

## LTR - 450 servisní informace, manuál, ...

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1524&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1524&fid=5)

Autor

pool-450

Publikováno: 14.10.2009 23:46:03

---

Zdravím všechny vlastníky této kolky. Potřeboval bych informaci ohledně výměny oleje. Po kolika hodinách se mění? Je to stejné jako u LTZ, to znamená, že se vypouští olej z nádržky a z motoru taky? Kolik se dává oleje? Na motoru jsem si všiml, čísla 400 ml, dává se tedy toto množství do motoru a zbytek do nádržky? Kde kupujete filtry? Jaký olej dáváte? Já bych chtěl dávat Castrol Racing 10W50. Mám si na něco dát pozor při výměně? Nevíte někde na netu manuál, nejraději v češtině? Kam zapojím čip Cherry bomb? U předního světla jsou nějaké konektory, který to je?

[hvezdovicmatys 14.10.2009 23:47:09](#)

Všechno ti ukážu a vysvětlím v Dačicích v neděli :-)

[pool-450 14.10.2009 23:48:08](#)

OK, o důvod víc, proč tam jet. :-DD

[hvezdovicmatys 14.10.2009 23:51:48](#)

Jestli ten čip máš, tak ho vem sebou, zapojim ti ho. Manuál jsem měl, ale přišel jsem nedávno o disk a všechno je v pr... Zkusim ho zase najít, ale vůbec nevím kde jsem k němu tenkrát přišel. V češtině ale myslím nebyl to bude asi problém, protože v čechách se LTR ofiko neprodává.

[JumboCZ 15.10.2009 00:37:01](#)

tady to máš v ENG :-)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 1 \(General Info\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%201%20(General%20Info).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 2 \(Periodic Maintenance\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%202%20(Periodic%20Maintenance).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 3 \(Engine\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%203%20(Engine).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 4 \(FI System Diagnosis\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%204%20(FI%20System%20Diagnosis).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 5 \(Fuel System And Throttle Body\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%205%20(Fuel%20System%20And%20Throttle%20Body).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 6 \(Cooling and Lubrication System\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%206%20(Cooling%20and%20Lubrication%20System).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 7 \(Chassis\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%207%20(Chassis).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 8 \(Electrical System\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%208%20(Electrical%20System).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 9 \(Servicing Information\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%209%20(Servicing%20Information).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 10 \(Emission Control Information\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%2010%20(Emission%20Control%20Information).pdf)  
[http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter 11 \(Wiring Diagram\).pdf](http://www.ekusoft.sk/quad/ltr450/Chapter%2011%20(Wiring%20Diagram).pdf)  
musíš zkopírovat celou tu řádku, ne jenom klikat. bohužel tam jsou mezery v názvu a quadmania to rozhodí případně pak tady: [http://www.rockinhor...r\\_service\\_manual.htm](http://www.rockinhor...r_service_manual.htm) zřejmě stejná verze

[quad-usa 15.10.2009 08:33:06](#)

Olej Castrol 10W50 je OK. Lepší už asi dát nemůžeš. Já osobně olej měním po max 10mth. Olej vypouštíš z nádržky a z motoru (nádržka vypoušťák jako u LTZ). Zespodu motoru jsou dva šrouby, které vyšroubuješ a vyteče zbytek oleje. Dává se do nádržky 1200ml, do motoru 400ml. Pokud měníš i filtr (při každé druhé výměně) tak do nádržky 1300ml. Filtr používám K&N. Cherry bomb zapojíš do konektoru pod předním světlem (servisní konektor). Nemůžeš to poplést, jinak to strčit ani nejde. Konektor je opatřen černou gumovou krytkou. Jo a manuál v češtině 100% neseženeš, leda by to někdo přeložil...

**babynek 15.10.2009 10:29:35**

Dlouho jsme používal Motorex 10w50 tedkom prechazim taky na Castrol, prtooze ho mam za dobrou cenu. Jinak menim cca po 10-15mth nebo po nejakem narocnem zavode. Tak jak psal quad-usa s tim vypoustenim, jinak ja pouzivam filtry hi-flo, coz si rikam, ze u olejovych je to pro me zbytecne ztrata penez za K&N. Filtry menim pri kazde vymene, i kdyz doporucujou kazdou druhou. Jinak jak moc jste poznali zmenu v chovani motoru pri pouziti Cherry bomb? Ja to nakonec zase sundal, mel jsem original od yoshimury.

