

Chiptuning KingQuada 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1625&fid=5

Autor

MatriX

Publikováno: 04.11.2009 10:36:38

Nazdar, zajimalo by mne, zda mate nekdo zkusenosti s necim takovym?

<http://cgi.ebay.com/...fPartsQ5fAccessories> Ta cena i pripadne garantovane navyseni vykonu se mi zda prilis uzazne na to aby to byla pravda. Na druhou stranu prodejce ma na Ebay 100% pozitivni feedback, coz se zase tak casto nevidi a mohlo by to svedcit o tom, ze to skutecne funguje. Otazka navyseni vykonu je jedna vec, neco jineho je, zda to vydrzi variator pripadne cele sasi.

[marek.sm 04.11.2009 10:42:06](#)

Jestli je ebay tak si rozklikni feedback a napiš přímo těm lidem co to od něj koupili, jakou s tím mají zkušenost.

[quad-usa 04.11.2009 10:48:25](#)

Pěkná kravina. Čip nikdy nedá 35koní navíc. U LTR je čip cherry bomb, který spolu s úpravou sání, otevřeným víkem airboxu a odšpuntováním výfuku dá 7koní. To jo. Ale 35 je blbost. Pokud chceš upravit výkon jakékoliv kolky se vstříkem, tak prvně udělej úpravu na sání (třeba KN filtr), pak dej otevřené výfuk. Ve finále si můžeš trochu pohrát s úpravou směsi přidáním čipu. Ale rozhodně doporučuju EFI jednotky typu PowerCommander apod. Takovýto čip za 30dolarů s parametry, které jsou tam udány je nesmysl.

[kingcheb 04.11.2009 12:45:14](#)

Ještě se dá zvýšit výkon tak, že zajdeš na registr(dopravku) a poprosíš je aby ti zapsali to TP opravdový výkon a né těch 15 kw. B-) :-P B-) Ne opravdu až se svezeš, zjistíš že KQ jede super,od spodu.Můj názor je,že kdyby to bylo lepší pro poměr výkonu,životnosti motoru atd.,tak by to určitě výrobce dělal už v sérii.

[MatriX 04.11.2009 13:09:38](#)

quad-usa> Jak rikam, nezdalo se mi to,vypada to az moc neuveritelne. Ale i tak mne zajima, zda nekdo nekdy na KQ nejaky chiptuning zkousel.

[quattromas 04.11.2009 13:14:27](#)

napiš jim,ať ti vyfotí tu krabičku otevřenou.určitě jste viděli,co se prodávalo u nás pro koncernové TDI.byl to tzv. flashbox a vnitřek tý krabičky byl vyplněn lepidlem z pislole,aby tam ty drátky držely.ja bych se na to vys..l.

[dick 04.11.2009 13:17:38](#)

Z motoru BMW M3 umí amíci dostat 1600koní, ale kolik závodu s tím odjedou nevím. Si

myslím, že je lepší soustředit se na zlepšení průjezdnosti, stability, pohodlí,...

Xawerius 04.11.2009 13:29:40

dick> tam je ovšem potřeba víc než jen filtr, výfuk a čip :lol:

dick 04.11.2009 14:00:46

Xawerius- já to bral jen jako příklad. Yeti se pohyjuje taky od 81 do 125kW a asi bez většího následku na trvanlivost. Jen je otázkou kam až jde jaký motor upravovat. Mně jsem taky období, kdy jsem upravoval Audi 2,2T, ale ty časy jsou fuč.

dick 04.11.2009 14:02:16

Jo a dnes bych třeba řešil spíš samosvorný diferenciál než zvýšení výkonu o 20koní.

Eifel_KQ.M 04.11.2009 14:22:25

Jak píšou kluci nade mnou. K čemu ti bude čtyřkolka s cca 90 kobyrama? V terénu to nepřenešeš na zem a na silnici to do zatáčky víc než to jede teď taky nepošleš.

TeSi5 04.11.2009 15:19:29

Chlapi, mám na Vás otázku. Na Grizzly 700 (stříkačka) máme KN filtr. Teď mi má přijít z USA výfuk Two Brothers. Nebude čtyřkolka nadávat bez commanderu (HMF Optimizer, Two Brothers Juice Box, Power Commander, ...), nebo si s tím stříkačka poradí? Díky.

Xawerius 04.11.2009 15:29:18

TeSi5> mno nevím jak je rozdíl v tech vyfukach. Množství vzduchu si řídicí jednotka pohlídá, ale pokud vím tak tam není nic co by počítalo s průchodností výfuku. Myslím si, že bordel by to dělat nemělo, ale určitě by nějaká přídatná řídicí jednotka byla lepší.

