

Suzuki LTZ400

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=183&fid=5>

Autor
Řezníík

Publikováno: 14.12.2008 20:22:22

Chtěl bych se poptat na tenhle quad, motor to má dobrý s DRZ , jezdil sem sni ale co na ni říkáte vy? Jako na rekreační mašinu. A ještě co tažne? Někde sem viděl že měla na sobě tažne.Co na to říkáte? Nemáte foto?

Joey 14.12.2008 20:25:12

super stroj :-DD jo a ten model 2009 je fakt parádní a má vstřík.

Režňa- 14.12.2008 20:26:40

Mně by víc zajmalo něco o starších modelech, a jete už. Jinak si taky myslím že super stroj.

Režňa- 15.12.2008 18:12:00

Vy nikdo nic o tom nevíte nebo co?

Noe 15.12.2008 18:13:31

Ja ani moc ne, akorat ze to neni zadnej srac (y) a ze neni ta udrzba jakou LTR ale me se bohuzel nelibi, LTR jo ale jinak rikam proc ne (y)

Joey 15.12.2008 19:14:13

Řezníík> no ještě vim že motor bude držák a že se stejnej motor dával do KFX 400, Articcat dvx 400

Bartman 15.12.2008 20:15:37

Idální čtyřkolka na hobby ježdění, motor je použit z Dr-Z a je to pěkný držák se solidním výkonem. Podvozek opět působem na enduro ježdění. Dle mého názoru je to na skvělá čtyřkolka, pokud s ní nechceš jezdit závody. Sice se s ní dá solidně zaskákat, ale čistokrevné závodáky nemá. 450kám stíhat nebudeš, ale zato zatímco oni budou měnit píst tak ty budeš jezdit...

Režňa- 15.12.2008 21:11:47

Měo by to ybt jen na blbnuti ježdění po polích, lesích mezích, říčkáš atd.....

Braniik 15.12.2008 21:17:05

Zdarec. LTZ mohu jen doporučit. Mám jí necelý rok a mám na ní najeto 5500 km. Zatím šlape bez sebemenší poruchy.Jsem s ní maximálně spokojen , ale člověk musí být neustále ve střehu. Jak jí jednou povolí, už se válí :-D .Vím o čem mluvím.Jinak i

spotřeba je super. Cesty 5l na 100 km. Terén 7l.Co se týká údržby tak je nenáročná.Olej měním po 2 tis.Jinak mažu jen řetěz a udržuju vzducháč.Je to prostě můj mazal a v blízké době dostane nový výfuk LeoVince X3.....
rychlejjezdec 23.12.2008 01:01:08

Řezníík> je to moc simpatická kvalitní mašinka. pro lehkýho kluka tak do 70 kil ideální výkonej stroj, akorát ta koule je špatně, když za to něco zapřáhneš tak spálíš spojku. vozejk tahat za pracovkou a ne za sportkou, ale jinak (y) (y) (y)
Rezňa- 25.12.2008 11:36:26

rychlejjezdec> a co když někdo váží víc se nic neděje ne? chápu že to bude slabší tím pádem jak na tom bude 100kg chlap i tlumiče budou více mít práce ale jinak to moc nevadí ne?
Joey 25.12.2008 20:36:32

Řezníík> má to nosnost cca 170 kg napsanou v techničáku. myslim že když na tom pojedje 100kg osoba tak to bude dupat téměř stejně. akorát možná budou horší dorazy v doskocích. ;-)
rychlejjezdec 26.12.2008 00:38:31

rám a tlumiře to v klidu udejchaj ale motor to pocejtí, na sto kilo bych rači pořídil raptora, ale záleží co od toho čekáš. malej obsah prostě brutální výkon mít nebude ;-)
Rezňa- 26.12.2008 01:04:55

rychlejjezdec> jen rekreačně
kourasek 03.05.2009 11:55:01

mám něco mezi 110 - 120 kg...jak kdy,a myslím,že moje eLTéZetka tolik nebrečí...to spíš já,těžko ji už udejchám :-) ...ale jinak max spokojenost
Pípa. 03.05.2009 13:29:13

Mám to doma a musím říct,že mých skoro sto kilo to dovede pěkně potahat potvora jedna. (s) Jo a jestli si to chceš pořídít,tak se pořádně přivaž k sedadlu,ať za tím nevlaješ jak papír. :lol: :lol: Jinak super stroj. (y)
RacerX 03.05.2009 15:59:22

mám 118 a žádný problém - fakt pohoda a můžu doporučit
pool-450 03.05.2009 19:20:29

Taky doporučuji,i když o nesmrtelnosti pochybuji.Mám najeto 6000 km/205 mth.Minulej tejden po ne zrovna hezkých zvucích jsem ji rozebral.A závady? Zadřenej píst na válci chyběl kus Nikasilu.Na ojnici dole vůle na ložisku asi 1 mm a zadřený olejový čerpadlo .To nemluvím o výměně všech ložisek,takže oprava za cca 20000.A to jsem jezdil pravidelně na servis po 30 mth,jak uvádí prodejce.O nějaké záruce na motor nechce ani slyšet,bo je to sportovní stroj.To nevadí,že s tím jezdím jen po loukách a lesích. Ale jedno plus to má,ten mechanik,co to bude opravovat mi udělá obsah 440.Takže se zvýší krouťák.
dezl 03.05.2009 19:24:24

pool-400> To jsi mě potěšil. :-(Mám najeto 180mth a zatím v klidu. Jen doufám že nebudu muset po 25mth dělat to samé co ty. Zatím jede jak z praku.
pool-450 03.05.2009 19:31:45

dezl> Jo,to mně do 190 mth taky,ale teď se to nějak vysralo.Trochu jsem z toho zklamanej,ale ten mechanik mi řekl,že jsem jeden z mála,komu se to složilo po tolika mth.Někdo prej najede max 100mth a mění kliku,ale to jsou závodníci. No Uvidíš.Jak se ti změní zvuk ,tak to hned řeš.Já jsem v 160 mth říkal prodejci,že se mi nelíbí ten novej klepavej zvuk,slyšel jsem prostě klepání.Oni řekli,že je vše OK a asi už nebylo.PROTO PŘÍ KLEPÁNÍ JE TŘEBA PROSTĚ MĚNIT OJNICNÍ SADU,TO JE ZÁLEŽITOST 6000.A pak to zase vydrží.

