

Honda vs samosvor

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1792&fid=5

Autor

quattromas

Publikováno: 02.12.2009 21:34:07

Pánové mám dotaz ohledně samosvoru u Hondy. Když prohlížím různé videa, tak se soustředím právě na tuto věc. U ATV je to dost podstatná věc. Našel jsem 2 videa pro porovnání. V prvním je foreman 500 a v druhém Rincon 650. U foremana je vidět, že samosvor zabírá, bohužel u Rinconu se nějak nedaří. Proto se ptám. Mají všechny Hondy samosvor, nebo mají jiný řešení? Toto téma je založeno čistě z mé zvědavosti, protože mě zajímá technika čtyřkolek.

slezak.z 03.12.2009 08:46:21

Jak se dostaneš v terénu do komplikací, platí jednoduché pravidlo: Samosvor = pohon 4x3 Uzávěrka = pohon 4x4 Samosvor ti většinou fakt nepomůže, pokud se jedno přední kolo dostane do vzduchu, tak to na zemi se většinou přestane točit. Tady je prostě potřeba uzávěrka a ne nějaké berličky pod názvem "samosvorný diferenciál". U některých strojů dají do běžného difu jen trochu hustší olej a už tomu říkají samosvor.

quattromas 03.12.2009 09:45:26

samosvor je dobrá věc a pokud funguje jak má a má dostatečný poměr svornosti, tak není problém. U menších mašin samosvor pochopím, ale u takového obra jako je Rincon mi to připadá jako základní nedostatek. Tohle je dost neprobádaná oblast. Všechny velké mašiny mají uzávěry nebo jim podobný systém. Ale co linhaie, starší japonské mašiny v objemech 300-500? To je to, o čem se málo ví. Všichni napíší, že to má samosvor a tím to hasne. Kdyby uvedli aspoň poměr svornosti nebo přidali videa, jak funguje, možná by to mnoha lidem pomohlo v rozhodování při koupi mašiny. Anebo to výrobci neuvádějí záměrně, protože ví, že to nefunguje :-D :-D :-D

Emouš 03.12.2009 10:09:47

pokud je dobře udělaný samosvor, je uzávěrka zbytečná

Xawerius 03.12.2009 10:26:55

samosvor ti pomůže když jedeš do kopce po zablácené cestě, ale ne tam kde jedno kolo může ztratit na delší dobu kontakt se zemí nebo v případě hlubšího bahna s podkladem s takovou tvrdostí aby to kolo zabralo... jinak se ti začne točit zrovna to špatné kolo :o

prezYdent 03.12.2009 10:39:43

Jak píše slezak.z - když máš jedno kolo ve vzduchu, tak samosvor nefunguje !! Možná by ten samosvor mohl být výhodnější v bahně nebo v měkkém terénu, kde jsou kola

pořád v kontaktu, takže nejsou vyložené ve vzduchu, což byl asi záměr Hondy. Klasická uzávěrka má totiž tu nevýhodu, že kolka nezatáčí..

slezak.z 03.12.2009 12:44:45

Samosvor je v porovnání s uzávěrkou opravdu jen taková berlička a klasickou uzávěrkou to nenahradí. Na druhou stranu je ale třeba říct, že šikovný a přemýšlivý jezdec na stroji se samosvorem a dobrým obutím (na kolech, ne na nohou) projede mnohem víc, než nešika s ojetýma gumama i když má uzávěrku. Stroje je samosvorem a nebo dokonce jen zadním náhonem bych v terénu úplně nezatracoval - jen bych jim namontoval naviják. Jezdec si pak v terénu užije mnohem víc zábavy než ten, kdo v problémech jen přepne páčku na 4x4-Lock.

Xawerius 03.12.2009 13:26:20

slezak.z>Stroje je samosvorem a nebo dokonce jen zadním náhonem bych v terénu úplně nezatracoval - jen bych jim namontoval naviják. Jezdec si pak v terénu užije mnohem víc zábavy než ten, kdo v problémech jen přepne páčku na 4x4-Lock.

