garančku a budu taky uplatňovat záruční dobu, protože kawu mám teprve od ledna09 +o(  
křupkař 07.10.2009 14:23:22

(y)  
pol1 07.10.2009 20:17:18

Saimon1> jak se zda nebere olej jen mě M.dolejval to sámé a jak čtu nejsme jediní  
**Saimon 07.10.2009 20:33:58**

pol1> Tak u KQ jste jen jediní :lol:  
**majorek 08.10.2009 00:42:52**

Řeknu vám jasnou příčinu proč KQ žere olej a přidám i foto :- ( Tak já jsem taky vlasnikem KQ 700 určo mě někteří znají a viděli ,že Saimone :-D.Tak k věci.Když nastartuji Kq tak ho necham aspon trochu zahřát to dělám od nova ,co se týče výměn tak to dělám po 500 -600km záleží na tom jak se jezdí a jak je čas.A to od nova,více jsem na olej nikdy nenajel.Ale když jedu a šlapu mu za rkr coš je brzda plyn tak mi kolegové říkaj že si zahulí né oni ale KQ při ubrání a přidání do plna.přemýšlel jsem o různých přísadách do oleje a take jsem to koupil a vůbec to nepomohlo.Né já to zkrátím .Příčina je ve vzduchovém filtru propouští mikro částice a to je jak šmirgl papír.Já jsem tam dál KN FILTR ale asi pozdě a tan nepropistí to co origo a za tom si stojím protože je to ozkoušeny.KQ 750 ma na origo filtru ještě navliklou šprcu (molitan )ktery zachicuje hrubo částice .přidám foto Tondo omlouvám se za použití tvych fotek .  
<http://tonda71.rajce.idnes.cz/Oprava/> Tako vá oprava jde do 10tek tisíc tuším kolem 25 litrátku včetně nikasilu ve válci .i možná více . :o :o :o :o  
**majorek 08.10.2009 00:43:18**

<http://tonda71.rajce.idnes.cz/Oprava/>  
**majorek 08.10.2009 00:44:58**

Ato je majitel ktery neni žádný CH...  
**křupkař 08.10.2009 07:40:21**

Tak že taková prevence je tedy výměna stávajícího filtru za daleko lepší? Je pravda, že v letním období, kdy se dost práší peru filtr co vyjíždku. A je to pěkněj humáč, to pravda je. Dobrá rada nad zlato (y) .  
**marek.sm 08.10.2009 07:53:39**

Ještě jde na ebay sehnat UNI filter. Ten je pěnověj a do prachu je lepší jestli se nepletu. Ale nemám to vyzkoušený. Taky mám KN ale nevím jestli chytá víc prachu. Spíš bych řekl, že míň, protože se mi zdá že se nezaneše tak rychle jak ten origo. Ten je černejš za pár hodin.  
**křupkař 08.10.2009 08:38:02**

marek.sm> myslím že ten pěnový musí být lepší. Na motokrosy se taky dávají pěnový a drží. Je to dedy jen můj názor.  
**marek.sm 08.10.2009 09:02:34**

majorek> Tady se mi zdá, že je celkem rozumný porovnání papírovýho a KN filtru. Je to příspěvek č.7 <http://forums.atvcon...0687-air-filter.html>  
**Petr\_max500 08.10.2009 10:03:47**

marek.sm> Takže jestli jsem ten příspěvek č.7 správně pochopil, tak papírový filtr líp zadrží prach. Pro jízdu v prašném prostředí je tedy lepší než KN. Akorát se papírák dřív zaneše a pak se sníží průtok vzduchu. Proto je KN zase lepší pro max. výkon. Pro lepší ochranu motoru je ale lepší papírák.  
**Saimon 08.10.2009 10:08:45**

KN filtr mám už 3/4 roku a je to poznat, tak asi proto mi nežere olej :-DD  
[marek.sm 08.10.2009 10:11:46](#)

Max500> Já to pochopil stejně a zní to celkem logicky. A když dám KN a jezdím pár hodin, tak mi nepříjde tak zanesený jak papírový za stejnou dobu. Takže když ten bordel v KN filtru není tak bude asi v motoru. Nevím, jen mi to tak přijde a ten člověk píše to samý. Taky může hrát roli to, že ten papírovej je bílej, takže ta špína je líp vidět než na tmavým KN filtru.  
[viki 12.10.2009 00:15:20](#)