dezl 03.05.2009 19:38:30

pool-400> Dík za radu zatím to má stále stejný teda normální zvuk,nic tam neslyším , závody nejezdím tak uvidím.Nesmrtelné to není to je samo sebou.Tak pak napíšu kolik to vydrželo u mě. Doufám,že moc brzy nebudu psát. (y) (y) Jezdím jen louky,haldy a tak podobně.Mám 95kg takže suza ví,že něco vozí.

kourasek 03.05.2009 20:18:23

sice jsem už dal příspěvek se slovy, že jsem max spokojen,a na tom nic nechci měnit,ale dopadl jsem stejně jako pool-400,jen to bylo po 220 mth...žádný závod,žádná brutalita..teda na silnici jsem ji honil na doraz a asi třikrát jsem ji utopil...proto nadávám jen sám sobě a teď už si ji trochu víc vážím...nechce se mi každý rok vypláznout 20 litrů (y)

Uzenac 09.05.2009 11:52:07

kourasek> heled' nevím jak se to přepočítává, ale po kolika to je kilometrech??

kourasek 04.06.2009 21:48:28

Uzenac> To bych taky rád věděl. :o

zmizík_zaks 04.06.2009 21:53:23

To je těžká otázka... Když nastartuješ a necháš to na volnoběh klapat třeba celý den, tak neujedeš ani jeden kilometr, ale motohodiny ti naskáču... To samé jako když jedeš v terénu třeba 20 km/h nebo po silnici 90 km/h, V terénu za hodinu najedeš méně kilometrů než za hodinu na silnici (pokud tedy na silnici nejezdíš 20 km/h, což předpokládám že ne B-))

pool-450 05.06.2009 06:24:56

Uzenac>kourasek> heled' nevím jak se to přepočítává, ale po kolika to je kilometrech??

Zdar,já mám najeto 6000km/205 mth,jak již píšu nahoře,tak si to vyděl +o((CCA 30 KM/1 MTH B-)) .Je to jízda cca 70 %terén,30 %silnice.

sq 05.06.2009 07:24:39

Kdyby mela LTZ motor Raptora vratim se k ni hned. Je lehka, hrava... 4kolka co prezije snad vsecko (y) Kamarad na ni ma tazny, po Rumunsku ti sem pisnu co on na to a jestli za tim neco taha....

marek.sm 05.06.2009 08:33:15

Tažný bych tam určitě nedával. Ikdyž koupíš ten nejlehčí vozík za atv tak má kolem 60 kg plus hmotnost nákladu tak ta kolka to pozná, protože na to není stavěná. Když tam dáš vozejk za auto nebo nějakej doma dělanej tak budeš tak na 150 kg plus náklad a to je fakt dost. Pokud se vysere jen spojka, tak to bude ještě levný.

kourasek 24.06.2009 00:07:50

Ahoj,mám na Vás dotázek....co vlastně přesně označuje K2,K3,K4 atd?...Má to co společného s rokem výroby?A jak vlastně zjistím co mám?

pool-450 24.06.2009 01:32:09

K2je opravdu rok výroby.

Mirokop 28.06.2009 20:22:40

Já mám K8 a je to rok výroby 2008.

Mirokop 28.06.2009 20:46:46

Mám Suzuku teprve asi 3 měsíce takže se v ní pořadně ještě nevyznám,proto budu vděčný za každou radu.

Mirokop 28.06.2009 20:47:47

Ještě jedna věc.Koupil jsem ji od kluka ,který ji dokázal po ujetí 1200km zadřít.Takže je po nikasilu.Doufám ,že jí nic víc nebude.Moc se v tom nevyznám.Ten nikasil jsem nedělal vše dělal on ,ale není s ním domluva co stím všechno bylo.Vše mi při koupi zatajil a zjistil jsem to až po měsíci,když ke mě přijel kamarád ,který to poznal.Jak jsem psal trošku se mi zdá že to klepe,ale jinak to jezdí dodře.Nevím jestli to je normální nebo zda má motor být úplně bez klepotu.Prosím o nějaké rady ?Od nikasilu mám najeto asi 400km.

Mirokop 28.06.2009 21:08:28

Jak jsem se tady dočetl,tak doporučujete při klepaní v motoru raději co nejdřív vyměnit ojnicí sadu.Prosím o radu co ta sada všechno obsahuje , kolik stojí a kde se dá objednat.Možná to jsou jenom ventily nebo to nic není .Ten klepot se mi zdá jen malej.Fakt nejsem odborník a nepoznám to.Díky Mirokop

Režňa- 29.06.2009 09:07:56

Mirokop> Můžou to být jen ventily ale taky ta ojnicí sada. Součástí ojnicí sady by měli být ložiska a ojnice, možná ještě něco ted nevím.

marek.sm 29.06.2009 10:16:29

Mirokop> No jestli se v tom moc nevyznáš, tak já bych to co nejdříve, zavezl do servisu nebo spíš někomu kdo tomu rozumí a nechal to pořadně zkontrolovat a případně opravit. Nejtěžší je asi najít někoho, kdo tomu opravdu rozumí.

babynek 29.06.2009 12:09:39

Mirokop> www.wiseco.com u nas distribuuje oulehla <http://www.oulehla.cz/> ale jak pisou kluci, radeji sezen nekoho kdo tomu rozumí!

pool-450 29.06.2009 16:44:21

babynek>Mirokop> www.wiseco.com u nas distribuuje oulehla <http://www.oulehla.cz/> ale jak pisou kluci, radeji sezen nekoho kdo tomu rozumí!

