

## Olej v airboxu - prosim o pomoc !

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1881&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1881&fid=5)

Autor

alesator

Publikováno: 28.12.2009 18:43:31

---

Mam Raptora 700R po repasi motoru. Pist , klika a vsechny loziska. A mam s tim ted problem . Lita mi do airboxu olej hadici z odvodu z motoru. Na volnobeh a ani v malych otackach ne , ale jak pridam vic plynu tak to z toho skoro prska. Ze zacatku jsem si myslel , ze jsem tam dal moc oleje a ten prebytek , ze si to vyprska - coz je vcelku normalni , ale ted si myslim , ze oleje tam mam spis uz pod rysku a stale ho to prska ven. Ani mi to ten olej nezere , protoze z vyfuku mi nejde zadny modrofialovy kour a ani kdyz za to vezmu tak se nic neobjevi. Tesneni pod hlavou musim mit taky ok , protoze v oleji nemam ani trosku vody - olej je krasne cistej a voda se neztraci . Taky premyslim , jestli jsem neudelal kravinu tim , ze jsem tam nedal olej 10W-40 jak predepisujou , ale dal jsem tam 10W-50. Tak jestli ten olej neni nejaky ridky a treba ho to vyprskava kvuli tomu . . . , ale byl jsem ujisten , ze timto to byt nemuze. Take hadice jsem presel , jestli nemam nekde nejakou skriplou , ale nic jsem neobjevil. Zkratka vubec netusim , cim to muze byt . . . prosim poradte mi . .

TEKUMSEH 28.12.2009 19:03:16

:-DD

QuincyMax 28.12.2009 19:36:48

Mohlo by to být i těsnění pod hlavou

zaks 28.12.2009 19:44:00

Když jsem vyměnil válec, píst a kroužky u Linhaie a zajel jsem to, tak cca 50 km po takovém nějakém zajezení jsem tomu dal "full knédli" na cca 5 km dlouhé silnici, páč jsem pospíchal domů, do airboxu vylítalo hafo oleje, a protože jsem zahodil tu výpustní zátku, tak mi to poblilo půlku čtyřkolky :-D Ale od té doby už to neudělalo ani jednou, podle mě to bylo kvůli tomu, že se ještě neudělala úplně nejlepší vůle v tom motoru a ty tlaky to prostě vypumpovaly. Začal bych to řešit až tak za 50 km, nech to trochu sedat a mělo by to být dobré...

HANS.Ltm 28.12.2009 20:04:40

zaks> jednou stačíiiiiiiiiiiiiiiiiiiii :-D :-D

JARDAQUAD 28.12.2009 21:09:29

když mi žigul hazel do filtru tak byli v hajzlu kroužky,ale ty si tam dal nový tak asi něco nekde přicpaný

HANS.Ltm 28.12.2009 21:21:15

je to divný,protože Raptík má zvlášť nádržku na olej +o( +o( +o(

Pedros1 28.12.2009 21:30:09

najezdi nějake km a pokud jsi to složil dobře a maš nove věci, tak si musí sednout a mělo by to přestat ten olej vyhazovat

Orfeus 28.12.2009 22:25:36

to budou kroužky, nedal jsi je obráceně?

jade.blesk 28.12.2009 22:32:39

nebo je hned pripekli ty krouzky myslim ,sundej valec a uvidis

Dud 28.12.2009 22:40:25

S tím olejem si určitě chybu neudělal, jinak se přikláním k názoru Pedrose, pokud tam jsou nové kroužky, komprese uniká kolem kroužků, a tlakuje to blok motoru pod pístem, jediné by to mohla být prasklina v pístu, ale prozatím pozvolna zajíždět. ;-)

HANS.Ltm 28.12.2009 22:42:19

nejsem si jist ,ale Raptík bude mít olej. čerpadlo či něco na ten způsob a pokud to nefunguje má motor plný oleje a tím to jde do filtru

Dud 28.12.2009 22:52:34

Olej.čerpadlo máme všichni, ale jisté je, že pokud správně nefunguje, přichází zadření motoru v několika momentech. +o(

HANS.Ltm 28.12.2009 22:56:29

Dud> to je jasný ,ale Raptík má zvlášť nádržku na olej, proto si myslím že mu nefunguje a olej mu zůstává v motoru a tím to jde do filtru

Dud 28.12.2009 23:07:39

HANS.Ltm> Rozumím ti, ale každý motor se maže tlakem oleje od čerpadla, nestačí koupel v oleji, to už by se kousl.