Tento odstavec mohu potvrdit, protože když jsem byl na vyjíždce s kamarádama tak jsme přejížděli širokou takovou bahnitou louží...prostě v lese hrubší bahno přes celou cestu. Kamarád na maxovi se tam s tím pral dýl jak minutu, ale projel a měl z toho radost. Já když to viděl tak jsem zamknul předek a projel to naprosto normálně jako by tam to bahno nebylo. Na jednu stranu jsem si říkal mám dobrej stroj, na druhou jsem přemýšlel jestli neodepnout předek a nedat si to ještě jednou tam a zpět :o

dick 03.12.2009 13:44:13

Pozor na to, samosvorný diferenciál je dost široký pojem, jestli je to třeba torsen se šnekovým soukolím jako má Canam, nebo třecí spojky u Linhaie, nebo viskózní spojka, nebo systém co má Polaris, to ani neumím popsat.

marek.sm 03.12.2009 14:29:35

dick> Polaris má samosvorný diferenciál?

quattromas 03.12.2009 15:00:31

Xawerius>samosvor ti pomůže když jedeš do kopce po zablácené cestě, ale ne tam kde jedno kolo může ztratit na delší dobu kontakt se zemí nebo v případě hlubšího bahna s podkladem s takovou tvrdostí aby to kolo zabralo... jinak se ti začne točit zrovna to špatné kolo :o

proč se teda ten samosvor dává,když je zbytečnej?mám doma dvě audiny s torsenem aten jak rozpozná prokluz na nápravě,tak začne tlačit točivý moment na druhou nápravu v určitém poměru(ted' přesně nevím jestli u těch mých je to 25:75 nebo 40:60). otec měl kdysi golfa I na rallycross a samaru na rally a ty měly taky samosvor.když mu jedno kolo prokluzovalo(to se vlastně ani skoro nestačilo stát) tak hned šli do záběru obě. a k tomu polarisu.ten má na každý poloose jakousi spojku(něco jako řehťačka),ktera se spína elektromagnetem.v praxi to vypadá tak,že i když máte prepínač na 4wd tak je hnaný pouze zadek.pokud elektronika rozpozná prokluz zadku oproti předku o 20%,tak se natvrdo připojí předek.jakmile už předek není potřeba je opět vypnut.

marek.sm 03.12.2009 15:17:31

quattromas> Principiálně chápu jak to funguje, proto se to u polarisu jmenuje "on demand AWD", že to spíná jen při rozdílných otáčkách kol. Ale to přece není dif. se zvýšenou svorností.

quattromas 03.12.2009 15:25:38

to nevím, ale myslím si, že sepnutím těch řehťáčků se spojí poloosy natvrdo. nic jiného mě nenapadá.

Xawerius 03.12.2009 15:26:14

quattromas> Myslel jsem samosvory v poměru třeba 20:80, tam je to zpravidla k ničemu. Třeba u Can-Amu ti ten samosvor opravdu zamkne předek, ale až po dlouhé době. Podle mě je klasická uzávěrka nej. Prostě ji tam nacpeš, když potřebuješ a je to. Systém Polarisu se mi líbí maj to vymakaný, ale nevím jestli je to elektronika nebo jestli je to čistě mechanické, když zapneš 4x4.

marek.sm 03.12.2009 15:49:55

Xawerius> Když zapneš AWD tak se v předním difu, kde je el. vinutí vytvoří magnetické pole, které přitáhne klec s válečky, jakoby do pohotovostní polohy. Pokud se vstupní hřídel a poloosy otáčejí stejně tak se nic neděje, pokud se začnou poloosy otáčet pomaleji než hřídel z převodovky (prokluz zadních kol) tak se ty válečky dostanou do záběru a natvrdo pohání stejně obě poloosy. Tolik popis ze servisního manuálu. Mám to v záruce, tak jsem se v tom zatím nevrátil.

quattromas 03.12.2009 15:52:44

polár je elektro. je jasný že uzávěra je top. ale pod 500ccm ji skoro nenajdeš. kdyby dali do menších mašin samosvor co bude uzavírat aspoň 40:60, bylo by to fajn. bez 10% uzávěrka :-D škoda že tu nemá někdo nějaký starší 4x4, třeba rubicon 450, quadrunner 500, big bear 400 atd. atd.. mohl by aspoň povyprávět jestli má nebo ne a pokud jo, tak jak funguje.