Toho můžu jen doporučit,převrtával mi LTZ na 435 a je to super,tento člověk tomu opravdu rozumí :-DD :-DD :-DD

jade.blesk 29.06.2009 18:05:42

nevite nekdo jestli na tu ltz je nekde k sehnani sirsi zadni osa podlozky mi prijdou doust uzky

kourasek 29.06.2009 19:07:01

jade.blesk>nevite nekdo jestli na tu ltz je nekde k sehnani sirsi zadni osa podlozky mi
prijdou doust uzky

tady je jedna z možností: http://www.quadprofi...400-08/prod_300.html
kourasek 29.06.2009 21:41:06

jade.blesk>nevite nekdo jestli na tu ltz je nekde k sehnani sirsi zadni osa podlozky mi
prijdou doust uzky

jinak já mám podložky 2x4 cm a je to dost znát že tam jsou.
pool-450 29.06.2009 23:20:47

kourasek>jade.blesk>nevite nekdo jestli na tu ltz je nekde k sehnani sirsi zadni osa
podlozky mirijdou doust uzky tady je jedna z možností:
http://www.quadprofi...400-08/prod_300.html

To je taky dobrá volba. :-DD :-DD :-DD Montoval jsem ji kamarádovi a úplná
pohodička.
Mirokop 30.06.2009 20:15:57

Tak dík kluci za rady.Dal jsem na Vás a sehnal jsem kluka ,kterej tomu rozumí.Všichni
v okolí ho chválejí.Sice dělá motorky od silničních až po harleje ,ale věřím že LTZ 400
bude pro něj hračka.Jedu k němu o víkendu,aby si to poslech a řekl svůj názor a pak se
domluvíme co dál.Určitě dám vědět jak to dopadlo.Mirokop
Mirokop 30.06.2009 20:19:52

Ještě by mě zajímalo vy co máte LTZ už delší dobu jak jste spokojeni a co hlavně
kontrolovat a mazat atd.Kolik je schopná LTZ jet max.rychlostí?Dík moc za
rady.Mirokop ;-)
jardafox 31.07.2009 21:08:50

zdar,chlapy o kolik se zvedne výkon u LTZka,když ji úplně otevřu,nový výfuk atd.,a co
spotřeba,zvedne se?Dík za názory
kokoi 13.09.2009 22:26:23

Zdravím, může někdo napsat, jak mu otvírali na garančce u LTZ výkon? Mám jí se SPZ
a v techničáku má psáno jen 13,6 kW. Táhne to slušně už teď, ale zatím jsem to neměl
možnost porovnat s nepřidušenou off-road verzí. Prodejce to slíbil zdarma v rámci
garančky otevřít naplno, ale že by mi tam dával novej výfuk to pochybuju :-).
pool-450 13.09.2009 22:33:17

LTZ není ničím přiškrcená,výkon zvedneš snad jen KN filtrem a laďákem,ale
pochybuji,že ti to dají zdarma.Nebo ti maximálně u nové utahli šroub u páčky plynu a
ten vytočí. :lol: Výkon 13.6 máš jen papírově,aby to prošlo na papíry.Mají to všechny
kolký.U LTZ můžeš počítat s výkonem 29 Kw dle technického popisu. +o(
kokoi 13.09.2009 22:43:15

Díky, říkal jsem si že to táhne na 13kW nějak dost. Šroubek mi vyšroubovali už při
předání a páčku jsem už stejně vyhodil. Myslel jsem třeba, že tam může být menší
tryska nebo nějaká ucpávka ve výfuku.

pool-450 13.09.2009 23:04:47

nic takového tam není.

tempest 19.09.2009 09:01:53

kokoi> Vyhodili tlumivku z výfuku a přidali bohatosti.

kokoi 19.09.2009 22:17:39

tempest> Co to udělalo se zvukem? Je to velké kravál? A rozdíl ve výkonu byl znát?

tempest 21.09.2009 16:12:12

Se zvukem skoro nic, pořád je to potiché a rozdíl ve výkonu jsem nějak moc nepozoroval. Ono taky utlumit jenom výfukem a bohatostí přes 10kW se mně zdá blbost. Myslím, že před otevřením to mělo víc jak těch 14kW. Od koho máš homologaci? Já mám Dressel.

Cali 21.09.2009 16:15:59

tempest> Se zvukem skoro nic, pořád je to potiché a rozdíl ve výkonu jsem nějak moc nepozoroval. Ono taky utlumit jenom výfukem a bohatostí přes 10kW se mně zdá blbost. Myslím, že před otevřením to mělo víc jak těch 14kW. Od koho máš homologaci? Já mám Dressel.

Zdar kdy s nama vyjedeš na tour?

kokoi 21.09.2009 19:41:33

tempest> Mám to od Italů - Borile. Za pár dní jdu na garančku, tak jsem zvědav.

kokoi 26.09.2009 13:43:32

Tak mi to na garanče prohlídl od karburátoru, přes svody a koncovku výfuku, nikde prý žádná restriekce.

Vojta4 28.09.2009 14:55:27

Chlapi, co dělat s naraženým předním diskem? Koupit nový nebo to nějak opravit?

