

## Rada LTZ400(KN filtr, Ladak a tryska 165)Vynechava

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1751&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1751&fid=5)

Autor  
SyCZek

Publikováno: 28.11.2009 20:07:03

---

Zdravim, prosim Vas, ted ladim LTZ, mam tam K&N filtr, ladeny vyfuk na zakazku delanej a ve vyssich otackach to vynechava, nebo kdyz pridam rychlej plyn apod. Nechce to plynule jit do otacek a vyssi se ji vubec nelibi. Nekteri rikaly ze to chce vetsi trysku, mam tam vetsi jak origo, 165ku (1.65mm) pri cemz ta origo je 130. Nemate zkusenost nebo radu co by to mohlo delat nebo co by tomu pomohlo? Diky za jakoukoliv odpoved nebo nazor :)

**kourasek 28.11.2009 21:30:33**

...měl jsem to v servisu,kde mi to naštelovali tak jak to má být...nemám s tím žádné problémy,nic nestřílí

**Tomas-JM 28.11.2009 21:32:45**

Neznam suzuki, ale neni 165 tryska na ctyrkilo trochu moc? Jsi si jisty, ze tam ma byt tak velka?

**SyCZek 28.11.2009 21:45:40**

Nevim, tak teda zkusim zitra mensi a uvidime co to udela (y) Kdyby ale nefungovalo, pak nevim co delat, asi vsechno shodim a necham vse v origo no .. :´-(

**Rezna- 28.11.2009 22:17:01**

A co smēs? Mě takhle blba linhaika protože tam šlo málo vzduchu, svíčka bude asi dobrá že?

**SyCZek 28.11.2009 22:29:39**

Svicka by mela byt v poradku, zitra jeste jednou zkontroluji. No a je tam KN filtr, to by nemelo byt malo vzduchu, ale zitra tam asi jak to tak vypada zkusim dat seriovku trysku a prevrtavat ju postupne o 0.1mm a nechat tam nejoptimalnejsi pak. Myslis ze to muze nakym zpusobem delat ten KN filtrik, zitra ho poradne prokouknu ale byl uplne cistej tak nevim no.. Zitra bude velke stelovani :o No a kdybych to zitra nesprovoznil tak natocim video a soupnu ho sem, treba v tom nekdo neco uvidi (y)

**Rezna- 28.11.2009 22:31:05**

No filt muže pouštět dost vzduchu ale tam se někde šteluje i bohatost směsi ne?

**zaks 28.11.2009 22:34:31**

No nevim jestli samodomo převrtávání trysky je úplně nejlepší věc...

**SyCZek 28.11.2009 22:37:17**

Prave LTZ stelovani nema :o Takze bohatost resis ruznyma tryskama... No ne uplne po domacku, mame tu mechanika ktery tim zije 20 let a uz nakou tu motorku, kolku auto opravil, takze snad ta prevrtana tryska nebude uplne to nejhorsí no a kdyz tak jak bych aspon zjistil ktera tam pasuje tak pak bych koupil stejny rozmer origo ale to uz je ta posledni vec :)

**kokoi 28.11.2009 22:38:13**

Na některých USA fórech mají i trysku 170 a chválí si to. Záleží ale taky, o jakou se jedná. Jestli Mikuni, nebo Dynojet. Dynojet má jiný způsob označování velikosti, např. jejich 150 odpovídá ca Mikuni 140 apod. Já začal tak, že jsem si při standardním osazení karburátoru vykroužil díry do víka airboxu. Výsledek byl ten, že se motor dusil, když jsem je přelepil isolepou, bylo to zas O.K. Pak jsem koupil trysku Mikuni 150 a spolu s ní taky přidal jednu podložku pod jehlu, aby byla výš. Samotná tryska nestačí má vliv až od 2/3 plynu, ve střední poloze plynu je nejdůležitější nastavení jehly. Zároveň jsem povolil šroubek na regulaci poměru benzín/vzduch ze standardních 2 a 1/4 otáčky na 3 otáčky. Pak už to chodilo dobře i otevřenými dírami v airboxu. Určitě bych povolil regulační trysku benzín/vzduch, to mají všichni s větší tryskou a tu jehlu to chce taky přizvednout. Standard jehla má jen jeden regulační zářez, takže dá se tam dát ještě jedna podložka, která jí přizvedne. Můžeš taky na zkoušku sundat víko airboxu, jestli se to nezlepší.

**SyCZek 28.11.2009 22:49:46**

Aha, moc díky za radu, vyčerpávající a potřebne. A prosimte ktera je ta regulacni tryska? Zitra to bude fakticky zabava, to nez se posteluje ale fakt díky kokoi, hodne jsi mi pomohl :-) (y)

**kokoi 28.11.2009 22:54:24**

Na leve strane karburatoru (myšleno po směru jízdy) je dole taková taková kulatá gumová záslepka. Tu když vydáš, tak pod ní je šroubek, kterým nastavuješ bohatost směsi. Dotáhni ho na doraz a pak povol 3 otáčky, mohlo by to pomoci. Akorát na namontovaném karbeci se na něj těžko dostaneš.