HANS.Ltm 28.12.2009 23:09:40

souhlas :-DD :-DD :-DD

pool-450 28.12.2009 23:13:27

Jak jsem jti psal v SZ. Bude to asi těsnění nebo kroužky. Ale je možný i to, že si sedne, až se kroužky zaběhnou podle válce. Válec máš po nikasilu, nebo ten zůstal starej?

alesator 29.12.2009 14:46:13

Nikasil je pry v poradku . . . dneska jsem zkousel s kamaradem jak jemu to fouka z toho odvodu a je to uplne stejny. Funi mu to taky hodne a olej kdenic tunic.. , jinak jsme dneska prosli vsechny hadice. Vsechno jsme povolovali a porovnavali , olej bleje uplne odevsud a stejne jemu i me, takže to nemuze byt ani ucpany. Tak jsem udelal vymenu celeho oleje i filtru , protoze aniz bych tusil tak uz jsem nakvedlal skoro 800km. Olej je krasne cistounkej a moto stale nekouri, tah ma dobrej ... , no prste zahada. Taky se setkavam s nazorem , ze ty krouzky s pistem si musi sednout a je mozny ze to muze funet i tamtudy , ale zase to by znamenalo , ze mi to ten olej bude i trosku bastit - tudis by to melo i kourit a to nekouri . . fakt nevim ... Po dnesku jsem usoudil , ze budu asi muset pockat co to vyvede. Budu na to jeste chvili hodnej a treba si to sedne .. PS: Raptik samozrejme cerpadlo ma a i v motoru se jen udržuje takova mala hladinka ze ktery si to rozstrikuje oil po skrini. A dekuju vsem za rady . .

alesator 03.01.2010 19:36:41

Dostal jsem info , ze jsou to budto spadne nandany krouzky a nebo si ty krouzky musi sednout . Takze hodlam "zajizdet" a pak dam vedet jestli to tim bylo a nebo ne .  
alesator 29.01.2010 09:22:48

pokracovani . . . . Mam najeto cca 1100Km a stale stejne . . vcera jsem byl na "kontrolu" doladily jsme ventily a ze zmerime tlaky, jestli nahodou unik vzduchu zkrz pist do skrine mi nezapricinuje vetsi tlak ve skrini a nasledne prskani oleje ven. Tlaky se prosimvas u tohoto zmerit nedaji , protoze to ma automatickej dekompresor se kterym jsme se dostali na hodnotu 4,5 . Telefonovali jsme zavodnickejm profikum co teda s tim mame delat . . . , manik nam rekl,ze u tohodle obsahu a i mistem kde ten odfuk je ,ze neni divu , ze to nebleje jeste vic , ze hned pod tim otvorem jsou kola a ze kdyz to mame otevreny ze to muze rosit vic nez puvodne, ze se tomu nemame divit , pry mam vyhodit tu original hadici na odfuk z motoru a dat tam jinou ,hlavne silnejsi a udelat na ni vetsi oblouk nahoru pres motor a hlavne at to nema zuzeni nakonci. Orig hadice totiz usti asi 2mm malinkou dirkou nazpet do airboxu - coz je pry strasne malo. Tedy v pripade jako mam ja a to , ze max otevreny sani atd. Treba u Husaberka 650 nebo 600 ted nevim co to bylo a u Yamahy 450 tam maji ty odfuky udelany fakt felkou hadici a primo pod moto, navic 450 ma odfuky z motoru dokonce dva. Zkratka a jednoduse mi rekli , ze pokud to mam otevreny tak mam udelat ten lepsi odfuk z motoru a nehledat chybu na pistu. Takze jsem to tak udelal a budu to zase zkouset , protoze zadnou chybu jsme nikde nenasli .... vysledek zase pisnu. A jeden kolega mi tady psal , ze mame dat krouzky, respektive zamky dal od sebe . . . to pry jo , ale v pripade ze ten pist ma dole ty jazyky . . ja mam pist rovnej a tady je to pry uplne jedno.