Nový disk bude asi pěkně mastnej

Rezňa- 28.09.2009 15:04:27

Vojta4> Oprav to, pokud seš zručnej tak doma a nebo jsou lidi kteří se tím zabývají.

burda1 28.09.2009 15:27:37

borci kolik to má max. rychlost Suzuki 400 :-\$

Vojta4 28.09.2009 17:49:52

burda1> Max nevím, ale dnes mi stačila ta rána do stromu, a to jsem tam měl za 2 :-)

dezl 28.09.2009 20:13:49

burda1> měřil jsem to navigací a pohodě 120km/hod Vojta4- ja jsem taky narazil z venku ráfek dobrý a zevnitř šiša. Kolo zatím neháže tak to neřeším. Jinak tu už kluci psali raději nový ráfek.

kokoi 28.09.2009 22:44:46

dezl> to tam ale máš ale na primáru 15 zubů nebo na rozetě míň jak 40 zubů? Nechce se mi věřit, že se standardním převodem 14/40 by to lítalo 120/hod

dezl 29.09.2009 11:46:56

kokoi> Standartní převod 14/40. Navigaci mezi nohy fakt ukázala 120.Gumy vzadu 20-10-9 Maxis.
pool-450 29.09.2009 19:02:42

Vojta4>Chlapi, co dělat s naraženým předním diskem? Koupit nový nebo to nějak opravit? Novej disk bude asi pěkně mastnej

Originál disk stojí kolem 10000.Máj jeden na půdě a za 4500 ti ho střelím. +o(
kokoi 29.09.2009 21:10:26

Vojta4> Nebo kup dopředu dva tyhle nový ..
[.http://www.quadprof...-serie/prod_217.html](http://www.quadprof...-serie/prod_217.html)
kokoi 09.10.2009 23:38:57

Vojta4> Jestli pořád sháníš disk, zkus tenhle inzerát
<http://ctyrkolky.sba...arvina-o2997223.html>
Holdruk 26.11.2009 23:38:50

Ahoj, sháním český manuál k LTZ-400 r.v.: 2008, poradil by mi někdo prosím??
kokoi 27.11.2009 00:05:25

Český bohužel neseženeš, žádný neexistuje.
babynek 27.11.2009 09:36:33

Presne tak zadyn cesky neexistuje.
Holdruk 28.11.2009 00:31:01

díky za odpověď, no nezbyde mě než luštit anglický, snad to nebude nikdy potřeba :)
kokoi 30.12.2009 00:32:13

Dočetl jsem se na zahraničních fórech, že se dá přidat na pár koní na výkonu výměnou těsnění pod válcem (ne po hlavou to je stejné) za těsnění z krosky DRZ-E. To má jen 1/3 tloušťku oproti těsnění u LTZ, resp. DRZ-S a tím i vyšší kompresní poměr 12,2 :1 oproti standardnímu 11,3 :1. Jinak ty motory jsou stejné, takže větší komprese by snad problém dělat neměla. Nemáte s tím někdo nějakou zkušenost?
dezl 30.12.2009 09:19:16

kokoi> problém to podle mě, dělat žádný nebude. Ale vyšší tlaky větší opotřebení motoru.Menší životnost.Jinak jestli ti nevadí častější opravy motoru díky trochu většímu výkonu, tak budeš spokojený.
Vojta4 21.01.2010 20:56:34

kluci, poradte mi, jaké ráfky na ltz-to na přední kola? Mám vyhlídnuté ITP T-9 Pro series BAJA, nejezdím žádný závody, jen si občas zajedu na trat zajezdit, žádněj extrém, spíš enduro výlety, myslím, že by tyhle ráfky měly bohatě stačit, případně mi doporučte jiné ;-)
Kabek 21.01.2010 21:12:19

Vojta4> ty budou dobrý ale hrozně drahý,zkus se podivat na tohle
http://www.quadprofi...ng-pro/prod_214.html sou levnější (y)
kokoi 23.01.2010 23:50:10

Jestli to nechceš na závody, tak bych koupil tady
<http://www.motosport...0X5/?prodId=1844476&pool-450> 24.01.2010 02:09:06

kokoi> Už jsi tam něco kupoval, nějak neumím anglicky, já se ve škole ještě učil ruštinu :-D Jak tam koupím pneumatiky, nebo polepy, mají hodně dobré ceny.
kokoi 24.01.2010 11:48:32

Nejdřív si nastavíš filtr pro svůj typ kolky, tak máš zaručeno, že nekoupíš něco co na ní nepasuje. Pro LTR 450 stačí, když použiješ tenhle odkaz
<http://www.motosport...Y=SUZUKI;LTR450;2008> Pak ve sloupci vlevo si vybereš skupinu dílů která tě zajímá např. Tires (pneumatiky) Graphics (polepy) atd. Vybereš díl, zadáš počet kusů a zmáčkneš červené tlačítko Add to cart (dát do košíku). Potom zmáčkneš další červené tlačítko International checkout. Dole na stránce se ti objeví kompetní náklady na zaslání do ČR včetně daně, dopravy atd. Na stránce vyplníš fakturační a zasílací adresu a dole pak číslo platební karty, datum její platnosti a CVV kód. Pak už jen zmáčkneš Buy Now a je hotovo.
pool-450 24.01.2010 12:59:55

kokoi> Tak to není moc složité, zkusím to. Dík
Vojta4 15.02.2010 19:07:14

Zdravím, poradte pls, kde koupit brzdové destičky. Dát 1500 za origo se mi zdá docela blběj humor. (n)
xsob 15.02.2010 19:21:18

Vojta4> No nevím jestli humor, já jsem dal za lepší značku 1.100 Kč. Záleží kolik vydržely?
Vojta4 15.02.2010 19:53:25

xsob> Předpokládám, že nebyly ještě měněny, a počítadlo motohodin ukazuje 170, ale vzhledem k ceně destiček na osobní auto, který je daleko těžší, tím pádem musí být destičky lepší, se mi zdá 1500 opravdu moc, platit za značku fakt nechci, zkusím nějaké neoriginál
dominoPv 15.02.2010 20:12:27

Vojta4>xsob> Předpokládám, že nebyly ještě měněny, a počítadlo motohodin ukazuje 170, ale vzhledem k ceně destiček na osobní auto, který je daleko těžší, tím pádem musí být destičky lepší, se mi zdá 1500 opravdu moc, platit za značku fakt nechci, zkusím nějaké neoriginál