FIGURA 03.12.2009 16:10:06

Zatím samá voda. Ani jeden z Vás to neuhodl +o(:lol: Ale funguje to velmi dobře. Jen nesmí být jedno kolo při zapnutí předku ve vzduchu. Pak nic moc

quattromas 03.12.2009 16:12:04

tak prozrad', já sem totiž čekal, kdy se ozve někdo, kdo může hovořit z vlastní zkušenosti. :-)

slezak.z 03.12.2009 17:56:37

U polarisu je to udělaný hodně dobře. A pravdu má marek.sm. Není to žádný samosvor, je tam 100% uzávěrka, která ale zapne jen v případě, kdy začne zadek prokluzovat. A stačí tak malinkej prokluz, že není poznat žádný zpoždění v přípnutí předku. Navíc tam není ani žádná elektronika. Nic nesnímá otáčky a nic nevyhodnocuje rozdíl. Je to z velké části mechanická záležitost. Vedou tam jen 2 dráty do elektromagnetu, který to připraví do jakési pohotovostní polohy jak zapnete AWD spínač. Dokud ale zadek neprokluzuje, předek se nepřipojí i když je sepnut spínač AWD. Jakmile je rozdíl mezi otáčením předních kol a náhonu kardanu, zapne se to samo mechanicky na zavřený 4x4. Jakmile přestanou zadní kola prokluzovat, tak se to samo rozpojí. Oproti běžnému 4x4 s uzávěrkou to má obrovskou výhodu v tom, že když vyjedete na asfalt a zatočíte se zapnutým AWD, nehrozí roztrhnutí předního difu, ke kterému by mohlo dojít u normálního 4x4 s uzávěrkou. Na asfaltu totiž zadek

neprokluzuje a poláru se předek sám odpojí i když je pořád zapnuto AWD. Měl jsem přední dif rozdělanej, měnil jsem tam gufera. Oproti běžnému difu je to úplně jinak udělaný. Can-Am při zapnutí 4x4 jede vlastně na 4x3. Ale jakmile se jedno přední kolo dostane do vzduchu, tak to na zemi se přestane točit. Jakmile to ve vzduchu udělá tři otáčky, roztočí se i to kolo na zemi. Jak je to udělaný nevím, neměl jsem to rozdělany. Porovnání obou systémů je třeba na videu dole. U polára není vidět žádný prokluz zadních kol a hned zaberou obě přední. Can-Am si zaprokluzuje.

manas76 03.12.2009 18:17:05

slezak.z> Toto video mohu potvrdit jako pravdivé . . . bez prokluzu se dá vyjet jedním předním kolem i na strom ...

quattromas 03.12.2009 19:30:11

jó holt v polarisu jsou hlavy pomazaný.ale spíš mě zajímá co ten Figura s tou hondou :-D nechce nám to sdělit :-(

FIGURA 03.12.2009 20:50:30

slezak.z> nezlob se na mě, ale motáš dohromady zapínání předku a uzávěrku předního dif.. Máš pravdu, předek se zapíná sám, páč tam je volnoběžka. Při couvání se musí připojit ručně. Honda přední dif nemá. Je to spíš taková divná rozvodovka ;-)

marek.sm 03.12.2009 21:12:32

FIGURA> no jsem jenom samouk, ale mám za to, že když u polarisu sepne předek tak rovnou s uzávěrou. Takže buď zabírají 2 nebo rovnou 4 kola nic mezi. Co má teda honda v předu? Už jsem docela napnutej.