**SyCZek 28.11.2009 22:58:22**

Parada tak uz vim vsechny instrukce na zitrek, vypinam to tu, dnesek byl dlouhej, zitrek bude jeste delsi. Vsem ctyrkolkarum dik moc! Kdyby Vas cokoliv napadlo, "sem s tim". Kazda rada draha!

**kokoi 28.11.2009 23:12:07**

Ještě přidám pár užitečných odkazů: - hezký popis funkce a nastavení karburátoru <http://www.motorcyclecarbs.com/carbs101.pdf> - porovnávací tabulka trysek Mikuni a Dynojet <http://www.vmaxoutla...tech/dyno-mikuni.htm> - databáze nastavení karburátorů majitelů LTZ <http://suzuki.theatv....php?showtopic=39000>

**SyCZek 29.11.2009 15:23:07**

Tak, dopoledne padlo na stelovani : Ale za to uz to jede vice mene jak ma! Takze nakonec tam vysla tryska 160 a do airboxu vede takovy trubice tak jsem ji plne otevrel (vepredu bylo takove "vicko"). no a jede dobre. Jestli nejak bude zlobit jeste napisu, postupne to budu ladit do detailu. Jinak díky moc vsem, hlavne kokoiovy prispevky mi hodne pomohly! :-) (y)

**kokoi 29.11.2009 19:57:49**

No, tak sláva. Já dneska na zkoušku zakryl vyvrtné díry ve víku airboxu izolepou a se 150 tryskou se mi to dusilo úplně stejně. Takže závěr - pro standardní trysku moc vzduchu škodí, pro větší trysku je nutné airbox ještě dodatečně odvětrat.

SyCZek 29.11.2009 20:23:37

Mas muj plny souhlas, tak tak ! :-) Jinak jeste dodavam ze tam je koupeny kit DynoJet a ta tryska teda teto firmy 160, kdo by si do budoucna nevedel rady s timhle, ma tu krasny navod jak udelat aby mu vse na LTZ slapalo jak ma (y) Jinak kokoi jak velky ty diry tam mas ? Nezanasi se ti to? Premyslim jak to do budoucna udelat aby to dost dychalo ale zaroven tam nelitaly mraky "čurbesu" v prasnym prostredi? Nekdo rika puncochu navlict, nekdo ze punchocha je nesmysl ktera nic nepolapi. Originalni moznost se nabizi tato: <http://www.sportovni...28011pk-p-15214.html> napr. Jakysi obal na Filtr pri cemz nevim zda se to navlece na filtr ale nejspis ano. No treba nekoho neco sikovneho napadne :-)

SyCZek 29.11.2009 20:48:42

A jeste dodam, slysel jsem ze bez toho predfiltru (to co je jakoby posazene na nadrzi)(presnou terminologii bohuzel neznam :o ) ) tak ze bez nej s tim muzu mit problemy, ze de fakt spina dovnitr. Takze myslite ze by bylo lepsi bud provrtat nebo uplne odstranit viko airboxu popr pres nej natahnout nejakou lehkou latku. Diky :-)

kokoi 29.11.2009 21:33:54

Nejlepší řešení je asi nahradit víko airboxu tímhle druhým filtrem

<http://www.ocperform...lid-ltz-kfx-400.html> Jinak já tam mám asi 5 děr o průměru ca 4 cm, s prachem zatím problém nemám, protože je "období dešťů", ale pak tam budu muset něco dát přes. Tu sací trubku bych neodstraňoval, možná ani neotvíral, tudy to bude sát bordel mnohem víc než dírama pod sedlem.

SyCZek 29.11.2009 21:44:49

Aha, KN dela dokonce viko, tos to je zajimave a ta cena je taky zajimava. Saci trubku tam teda urcite vratim a ted premyslim cim a jak nahradit to viko. Tak me napadlo, co v calounictvi koupit molitan nejaky tenci a pretahnout to pres ten airbox a pres boky stahnout treba dratkem? To by melo malo vzduchu? Podle me vzduchu dost a zaroven prachu malo protoze molitan se dava do orig. filtru. Nebo to ma nejake minus?

pool-450 29.11.2009 21:52:33

pokud tam dáš molitan,tak jsi vyhodil zbytečně prachy za KN.To jsi mohl nechat originální filtr.

