

Resetování kontrolky Belt.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1772&fid=5

Autor

Lukíno3

Publikováno: 30.11.2009 22:44:33

Nazdarek jezdcí. Víím, že toto téma už tu párkrát bylo, ale nemůžu jinak než znovu. Mám Kawu Prairie 700 KVF a pokousím se odblokovat kontrolku Belt, ale marně. Jak už jsem zjistil, je to jinak než u Bruta a v tom je ten problém, že na něj je návod všude dost, ale na Prairii vůbec. Tak jestli někdo ví odpověď. Díky
Penca 30.11.2009 23:26:31

Tohle jsem našel: the reset procedure is similar to 650 700. Unplug 2 pin connector going to belt switch. Unplug black connector under seat, unplug white connector beside it (white plug is a reset plug which has no wires connected to it from machine) Plug reset plug into black plug turn key to on, turn off. plug everything back to stock. You are done." 1) remove seat, unplug black and grey 4-pin connectors 2) swap plugs, grey to black and black to grey 3) turn on ignition switch, belt light should be flashing quickly 4) disconnect 2-pin belt switch above torque converter cover, belt light should be flashing slowly 5) let flash for at least 5 seconds 6) turn off ignition switch 7) reconnect 4-pin connectors black to black and grey to grey, reconnect 2-pin belt switch turn on ignition switch to confirm belt light is out If you need anything else please let us know. Read more: <http://www.mudbog.net/15337/#ixzz0YNt6bNL2>
janek72 01.12.2009 06:48:48

sundat dekl. vytáhání remen variátoru brynkne o vypínač který je umístěn na horní vnitřní straně deklu variátoru. vypínač do polohy "ON" rozpojit konektor toho vypínače. sundat sedlo a blízko k hrdlu nádrže je konektor na jedné straně 4 dráty a na druhé 3. rozpojit ho. teď jsou dvě varianty. pokud máte kompletní vybavení tak vedle visí stejný stěrkový který se zdá být knicemu. právě přišla jeho chvíle. zapojit ho. ti co ho nemají vezmou drát a propojí ten pin co nemá na protikus zadní drát s vedlejším, teď zapnout klíček a kontrolka BELT se rychle rozbliká. po pěti fterinách vypnout klíček a vrátit vše do původního stavu :-P :-P
funkyw 01.12.2009 11:01:36

cau, tu máš něco youtube :
Lukíno3 01.12.2009 18:50:14

funkyw> chlápci díky moc, ale buď jsem tatar nebo tam ty stěrkové nejsou :-(,, nic jdu se na to po stopadesátě letech podívat třeba už tam budou :-D
koncak 02.12.2009 20:03:09

sedmikilo to ma jinak, stejne jako kfx ko. jsou tam dva konektory sedy a cerny cose na vzajem prohazujou. potom postup syejny jako iv750

koncak 02.12.2009 20:07:56

tady to mas is obrazkama <http://www.nyrocatv....wcat=8&viewtopic=151>

koncak 02.12.2009 20:09:52

tady

Bimbajs 17.05.2010 12:19:10

koncak> máš pravdu, dělal jsem to taky tak, měl jsem tento postup: přehodíš konektory, takže máš šedivočerný a černošedivý, zapneš klíček, počkáš cca 5 vteřin, vypneš klíček, rozpojíš konektor vypínače na variátoru, zapneš klíček, 5 vt, vypneš klíček a vše dáš nazpět, jak to bylo a mělo by to fungovat.