

## Životnost 4kolek

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1843&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1843&fid=5)

Autor  
Z.E.D.

Publikováno: 15.12.2009 18:12:07

---

Zdravím kolegové, mám jeden nepříjemný dotaz. Jak vidíte po Vašich zkušenostech životnost našich strojů, myslím všechny značky od A až do Z. Mám v plánu neměnit svůj stroj, ale je to dobrá volba, nebo po určitém počtu km je vhodné stroj nahradit z důvodu finančních nákladů? Předem díky za Vaše názory :'-(  
Xawerius 15.12.2009 18:17:31

Řekl bych, že při řádné údržbě by neměl být žádný problém 50.000 km. Alespoň u značkových strojů  
bozkovak 15.12.2009 18:17:57

:lol: osobne mam ted dojem, ze ten muj max 10 mesicu :'-(  
cort 15.12.2009 18:24:30

Tak záleží co a jak jezdíš a jakou tomu dáváš údržbu. Já mám 12 400 km, měním jen spotřebák a dvacku ještě snad dá. Ale jezdím spíš cesty, bahnu a vodě na cestě se však nevyhýbám.  
pštros 15.12.2009 18:38:34

psal jsem to ve vlákně <http://www.quadmania...id=3&pgr=1#goto95336> jen pro info v servisním manuálu Hsun 700 se píše: 6.1.2 Požadavky výkonu f) Spolehlivost Dostatečná doba servisní je po 6000KM. Testovací metoda GB/T5374-1995. g) Životnost Servisní doba životnosti 16000KM, testovací metoda GB/T4570-1995. (To je ofic překlad který jsem dostal do rukou) Origoš v anglině 6.1.2 Performance Requirement f) reliability The reliable travelled distance is 6000km.It may be tested by GB/T 5374-1995 g) durability The durability distance travelled distis 16000km, It may be tested by GB/T 5374-1995  
Z.E.D. 15.12.2009 19:05:33

pštros> přiznám se, že manuálům vůbec nevěřím je to taková rada jak na to, ale nikdo z nich netestoval 4kolku do maxima co ten stroj vlastně vydrží. cort: jeden kolega říká, že má 35tisíc a zatím zásadní investice cca 25tis Kč za komplet generálku motoru, tak uvidíme no :-DD  
pštros 15.12.2009 19:37:46

Z.E.D.> no u značkovejch by celkem věřil že jim dávaj co proto když je testujou před uvedením na trh když si jen vzpomenu na polygon u Mladoboleslavský Škodovky kde

testujou auta který sjedou z linky <http://www.mapy.cz/#...096@y=137151840@z=17> nebo Tatry kopřivnice <http://www.mapy.cz/#...352@y=134348800@z=14> vim není to výroba kolek ale myslím že kolky testujou taky  
Charliedk 15.12.2009 19:53:00

mám raptora 2004, takže po 5 letech jsem letos udělal investici.. nový valec / ten nebyl potřeba chtěl jsem jen zvednout výkon / vybrus, rozvody, nějaký simeringy, retez /ten měním každých 2 roky / baterka, gripy, dotazení a promazání řízení.. kolik mám najeto - když si tak promítnu kolik cca najedu na jednu výjezdku, tak odhad 20-30k .. mablady na servis byly 13k včetně práce .. do servisu nejezdím, dávám to kamosovi, co jezdí cross, mám za to že v servise to není ono, prostě jim neverím. Jinak jen leju benzin a to je vše.. Suma summarum mám za to že dalších 5 let nebudou vážné problémy, pak zase nový stroj.  
quattromas 15.12.2009 20:04:50

vivat russia :-D na tom mém traktoru budou jezdit ještě moje vnoučata, pokud nezakážou 2-takty. je sice ošklivější, moc nejede, na kvalitu si soudruzi taky nepotrpěli, ale i teď v mrazu -7°C mu dám nacucat, prošlápnu, sytič a jde na první šlápnutí. tenhle stroj bude na věčné časy (jako se Sovětským svazem :-D )  
Z.E.D. 15.12.2009 20:17:53

No, já to počítám za rok a náklady cca 20tis, ale to beru i s doplňkami, jinak když vynechám mou chybu, tak to šlape určitě dodnes :-D Každý koníček je drahý a to jsem navíc i rybář což žere ještě více (n)  
pštros 15.12.2009 21:13:25