JA na to jebu , zadře se zadře dobře jí tak - a pak už si japonca nekoupim a koupim si can-ama a budu ty japonské šmejdy všude pomlouvat, když to po par tisících žere olej tak je to na hovno udělané- ten motor by měl vydržet min. 50tis bez výměny čehokoliv jen běžný servis- vule rozvod olej filtry, neberu zbytek kolky, ale ten motor držet musí, jinak je to výjeb na druhou. mám 3600 najeto olej měním po 1000 a nemizí mě nic, tahám pluh s betonovým sloupem a bránou asi tak 180kg + hlína kterou strhávám a vozík jak o život - dnes tak 500 kilo a myslím že jí to neublíží.- Spíš to žraní oleje беру na zhuntovaný motor neustálým přehříváním v terénu- chladič je špatný - malý, já sem si okamžitě přidal druhý o polovičním objemu jak originál a spínač a furt při zatížení mám zaply větrák aby se chladila. Podstatné taky bude jaký tam máte filtr - moje KNko peru asi po 1000 a je to málo chtělo by to víckrát , ale to zase seru bo se mě nechce. Kdo se nestara temu se posere a kdo jo tak jemu taky - je to jen debilní stroj pro zábavu co byste chtěli. +o(  
[Z.E.D. 13.10.2009 10:56:41](#)

viki999> Jo tak já bych chtěl, aby to vydrželo aspoň 5tis bez závady a ne abych byl každých 1500km v servisu, že nefunguje to a to a zase tam to. Ještě že existuje forum jako je tady, že se člověk může poradit a řešit vše raději osobně jo a filtr čistím pokud je sucho každou jízdu.  
[pol1 25.10.2009 07:38:05](#)

Tak jsem zjistil že papká necelé cca 1dl na 100km.  
[Petr\\_max500 25.10.2009 13:27:07](#)

pol1> Tak to je moc. Hod' jí do servisu, dokud jí máš v záruce.  
[viki 29.10.2009 21:28:23](#)

byl jsem zvědavý-udělal sem rysku na měřící tyčce a dal jí pohulit-asi 70 km a výsledek - nežere nic, mám 3700 anic, ale taky měním olej po 1000 km- zaslouží sito a hlavně mám přídatný chladič a to myslím sakra pomáhá od přehřívání  
[Chlebíček 30.10.2009 09:51:01](#)

Ještě dotaz: má vliv na spotřebu oleje stupeň znečištění vzduch. filtru ?  
[pol1 30.10.2009 09:53:50](#)

Max500>pol1> Tak to je moc. Hod' jí do servisu, dokud jí máš v záruce.

Tak to sem zvědavej co me na Abecu řeknou když to budu reklamovat, bylo řečeno že každá kolka papká olej.  
[TeSi5 30.10.2009 10:01:18](#)



pol1> Každá kolka olej opravdu nepapká!  
pol1 30.10.2009 10:05:16

Tak schválně co mě řeknou na Abecu zda uznají jako reklamaci.Pak napíši co mě řekli ,sám sem zvědavej.  
pštros 30.10.2009 10:05:51

viki999> předpokládám že píšeš o chladiči na oleje, zajímalo by mne zda jsi použil nějakou hotovou sadu nebo sis vyrobil napiš něco bližšího dík  
QuincyMax 30.10.2009 10:07:14

Chlebíček> určitě, zvětšuje se podtlak v motoru, takže to má tendenci do spalovacího prostoru přisávat olej. Z toho důvodu např. zakouří starší auto (větší vůle v soustavě píst-kroužky-válec), když jede delší dobu z kopce bez plynu.  
marek.sm 30.10.2009 10:11:38

Chlebíček> Olej se mi neztrácí z kolky ani z auta a to jezdím občas s hodně zaneseným filtrem, takže bych řekl, že vliv to nemá nebo nijak zásadní. Spíš bude mít vliv styl jízdy, jak se tu už psalo.  
pol1 30.10.2009 10:18:44

Tak to jsem zvědav co mě na to řeknou odborníci v Abecu.  
pštros 30.10.2009 10:20:20

Každý motor si více méně veme trochu oleje ale rozhodně mezi servisními intervalama nemá vzít tolik aby ses dostal pod min. hladinu pokud teda neproběhlo nějaký kutululů. Deci na sto je rozhodně moc. Znečištěnej filtr bych nepodceňoval - bude mít vliv. Nasávat vzduch motor bude vždy cestou nejnižšího odporu takže pokud bude filtr utemovanej prachem projeví se každá netěsnost potrubí i pístních kroužků.  
pštros 30.10.2009 10:27:57

marek.sm> mám kamaráda co se živí prodejem a servicem motorek a 4kolek když mu přivezou cokoli a řeknou že je něco divnýho s motorem první co kontroluje je vzduchovej filtr a z velký části je problém právě filtr - pokud má motor dobře šlapat musí mít čistej filtr  
pol1 30.10.2009 10:28:20

Filtr čistím teměř po každé 2 vyjíždce(téměř vždy najedem kolem 100km ;-))  
pštros 30.10.2009 10:31:29