**NiceBoyM 15.10.2009 11:52:27**

zdravím ..prosím Vás sháním náhradní díly na raptora 660 rosekal se mi motor a potřebuju nutně díly...kdyby ste o něčem věděly prosím ozvěte se mi..na tel 603714611 nebo mail NiceBoyM@seznam.cz předem děkuji..

**Hans-quad 15.10.2009 12:35:23**

NiceBoyM> nezasírej zbytečně vlákna !!!!!stačí dát do jednoho nebo si dej inzerát!!!!!!

**pool-450 15.10.2009 12:49:58**

NiceBoyM> Tady to máš. <http://www.partsdepo...TVs&curl=&mfg=Yamaha>

**quad-usa 15.10.2009 16:03:04**

to babynek: cherry bomb poznáš jediňe s dalšími úpravami, jako je vyndání ucpávky z origo výfuku (což asi máš) a otevření airboxu buď sundáním víka, nebo navrtáním otvorů. Chip posunuje omezovač otáček o 1000rpm a vlastně ti přehraje palivovou mapu v origo CDI. Také vylepší poměr paliva a vzduchu, původní mapa z továrny dává spíš chudou směs.

**babynek 15.10.2009 16:07:32**

quad-usa> jj vyndanou ucpavku + otevreny airbox samozrejme mam, ale kdyz jsme dal bombu tak zmena krome posunutí otacek nebyl zadna, mel jsem moznost testovat svou 08 bez a 07 s, jedina zmena opravdu posunutý omezovac. tak jsem se na to pak vyprd :). treba mi ten motor vydrzi o nejakou tu mth dele. Stejne LTR je delana spise pro spodni a stredni otacky, oproti yamaze, tak mi to prislo zbytecny, ruce mi to taha i tak dost :). Jinak s tou palivovou mapou bych si nebyl jisty a smesi taky ne. Resil jsem to s klukama jeste i na motorkarich a taky jsme se na tom shodli. Jinak mel jsem namontovany i Powercommander a to bylo jine kafe, zmeny jsme mohli delat primo za chodu motocyklu a bylo to znat. S tim pomerem smesi mas pravdu, v zakladu je to dost chude, kdyz je vyndana prave koncovka s vikem airboxu. Pak to vyrazne strili do vyfuku. (pozn. pridanim bomby to ale nevyresilo, jak jsem se zprvu domnival).

**quad-usa 16.10.2009 08:34:51**

babynek: no tak asi nejlepší kombinace je bomba + naladěný powercomander na brzdě ;-) jinak tady je zajímavý odkaz na mých stránkách, kde byly prováděny postupné úpravy na LTR08 a vše průběžně zaznamenáváno na dynojetu. Čerpal jsem z amerického fora, přesný zdroj už si ale nepamatuju. Zajímavej je v tomto směru právě graf č.3 a 4. Samozřejmě záleží na dalších faktorech, které do měření vstupují, ale něco pravdy na tom bude.

pool-450 16.10.2009 09:02:45

quad-usa> Jo, ten článek je super, taky jsem z něj čerpal. :-DD :-DD :-DD Já ho sem vložím ještě jednou, myslím, že tady má svoje místo.

<http://www.quad-usa....Tuning-Suzuki-LTR-08>

quad-usa 16.10.2009 10:50:12

pool-450: jj. díky. při své stařecké skleroze jsem ten odkaz zapoměl napsat. ;-)

pool-450 30.11.2009 08:59:56

Trochu se bojím zeptat (abych nedostal BAN) +o( .Nevíte kde koupit nejlevněji kompletní polep na LTR? Silnou folii? Prodejci pište mi raději na SZ, aby nebyl problém.

babynek 30.11.2009 14:08:41

hle, sksu kontaktovat klucinu z <http://www.samolepy.com> .... delal mi polepy a ja je pro neho zkousel, sice jen na klasicky "uzkou samolepku", ale rikal, ze si objednal original material z USA!