Pokud budu servisovat se stejnou intenzitou jako jezdit tak vydrží každý stroj dlouho :lol: . "dlouho" je proměnná která která nabývá hodnot dle konkrétního stroje a jezdce :-P  
Z.E.D. 15.12.2009 21:23:50

pštros> v tom případě máš štěstí, protože máš servis :-(  
koncak 15.12.2009 22:03:04

životnost 4kolky je dost zajímavá věc, už jenom z důvodu že ji používáme k účelům pro které není stavěna. mít ranc a vozit kolkou slámu koním nebo tahat vozíček s hnojem tak ji mám s minimálním servisováním třicet let. s čehož vyplývá že přímo ovlivnujeme svým zacházením jak dlouho a jak moc kolka bude vyžadovat investice spojené s dalším provozem, [tady mluvím o strojích které nejsou vyrobeny alobalu a neseřou už jenom díky tomu že na ně svítí sluníčko] :lol: u sportek je to jiné, u těch se nepočítá s velkou životností, je stavěna na použití na tratě, závody a tak což s sebou přináší zásahy do ponobych jednotek po každém závodu. a tady se nedá počítat jako dlouhou životnost, protože se na tom pracuje nepřetržitě, jasně spousta z vás je má doma a jezdí s tím rekreačně ale to stejně zase u použití mimo určení.  
pštros 16.12.2009 07:07:03

koncak> "už jenom z důvodu že ji používáme k účelům pro které není stavěna" +o( na co podle tebe není stavěná - koupil jsem ji na práci a na vyblbnutí jako většina :-D je určená do terénu co by jsi s kolkou chtěl dělat ještě jinýho nebo je podle tebe na zaparkování do prosklené garáže - sousedi kukněte jakou mám novou leštěnku :lol: z manuálu :lol: : - terénní čtyřkolka pro provoz na nepevných površích vhodná pro

pracovní i rekreační účely - část technika jízdy která má deset stránek obsahuje Jízdu po vrstevnici traverzování, sjíždění vyjíždění svahů, brodění vodou, jízda v náročném terénu, jízda smykem a skluzem  
**KTMatěj 16.12.2009 08:31:30**

pštros> Použití má samozřejmě velký vliv, ale v zásadě je pravda, že lidé s ATV dělají věci, na které opravdu nejsou postavené. Například diferenciály pracovních čtyřkolek nejsou postaveny na skákání, nebo jak je u nás mnohdy zvykem jízdu desítek kilometrů se zapnutým pohonem 4x4... Záleží tedy především na přístupu majitele. Mám v plánu udělat článek o této problematice...  
**zaks 16.12.2009 08:35:16**

Pštros> Brodění podle manuálu je ošplejchávání gum, protože každý manuál brodí jenom po stupačky ;-):lol:  
**Pulli 16.12.2009 09:09:51**

Jezdí k nám zakazník má SYM QUTLANDER 250 a má najeto 35.000 km a měnila se pouze zadní osa a pak samozřejmě běžné věci jako baterka, řetěz atd a zatím mašina jezdí bez větších problému. Jo je 4 roky stará  
**prezYdent 16.12.2009 09:14:12**

KTMatěj>pštros> .....jak je u nás mnohdy zvykem jízdu desítek kilometrů se zapnutým pohonem 4x4....

Tak tohle by mne docela zajímalo, proč by se nemohlo jezdit se zapnutým pohonem 4x4 desítky kilometrů? Je fakt, že to tahá ruce, aly ty diferenciály jsou na to stavěny a navíc odlehčuješ zadnímu náhonu. Samozřejmě mám na mysli jízdu v terénu, ve sněhu a pod. Jinak nejslabší místo u čtyřkolek, co se týče životnosti, je asi motor, jehož stav indikuje spotřeba oleje. Je třeba si uvědomit, že čepy, ložiska, gufera, aku, brzdy, řemeny, výfuk atd. je spotřební materiál a nejdál jsou s kvalitou asi opravdu ti japonci. Jinak si myslím, že čtyřkolka, která má po pěti letech najeto cca 30tis.km je neprodejná - tedy za dobrou peníz. Životnost je ale hodně individuální, záleží opravdu na každém, jak s kolkou zachází..  
**marek.sm 16.12.2009 09:28:55**

prezYdent> S tím olejem jsem si to myslel stejně jako Ty, ale podle toho co tady čtu na fóru tak asi každá i úplně nová kawa žere olej, takže spotřeba oleje asi o stavu motoru u kolky moc neříká.  
**JumboCZ 16.12.2009 10:40:50**

marek.sm> tak s tím bych si dovilil nesouhlasit. Mám jí teda zatím 1,5 roku, ale od výměny k výměně jsem olej jenom kontroloval. (y) ŤUK ŤUK ŤUK B-)  
**marek.sm 16.12.2009 10:52:44**

JumboCZ> OK věřím. Jen vycházím z toho co jsem četl.  
**dick 16.12.2009 10:56:01**

prezYdent> Předpokládám, že to bude tím, že schází mezinápravový diferenciál a při zatáčení mají přední a zadní kola jiné otáčky. Přední diferenciál řeší pouze rozíl otáček předních kol. Záleží samozřejmě na typu povrchu. Na asfaltu by si s tím nemněl jet vůbec - mimo Polaris.