:-DD no pak je problém opravdu jinde  
marek.sm 30.10.2009 11:01:31

Pštros> S tím určitě souhlasím, že čistý filtr je základ. Já jen píšu, že u sebe nepozoruju, že by zanesený filtr měl vliv na spotřebu oleje v motoru, bezpečně je to ale poznat na svíčke, jak to jede potom na bohatou směs. To že by v motoru byl větší podtlak kvůli znečištěnému filtru by podle mě nemělo tolik vadit, protože když jedeš z kopce, pustíš plyn a brzdiš motorem tak tam musí být určitě větší podtlak než u zaneseného filtru.  
pštros 30.10.2009 11:14:38

marek.sm> naprosto souhlasim.  
Chlebíček 30.10.2009 11:56:15

Tak, když z toho udělám závěr: podstatný vliv na spotřebu oleje nemá, ale je jeho součástí. Spotřeba oleje na 1 000 km 0,35l je moc nebo málo při průměrných otáčkách cca 7 000 ?

marek.sm 30.10.2009 12:12:25

Chlebíček> To je necelých 20 procent oleje jestli máš náplň stejnou jako já u polarisu, takže to asi klidně může být normální, po tom co tady čtu. Průměrné otáčky máš ale určitě nižší, 7000 jsou tak maximální.

Chlebíček 30.10.2009 12:21:31

marek.sm> To jsme jeli ze Žebráku na Lipno a já byl jedinej atv jinak samé Acces, Tak abych jim stíhal tak jsem jel v těchto otáčkách a někdy i 7 500. Jeli jsme taky kolem 90 km a to je na mého kolouška už docela silné kafe. Musím, ale říct, že jel jako bůh. Odjel za 3 dni něco kolem 800 km. Což si myslí, že na tuto značku je úctihodný výkon.

marek.sm 30.10.2009 12:25:56

Chlebíček> Tak to jo. Otázka je jak moc přesně ty otáčkoměry ukazují. Za ten co mám já bych ruku do ohně nedal. Nedávno to tu psal Koncak, že když upaloval přes maďarsko, tak to mu kawa žrala olej víc než normálně. A to kawa žere i normálně asi dost.

Chlebíček 30.10.2009 12:30:38

marek.sm> Nevím jak dalece je ten otáčkoměr přesnej, ale je digitální a snímá otáčky v motoru. Asi nějaká diference tam bude oni ti kluci šikmovoký zase tak přesný nejsou.

Saimon 30.10.2009 12:53:09

TeSi5>pol1> Každá kolka olej opravdu nepapká!

Přesně tak :-DD

slezak.z 30.10.2009 17:45:04

Nějaké mizivé procento oleje se ztratit může. Přeci jen pístní kroužky nesetrou válec úplně do sucha na 100%. Ale je to opravdu jen pár kapek na 100km. U normálního motoru na měrce oleje jeho úbytek po 1000 km asi ani nepoznáte. Pokud ti bere kolka decku na sto, tak to je vážný. Kamoš třeba jezdí na kolce převážně silnici. Garančky má po 100 motohodinách a to ujede i přes 3000 km. Kdyby mu kolka brala decku na sto, tak by musel mezi garančkama motor zadřít - zežral by všechn olej, je tam jen 2 litry. Já už najel přes 6000 km (na dvou kolkách dohromady), olej si měním sám a nikdy sem žádný úbytek nepozoroval. Měním taky po 100mth a vždycky je to na rysce tak v půlce mezi minimem a maximem. Teda zhruba to, co sem tam nalil, to taky vyleju. Jestli ti v servisu budou tvrdit, že je tvůj úbytek oleje normální, tak máš asi kolku ještě v záruce a oni se jen snaží vyhnout opravě. To bych chápal, kdyby ti měla záruční doba v dohlednu vypršet. Pak by mohli doufat, že až zadřeš (a nebylo by to za dlouho) bude oprava mimozáruční a oni dost vydělaj. Pokud je to ale ještě daleko, tak je to blbost servisu. Zadřeš v dohledný době a oprava by měla být záruční, tudíž na jejich náklady. Možná jsou to ale nějakí kulišáci a znají páky, jak tuto opravu v záruční době neuznat a vydělaj i tak. Třeba pokud s kolkou jezdíš na závody, tak ze záruky se u takový kolky většina výrobců vykrotí. Někteří to maj i v záručních podmínkách, že záruka padá, pokud se jezdí závody. Blbě se pak dokazuje, jestli závodíš nebo ne. Stačí nějaká fotka na rajčeti, jak jedeš někde na dráze a už je oprava mimozáruční...

pol1 30.10.2009 18:16:14

slezak.z> No závody nejezdím a záruku mám ještě téměř rok psal jsem do Abeca a čekám na odpověď. Co se ježdění týče tak nejsem žádný divočák. Určitě dám vědět jak se k tomu vyjádří. Zatím zjistím přeně kolik papká.