(Ale na tu tvou leštěnku to stejně není potřeba :lol:)

MatriX 04.11.2009 16:06:48

KQ.M> Abych se mohl honit s Renegadama ;-)

Eifel_KQ.M 04.11.2009 16:17:47

MatriX> Jestli se honíte na silnici, tak na to jsou asi lepší motorky nebo auta. :-D A někde v terénu je celkem fuk, jestli máš 50 nebo 65 koní. Mnohem důležitější jsou gumy a vůbec komplet podvozek. Aspoň myslím. ;-)

MatriX 04.11.2009 16:23:09

KQ.M> Ne vážně. Je pravda, že na KQ jsem ještě nejel. Povožil jsem se dost na Renegadovi 800X - totální úlet. Zkoušel jsem mimo jiné TGB Blade 525 polazený na 43k a hodně nic moc. Řekl bych, že můj Tomahawk má lepší akceleraci. Takže mám trochu obavu, že i když Blade je o něco těžší než KQ, a KQ má o 7k více, tak to asi zase raketa jako Renegade nebude.

Eifel_KQ.M 04.11.2009 17:54:02

MatriX> Což to nebude... ;-)

Dorton 04.11.2009 18:49:21

Už jsem to objednal a zaplatil..... takže vydržte a dám vám vědět jestli to vůbec přišlo a jestli to vůbec funguje.... Objednal jsem to na Polarise 800 ;-)

Lobo 04.11.2009 23:19:15

funguje to na jednoduchým principu, naklady na výrobu(jeste lepsiho) jsou cca 30kc..

uvnitř je pouze par odporu. Napojuje se to buď na iat (tenhle případ) nebo na baro cidlo. Princip je ten samej jako když jedete někde v horách kde je chladno, nebo třeba po velkých destech, kdy je ve vzduchu více molekul O₂. Tím pádem se do motoru dostane za stejných podmínek (jako WOT, zatížení) více což ovlivní nepatrně afr ve spalovacím prostoru. Proto to po destech jede líp než třeba za horka a dusna (kdy je logicky méně molekul ve vzduchu min). Tohle dělá to samý, iat je zkratka pro intake air temperature (teplota nasávaného vzduchu), napojuje se to mezi cidlo a jednotku kterou to osídí způsobem že je venku více zima. Naklady na odpory cca 8kc.. Co se týká toho lepšího za 30kc tak stáčí když si koupíte potenciometr a odpor s velkým rozsahem. Pak jde i afr mírně regulovat a ne napevno nastavit jako tímhle. Zisk? krom subjektivního pocitu že to líp jede je tam skutečně úrčity narůst, konkrétně kolem 2%. Hold lidská blbost nezná mezí :-)
quad-usa 05.11.2009 08:33:54

Tak, tak. Takovýchle serepaticky jsou fakt vyhozený peníze. Pokud se dělají úpravy sání, výfuku a motoru tak jedinečně powercommander. Jediný levný chip je zmiňovaný yoshimura cherrybomb (a jemu obdobné od jiných výrobců) pro Suzuki LTR450. Po zapojení přepne na jinou mapu v řídicí jednotce a tím se spolu s úpravami zvedne výkon. I když uvnitř je taky jen nějaká levná elektronická součástka. Výrobní cena bude taky tak 30Kč. Teď se začal dělat powercommander5 od dynojetu, který se umí za jízdy přizpůsobovat daným podmínkám. Netřeba ladit na motorové brzdě - pecka. Ale je k máni až na nové mašiny některé 2009, 2010. Powercommander je jediný smysluplný "čip", pokud chce někdo ladit výkon do maxima a na tip-top. Výhodou je, že na netu je ke stažení dostatek map od výrobce nebo jiných uživatelů, kteří již nějaké ladění absolvovali. Stačí stáhnout tu pravou, nahrát do jednotky a je hotovo.
axik750 05.11.2009 20:18:27

Mám tuninkovou řídicí jednotku na KQ s funkcí 2 palivových map. A to byla poslední investice do tuningu motoru. Poznat to je jak už jsem tu někde psal, ale žádné šlágr to není. Jsou praktičtější věci např. dobrý pneu, oplechované spodky, lepší tlumiče. Jen dumám co to do mě vjelo, že jsem koupil tu jednotku, když jsem se nikdy nedostal na strop s výkonem. A tak opět napíšu: Jakékoli zlepšení stroje (motoru) KQ je krokem zpět.
Mókyn 06.11.2009 21:49:06

souhlasím s axíkem, za ty love to nestojí, nainstaloval jsem powercomander,, vyhodil hafo peněz, a zase odmontoval a prodal, ten výkon zass až tak moc nenarostl
brďa 18.12.2009 12:40:58

Taky jsme dávali na Kinga power comander a jen vyhozený prachy !!!! Jedině možnej tuning na Kinga je od kanadské VDI !!!!! Original mozek Suzuki nelze oklamat, ale VDI mají svůj mozek a mění se celý počítač! Celá sranda tkví v tom že origo mozek je tak naprogramovaný aby se na 700ccm nikdo nezabil a je tam záměrně upravený bod zážehu asi o 2 stupně dříve, pak King neakceleruje, nemá žádnou odezvu na polohu škrtící klapky, motor víc žere a hřeje se, trápí se chudák !!! je pěkně přiškrčen. když se dá mozek VDI, nastavíš aktuální mapy, vše se změní!!! máš potom jinou 4kolku. Je to jen pro zkušené jezdce koukněte se klucí na VDI stránky a čtěte poznatky majitelů a pak nebudete chápat! Malá poznámka! Před Kingem jsem měl Linhai300 a do 20metrů akceleroval rychleji než King!!!
marek.sm 18.12.2009 12:53:47

brďa> Taky je potřeba brát v úvahu, že je to pracovní kolka, takže priorita je točivý moment při nízkých otáčkách a dlouhá životnost motoru a ne max výkon. Nejde mít všechno dohromady.

