

## řemen variátoru

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1815&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1815&fid=5)

Autor  
**trupsy9**

Publikováno: 09.12.2009 17:31:01

---

měnili jste už někdo řemen-a v kolika km,nebo podle čeho???

**lub** 09.12.2009 17:36:47

to je různý, já u glada po cca 10 000 km a to jen preventivně..... koukni do servisního manuálu kde je uvedena min. tloušťka řemenu.....

**Rezňa-** 09.12.2009 17:41:54

Tak já už potřetí. První origoš řemen byl sjetý na jednom místě a pak praskl(pomohlo tomu asi trochu vody), najeto cca 3000km. Druhý ze skutra 50ccm ale pasoval najel asi 1000km, ten se mi za jízdy v lese totálně rozškuba viz moje rajče. Ted je třetí a zatím najeto asi 200km a zatím pohoda. Jinak origo řemen stojí cca 3500kč, a řemen dopasovaný Dayco za 500kč. Takže tak.

**Aligator-max** 09.12.2009 17:46:13

trupsy - zeptej se na to na hodonínském foru tam kluci ví (y)

**Luboš** 09.12.2009 19:58:54

mám najeto přes 3tis. a řemen je jak z fabriky

**Saimon1** 09.12.2009 20:05:11

Já mám najeto 7.500 km a v pohodě :-)

**Miky26** 09.12.2009 20:46:58

8500km na kontrole v 8000km a mám přijet až budu mít jednou tolik :-DD

**Hradec** 09.12.2009 20:59:22

Mám najeto 2900 a stále původní.Bez jakéhokoliv problému,ale kámoš,ten samí stroj a už od 500 stále kvičí a smrdí.

**Petzl** 10.12.2009 07:59:06

Najeto 9500km téměř za dva roky..Zatím žádný problém řemen se zatím neměnil jede to dobře a maximálka zatím nepadá.

**trupsy9** 10.12.2009 08:49:09

děkuji a ještě mně zajímá kde zjistím u kingquada minimální šířku řemene-v návodu ani service o tom není ani čárka :-)

**Jirka.1** 10.12.2009 09:12:05

trupsy9>service limit 35,6 mm US dílenský manuál.já měnil v 34,8 mm a to neklouzal.  
trupsy9 10.12.2009 09:51:12

Jirka.1> děkuji :-DD  
Dawos 12.12.2009 18:16:27

Zdravim kdyz se mi snizila maximalka tak to je spatnej remen??  
Orfeus 12.12.2009 18:26:19

Dawos>Zdravim kdyz se mi snizila maximalka tak to je spatnej remen??

Pokud máš Glada tak bych jenom vyčistil variátor, bude zsranej a při rozpínání se zadržává. Řemen na Gladu je docela nesmrtelný.....  
Dawos 12.12.2009 18:28:19

a jak na to ho vycistit to musim i vevnitr nejak rozebrat?? A treba kdyz jsem zapadl a chtel jsem couvnou tak to klouzalo a nic +o(  
Orfeus 12.12.2009 18:33:20

Jasně rozebrat a vyčistit budeš potřebovat pneumatickou utahovačku jinak to jde docela blbě..ale tu má každý servis ( vyčistit tím nemyslím sundat viko a vypláchnout hadicí :-D musíš rozebrat přední díl variátoru ten kde jsou válečky)  
Orfeus 12.12.2009 18:35:01

Při couvání klouzalo? nebylo to jen vynechávání motoru? dopředu to neprokluzuje?  
Dawos 12.12.2009 18:39:30

áha a nemuzou se mi tam rozletet nejaky pruzinky nebo neco az to rozeberu? Nene vynechavani motoru ne i dopredu pri rozjizeni to prokluzuje...A ten zadni dil nemusim vubec rozebirat?  
Orfeus 12.12.2009 18:50:03

:-D ne pružinky tam nejsou jen válečky bez problému to zase poskládáš ono to snad ani jinak poskládat nejde :-P to že to podkluzuje může být olej ve variátoru (to je docela banální závada vyměníš gufero a pohoda) nebo odstředivá spojka to už je průser...no ještě to může být voda ve variátoru :-D záleží jak to brodíš :-D další možnost je že je špatný sekundární kolo na variátoru což je taky docela problém blbě se to opravuje  
Dawos 12.12.2009 19:08:28