SyCZek 29.11.2009 22:13:39

Fakt? A nemylis to tak ze jako obmotam ten KN filtr tim molitanem protoze tak to nemyslim. Mozna sem to spatne rekl nebo ze by to opravdu udelalo v konecne fazi tolik vzduchu do smesi jako s origem.. Jeste do vysvetlim jak jsem to myslel, ted si bere airbox vzduch z predfiltru ale to mu nestaci. Tak jsem premyslel ze bych sundal viko airboxu a misto toho vika (ne dovnitr) dal ten molitan, pretahl ho pres airbox. Privod vzduchu z predfiltru by zustal zachovan + by prichazel vzduch pres vrch airboxu molitanovou překrývkou a KN sam o sobe mel opet dostatek vzduchu. Ale asi mam spatne myslenkove pochody. Tak jak to co nejpraktictejsi udelat? :o

kokoi 29.11.2009 22:57:52

Já do těch mých děr ve víku zkusil dát vystřížené kolečka z molitanu a bylo to na prd,

dusilo se to. Byla to ale nějaká stoletá houba, co jsem našel v garáži. Podle mě by mohla stačit punčocha, která pochytá ten nejhorší bordel do airboxu, zbytek musí filtr-od toho tam je. No a pak už jen pravidelně čistit :-)

pool-450 29.11.2009 23:17:32

yCZek> Ty myslíš před filtr,ten co je v té trubce u nádrže,ale já myslím tu punčochu,co se navleče na KN filtr.Pokud sundáš víko aero boxu,tak tou trubkou to nebude sát nic.Já měl udělané ve víku aero boxu takové jako žaluzie,kdy díry směřovali dozadu,aby to nechytalo bordel.Z vnitřní strany jsem sundal takovej ten tunel a natavil jsem na to víko síť proti mouchám a tunel jsem dal zpátky.Bylo to stejně málo,tak jsem odstranil víko úplně a pohoda. Nejlíp poznáš na svíčce,jestli to máš dobře bohaté,případně chudé.Musí mít kovově šedou barvu. Mám pocit,že tohle už se tu řeší asi po třetí.Zkus projít vlákna a určitě najdeš rady, které potřebuješ.

Tomas-JM 29.11.2009 23:21:06

SyCZek> Takze jsi to rozhejbal i s tou 165 tryskou?

SyCZek 30.11.2009 21:47:26

No tak teda uvidime, budu zkouset vice veci a pak napisu ktera je nejlepsi, co prvni udelam tak dam zpet predfiltr a oddelam viko airboxu. Pak budu zkouset, jeste me napadlo pres ten airbox pretahnout silonku, ta vetra dost a spina pres to snad taky moc neproleze. A ten molitan taky zkusim, vysokej treba 1 cm a zkusim ho dat proste nahore pres ten airbox na misto toho vicka, ne dovnitr, Ten KN filtr nicim obmotavat nebudu a na predfiltr chmatat taky nebudu. Budu se snazit vse vyresit pres viko airboxu. Zkusim teda jeste pohledat podobna temata a popr sem budu citovat nejake prospešne komentare. A jeste pro rekapitulaci, Mam tam KN filtr, airbox origo, predfiltr(ktery je posazeny na nadrzi) sundany uplne, DynoJet sadu (jehla a tryska po odzkouseni sedla nejlepe 160 takze jsem ji tam zatim nechal)a ladeny vyfuk. To tam aktualne mam ale budu to teda menit. Snad koncem tydne bude cas vse uvest do praxe. Jeste nad tim budu premyslet a hledat, a prosimte pool-450, svicka teda kdyz je ok tak ma kovove sedou barvu, pak teda kdyz je cervena tak je tam moc benzinu a je prezhavena a kdyz je normalni barvy jak je za studena tak ma malo benzinu? Diky! (y)

quad-usa 01.12.2009 08:38:48

SyCZek> Svíčka má mít cihlově červenou barvu. Když je směs chudá, tak je svíčka šedá, až dobíla, když je směs bohatá, tak je černá a někdy mokrá. Tak je to správně, tak to má být soudruzi!

SyCZek 12.12.2009 10:29:39

Tak jsem se vcera po dlouhem tydnu pustil do ctyrkolky. Vyrobil jsem si provizorni viko na airbox a vycistil myci sadou KN filtr. Vsecko bezelo pekne ale jak ctyrkolka neni na provozni teplotu, tak nema vubec silu a dusi se, jak se ale ohreje, vsechno je jak ma byt. Dodavam fotky - >

kokoi 13.12.2009 14:31:59

To že se dusí při studeném motoru mi přijde divný, měl by chodit o.k. pořád. Asi pořád ještě nebude úplně ideální poměr palivo/vzduch. Zkusil bych poštelovat tu trysku pod gumovou záslepkou, dělá se to tak, že na volnoběh s ní otáčíš tam a zpět až vychytáš polohu kde má motor nejvyšší otáčky. Jestli jsi tam dával sadu od dynojetu, tak tam

máš asi i jinou jehlu s polohovatelnými zářezy, takže se dá laborovat i s výškou jehly (závlačka na spodní zářezu=víc paliva a naopak. Punčochu bych dal aspoň dvojitě a postříkal olejem.