Mrkni tady... http://eshop.vyberct...ticky-c-557_604.html Je to e-shop ;-)
Vojta4 15.02.2010 20:26:51

dominoPv> A máš s tím IWS nějaký zkušenosti? Aby to něco vydrželo, ať nekupuju zájce v pytli :-D
dominoPv 15.02.2010 20:30:45

Vojta4> Používám je a i spousta lidí okolo mě a bez problému... (y)
Vojta4 15.02.2010 20:44:29

dominoPv> A životností se rovnají originálním NISSIN-ům?

dominoPv 15.02.2010 20:47:29

Vojta4> zase tak dlouho je nemam... ale podle mě dvoje určitě vydrží déle než jedny orig. a pořád jsou levnější... Pro mě není co řešit... ale každý to má jinak B-)

Vojta4 15.02.2010 20:58:51

dominoPv> No, opravdu raději dvoje, než ty originální, to je šílenost ta cena, když srovnám, že na felicii stojí dva páry destiček 500, a to auto je těžší, tak nevím, v čem jsou ty destičky tak vyjimečný

babynek 15.02.2010 21:31:44

ja zase na nissiny nedam dopustit, ale na kolku stejne беру Delty :D :D nepotrebuju zas tak razatne brzdit, kdyz stejne dojizdim pak smykem. ale na motorku byly nissiny jasna volba, za jedne par jsem daval 1100 takze vysobeno dvema to byla taky pekna castka, ale zase to brzdi stale perfektne! :) nissiny jsou sice drazsí, ale vydrzi celkem dost a brzdi super, ostatni jsou levnejsi, rychleji se sjizdi a nemaji takovy brzdný ucinek a ted babo rad ;).

Vojta4 26.02.2010 16:24:28

Pánové, potřebuji poradit, co s předními rezavými rameny. Přemýšlím nad komaxitem - máte s tím někdo zkušenost? Dá se v domácích podmínkách bez spec. přípravků rameno komplet odstojit? Díky za každou radu, nerad bych něco zpackal (y)

babynek 26.02.2010 16:47:39

problem je s gumou a vazelinou u kulovych cepu .. bohuzel u komaxitu se to dava do pece, takže ti to nikdo nevezme pokud je tam budešmti a v seriovce se nedají vyndat. tím padem komaxit asi pada.

Vojta4 26.02.2010 16:52:21

A co teda místo komaxitu?

babynek 26.02.2010 17:00:09

pockej az na to tady mrkne quad-usa nebo mu pisni, daval si predni ramena do barvy, mozna poradi nejakou odolnou ;). ja bych to mozna skusil nastrikat nebo natrit hemeraidem :D.

kokoi 27.02.2010 02:18:05

Stříkl bych to přes normální barvu lakem na ráfky, bude to dobře vypadat a dost vydrží.

Režňa- 27.02.2010 11:43:44

Zkusili jste někdo nechat si nalepit na destičky tu brzdnu směs? Já to zkoušel a spokojenost.

Vojta4 27.02.2010 12:14:29

já jsem koupil za 430Kč neoriginály, tak uvidím, co to vydrží :-)

Ratajskej 01.03.2010 11:33:29

Řežňa-> Jak tady pozoruju tak všichni chválej motor já to boužel nemůžu potvrdit motor pořád trochu (ve volnoběžných otáčkách)klepal tak jsem to nevydržel a začal to rozebírat a moje zjištění bylo dosti překvapující na jednom ventilu nebyla žádná vůle tak jsem musel nakonec sunat hlavu a zjistil jsem že jeden ventil (sací) je totálně

zaklepanej :-(a boužel náhradní díly na tenhle motor se dost špatně scháněj :-(
Vojta4 01.03.2010 12:05:05

Zdravím, kdyby se našla nějaká dobrá duše, tak bych potřeboval nafotit kryty předních ramen, jde mi o uchycení a kdyby někdo udělal nějakou jednodušší náčrt toho krytu, byl by moc hodnej :-). Bohužel si nemůžu dovolit koupit kryty za 2000Kč, když se dají udělat za pár stovek na laseru.
babynek 01.03.2010 13:09:22

Ratajskej> máš 4kolku od novoty, nebo kupováno z druhé ruky? ventily buď přes www.partsdepot.cz nebo už tady někdo vzpomínal Vesrah a jsou další co dělají druhovýrobu ventilu. Nebo se zeptej v Suzuki kolik by stálo. Vůle je třeba průběžně kontrolovat, sundat víko a vsunout merku je tak na pul hodky, navíc u LTZ je tam celkem pěkný přístup. nejsme si akorát jistí jestli to má ocelové nebo titanové ventily. spíš bych tipoval ocelové. tady máš od p. Oulehly ventily od wiseco <http://www.wiseco.cz/tab/ventily.htm> edit: a koukám, že se potvrdilo že jsou ocelové, takže ta cena je v pohodě, jen pro info mrkni kolik stojí na moje LTR :D.
babynek 01.03.2010 13:11:06

Vojta4> tak na plechy se koukni někde na obrázky pro armoru nebo podobných a držáky jsou v celku jednodušší, vyfrezované uška z hliníku podobně jako jsou klemy na motoru. téma se potom stáhne k předním ramenům.
Režňa- 01.03.2010 15:14:27

Trochu OT ale proč jsou ty ventily na LTR tak drahé?
babynek 01.03.2010 15:27:20

použitý materiál = titan
Ratajskej 02.03.2010 10:27:13

babynek> Díky za info zkouknu to :-DD
slovik 29.03.2010 11:36:21

Dobrý den, Mám SUZUKI LTZ400 r.v. 2008 najeto 65 mth a potřeboval bych poradit. Mám problém se startem za studena (nejde nastartovat, chytne pouze na roztlačení). Můžou to být ventily? (seřízení), nebo něco jiného? Děkuji za odpověď PS: jinak jsem pořídil vzducháč K&N :-DD (můžu jenom doporučit)
quad-usa 29.03.2010 11:47:18

slovik> Můžou to být i ventily, ale spíš to vidím na nastavení karbecu, zvlášť jestli se to projevilo až po namontování KN filtru.
quad-usa 29.03.2010 11:49:40