pol1 31.10.2009 14:18:16

Tak dnes jsem si přesně poznačil km a budu si hlídat přesně kolik to spapkalo na 100km. (Mám dolitej olej přesně do půlky měrky)

pštros 01.11.2009 22:01:39

pol1> otázkou je taky jetli je 4kolka koupená soukromě na osobu nepodnikatele nebo na podnikatele jinými slovy podle jakýho zákona je kupní smlouva sepsána tj. esli podle občanského nebo obchodního zákoníku

pol1 02.11.2009 10:53:42

Pštros> Mám ji koupenou soukromě. No budu olej sledovat do příští gar.co je po 1300km a zjistíme přesně kolik spapkala od výměny.

pštros 02.11.2009 16:09:51

pol1> jen jsem chtěl doplnit info od slezak o to že v občanským zákoníku je 2roky záruka a další ustanovení která může občan využít zatímco v obchodním zákoníku je vše postaveno na dohodě smluvních stran. Přeju ať ti to dopadne dobře...

pol1 24.11.2009 14:30:31

Tak jsem se byl dnes dohodnout co a jak s tím olejem (vzalo to na 200km cca 2,5dcl oleje). Dohodli jsme se celkem ROZUMNĚ :-). Jak dojdou nahradní díle tak vezu hned kolkku do Abeca. Pak dám vědět zda v servis dodržel to na čem jsme se dohodli.

Dawoš 24.11.2009 18:49:18

A co u glada straci se nekomu olej??

Dawoš 24.11.2009 19:48:40

A kolik mas najeto?? ja mam 6000 Km a trochu si veme

Pípa. 24.11.2009 19:55:46

Mě to něco žere, ale nevím kolik. Radši po tom nepátrám není to ale žádná hrůza. Sem tam doliju a hotovo. :-DD

JARDAQUAD 26.11.2009 21:04:55

Pípa.> Mě to něco žere, ale nevím kolik. Radši po tom nepátrám není to ale žádná hrůza. Sem tam doliju a hotovo. :-DD

linhai taky ňák tak... jinak v pohodě  
kosmicka.raketa 05.12.2009 09:23:46

na kazdym stroji 3vymnena a v klidu olej nežerou

Hellraiser2 05.12.2009 09:27:07

Mně to olej nežere :-D . Možná je to tím že to není taiwan.

pumix 05.12.2009 09:51:00

Mně to olej nežere :-D . Možná je to tím, že je to taiwan.

pol1 20.01.2010 07:20:40

pumix>Mně to olej nežere :-D . Možná je to tím, že je to taiwan.

Že by! :lol:

pirda 26.01.2010 21:33:09

Na KQ jsem zatím nic nepozoroval, ale po tom co jsem to tady pročítal, radši budu kontrolovat pravidelně. A manželky Kymco je v pohodě i po těch km (cca 13000) naleju 1,6l a po 2000km vypustím 1,5l. Používám olej Mydland a uvažuji o něm i do KQ.

xsob 27.01.2010 20:34:18

pol1> No jestli hodně brodiš tak i to je možná příčina, ty šílený teplotní rázy tomu taky dávaj celkem zabrat. Jinak prach je ta největší svině, takže čistit, čistit a hlavně nestartovat bez filtru. At ti to dobře dopadne!

pumix 27.01.2010 20:45:11

pol1>pumix>Mně to olej nežere :-D . Možná je to tím, že je to taiwan. Že by! :lol:

No zapoměl jsem napsat, že mě olej přímo chlastá :-\$ :-\$ :-\$

Saimon 27.01.2010 20:55:58

Tak já vám zase řeknu, že tomu dávám kolikrát dost a brodím co vidím, když už se to tu někde potká a oproti Polovi by mně musela sežrat i boty!!!! Měním jen po 2.000km a mám úbytek oleje jen tak 2-3 mm! Tak babo rad! +o( Jo a máme zhruba stejně najeto, jinak mám asi o 700km více :-)

viki 27.01.2010 22:08:39

ja tam liju záměrně o litr míň a při výměně tam mám o 8 deci víc tak a teď radte (u)

pumix 27.01.2010 22:12:50

viki999> to není normální... jakou barvu má olej??? u favoritů bylo normální, že olej přibíval, závada byla na AC pumpě...

viki 27.01.2010 22:16:21

červeno růžovou :-DD

pumix 27.01.2010 22:19:12

viki999> dobře , špatně jsem definoval... jak smrdí a jakou viskozitu???