No brodim to docela dost :lol: Ale tuto bylo za sucha tak sem myslel jestli uz neni spatnej ten remen.... tak sem zvedavej jak to bude zsrany nebo tak....  
Dawos 13.12.2009 19:34:29

tak dneska sem to rozebral a trochu mi tece simering a mam rozlamanou takovou tu puklicku jak je na tech valeckach a lozisko v deklu je vysipany lozisko tak doufam ze to nebude moc velka darda.... +o(  
lapis 14.12.2009 20:06:56

No na NF se mi rozletěl v 1600km, oprava na záruku, ale i tak to bylo divné, jezdím docela slušně! ;-)  
slezak.z 14.12.2009 22:03:54

Dawos>Zdravim kdyz se mi snizila maximalka tak to je spatnej remen??

Tak to pochybuju. Řemen jsem už jednou prasklej měl a bylo to jako rána z čistýho nebe. Při poslední kontrole byl naprosto OK a po pár set km se roztrhal na cucky (neplést se slovem, které má druhé písmenko E ). Dopředu se vůbec nedalo poznat, že to rupne. Neprokluzoval, nesnížila se maximálka, neměnil se zvuk, prostě to jelo normálně a najednou se motor vytočil a stroj přestal jet. Ani žádnou ránu jsem neslyšel.

**hurtak74 15.12.2009 07:11:00**

Jak je těžké vyměnit řemen u kingquada.Je možné to udělat v terénu?

**dick 15.12.2009 07:50:17**

hurtak74> Myslím že to v terénu nezvládneš bez rázovýho utahováku. Jediný kdo to má asi vymakaný je Polaris - ty mají ale takových vychytávek víc.

**Jirka.1 15.12.2009 10:09:32**

dick> Pokud se v tom nikdo nehrabal tak na KQ ve variátoru jsou takové utahovací momenty ,že to jde udělat pouze s golou.S NF je to nesrovnatelné.Tam i utahovák musí zamakat.

**dick 15.12.2009 10:30:20**

Jirka.1> To je možné, nemám s KQ zkušenosti. Kdo s sebou ale vozí golu a určitě nějaký přípravek na podržení oběžného kola. U Polaris to jde myslím úplně bez náradí, pokud nepočítám demontáž krytu.

**Jirka.1 15.12.2009 13:34:36**

kdo vozí řemen na normální vyjíždku ? a další náradí aby jsi se dostal vůbec k tomu víku a mohl ho sundat

**dick 15.12.2009 13:40:53**

Polaris, o nikom jiném jsem zatím neslyšel.

**Miky26 15.12.2009 19:56:23**

dick>Jirka.1> To je možné, nemám s KQ zkušenosti. Kdo s sebou ale vozí golu a určitě nějaký přípravek na podržení oběžného kola. U Polaris to jde myslím úplně bez náradí, pokud nepočítám demontáž krytu.

Vzhledem k tomu co běžně vydrží řemeny u polárky tak se ani nedivím,že to maj takhle vymakaný.Nic jinýho jim totiž nezbejvalo +o(

**Saimon1 15.12.2009 20:10:33**

Miky26> :-DD :lol:

**Rezňa- 15.12.2009 20:23:56**

Hele muj řemen se taky podařilo nasadit bez sundání různých věcí, jen trošku násili(tátova práce) a by tam :-DD

**Máša 16.12.2009 21:59:21**

Jo tak řemen sem už mněnil na accessu po 3500 km když prasknul a vymněnit šel celkem bez problemu.Mám na něj najeto 1500 km a to mu davam dost zabrat.

**trupsy9 16.12.2009 22:05:20**

hurta74> jestli budeš mít sebou golu a řemen,tal to v pohodě vyměníš-pár šroubků 6 a jeden veliky B-)

hurta74 17.12.2009 07:24:58

trupsy9> Děkuju za radu.Řemen budu vozit sebou a golu mi v případě nutnosti někdo přiveze.Lepší a jednodušší,než odtah. (y)

brďa 19.12.2009 12:50:07

mluvil jsem se servisákama ohledně výměny řemenu u lta700 a ujistili mě když ho neničíš tak nemusíš mít 10000km strach! Byl u nich pán s Kingem na kontrole a měl 9tis a řemen byl OK.