pool-450 16.03.2010 08:46:19

Kolegové LTRáci, mám dotaz: Jak správně zapojit spínací trhačku? Rád bych to zapojil bez použití relé. Slyšel jsem, že se to zapojuje na oba dráty snímače otáček. Najdu ty dráty někde u spínací skříňky, případně nevíte jakou mají barvu a není náhodou nahoře pod kapotáží připraven nějaký konektor, kam se to jen nacvakne? Díky za rady.

babynek 16.03.2010 08:51:32

tak to budu potrebovat vedet taky :). (do ted jsme jezdil bez) jakou trhacku jsi koupil?

pool-450 16.03.2010 09:03:53

Já měl z quad profi spínací, jenže se posr... a když jsem ji reklamoval, tak mi bylo řečeno, že se na závodní účely nehodí, že by měla bít ta spínací. Rozpínací jsem zapojil normálně na chcípák, co je na levé rukojeti tak, že jsem ji přiřadil na jeden drát, ale u té spínací bych tam musel přidat relé, ale to se mi nechce. Ted' jsem našel schéma zapojení LTRa a už to asi vím. pod nádrží je konektor od čidla otáček asi modrej a bílej drát, tak to zkusím připojit tam. Pokud ji budeš kupovat, tak určitě tuhle, nebo podobnou

[.http://www.quadprof...-profi/prod\\_100.html](http://www.quadprof...-profi/prod_100.html) V žádném případě ne tuhle, tu jsem měl taky a po měsíci nefungovala [.http://www.quadprof...i-basic/prod\\_99.html](http://www.quadprof...i-basic/prod_99.html)

quad-usa 16.03.2010 09:03:54

Tak na vytrhávačku není na LTR připraveno nic. Snad jen jedině ProArmor dělá takový kabelový přípravek, který můžeš použít aniž bys zasahoval do elektroinstalace. Vše se jen připojí na stávající konektory. Osobně mám zkušenost pouze se zapojením přes relé, a rozhodně bych jej doporučil. Ještě znám možnost zapojení bez relé, ale na pádové čidlo. S tím ale moc zkušeností jak to funguje nemám. Osobně bych tam dal relé.

pool-450 16.03.2010 09:16:00

quad-usa> Když já tam nechci cpát další elektroniku. Udělám to na to čidlo a snad to bude fungovat.

**babynek 16.03.2010 09:42:12**

pool-450> jj to vim ze ta je na pikacu, taky prave jsme hledal nejakou bez rele, ale asi mi nic jineho nezbyde, jeste maji myslim nejakou v Andy. no skusim se jeste porozhlednut.

**quad-usa 16.03.2010 11:53:54**

pool-450> to čidlo bych ještě před tím doporučil rozebrat a vyplnit silikonem, aby záměrně nefungovalo. Vloni mi to docela zavařilo na závodech, protože při tvrdším dopadu házelo chybu do řídicí jednotky a tím jednotka odstavila mašinu....a bylo po závodě. Až to budeš mít namontováno, tak dej vědět, jak to funguje. Osobně by mě to zajímalo.

**dominoPv 16.03.2010 12:21:52**

Stačí najít kabel od spínačky ve kterém je štáva při zapnutém klíčku. Ten přecvaknout a napojit trhačku... Napřed ale zjistit, jestli je rozpínací nebo spínací... :-)

**pool-450 16.03.2010 19:26:57**

Tak jsem to udělal, není to ani moc velkej problém. Konektor od snímače otáček je u benzínové pumpy, pod plastem pod sedačkou, do konektoru jde modrej a bílej drát. Na oba dráty jsem připojil trhačku a funguje to perfektně.

**go.vojta 18.03.2010 21:35:32**

no já koupil tu profi rozpínací s napojil normálně na ten chčipák a je to jednoduché a funkční. před tím tam byl ten basis a napojené na cívku a občas to zlobilo. ted to valí stopro.

**pool-450 18.03.2010 22:52:41**

go.vojta>no já koupil tu profi rozpínací s napojil normálně na ten chčipák a je to jednoduché a funkční. před tím tam byl ten basis a napojené na cívku a občas to zlobilo. ted to valí stopro.