viki 27.01.2010 22:22:31

hele chlape já si dělal prdel, ale fajn ses chytnul jinak není možné aby přibylo oleje aniž by klesla hladina vody v chladiči, a nebo se extra zvedla spotřeba :lol: , jo možná ještě kdyby klesla hladina broděného vodního toku :lol: :lol: :lol: (u)

Petr\_max500 27.01.2010 22:23:16

U auta se do oleje může netěsností kroužků dostávat benzín. Občas to pak buchne a vyletí kryt hrdla, kterým se motoru olej leje. U kolky bys ale asi poznal pokles výkonu bych řekl. Je tam jen jeden válec. Jinak tam ještě může jít do oleje voda.

viki 27.01.2010 22:24:42

:lol: :lol: myslim že sem solidně zamotal šišky pár lidem :lol: :-\$ (s)  
Petr\_max500 27.01.2010 22:26:14

:-DD  
pumix 27.01.2010 22:31:31

viki999> prdelky... jen si dělej :-D :-D :-D  
fofr77 27.01.2010 22:49:46

aces tomahawk 250 najeto 7900km spotřeba oleje 0.5 l. na 28 l. benzínu, a kámoš má to samé i skoro stejné km a žere mu 1l. na 14l. benzínu to je zhruba 200km v pohodový jízdě a na záver, má připečené kroužky. příčina nepruhozí chladič (bláto, listí atd...) dbejte na čistotu chladiče a vzduchového filtru a nebude problém jinak mezi tajwanem a japoncem není rozdíl, vše se vyrábí v tajwanu jen je jinej dozor na materiál,hmm. natajwanský mašině je všude made in japan haha :-)  
jenden 28.01.2010 10:35:17

fofr77> ja mam najeto 3000km a žere mi na jednu nadrž 3 deci oleje,coš je asi dost :-( ale nejvic mě natom sere to že kolka kouří, halevně to vadí těm co jedou zamnou :-D  
Hellraiser2 28.01.2010 11:18:52

fofr77> Fofře a PRÁVĚ v tom DOZORU je ten ROZDÍL. Muha ha ha. Chápeš?  
pol1 28.01.2010 15:32:43

Dnes jsem kontroloval a dolejšval jsem asi 1dc zhruba po 150km a většinou teď na sněhu a stále 4x4 a taky dost km s vozejkem (odvoz sněhu)  
viki 28.01.2010 21:19:45

zapal to a udělej to na pojistku , hlavně to nezapomeň ale pojistit nž to plafne (s)  
alesator 29.01.2010 18:01:34

Me ho nezere (y) , ale pro jistotu to zase prska ven (n) a to ho mam po G.O. :  
pol1 30.01.2010 08:34:59

[quote]viki999>zapal to a udělej to na pojistku , hlavně to nezapomeň ale pojistit nž to plafne (s)[/quote] :lol: :lol: :-P  
Bowie 19.06.2010 22:51:53

Všeobecně motory chlazené vzduchem žerou více oleje, protože mají větší vůle mezi válcem a pístem, kvůli vyšším teplotám, ale to není jediná příčina. Taky záleží jakým stylem se motor zajížděl, pokud si někdo řekl že 500km stačí a teď hurá na závody tak je to první krok aby dřív nebo později začala brát olej. Má to ale i pozitivní následky a to ty, že motor bude mít lepší akceleraci a celkově se bude chovat živěji...Uvedu vlastní zkušenost : mám kamaráda a oba jsme měli Lydu 203e/250ccm , já byl ten co ji dával co proto už někde kolem 1000km. Motor začal kolem 1700km šlapat tak jak jsem si na 250ku představoval a byl jsem nadmíru spokojen, ALE kolem 2500km jsem začal pozorovat, že si tak na 500km vezme 3-4dcl a motor byl celkově hlučnější a více vibroval při vyšších otáčkách. A kamarád to byl a stále je ten co motor vytočí jednou za čas a už vůbec ho netrápí někde v terénu na plný plyn. A výsledek? Nevezme mu ani deci , chod motoru je mnohem tišší, ALE když se na ni svezu je hned poznat že je línější a do otáček se žene mnohem vláčněji(to jsme měli i stejné úpravy jako tryska 110,sport filtr...atd). Tak závěr si udělejte každý sám... Teď mám Hsun 400 Sport mám

najeto 1850km a spotřeba oleje už taky nějaká je, ale záleží jak jezdím když ji neustále vytáčím do max tak si vezme asi 1dcl na 200km ale když jezdím slušně a není venku horko nedolévám nic! Takže vliv má : 1.konstrukce motoru, 2.zajíždění nového motoru, 3.styl jízdy, 4.opotřebení/stáří motoru.