quattromas 03.12.2009 21:12:40

no a ta divná rozvodovka funguje jak? :-D please info :-\$

FIGURA 03.12.2009 21:24:21

quattromas> ještě 10 min?, nebo hodinu :lol: Zkusím to hned

FIGURA 03.12.2009 21:25:35

slezak.z 03.12.2009 21:26:13

FIGURA> No u polára je to opravdu jinak, než si myslíš. Tam není zvlášť zapínání předku a zvlášť uzávěrka ke 4x4. Funguje to hodně jinak než na jiných strojích. Při couvání to funguje stejně jako při jízdě vpřed. Buď není předek poháněný vůbec, nebo obě přední kola najednou. Jen z bezpečnostních důvodů ještě musíš držet tlačítko "Override", který vyřadí omezovač a zapne 4x4 i na zpátečku. U běžných 4kolek máš vlastně 3 polohy: 2WD, 4WD a 4WDLock. Polár má tomu odpovídající jen 2WD a 4WDLock s tím, že když není pohon všech kol potřeba, tak přední nemají záběr ani když to máš na přepínači zapnuté. Prostě na poláru se buď točí jen dvě zadní kola, nebo všechny 4. Ať už je některý ve vzduchu nebo ne, točí se na AWD všechny 4 když zadek proklouzne. A aby to nebylo tak jednoduchý, mají některý mašiny ještě polohu "AWD ADC", což je pohon 4x4 i v situaci, kdyby se normálně přední kola odpojila. Používá se to pro brzdění všema kolama při sjíždění svahů. Normální AWD by totiž náhon na předek odpojil, protože zadek neprokluzuje a z kopce by motorem brzdila jen zadní kola. S ADC jsou připojena a brzdí všechna 4 pořád. Dál X2 a Touring má ještě

režim Turf, což je pohon 4x2 s otevřeným zadním diferenciálem. To znamená, že když se některý zadní kolo dostane do vzduchu, kolka se zastaví. Zadní kolo ve vzduchu se roztočí a zadní kolo na zemi stojí. Polár taky nemá odstředivou spojku, jakou má většina jiných mašin. U něj se prostě na volnoběh variátor rozevře tak, že řemen volně visí. Proto brzdění motorem dokáže kolku v podstatě zastavit. Klasickou brzdu používám minimálně, protože motor brzdí fakt řádně na rovině až do zastavení. Nevýhodou ale je, že spojku nahrazuje prokluz řemenu při rozjíždění a proto u polárů trpí a praská řemen variátoru častěji, než u jiných strojů. Prostě to ber tak, že na poláru fungují věci jinak, než bys řek ze svojí mašiny.

FIGURA 03.12.2009 21:26:47

čím víc táhne, tím víc svírá ;-)

FIGURA 03.12.2009 21:32:52

slezak.z> tlačítko "Override", který vyřadí omezovač a zapne 4x4 i na zpátečku. To jsem přesně myslel. Polára jsem chtěl koupit, tak mlhavě něco vím, ale že by se připojoval předek jen uzavřenej se mi nechce věřit +o(

slezak.z 03.12.2009 21:38:50

Tady jsem našel pěkný video, na kterým je porovnání i s jinýma strojama. Snad to z toho bude jasné. Na poláru jen přepne z 2WD na AWD. Žádná jiná poloha pro pohon s uzávěrkou nebo bez ní tam není. Jen dvě polohy. U Kavy na tom videu je 2wd / Awd přepínač, a ještě zvlášť páčka pro uzávěrku předku.

http://www.zkouknito...o_26876_polaris-dif2

slezak.z 03.12.2009 21:40:49

A ještě tady: <http://www.zkouknito...olaris-rezimy-pohonu>

FIGURA 03.12.2009 21:54:29

slezak.z> hmmm, je to jak říkáš. Není to někdy při výjezdech obtížně říditelný? Na Yamahách, když pod krpálem zavřou předek, tak to dost hází do stran

slezak.z 03.12.2009 22:03:55

Když vyjízdim do písčného kopce, řídí se hůř, ale ještě to jde. Přepereš to. Nejhorší je to, když potřebuješ vycouvat a přitom zatáčet a zabírá i předek. Kola můžeš natočit jak chceš, ale stroj couvá spíš rovně. Ale nevím jestli by tato situace byla u jiných strojů nějak výrazně jednodušší. To nemám vyzkoušený.

quattromas 03.12.2009 22:08:50

no konečně něco o technice 4x4.tohle mi tu fakt chybělo. Figura: kdepak má ten rincon satelity,ňák je tam nevidím.copak tam vyváděj ty excentry,fungujou jako satelity?