Eifel_KQ.M 18.12.2009 19:33:25

brďa>..... Malá poznámka! Před Kingem jsem měl Linhai300 a do 20metrů akceleroval rychleji než King!!!

(s) Toho Linhaje chci koupit. :lol:

viki999 18.12.2009 20:34:12

Klíuci mě teďkonc dojde věcička do spojky ,je to ta sranda co pomáhá rozpírat spojkové pakny a určuje strmost chodu těch zadních talířů variátoru+ pružina. Popis výrobce je skvělý a feedback(ohlasy kupujících) taky- kolka i se 14 kolama a největší možnou gumou akceleroje jako na standardních dunlopech na 12, a odezva na brnknutí je senzačně rychlá, a eliminuje to cukavé rozjezdy po brždění smykem kdy to divně zapíská= že je to podle mě tisíckrát lepší než honit koně na úkor motoru,- to samé máte na kole lepší dat jiná převod v kopci než tři dny žrat anabolika a vyjet ho na standardni převod- sice to vyjedete ale pak se taky můžete hezky zasrat z těch bobulek (u) Jak to tam montnu hodim poznatky- změřím si teď čas 0-90km/h , na zadní to zvedám pomocí trhnutí řídítek atd, po instalaci se to uvidí.

brďa 19.12.2009 12:40:21

marek.sm> to je pravda a právě je paradox že kduž koupíš VDI jednotku tak teprve motoru pomůžeš, protože pak bude mít vše co potřebuje!!! Správný předstih a optimální množství paliva!Není to žádný tuning otáčkami.Paradox je , že si koupíš 700cm a máš to přiškrcený aby se na tom mladý nezkušený američan hned nezabil! Je snad každému jasné že 700 by musela trhat asphalt když za ní vezmeš! U karbecu žádné omezení nemůžou udělat, taky jsou karbecové Kawy mnohem pružnější. Ale ten kdo má Kinga nemůže prostě očekávat nějakou akceleraci a jízdu po zadních s prdelí v sedle. NEJDE TO !!! KING NEJEDE!!!!

tempest 19.12.2009 15:18:35

Na benzin bez turba nemá vůbec cenu samotný čip dávat. Nárůst výkonu je malý.

pavlos12 19.12.2009 18:22:14

to já sem si koupil minulej rok c.d.i který má navýšit 10% výkonu ale když jsem to zapojil tak to nejelo :lol: startér se točil o 100šest :lol: ale ne a ne chytout +o(+o(byla to dobrá věc (n) (n) za 700kč :[:[

Eifel_KQ.M 19.12.2009 18:47:27

brďa>.....Ale ten kdo má Kinga nemůže prostě očekávat nějakou akceleraci a jízdu po zadních s prdelí v sedle. NEJDE TO !!! KING NEJEDE!!!!

:lol: :lol: :lol: B-) Vždyť říkám, já chci toho Linhaje...

mirecek 19.12.2009 18:57:41

KQ.M> hele koukam že máš hondu 700 xx jak to jezdí s tím nezavyslím zadkem na užítkáči jsem stim jezdil ale na sportce bych se trochu bál :-| tomáš stříkačku :-DD

seděl jsem natom v praze na výstavě a hodně dobré (y)

Eifel_KQ.M 19.12.2009 19:20:08

mirecek> Do tohodle vlákna to asi nepatří, ale když se ptáš... ;-) Jo je to stříkačka, svezení je na tom parádní. Ujede to dost. Jen mě vadí, jak jsem na tom věčně zasranej (holt sportka, KQ je KQ :-DD). Nezávislá prdel je super věc. Driftovat se dá krásně i s užikáčema, tak natož pak na tomhle. Na záda jde lehce a nejvíc jsem s ní zatím jel 124 km/h. :-)

mirecek 19.12.2009 20:16:50

KQ.M> no já vím že tady nato není vlákno ale taky semi nechtělo zákládat nové abych se zeptal jak to jezdí já mam taky sportku abýt zasranej my až tak nevadí mám rad bláto hlaně že je sranda tak ať jezdí

FRYTECHQUAD 19.12.2009 21:03:40

Čus já sem si nechal poslat 3x chip každý do jiného stroje.Kamarád má přímo King Quada 750 je to znát jde lépe od spoda ale je to blbost že to navýší výkon o 35 koní.Taky záleží který chceš kupovat je toho spousta. :-DD Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

FRYTECHQUAD 19.12.2009 21:13:14

Tady je Foto jsou tam ty koně :-D

Proki73 13.02.2010 22:06:57

King v akci