Aligator.avs 19.06.2010 22:57:22

3600 km neubývá nic (y)  
xsob 19.06.2010 22:59:35

Aligator-max> No boděť když ho pryvidelně ředíš vodou :lol:  
Aligator.avs 19.06.2010 23:11:52

xsob> no pod vodou je to často ale nepřibývá :lol:  
Fready 20.06.2010 12:24:54

burda1>mám 7000km a taky mě to baští olej :lol:

Při 7000km mě taky ubývalo mam ted 9000km a vubec nedolívám.Nedovedu si to vysvětlit :-DD  
česil 20.06.2010 12:26:54

Já jsem dolil něco málo, ale nebylo to nic velkého.Takže kiiíííd. :-DD  
pol1 09.05.2011 19:55:03

10000km a kolká papá pořád stejně  
paleček 09.05.2011 21:37:33

NAJETO 10.500 km,OLEJ MĚNÍM PO 2.500 km A POLKNE SI TAK NECELOU DVOUDECKU ZA TY KYLÁČKY,TAK O.K, :-DD ALE NĚKTERÝM U NÁS SUZI PAPAJ HODNĚ :[ A ZAJÍŽDĚLI DOBŘE,TĚŽKO ŘÍCT KDE JE CHYBA??? }:(  
prestige007 10.05.2011 00:59:20

U mě nic (y) B-) ;-) Mám najety čtyři tyčky km :lol: :lol: :lol:  
hops01 10.05.2011 07:18:20

první kolka Linhai310, najeto 5tis. za celo dobu ani kapka dolitá druhá kolka Gladoš 510RX, najeto 9tis. za celo dobu ani kapka dolitá třetí kolka King 750, najeto 9tis. a taky žádný problém s olejem můj kluk má taky Kinga750 najeto 13tis a taky žádný problém s olejem co dodat, je pravda že filtry čistíme dost často, můj názor je ,že ten origo filtr s molitanem je to nejlepší pro motor, už to tady někdo zminoval, ten molitan se vypere a filtr je jak novej, mažem ten molitan ještě olejem na filtry a fakt žádný problém tak to je můj názor za ty léta ježdění :-DD :-DD  
paleček 10.05.2011 21:37:13

hops01> origo vzduch na kinga suzu je papírovej ,, filtrem to asi nebude,měl jsem ho do 5.000km a byl nasáklej olejem když ležela na zádech. ted mám k-n filtřík je :-DD a myl jsem ho na 5.000km..ted mám najeto 10.500km...ani gladoš nepape olej a čistí se hodně málo taky má najeto 12.000km, filtrem to není }:(  
Aligator.avs 11.05.2011 06:36:58

paleček> měnit filtr po 5 tis ? to jezdíš jen silnic ? protože za jiných okolností ten filty nemůže vydržet já měním vzducháč dle situace klidně i ze soboty na neděli

**hops01 11.05.2011 08:17:30**

Aligator-max>paleček> měnit filtr po 5 tis ? to jezdíš jen silnic ? protože za jiných okolností ten filty nemůže vydržet já měním vzducháč dle situace klidně i ze soboty na neděli

: -DD : -DD : -DD : -DD  
**hesin1 11.05.2011 08:48:37**

hops01>Aligator-max>paleček> měnit filtr po 5 tis ? to jezdíš jen silnic ? protože za jiných okolností ten filty nemůže vydržet já měním vzducháč dle situace klidně i ze soboty na neděli : -DD : -DD : -DD : -DD

Třeba po Bohdalově,že? :-\$ :-\$ :-\$ :-\$ :-\$ můj motor má přes 400 mth a cca 12,5tis km,měním olej po cca 70-100mth a mezi výměnami doleju tak 2-3dcl,ale je to spíš drobným rosením pod víkem na válcích,než spotřebou v motoru.Dávám Castrol Magnatec 10W40.Za mě dobrý : -DD : -DD  
**paleček 11.05.2011 18:32:21**

Aligator-max> : -D : -D : -D nojooo ono v krkonoších je hodně krásných polních cestiček a blátíčka, papír f.jde taky vyfoukat vzduchem,jestli se teda nepletu :lol:koukám tak to lítaš snad i na měsíc??? : -DD a s k-n už něěť problema, : -DD  
**paleček 11.05.2011 19:47:48**

hops01> měl jsem taky linhaje 4x4..je pravda,že olej nežral. Na ten víkon toho stroje dávám za : -DD : -DD ele vše ostatní stálo za :[ :[ tak se stím radši ani nechlubím.tak pěkné blátíčko do dalších cest a čistit včas vzducháče chlapani : -D : -DD  
**ALEX71 11.05.2011 20:25:37**

Žere - no a co.Já taky chlastám. :lol: :lol: :lol:  
**mahura 15.05.2011 09:24:53**