**KTMatěj 16.12.2009 11:26:55**

dick> Přesně tak, pohon 4x4 je postaven na situace, kdy ho opravdu potřebuješ, zapneš před brodem, projedeš, vypneš, atd.

**Pulli 16.12.2009 11:37:58**

dick>prezYdent> Předpokládám, že to bude tím, že schází mezinápravový diferenciál a při zatáčení mají přední a zadní kola jiné otáčky. Přední diferenciál řeší pouze rozíl otáček předních kol. Záleží samozřejmě na typu povrchu. Na asfaltu by si s tím neměl jet vůbec - mimo Polaris.

Jo a tyky CECTEK má oba diferáky

**marek.sm 16.12.2009 11:50:45**

Pulli> Cectek má mezinápravový diferenciál?

**Pulli 16.12.2009 12:44:23**

marek.sm> Nemá má přední a zadní s možností uzavření

**marek.sm 16.12.2009 13:02:45**

Pulli> Tak to by na asfaltu neměl jezdit v režimu s připnutým předkem, jak píše Dick.

**prezYdent 16.12.2009 13:25:03**

KTMatěj>dick> Přesně tak, pohon 4x4 je postaven na situace, kdy ho opravdu potřebuješ, zapneš před brodem, projedeš, vypneš, atd.

A co se tedy stane, když ten přední diferák nebudu vypínat? Je to pomaloběžné zařízení vyrobené z velmi kvalitních materiálů a pokud v něm není voda, tak se tam nemá co posrat, tedy pokud to není nějaký "zmetek". Ani se během jízdy neohřeje, tak jako zadní rozvodovka. Nedokážu si představit, že bych třeba na sněhu jezdil bez předku, máš-li všechna 4 kola ve smyku, je to mnohem větší adrenalin, než když ti ustřeluje jen zadek. Dost často zapínám předek i při brzdění, neboť stačí zmačknout kteroukoliv brzdu a brzdí všechna kola. Jinak kolku s mezinápravovým diferenciálem nebo něčím podobným bych rozhodně nechtěl - nevěřil bych jí..

**mirecek 16.12.2009 14:09:19**

prezYdent> měl jsem linhaie bez předku a na sněhu uplně v pohodě sice měl jsem nové zadní gumy ale předek jsem neměl!!!potom sem měl glada atam pokud jsem nutně nepotřeboval tak jsem ho taky nezapínal nebyl důvod.Jo podivej se na závodní mašiny od JM tam natěch gladech ten diferak není vůbec

**marek.sm 16.12.2009 14:38:49**

prezYdent> Krátkodobě se nestane nic, ale při trvale zapnutém předku na nekluzkém povrchu v zatáčkách zbytečně zvyšuješ zátěž motoru, převodovky, kardanu a difu atd. takže se asi rychleji opotřebovávají. Otázka je jestli u kolky, které je relativně lehká to má nějaký zásadní vliv na životnost nebo to nestojí za řeč.

**dick 16.12.2009 14:52:27**

Přesně, na nekluzkém povrchu se všechno dříve opotřebí. Na sněhu to neřeším a jezdím taky 4x4, protože tam to klouže pořád.

**KTMatěj 16.12.2009 16:13:36**

marek.sm> Silniční Cectek nemá 4x4, má pouze uzamykatelný zadek  
**prezYdent 16.12.2009 17:26:58**

mirecek>prezYdent> měl jsem linhaie bez předku a na sněhu uplně v pohodě sice měl jsem nové zadní gumy ale předek jsem neměl!!!potom sem měl glada atam pokud jsem nutně nepotřeboval tak jsem ho taky nezapínal nebyl důvod.Jo podivej se na závodní mašiny od JM tam natěch gladech ten diferak není vůbec