JK.Honzik 03.12.2009 22:45:02

slezak.z> Jeste k tomu variatoru, kdyz stojim a mam zarazenou rychlost H nebo L, (motor bezi na volnobeh), remen visi? Nekdo mi totiz rikal, ze nemam stat se zarazenou rychlosti, ze remen trpi, ale to se mi nechce verit, protoze kdyz jsem mel kryt variatoru rozdelany, tak remen se ani nehnul pri volnobehu...

koncak 03.12.2009 23:06:29

slezak.z> nechcy te sklamat ale kawarna ma stejny sistem brzdeni motorem jak polarka,je tam servomotor ktery ti remenici sevra a pri poklesu otacek remenice uvolni

remeni a zadnou odstředivou spojku také nemá. Tet este k porad zavřenému předku je to také blbost. Jednak by ti to i při 2wd nezatacelo. Je tam elektronicky řízené uzaverky. Jedna ti cvakne předek a druhá zamkne dif, ale musí dojít k nestejnomyernému otáčení předních a zadních kol. Lajtsky receno prohrabne. Vyhodou je že netrpí ústroje tím že porad jedeš na 4x4, ta se objeví v moment potřeby, tet k honde, nejlepe nevyhody samosvoru se poznají při prejetí stromu. Kawa, yamaha, suza si to zamkne a jenom silou motoru se kolka plynule najede na kladu. kdys to honda tlačí strom před sebou stojícíma kolama, musí tomu nalozit aby kola prohrabla a díky zamčení difu stroj najel. a další nevyhoda je absence redukce. kdys to jiné stroje díky redukovánému převodu mají výši otáčky a tudis jsou v krivce s větším výkonem motoru a přenesou víc síly na kola, kdys to honda zaradi pouze jednicku a tím padem začína od spodní hranice otáček kdy motor nemá este sílu, tudis musí přidat a to kola už zase na druhou stranu otáčejse rychlejc, tím dochází prohrabnutí, v normalním používání to jsou zanedbatelne rozdíly. a díky zvyku dotičny se tím hrave poradí a naučí jezdit. to dokáže posoudit clovek který presedne s ostatních stroju na hondu. tím nechcy říct že honda je špatná. motory jsou dost dobré mají kultivovaný chod, uspornost, mít o valec víc tak bych si ho pral do kawy :-D

FIGURA 04.12.2009 03:35:20

koncak> v 99% na ležící strom najíždíme kolmo a když mám zapleť předek, tak rozhodně nic netlačím. Jediná "nevýhoda" v absenci redukce je ta, že mě kluci zdržují když jí řaděj a vyřazují na normál. Když chci, můžu se rozjíždět třeba na 3. 1 je zpřevodovaná zhruba stejně, jako redukce u Yamahy (často jezdíme spolu) a při rozjezdu taky začínají na spodní hranici otáček, nemůžou nechat klouzat řemen, nebo spojku, musej přidat, kola se jim protáčejí a hrabou před kladou. Hondu jsem koupil taky na práci. Dokáže totiž dávat velké točivé moment na kola bez protáčení. Hydroměnič nespálím jako řemen, nebo spojku :-P

FIGURA 04.12.2009 03:49:58

quattromas> satelity nemá. Ty zubatý spojky, mezi kterejma běhá zubatej kroužek satelity nahradí jen částečně

dick 04.12.2009 06:58:19

marek.sm> Nemá, proto to neumím přímo popsat, ale jde o to, že přiřadíš předek a na každou poloosu máš jakousi volnoběžku, která zabere když se klec difu točí a kolo stojí. To unamená, že nepotřebuje uzávěru, protože každá strana pracuje samostatně a tudíž se to samo jakoby uzamkne. Vymakané.

dick 04.12.2009 07:01:44

quattromas> Pozor nepleť si mezinápravový diferenciál, který se třeba u V8 spíná od čidel ABS a uzavírá se elektromagneticky a diferenciál torsen na zadní nápravě - tam jde stejně jako u canamu o šnekové soukolí u kterého se stoupáním určuje svornost.

slezak.z 04.12.2009 07:14:03

koncak> No jasně. Když jedeš na 2WD a nebo na AWD ale neprokluzuje zadek, tak předek není připojený ani zamknutej. Každý přední kolo se odvaluje volně a nezávisle na kolech ostatních. Zamkne se to samo jen v okamžiku, kdy dáš AWD a proklouzne zadek.