Ratajskej> S těma zaklepanýma ventilama to není problém motoru, ale pravděpodobně zanedbané údržby. Ventily je třeba kontrolovat a seřizovat vůle....je to celkem jednoduchá záležitost, jak už někdo psal, obzvlášť u LTZ. Není to ani nijak drahý, jen měrka + maximálně vymezovací podložky.
slovik 29.03.2010 12:47:05

No, dělalo mě to už před výměnou vzducháče. Takže já se zkusím mrknout na ty ventily. Jsem druhý majitel, takže nevím přesně minulost údržby, ale hned jsem preventivně vyměnil i olej s filtrem. Děkuju za rady.

Vojta4 30.03.2010 15:43:29

Po kolika mth seřídít ventily?
tempest 03.04.2010 23:55:25

Vojta4> Já mám předepsanou kontrolu po 2000km.
LIBOR_J 04.04.2010 10:41:27

nema nekdo doma jeden predni disk na ltz,predni svetlo,predni naraznik,riditka.nebo kde bych to koupil nejlevneji.diky za odpoved.
slovik 07.04.2010 21:26:51

Nemáte někdo zkušenost se zadními pneu na ltz 400? Originál mám pneu Dunlop rozměr 20x10 R9 myslíte, že by tam šlo navléct i toto Maxxis M-932 20/11 R 9 4PR. Děkuji za odpověď
slovik 07.04.2010 21:30:21

LIBOR_J> Viděl jsem před nedávnem, že ten disk před nedávnem někdo nabízel na motoinzerci
LIBOR_J 07.04.2010 21:43:32

slovik> ty gumy tam das v pohode.
babynek 08.04.2010 06:33:14

slovik> musis dodrzet hlavne velikost rafku, vysku a sirku gumy muzes skoro libovolne menit.
Vojta4 19.04.2010 21:20:43

tak nástřik ramen hotovej, kryty také a ušetřil jsem oproti značkovejm krytům 1500Kč, kdyby jste někdo měli zájem, mrkněte na profil, jak jsem to ukutil :-D
kokoř 13.05.2010 19:34:38

Tak jsem dnes dokončil úpravy karburátoru. Pořídil jsem trysku 150 místo 130, otevřel víko airboxu, přizvedl jehlu podložkou, dal KN filtr, teď ještě vyměnil volnoběžnou trysku 22,5 za 25, vše podle návodů na US diskusních fórech a jede to jak? Jede to na hovno. Takže platí - když něco funguje, neseř se do toho :-D
kokoř 18.05.2010 22:11:16

Máte někdo zkušenosti se seřizováním ventilů u LTZ? Četl jsem manuál a pokud jsem to správně pochopil tak úprava vůle na ventilech mimo povolené rozmezí se řeší výměnou nějakých distančních podložek (v orig. "tappet shim") Měla by se vybrat konkrétní tloušťka z jakési sady a podle naměřené vůle to tou podložkou dorovnat do předepsané vůle. Pochopil jsem to správně a jestli jo, kde se ty sady distančních podložek shání?
LIBOR_J 18.05.2010 22:13:39

kokoř> kupoval jsem to ve znackovce suzuki.
pool-450 18.05.2010 22:34:07

kokoř> Nemusíš kupovat jiné.Vezmi spárové měrky,to jsou takové planžety tlusté po 5 stovkách mm,pokud to neznáš.Změříš vůli ventilů,to když sundáš nádrž a víko ventilů.Správná vůle ventilů je sací 10-20 a výfuková 20-30 setin mm.Pokud naměříš míň,tak si to musíš seřídít a seřizuje se to tak,že sundáš vačky a na ventilu je taková

podložka, průměr asi 7-10 mm, tu vyndáš a necháš ji přebrousit na magnetce o míru, která ti chybí do dané vůle. Nekupuj jiné, je to škoda peněz. Vždycky budeš potřebovat menší.

kokoi 18.05.2010 23:12:26

Pánové díky, to sem potřeboval vědět. LIBOR_J> Kolik to stálo? Kupuje se vždy celá sada na sání a výfuk nebo ti prodaj jenom tu konkrétní tloušťku co potřebuješ? S magnetkou bych asi někoho sehnal, ale jestli za to nechtěj moc, tak bude pro mně jednodušší to koupit.

dominoPv 18.05.2010 23:19:18

1 ks cca 250 Kč

pool-450 18.05.2010 23:20:43

dominoPv>1 ks cca 250 Kč

“ Takže si připrav litr, to ta bruska stát nebude. A ještě nemáš jistotu, že se trefíš hned na poprvé a nejsem si jist, jestli budou ochotní ti je vyměnit, když už je jednou koupíš.

dominoPv 18.05.2010 23:23:17

pool-450>dominoPv>1 ks cca 250 Kč“ Takže si připrav litr, to ta bruska stát nebude. A ještě nemáš jistotu, že se trefíš hned na poprvé a nejsem si jist, jestli budou ochotní ti je vyměnit, když už je jednou koupíš.

:lol: :lol: :lol: tos mě pobavil... proč by se neměl trefit???

pool-450 18.05.2010 23:27:59

dominoPv>Osobně jsem to nechal brousit a bylo to na dvakrát, po odbroušení desetiny to ještě nemělo tu správnou vůli a šel jsem brousit znova, nevím, jestli blbě měřil brusič, nebo já. Ale je fakt, že jsem neplatil vůbec nic. Dělal to kámoš.

dominoPv 18.05.2010 23:31:33

pořádně změřit, spočítat objednat... máš jistotu... pokud máš kamoše tak mužeš experimentovat...

kokoi 19.05.2010 00:17:18

Teď jsem koukal na internet, ventilové podložky se daj sehnat kolem 100 Kč/ks. Ale i tak je to docela síla za kus plíšku. Jinak na tu tloušťku je v manuálu taková tabulka, podle toho kolik se naměří vůle a jaká byla síla původní podložky, tak vyjde rozměr té nové. Rozeberu a uvidím, třeba plaším předčasně.

babynek 19.05.2010 13:11:31

kokoi> Podložky si brousím sam, velký brusný jemný kotouč a hodně trpělivosti. Jsou drahe proto, že jsou cementované a velice tvrdé.

