

Problém s řazením u Suzuki LT- R 450

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1729&fid=5

Autor

stenlymistr

Publikováno: 25.11.2009 20:16:38

Dnes jsem se potkal s problémem, nedržela mi zařazená rychlost na 4 stupni. Vždy v rychlejší pasáži na trati se ta 4 neudržela a začalo chrastění a prostě tam nevydržela nebo tam sama později padla. Prosím o radu co s tím? Díky

Řezňa- 25.11.2009 20:18:40

Čauko známy to měl na Yamaze Xt 600, i na Jawce 350. Bude to možná kolečko, na něm může být ulomený zoubek nebo tak, ale nevím no. A když se ti děje tohle tak normálně, vytáhni motor a rozpulit a uvidíš co stím je.

stenlymistr 25.11.2009 20:22:38

Mám 2008 koupenou novou v únoru 2009 říkal jsem si jestli to není na kolečko moc brzy. :-)

kvetak1000 25.11.2009 20:28:16

Dobrej pane.. ja myslím jestli to neni tím,že jste teplej buzik... třeba se to přehřalo.. A nebo si kupte automat..

stenlymistr 25.11.2009 20:32:57

Ty čuramrdáne nedělej si prdel zase se směješ cizímu neštěstí. Může zelenina jezdit vůbec na čtyřkolce????????? :-DD

kvetak1000 25.11.2009 20:37:42

stenlymistr> ty jo třeba to je z těch závodů jak si jel tu palbu (n) :-DD třetí ty jo dobryyy,ale od konce-no to neva.. :lol: (s)

babynek 25.11.2009 20:45:27

vidlicka razeni, nebo oslehane kolecka, mozna to tam cpes casto pri plnem plynu.... asi te ceká rozborka zborka...

stenlymistr 25.11.2009 20:53:37

babynek> díky, toho jsem se bál.

Kabek 25.11.2009 21:05:03

stenlymistr> jak říkal babynek máš zničený kolečka,rozeber to a uvidíš

dezl 25.11.2009 21:05:19

toho -kvetak1000- by mel admin vyhodit takový člověk patří asi jen do vlády tam jsou

samí č....i. ČUS BUS
stenlymistr 25.11.2009 21:41:50

dezl> :-DD
pool-450 25.11.2009 21:46:44

dezl> Že by druhej Fabrika?nebo převlečenej? TO ZASE BUDE NĚCO,NEŽ HO NĚKDO ZBANUJE. +o(
Rezňa- 25.11.2009 21:48:23

stelnymist> Normálně to shod, rozpůl to a uvidíš co tomu je :-)
pool-450 25.11.2009 21:51:17

JAK ŘÍKAJÍ OSTATNÍ,KOLEČKO,NEBO VIDLIČKA.Určitě rozpůlit a uvidíš.
stenlymistr 25.11.2009 21:51:49

Budu muset no :-(Moc se mi nechce ;-)
Orfeus 26.11.2009 09:58:53

Určitě řadíš bez spojky..... B-) no....jako každý... B-) rozebrat, kouknout, zabrečet, zaplatit, složit a hurá zese jezdit... pokud jezdíš závodně tak 4kolka potřebuje trošičku větší údržbu asi tak o 1000% B-)
stenlymistr 26.11.2009 16:56:21

No řadím bez spojky, má to na to velký vliv?
babynek 26.11.2009 18:17:13

tak urcite ma :) jelikoz nejsme tak dobri aby jsme se trefili primo do spravneho okamziku pokazde... hlavne je nutne radi v tu chvili kdy motor neni v zaberu, davat si na to pozor a podrazovat se snazit jen se spojkou.
stenlymistr 26.11.2009 19:02:11

Myslel jsem, že je to poloautomat něco jako na sportovní motorce.Slyšel jsem to od kamaráda. Je to hloupost?
hvezdovicmatys 26.11.2009 19:12:23

rok 08 prej na ty kolečka trpí. Většinou to u LTR odsere 3 kolečko. Používej spojku, jinak budeš dělat rozborku každou sezónu možná i několikrát. Poloautomat je LTZ 250 tam to můžeš kopat bez spojky.
stenlymistr 26.11.2009 19:21:22