FIGURA 04.12.2009 07:49:55

taky zajímavý

marek.sm 04.12.2009 07:53:55

koncak> s tím předkem u polarisu se pleteš. Není tam žádná elektronika která připne předek a pak ho uzavře. Pokud zapneš awd tak při rozdílných otáčkách se rovnou natvrdo připíná uzavřený předek. Je to skoro mechanické, protože tam nejsou žádná čidla ani elektromotorky, pouze elektromagnet. Vlastní připnutí válečku do záběru proběhne díky rozdílu otáček " samo" žádným servem.

slezak.z 04.12.2009 08:26:50

JK.Honzik> Jeste k tomu variatoru, kdyz stojim a mam zarazenou rychlost H nebo L, (motor bezi na volnobeh), remen visi? Nekdo mi totiz rikal, ze nemam stat se zarazenou rychlosti, ze remen trpi, ale to se mi nechce verit, protoze kdyz jsem mel kryt variatoru rozdelany, tak remen se ani nehnul pri volnobehu...

Ano, řemen se nehne, ale přeci jen mírně tře o unášecí talíře variátoru. A protože řemen stojí, tře celou dobu jen v jednom místě. Pokud tedy budeš stát delší dobu s běžícím motorem, je lepší vyřadit. Někdy se pak řemen roztočí i tím mírným třením. Mě se mě dokonce stává, že se stroj při zařazeném L-ku na volnoběh na rovince rozjede. Hlavně když je řemen ztuhlejší třeba teď jak mrzne. Po chvílce běhu se ale zahřeje, zvláční a už to nedělá.

krkson 04.12.2009 08:42:45

slezak.z-jestli se ti rozjíždí tak si vyčisti a promaž volnoběžný ložisko v primární řemenici,tam je problém většinou všichni dojedou řemen až do konce a pak ho jenom vymění ale ložisko nečistí skoro nikdo.mam na 500efi 30 kola a najeto 3000km a řemen drží

prezYdent 04.12.2009 08:57:44

To koncak: Jak je to vlastně s tou uzávěrkou u BF? Když vidím kluky, jak tu páčku mačkaj co to jde a stejně se jim jedno kolo protáčí a to druhý stojí, tak to asi žádné zázrak nebude.. Navíc to ovládání mi připadá strašně nepraktický, nemůžeš řídit jednou rukou...

dick 04.12.2009 08:58:29

marek.sm> elektromagnetem v pozici 1 se hne 15 a spojí 10 s 18 a tím válečky 13 spojí koš diferáku 18 s unášecem poloosy 2 ve kterém je třecí lamelová spojka 5 zajišťující prokluz při zatáčení, kdy jsou otáčky vnitřního kola menší a vnějšího větší. Při jízdě vpřed třeba na ledu se přední kola točí o trochu pomaleji, ale jsou pořád v záběru.

dick 04.12.2009 09:01:42

prezYdent> tou páčkou vlastně ovládáš lamelovou spojku spojující natvrdo levou poloosu s košem diferenciálu a tím jej vlastně uzamkneš. Nevím přesně v čem je problém, ale odhaduji, že může být špatně seřízené lanko a tím pořádně neseponou ta lamely a nebo je to tím, že je to tak seřízené origo, aby jsi neroztrhal diferák????

quattromas 04.12.2009 09:48:32

dick:neměl si náhodou audi 200 v avantu 2,2 turbo?jinak tím torsenem sem myslel metinápravový diferák,ktorej dokáže rozdělit krouťák v případě potřeby na danou nápravu.o elektrosystému sem nemluvil,bral sem to podle doutníka 88-91 :-DD

marek.sm 04.12.2009 09:52:56

dick> Našel jsem jednodušší schéma bez ADC.

Možná se pletu, ale podle mě tam není žádná lamelová spojka. V manuálu píšou, že pokud je v záběru, tak jsou unašeče napevno připojeny (pokud jsem to správně přeložil). Jsou tam i fotky z rozborky, zkusím to sem nahrát. With the AWD switch off the vehicle drives only the rear wheels (2 wheel drive). When the AWD switch is activated it engages the hilliard, locking both front axles into all wheel drive when there is a loss of rear wheel traction. Vdc current charges the central coil, creating a magnetic field. This magnetic field attracts an armature plate keyed to a roller cage that contains 14 rollers and roller cam. The difference in rpm between the input shaft and front axles forces the rollers up the external cam. The rollers engage, or "wedge" themselves between the pinion gear and output hubs that link both front axles, resulting in true all wheel drive.