Ratajskej 05.09.2010 13:04:44

No tak bych řek že těch 200 Kč bude asi pro tenhle motor strop už jsem dělal ventily a celou hlavu a teď mi to přestalo řadit. Nevíte náhodou někdo čím by to mohlo bejt, nebo na to přijdu až to rozeberu? :-)

kokoi 17.10.2010 21:31:46

Nepovaluje se vám někomu doma zbytečný zadní ráfek z LTZ? Když se mi nedávno koulela kolka z kopce tak se mi na něm udělala lehká osma a teď mi to ojíždí zadní gumu 2x víc než tu druhou. Dal jsem si inzerát, tak kdyby někdo měl zájem tak tady ..
[.http://www.quadmani...400-koupim-4732.html](http://www.quadmani...400-koupim-4732.html)
pool-450 17.10.2010 22:28:57

Ratajskej>No tak bycch řek že těch 200 mth bude asi pro tenhle motor strop už jsem dělal ventily a celou hlavu a teď mi to přestalo řadit.Nevíte náhodou někdo čím by to mohlo bejt,nebo na to přijdu až to rozeberu? :-)

Když to mně přestalo řadit,bylo to tím,že na řadící tyčce je takovej plastovej kroužek(u řadičky) ,kterej se rozpadl po spadnutí řetězu a tyčka se posune směrem do motoru a vyskočí z automatu.SUNDÁŠ KRYT SPOJKY,SPOJKU I S KOŠEM,zasuneš tu řadičku zpátky a místo plastového kroužku u řadičky dáš vodovodní trubka,myslím půl coulku a oprava je hotová.Ten origo kroužek je hrozně drahej a ta trubka ti udělá stejnou službu.jen je třeba dost přesně změřit délku trubičky,aby ti vymezila vůli mezi ředičkou a blokem.Jen tam musíš zachovat tu plechovou podložku u simerinku.
kokoi 06.11.2010 23:35:28

kokoi>Tak jsem dnes dokončil úpravy karburátoru. Pořídil jsem trysku 150 místo 130, otevřel víko airboxu, přizvedl jehlu podložkou, dal KN filtr, teď ještě vyměnil volnoběžnou trysku 22,5 za 25, vše podle návodů na US diskusních fórech a jede to jak? Jede to na hovno. Takže platí - když něco funguje, nesar se do toho :-D

Odvolám co jsem napsal... při výše uvedené v kombinaci s laďákem a novým svodem to teď jede jak z praku. Ale chce to udělat všechny úpravy najednou, od filtru přes karbec až po výfuk.
Lt-z400ryder 17.03.2011 18:51:05

pool-450> Kolik si dával za ten výbrus a za novej píst na to ltz?
waziic 19.08.2011 19:17:06

Zdar chlapy jakej doporučujete / davate olej do LTZ 400 ? :)
kokoi 19.08.2011 20:05:18

waziic> Dávám polosyntetiku 10W40. Doporučili mi to v Andy Motors, prej to lejou i do soutěžáků, syntetika je zbytečně drahá. Většinou Motorex, ale někdy i jinou značku. Důležitější asi než co, je jak často. Já měním někde mezi 1000-1500 km, resp. kolem 40 MTH.
waziic 19.08.2011 21:10:00

kokoi> díky;)
ONEILL 19.09.2011 09:20:52

čau lidi kdyby někdo chtěl mam na prodej starší Kn filtr na suzuki ltz400 původní cena 3200,- nechám levně ozvěte se na x.oneill@seznam.cz
ONEILL 23.09.2011 11:54:41

<http://www.motoinzer...tz-400-filtr-kn.html>:-DD
ONEILL 28.11.2011 22:43:01

čau prosím o radu nemá někdo zkušenost s přelisováním motoru, výměně ojnice, a tak mam v prdeli celej spodek motoru :´-(popřípadě jestli někdo neví o motoru na ltz 400 :-)

Rezňa- 28.11.2011 23:06:45

ONEILL> Stejný motor by měl být i DRZ400, ale raději to oprav. Nějaký motorservis v okolí?

kokoi 29.11.2011 00:18:06

Řezňa-> z DRZ by mu tam chyběla minimálně zpátečka, možná je to i jinak zpřevodovaný.

ONEILL 29.11.2011 15:25:51

už jsem to dal kamarádovi do servisu a řekl mi 30tis to opravdu nedám to je šílený :-\$:-)

janeqx 29.11.2011 15:53:56

To se neda neposlat <http://kingquad.info...topic.php?f=14&t=152> :lol: :lol: :lol:

CtyřkolkySS 29.11.2011 17:16:52

janeqx> Lidová tvořivost je neomezená :-DD

kokoi 29.11.2011 19:07:36

ONEILL> No a co se ti s tím vlastně stalo? To se to celý rozpadlo zničeho nic?