Já neříkám, že bez předku to nic nevyjede, je to hlavně o gumách a o tom, kdo sedí za řídítky. Já si ale pořídil kolku s předním náhonem hlavně proto, abych si tuto technologii mohl náležitě užívat v terénu. Kdybych chtěl jezdit jen po cestách, silnicích a dálnicích, tak si pořídím sportku. Co se týče těch závodních Gladů, již jsem se tu někde k těmto podvodům vyjádřil. Takže nechme diferák diferákem ať to nezakřiknem a věnujme se raději tématu "Životnost 4kolek", z jehož odbočení se autorovi omlouvám ;-)  
**pirda 16.12.2009 22:26:10**

Jak už jsem někde psal,Máme Kymco MXU 300 ke dnešku najeto necelých 13000km bez výmeny kteréhokoliv dílu.Pouze olej,destičky a var.řemen.Jezdí v každém počasí.Jezdívám do servisu,kde měli záznam té samé čtyřkolky ,která měla najeto 45000km,tam už měnili nějaké díly,ale nic v motoru.Já mám Suzuki,protože jsem věřil víc japoncům,tak doufám ,že jsem udělal dobře ?!(moc bych si to přál) :-D  
**Calí 17.12.2009 14:26:21**

klidně tady můžem napsat kdo kolik má kilometrů a jaké problémy ale ani jsem nedoufal že to vydrží tolik kiláků jak tu píšete 30-45tisíckm. :-DD  
**Režňa- 17.12.2009 17:26:58**

Najeto 4300km, třetí řemen variátoru, nové válečky, nový vzduchový filtr, třetí obložení vzadu, vpředu furt origo, a docela jede ještě.  
**cort 17.12.2009 18:40:14**

Možná mimo téma, ale uvažovali jste o případné ztrátě při prodeji? Když to vezmu podle sebe, tak za lehce jetého Toma (asi 700km) jsem dal osmdesát tisíc. Dneska má cirka dvanáct tisíc a prodejní cena 40(?) tisíc. A to nemluvím o tom, že by ho do ruky dostalo třeba kopyto Fabrikova ražení. Takže já si i při koupi nové Toma asi nechám. Jak to berete Vy?  
**martinur 17.12.2009 18:51:27**

Ty ztráty jsou jistě velké. V porovnání s trhem s ojetými automobily a motocykly až neobvyklé. Faktorů proč tomu tak je, je jistě více. Například to může být tím, že ojeté značkové a kvalitnější čtyřkolky jsou stále dražší než nový neznačkový čínský stroj na jedno použití. Spousta uživatelů na to slyší a kupuje raději čínu.  
**cort 17.12.2009 19:09:58**

martinur> No i auto s moto šli dolů. U čtyřkolek se projevuje postupný pokles cen nových modelů. Tam to bylo před časem opravdu jen pro "zbohatlíky".  
**Režňa- 17.12.2009 19:41:21**

Ano, rodiče koupili Linhai před dvěma lety téměř za 70 000kč, tedka to chcu prodat a za 40 vubec nic, to to mám prodat za 30? To není shineray ani nic takového tak co jako? A když se neprodá linhaika nebude nová mašina...Sem v pasti :lol:

KQ.M\_Eifel 17.12.2009 21:21:15

cort>Možná mimo téma, ale uvažovali jste o případné ztrátě při prodeji? Když to vezmu podle sebe, tak za lehce jetého Toma (asi 700km) jsem dal osmdesát tisíc. Dneska má cirka dvanáct tisíc a prodejní cena 40(?) tisíc. A to nemluvím o tom, že by ho do ruky dostalo třeba kopyto Fabrikova ražení. Takže já si i při koupi nové Toma asi nechám. Jak to berete Vy?

Jo to je strašný. Já na čtyřkolkách za dva roky tratil tak jednu funglovku... :´-( Ale když chceš opičku musíš mít na banány. :lol:

cort 17.12.2009 21:24:50

KQ.M> Jasně, jen prostě říkám, že za stroj v sebelepší kondici dostaneš to samé, co jiný za načinčaný vrak.

KQ.M\_Eifel 17.12.2009 21:28:10

Bohužel jo.

Cali 17.12.2009 21:31:58

radši neprodávat :-DD

caprighia 18.12.2009 19:31:35

Problém je, že nové jsou šíleně předražené, minimálně v porovnání s auty. A ojeté taky - stačí třeba srovnat cenu KQ a třeba Swifta...nové a pak po dvou letech.

Z.E.D. 18.12.2009 19:34:32

Leatherface> No, tak jsem konečně dospěl k závěru, jak říkáš - neprodávat B-)