Pokud ji máš od Āoupalíka, tak ta je na hov... Taky jsem ji měl zapojenou, jak píšeš. Ted' jsem ji reklamoval, a to jsem s ní nikde moc nejezdil. On mi řekl, že ji nedoporučuje na závody a že je dokonce přestane prodávat, protože jsou poruchové. Mně ji vyměnil za tu spínací a snad to bude fackřit.

**alesator 20.03.2010 08:32:22**

Ja mel trhacku zapojenou na takovej fundament co je vepredu pod plastama. Je to takova mala cerna krabicka a v ni je jakysi kovovy vahadylko. To je tam proto , kdyz masinu otocis treba na boudu tak se ti vypne. A na to jsem zapojil tu trhacku a fungovalo mi to spolehlive, rychla montaz a zadna velka operace. Vetsinou se davaji trhacky tak aby ti chciply motor vlastne skratem a do civky. Ona trhacka funguje tak , ze ti kontakt nerospojuje , ale spojuje - tudis je delana na to abys neco dostal do skratu. A me se v nove LTR rozhodne nechtelo neco elektrickyho privadet do skratu, kor u strikacky a s C.D.Ickem a tak jsem s bratrem vymyslel tohle. Tamta mala krabicka je na to delana a masina se ti chcipne tak jak je to udelany od vyroby. Takze bys nicemu nemel ublizit. Akorat sem koupil brutalni sracku trhacku - takovou

cervenou namackavaci a ta stojí úplně za prd. Jsem si tenkrát na závodech v Biline urval peknou ostudu, když jsem kvůli ní ani nenastartoval - bylo pod ní malinko bahynka - takže si kup radši poradnou s vidličkou.  
pool-450 14.06.2010 09:50:38

Zdar lidi, nemáte někdo zkušenost s problukávající kontrolkou paliva na LTR? Občas se mi stává, že se kontrolka rozsvítí tak nějak napůl, i když je tam benzín dost. Vodou v kontaktech to ale není, to jsem kontroloval.  
Datel96 28.06.2010 00:26:22

pool-450> tak tohle by mě taky zjímalo, ale dělá mi to od té doby co jsem měl nadrž dole...  
pool-450 28.06.2010 09:57:32

Datel96> Jo, to je přesně můj případ.  
koko1 10.08.2010 21:33:59

Kupoval jsem teď ladák na LTZ a přitom o nich sháněl nějaké informace. Náhodou jsem našel na netu tenhle test laděných výfuků pro LTR 450, kde jsou srovnávací výkonové grafy apod. Možná se to může někomu z vás hodit.. Odkaz na stažení testu:  
<http://webshare.cz/g...ATVP-061100-PIPE.pdf>  
babynek 10.08.2010 21:48:16

Díky fakt pekny test  
pool-450 13.09.2010 15:15:17

Zdar lidi, nevíte někdo číslo ložisek na zadní osu? Nechci to rozebírat, dokud nemám ložiska.  
pool-450 20.09.2010 07:49:43

Tak koukám, že všichni si to asi nechají dělat v servisu, nebo co? To opravdu nikdo tady neví? :  
pool-450 05.10.2010 18:33:57

Tak si odpovím sám, aby to tu bylo pro případné další použití. Ložiska jsou 6908 2RS a gufero 52 x 62 x 7 dvoubřité, které se u nás nedělá. Já jsem koupil české 50 x 62 x 7 a nechal jsem náboje přesoustružit na menší průměr, protože stejně byli vydřené. Vejdou se na každou stranu 2 ks. Ale chce to speciální nůž na kalené železo. Ložisko stálo 250 Kč/ks a simering 70 Kč.  
miras450 18.08.2011 14:26:40

zdar, jsem čerstvým majitelem LTRka a potřeboval bych doporučení u koho servisovat na vysočině.. Na humpolec jsem moc chvály zatím neslyšel. dík moc  
1Pegas 16.09.2011 18:06:11

Servis na Suzuki dělá Studený v Olešný u Pelhřimova, ale to je kousek dál.  
Antichrist 12.07.2012 09:09:34

Ahoj lidi. Nevíte co může způsobovat že když jedu nějakou přejezd po cestě takže tam mám 5 a jedu tak těch 90 tak občas se zadusí a z vejfuku se šíleně zakouří že nejde nic vidět. a pak zase jede normálně.