ONEILL 01.12.2011 08:31:03

prej je potřeba udělat klikovka, ložiska a ojnice zničeho nic za jízdy

ONEILL 01.12.2011 08:34:06

přemýšlim o nějaké pracovní čtyřkolce nejlepe yamahu

henkel 01.12.2011 15:51:28

ONEILL>prej je potřeba udělat klikovka, ložiska a ojnice zničeho nic za jízdy

zdar a kolik máš najeto? já mám 13 000 km zatím ok co se týče spodku :-DD

ONEILL 01.12.2011 16:24:17

tak verdikt druhého opraváře kompletně zadřený motor oprava min 30tis takže mi nezbyvá nic jiného než to prodat tak jak to je ale za kolik je to 2005 rok s papírama dost doplnků velké nášlapy, nárazník, tachometr, kn filtr, návleky tlumičů, nové rozvody a ventily

henkel 01.12.2011 16:28:56

ONEILL>tak verdikt druhého opraváře kompletně zadřený motor oprava min 30tis takže mi nezbyvá nic jiného než to prodat tak jak to je ale za kolik je to 2005 rok s papírama dost doplnků velké nášlapy, nárazník, tachometr, kn filtr, návleky tlumičů, nové rozvody a ventily

ale proč se zadřel ?

ONEILL 01.12.2011 16:38:22

prej se nekam dostal bordel jak jsem jezdil terenem a prestalo to mazat
kokoi 01.12.2011 19:26:29

ONEILL>tak verdikt druhého opraváře kompletně zadřený motor oprava min 30tis
takže mi nezbyvá nic jiného než to prodat tak jak to je ale za kolik je to 2005 rok s
papírama dost doplnků velké náslapy,nárazník,tachometr,kn filtr,návleky tlumičů, nové
rozvody a ventily

Já bych to tak tragicky neviděl. Koukal jsem na USA e-bay a kompletní nová klikovka
s ložiskama + sada válce s pístem těsněníma apod se dá pořídit i nákladama na
dopravu a clem asi kolem 17 000 Kč. Pak už jen cena práce, při troše snahy by si to
člověk mohl dát dohromady sám.

ONEILL 02.12.2011 19:23:19

Tak čtyřkolka prodaná teď ještě vymyslet jakou koupit jinou jestli polaris outlaw 525 a
nebo polaris sportman 300
kokoi 02.12.2011 23:31:27

ONEILL> Polaris 300 je tak pro děti, budeš se na tom nudit. Kup outlaw, to bude
dravec :-)

ONEILL 03.12.2011 08:15:17

taky po něm koukám ten polaris 300 by mě asi nebavil když jsem zvyklej na ltz ten
outlaw zní zajímavějc jen jsem četl že to má dost náročný motor na údržbu
Aligator.avs 03.12.2011 08:47:03

ONEILL> jezdil jsi 400 takže víš co to umí a jít ccm dolů to nebývá běžné B-) takže
pokud máš jasno ve značce tak tu silnější (y) (y)

kokoi 03.12.2011 11:14:13

ONEILL>taky po něm koukám ten polaris 300 by mě asi nebavil když jsem zvyklej na
ltz ten outlaw zní zajímavějc jen jsem četl že to má dost náročný motor na údržbu

Nemyslím, že by to bylo náročnější na údržbu než LTZ. To je enduráckej motor KTM
510 ccm a ne nahoněná kroska s vysokou kompresí jako KTM 450.

ONEILL 07.12.2011 12:06:09

co říkáte na yamahu kodiak 400 <http://www.quadmania...kodiak-400-8083.html> a
nebo <http://www.motoinzer...kodiak-450-fwan.html>

abeco 07.12.2011 12:47:10

ONEILL> Všeobecně je Yamaha nej, navíc tyto Kodiaky a Grizzly 450 je tím, že je
menší a lehčí, nezkutečně krásně ovladatelná.

ONEILL 08.12.2011 19:12:42

čau potřebuji ještě jednu radu chci koupit yamahu kodiak 450ccm je přihlášená jako
nosič pracovních adaptérů = žluté značky proto mě zajímá jaký řidičák potřebuji jestli
normálně stačí na auto jako u jiných čtyřkolek s bílou spz a nebo mi někdo tvrdil že je
potřeba řidičák na traktor prosím o brzkou odpověď moc děkuji

abeco 09.12.2011 08:49:40

Řidičák je potřeba (a dokonce v některých TP je to i napsáno) A nebo B - čtyřkolka spadá do obou kategorií
Jája 20.10.2015 08:24:00

Ahoj, v sobotu při závodech malej oddělal převodovku, 1.st, zpátečka a vydlička. Neměnil náhodou někdo a jiné stupně a toto se mu neváří doma? Nebo typ kde by se dala koupit. Díky moc
titan0306 20.10.2015 14:05:17

<http://www.partsdepo...06/LT+Z400%2CZ/2056/>
Jája 23.10.2015 10:01:45

Super, díky moc. Láďa
m.i.p. 10.03.2020 12:51:45

Zdar znamej řeší to že koupi ltz 400 s 434 kitem a musí dávat sitic do 3rychlostniho stupně podle Miho musí pretriskovat neřešil to už někdo předem děkuji
kokoi 12.03.2020 00:32:03

m.i.p.> Tak jestli tam má originální trysku 130, tak bych určitě přidal aspoň na 150. Jestli má chudou směs, měl by se mu nadměrně žhavit svod výfuku.
bossix 09.04.2021 12:57:00

kokoi> Trosku obnovim temu, ale vsimol som si aj na anglickych forach, ze tam vacsina ludi dava 150ku trysku a vyssie (videl som uz aj 180). Chcem sa teda opytat, aký je tam rozdiel v spotrebe, napr. medzi origo 130 a 150kou ? Ja som menil trysku zo 130 na 142 a zlepšenie akceleracie bolo hned citelne, no po vybrati sviečky to stále vyzera, ze to dostava chudu zmes. Mam tam penovy vzduchovy filter (ale jazdim s krytom na airboxe) a ladak Leo Vince (stale s DB killerom, teda nie otvoreny). Jazdim na stvorkolke dost casto, teraz som vymenil pneu za cestne a tak jazdim hlavne dlhsie trasy, na nejake nove miesta, preto ma zaujima spotreba. Doteraz so 130kou tryskou som jazdil priblizne za 5 - 6 litrov cesty, 7 - litrov offroad.