No tak to teda začnu spojku používat (y) , kluci díky za rady. ;-)
go.vojta 26.11.2009 19:58:19

no spojka na to moc vliv nemá. stačí jenom ubrat a převodovce to moc neublíží. tam se nezasouvají do sebe kola zubama, ale čela kol mají výstupky a ty do sebe zapadnou.. a ty jsou dost masivní na to aby přežily řazení bez spojky.. je to na to dělaný.. divné je, že ti dělá problém 4. odchází 3 kolečka.. vylamují se tam zuby. ted třeba u mé se rozlámala taková příložka 3 kolečka a segrovka byla úplně zničená..takže kolo začalo chodit a problém byl na světě. nic méně už jsou na každém vylomené zuby tak půjdou nové. hřidel to přežila, naštěstí.. akorát ty kousky té příložky se nějak dostaly přes sítko a zničila všechny 3 olejové čerpadla.. takže samá radost.. B-)
Kabek 26.11.2009 20:04:55

go.vojta> to tedá má,od čeho by tam ta spojka teda byla? :lol: tim že jí nepoužíváš akorát ničíš kolečka

go.vojta 26.11.2009 20:11:27

třeba na rozjezd??? neříkám.. já ji používám taky, ale když letíš na trati co to de, tak na spojku moc času nezbyvá ;-)) a kdo ví jak ta převodovka funguje tak ví, že to kolečkům určitě neublíží, samo musí se ubírat, jinak tam nebude chtít zaskočit a dostávají na prdel vidličky a zbytečně se vymačkávají segrovky a můžou se časem vymačkat čela těch záběrovejch výstupků..

Kabek 26.11.2009 20:16:32

go.vojta> tak sem tak od času se mi tky stane že jí tam omylem klepnu ale při plný palbě to tam mordovat mi přijde jako nesmysl,ale to je jenom můj názor :-D

jojik3331 26.11.2009 20:19:43

hosi kamos ma yamahu WR 450 kros ale co vim tak spojku pouziva malokdy iba rozjezd a podradovani nekdy jak se mu chce a prevodovka drzi bezproblemu

Orfeus 26.11.2009 20:24:39

go.vojta> jasan je to tak jak jsi popsal..... B-) ... řazení bez spojky je sice na závodech nutné ale ta převodovka nato není dělaná, pouze to nějakou dobu toleruje a pak podá ruku.. :-P už jsem viděl převody rozlounuté v tom zajišťovacím kolíku..a ohnout řadící vidličku taky není problém B-)

Kabek 26.11.2009 20:46:49

Orfeus> svatá pravda :-DD :-DD

go.vojta 26.11.2009 23:08:24

no ono je taky řazení bez spojky a řazení bez spojky.. když někdo v zápalu boje ani neubírá a kope do řadíčky jak zběsilej, tak to je jasný, že to převodovka dlouho nevydrží.. ale když se člověk naučí ubírat tak je to celkem v poho..

babynek 27.11.2009 09:46:24

Asi by taky nebylo marne se podivat jestli existuje nejaky quickshifter, to by mozna taky nebylo spatne pokud chces radit uplne bez spojky s minimem rizika :).

quad-usa 27.11.2009 11:59:20

Co jezdím, tak spojku používám jen na rozjezd, v závodech maximálně když si vzpomenu. Jde o to jen pustit plyn při řazení aby nebyl motor v záběru a nekopat to tam jak čuně. Nemám s tím žádný problém. Jinak ten quickshifter existuje, zapojí se na řídící jednotku a zapalko a v podstatě to umožní řazení pod plným plynem, protože elektronika si ohlídá vypnutí zapalování a zařadí když motor není v zátahu. Jená se o desetiny sekund, takže je to velice rychlé.

babynek 27.11.2009 12:18:36

quad-usa> jj princip znam, na motorkach se to vyuziva uz delsi dobu pod ruznym oznacemin quickshifter, fastshifter apod... jen, ze jsme na to jeste nenarazil nikde v eshopu ... mozna jsem si nevim :). ps: jsme lenivej hledat :D

<http://www.racingedg...t-quick-shifter.html>

go.vojta 27.11.2009 19:24:32

to by možná bylo dobrý, hlavně by ta převodovka tolik netrpěla. protože kolikrát člověk

v zápalu boje ani nestačí ubrat a už to tam kope.. ;-)) já jsem nakonec pořešil ty 3 kola od jednoho známého a nechám ty kola vyrobít od matějce, jemu už drží 30mh a jsou jak nové po rozdělení a origo mu odešli po 6 hodinách tak snad bude pokoj..

[stenlymistr 30.11.2009 21:32:07](#)

Tak už je motor venku :-DD

[Kabek 30.11.2009 21:42:30](#)

stenlymistr> kdy provedeš řez napůl? :-D

[go.vojta 01.12.2009 15:57:56](#)

no to já už ho mám do šroubku rozdělaný a čekám na díly..

[stenlymistr 01.12.2009 17:31:54](#)

Tak jak je jsem ho odvezl ke kamarádovi, necítím se ještě na to. Báal jsem se, že už ty kolečka nedám dohromady :-)

[go.vojta 01.12.2009 18:26:03](#)

no dělá se to docela dobře.. žádněj zádrhel tam není.