ALEX71> : -D : -D : -D :lol: :lol: :lol: (y) (y) (y) mooc pěkný...jenom pro pořádek mě sežrala KQ 700 1L na 1200KM. a jak píše ALEX71 já taky chlastám takže jsme si kvit (y) (y) (y)  
**Gargamel 15.05.2011 09:34:15**

Hodně záleží na stylu jízdy, mě kolka někdy sežere deci oleje na 100km někdy deci a půl a občas nic :lol: :lol: hodně mě žrala olej v zimě když dostávala zabrat :lol: :lol: ted se to zdá dobrý a nějak to neřeším ono není ani co řešit :lol: :lol: Kontroluji olej před každou jízdou a na 1000 km mám spotřebu od 0,3 litru do 0,6 litru  
**ALEX71 15.05.2011 09:43:28**

Přesně jak píše NEBU.Za vyjíždku cca 100 km mi sežere zhruba decku oleje.Takže na 1200 bych tam nalil 1,2 litru. :lol: :lol: :lol: Každých 1000 km provádím výměnu a to jest zhruba 1,4 L.Tak mě napadá,že bych tu výměnu vůbec nemusel provádět. :lol: :lol: :lol:  
**mahura 15.05.2011 09:49:17**

ALEX71> asi by stačilo občas vyměnit filtr (y) (y) (y)

Gargamel 15.05.2011 09:51:45

mahura> jeho kolka nemá filtr :lol: :lol: :lol: jedna z mnoha výhod těch vývojářů z Tajvanu :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
mahura 15.05.2011 10:00:40

nebu> aha tak to bude asi vyšší třída :-DD :-DD :-DD  
ALEX71 15.05.2011 10:22:21

mahura> tak o tom nepochybuj :[ :lol: :lol: :lol: .můj stroj je stavěn na nejvyšší výkon a je konstruován hlavně jako závodní stroj. :lol: :lol: :lol: .Pro úsporu váhy stroje tam není prostor pro takové píč...ny jako je olejový filtr, chladič oleje a další neužitečnosti. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
mahura 15.05.2011 10:27:49

ALEX71> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D  
PATRIKMAX 18.05.2011 16:18:08

Já jsem včera po 120km převážně po silnici dolil 1dcl. Když jezdím do 70km/h. a i terén tak nedolívám. A ještě teď tam mám 16g. válečky tak to točí 7600ot/min. Najeto mám 8500km tak je jasný, že si oleje srkne, ale přiznám se, že jsem se docela vyděsil.  
mahura 23.05.2011 13:49:53

Chlapci mrkněte na olejožrouta zevnitř najeto 1500km  
<http://mahura.rajce.idnes.cz/Olejozrout/>  
Aligator.avs 23.05.2011 14:25:00

mahura> Ahoj šupni to i sem pro dost lidí určitě dobrá informace (y)  
<http://www.quadmania...etail/?ft=1968&fid=5>  
fofr77 24.05.2011 10:37:33

mahura> koukám na ten píst a je docela po krajích umytý i sací ventyli jsou vlhké, když přičuchneš k oleji co je v motoru necítíš benzín? pak by to vysvětlilo žravost oleje, pak se podívej i na gufera ventylů, je možné že bude poškozené nebo vypadlé jinak sem z fotek nic nevypátral, chtělo by to změřit válec + píst kvůli ovalitě ta kolka má najeto jen 1500km a jak probýhali garančky?  
pol1 09.09.2011 05:45:08

Najeto 10500km a žere pořád stejně (podle zatížení) 0.5-1.5dc na 100km.  
janekx 09.09.2011 15:55:53

necele 2 dcl za 900km takže v poho B-) a to ne prubezne ale kdyz ji potrapim  
mph 09.09.2011 17:18:41

pol1> Najeto 10500km a žere pořád stejně (podle zatížení) 0.5-1.5dc na 100km.

No u kingquadu se starim kolem 10 000km neni spotreba 2-4 litry oleje na 1000km nic nenormalniho. Potvrzeno od 3 majitelu.  
xsob 09.09.2011 17:38:59

mph> To si děláš srandu, dyť to je víc než náplň motoru, ten už to musí mít za sebou



(n)  
kobrs 09.09.2011 17:41:22

já se spotřebou blíším ke 2litrum na 1000km mám najeto 10100km na Gladu  
franco 09.09.2011 17:53:50

Na byvalom Can am 400 2007 najazdenych 9500km spotreba oleja nulova.Olej som menil kazdych 1500km. Prve 3 vymeny

dalsie castrol

janeqx 09.09.2011 18:14:30

franco> rikas ze nezere a takhle ho vozis sebou? proc? :lol: :lol: :lol:  
franco 09.09.2011 18:45:24

janeqx> clovek nikdy nevie :-D  
pol1 09.09.2011 18:45:27

mph>pol1>Najeto 10500km a žere pořád stejně (podle zatížení)0.5-1.5dc na 100km. No u kingquadu se starim kolem 10 000km neni spotreba 2-4 litry oleje na 1000km nic nenormalniho. Potvrzeno od 3 majitelu.