quattromas 04.12.2009 09:57:37

a nevíte někdo jaký systém mají starší polárky? třeba magnum 325,425,explorer, trailboss 4x4? od kdy polaris zavedl systém on-demand?

dick 04.12.2009 11:33:53

quattromas> jojo mněl a brácha má pořád v8

dick 04.12.2009 11:37:01

marek.sm> to je stejný systém a ty lamely jsou v pozici 20. komplet č.5 slouží ke spojení koše diferáku s těma lamelama.

marek.sm 04.12.2009 12:10:20

dick> Tady jsou fotky unašečů:

Možná, že je uvnitř třecí spojka, ale je divný, že to není posaný v servisním manuálu, ani že se to má kontrolovat, jestli to třeba neklouže.

dick 04.12.2009 13:40:56

jojo maj to vymakaný.

dick 04.12.2009 13:43:37

Na tom obrázku co dáva a figura je vidět vždy díl dva a pět vkuse a pak mimo rozebraný právě na ty lamely. Asi to přežije čtyřkolku.

marek.sm 04.12.2009 13:58:50

dick> To je právě to ADC, pro aktivní brzdění při jízdě z kopce. Podle mě v difu žádná třecí spojka není a zabírají obě poloosy natvrdo.

dick 04.12.2009 14:10:23

To bys nezatočil. ADC brzdí motor. Koukni na rozkreslení dílů pořádně a ty třecí lamely uvidíš.

marek.sm 04.12.2009 14:30:30

dick> Jo ty lamely tam jsou, ale jen u difu s ADC (active descent kontrol) a ne kvůli vlastní funkci difu, ale kvůli funkci ADC. U difu bez ADC (moje schéma) tam lamely nejsou. I olej do předního difu je jiný pro dif s ADC a bez ADC. Ty lamely u ADC musí

být proto, protože pokud jedeš z kopce a brzdíš motorem EBS (engine breaking system), tak zadní kola neprokluzují a tudíž předek není připojený a motor tak brzdí jen zadní nápravu. Proto je tam ADC, aby brzdila i přední kola, jak to tu už psal Slezak.
dick 04.12.2009 14:40:19

Stále si stojím za svým. Víš jak by jim to jelo s tvrdým 4x4? Jinak na tvém schématu jsou ty lamely také, ale pouze ve složeném stavu pozice 20.
marek.sm 04.12.2009 14:45:29

dick> OK necháme, toho. :-)
dick 04.12.2009 14:48:36

jasně šéfe.
koncak 04.12.2009 18:49:11

prezYdent> uzaverka u BF, funguje respektive je stejná jak i brzda na zadním, teda v zadním difu a nebo spojka na motorce, soustava lamel. jde o to jak jsou serizena. ja to doladuju jednou dva krat za sezonu a zamkne na 100 procent. ta packa to je nejlepsi. nezasahuje toi dotoho zadny omezovac a muzes to tam dat kdykoli i kdys mas kola maximalne roztocena. lamely se plynule stlacej. cose tyce rizeni jednou rukou? tak se na to da koupit jednoduchy tlacitko. aretace, tase pridela na horni sroubek.
prezYdent 04.12.2009 21:32:25

koncak> Dík
FIGURA 04.12.2009 22:19:29

tak Koncák je zatím jedinej, kdo má satelity

JK.Honzik 04.12.2009 22:21:07

pro laiky jak ja: co jsou to ty satelity? Co je to volnobezka? :) Edit: Uz jsem si to precetl na wikipedii! (y)
koncak 04.12.2009 23:13:32

tohle je uzaverka s BF. stejne tak vypada zadni brzda v difu.
tagy 05.12.2009 17:09:44

dobre udelanej samosvor urcite nahradi uzaverku ale takovy samosvory se asi do ctyrkolek nedavaji - napr. samosvor na BMW M3 apod. tam uz je sakra sila a ikdyz je jedno kolo ve vzduchu tak se to druhy na asfaltu protoci ikdyz tam ma gumy 275 široky... u ctyrkolky asi jedine uzaverku
quattromas 15.05.2010 12:11:51

jen pro zajimavost, kdo by chtel resit aut. uzavěru předku, tak sem vyčmúchal toto.
<http://www.eaton.com...itGearless/index.htm>
<http://www.yaskyatv.com/prod/sus/glkr.html>