Tak tak mooc mě to nežere max 1-1.5l na 1000km  
koncak 09.09.2011 18:54:17

uz ani kapku (y) (y) (y) (y)  
Jarin4X4 09.09.2011 20:11:18

Od letošního února co jsem koupil Polárku mám najeto 4700Km a zatím ani kapku oleje od výměny do výměny :-DD :-DD :-DD  
janeqx 11.09.2011 23:08:54

mph>pol1>Najeto 10500km a žere pořád stejně (podle zatížení)0.5-1.5dc na 100km. No u kingquadu se starim kolem 10 000km neni spotreba 2-4 litry oleje na 1000km nic nenormalniho. Potvrzeno od 3 majitelu.

Taky chlastam tak proc by si holka nedala ne, tu nekdo psal :lol: :lol: :lol: souhlasim.... :lol: :lol: :lol:  
danyquad 11.09.2011 23:18:04

Jezdim turistiku :lol: ...a dolival jsem zatim jen v Rumunsku kdyz jsem byl na boude a slo to to do airboxu...Can Am  
křupkař 12.09.2011 08:40:49

Koukněte jak si Kawa pěkně pápne do kopečka. Je to ta první co jede, ale to je snad poznat.  
pol1 12.09.2011 08:52:30

křupkař> tak ta papá olej pěkně  
Saimon 12.09.2011 10:15:10

pol1>mph>pol1>Najeto 10500km a žere pořád stejně (podle zatížení)0.5-1.5dc na 100km. No u kingquadu se starim kolem 10 000km neni spotreba 2-4 litry oleje na 1000km nic nenormalniho. Potvrzeno od 3 majitelu. Tak tak mooc mě to nežere max 1-1.5l na 1000km

Ty vlastně nikdy nemusíš měnit olej, protože máš pořád nový :-DD  
HELLGEJ 12.09.2011 14:27:01

křupkař> kawa pápla olej,ale aspoň to vyletěla :-DD ti druzí dva jeli asi bez úbytku oleje,ale vypadalo to,že to ani nevyjedou :-P :-D  
Cali 12.09.2011 19:50:33

Pole Ty už máš tolik kiláků najeto????  
xsob 12.09.2011 20:00:28

Já mám tet aktuálně 10 tisíc Km a spotřeba oleje od nova stejná do 0,3 litrů na 1 tisíc. :-)  
Fidži 12.09.2011 20:10:57

mám 10100km a dolejuvám tak 1decku na 1000km ale to jen proto, že vždy po jízdě nechám dochladiť turbo B-)  
Qwerty-HE 12.09.2011 20:12:46

Fidži> turbo hej :o Ja chci taky ! :[ :lol: Jo a k téme,neviem koľko to žerie,mam asi len 1000km aj dačo aj s výmenou oleja.Ale nejak to nerežie a a ani nedymí ;- ) (y)  
Aligator.avs 12.09.2011 20:19:18

Docela by mne zajímalo kdo leje do kolky 2 až 4 litry na 1000 km :lol: :lol:  
koncak 12.09.2011 20:33:04

Aligator-max>Docela by mne zajímalo kdo leje do kolky 2 až 4 litry na 1000 km :lol: :lol:

mne kdys cestou s pisku prnul stiraci krouzek na kawe. tak na 100km to dalo 8 litru oleje, u kazde pumpy sem stavoval a bral nekolik flasek oleje, kdys to ostatni benzin,hihi  
pol1 22.09.2011 19:41:36

Cali>Pole Ty už máš tolik kiláků najeto????

skoro 11000km  
xsob 22.09.2011 19:51:38

pol1>Cali>Pole Ty už máš tolik kiláků najeto???? skoro 11000km

Cali netuší kolik je kolem vinic. To než projedeš, je 11 tisíc hned. U nás jich je míň, tak sem najel jen 10 tisíc :lol:  
Cali 22.09.2011 19:57:01

No pole právě se divím když nejezdíš z jednotkou Saimon a spol. Kde jsi ty kilíky

nabral? +o( Xsob :lol: :lol: :lol:  
pol1 16.10.2011 20:41:15

Cali>No pole právě se divím když nejezdíš z jednotkou Saimon a spol. Kde jsi ty kilíky nabral? +o( Xsob :lol: :lol: :lol:

Kolku používám i na práci a tam se taky něco navrtí :- ) (to ty jistě taky) hroznů už se taky navozila  
pol1 03.02.2012 20:08:25

Aktualně najeto 11500km a spotřeba oleje stále stejná +- 0-1dc na 100