alesator 29.01.2010 17:59:06

Samozrejme az nakonec vseho jsem se podival do manualu a tam pisou ze to ma automatickej dekompresor :-\$ a hodnoty tlaku na pistu jsou nasledujici : min-392 , optimal-450 a max-504KPa , takze jsem nyne presvedcen , ze tlak ve valci mam uplne O.K. . . . takze proc mi to teda prska olej uz netusim ani omylem . Ale jinak se po tele cejtim docela dobre :[

viki999 29.01.2010 21:31:23

chlape - nic si nesedne -je to v hajzlu= bud' krouzky , těsnění pod hlavou, ruplá hlava. tak si vyber a dej se do rozebrání. :-DD

quadjawa 29.01.2010 22:12:03

alesator- ty fakt neveris tomu,ze jsou ty krouzky blbe natoceny,ale uz neni jina moznost. jestli je ti lito tesneni pod hlavu,tak dam novy na to,ze je to tema krouzkama. navim,kdo ti rikal neco o nejakejch jazykach na pistu,ale pist na 4t je vzdycky stejnej,co se krouzku tyce. tlaky budou taky dobry,protoze to spatny rozhozeni krouzku to tlakomer nepozna. ja to letos fakt delal na nekolika motorech. a dokonce na jednom ktorej jsem delal ja,takze jsem byl taky za blbce.

alesator 30.01.2010 09:51:31

Ty jo , ale oni mi tady neveri ... a jak rikas , maji me za blbce. Ze o tomhle nic nevedi ani v Yamaze a ani nikdo z tech lidi co to delaji . . . Ja ti samozrejme verim a nejradsi bych to tak nechal udelat, jenze sam se do toho poustet nechci a oni za to buou chtit penize. Je to tezky to udelat? +o(

quadjawa 30.01.2010 14:04:35

alesator>ja tomu taky neveril a teen,po kterym jsem to predelaval me ma za blbce dotedka. a pak jsem to predelaval i po sobe,tak uz to vim na sto procent. do ty doby by me taky nikdo nepresvedcil. vzdyt delam motory 25let a takovej blbec bych prece nebyl. jenze ouha,byl.

**wiki999 30.01.2010 16:37:04**

Ještě dotaz, u odvětrání hlavy je většinou pod víkem pod tou dírou takový labyrynt aby to neprskalo ven, máš ho tam- ovšem netuším jak u tvého motoru - mě to dělala honda XR400 a nebyl tam nekdo pulil motor a a dělal ložiska a ta věciška mu jaksi zbyla na stole, jenž eto sem zjistil až z nákresu v hondě co tam je a co já tam nemám. stál 500 a pak to přestalo házet olej ven :-DD

**alesator 01.02.2010 08:37:01**

No tohle me napadlo jako prvni a tak jsem do te diry strcil kamaradovi sroubovak a malem mi tam propadl :-D a me samozrejme taky .. Tady normalne nic neni.. , spis to vypada , ze tam budou blbe poskladany ty krouzky, al uz brzy se to dozvim - domlouvam jejich opravu . . .

**alesator 02.02.2010 17:55:42**

Zaplat panbuh . . . Konecne je vse jak ma byt - takze to bylo opravdu tema krouzkama . . je potreba je tam dat tak jak maji byt podle servisniho manualu a nenechte se nikde presvedcovat, jako ja , ze na tom nezalezi! Chci podekovat panovi z Rozmitalu p. Tremsinem tzv. Quadjawa , ze me poradil a hlavne presvedcil. Diky moc pane.

**alesator 01.03.2010 21:54:33**

Takze zpet na stromy . . Olej je zase tam . . se z toho poseru . Dneska jsem to protahnul po silnici a vylil jsem 4 ty odkalovací nadobky . . me z toho jebne . Ted je to spis olej , kterej je malinko sedivej ... Lidi co s tim?

**zaks 01.03.2010 21:58:34**

Áááá, šedivej olej, voda nebo benzin ti tam jde +o(

**alesator 18.03.2010 07:21:29**

Hm takze probehly dalsi laborace s krouzkama a nyní muzu s jistotou rict , ze tim to urcite neni :-( . Dal jsem je tam podle rad od lidi a pokazde to stalo za prd. Takze ted je tam mam tak jak doporučuje výrobce a stale mito prska olej - driv to bylo spis jako emulze , ale ted je to cistej olej. Parkuju venku, takze se mi tam pri tech mrazech asi srazela voda, ale jak rikam , ted je to uz cistej olej. Neco .. jakoze poskladali spatne motor - to pry snad ani jinak poskladat nejde a servismanici mi tvrdi , ze tam mam i novej nikasil. Takze : ve valci je novej nikasil,pist i krouzky . . a tlaky to ma v norme 4,5 asi baru nebo v cem se to uvadi, vodu mi to nezere, nekouri to a volej v motoru neni sedivej..... Takze jsem opet v prdeli , jaro za dverma a ja mam nervy , ze mi ta 4kolka neprezije sezonu. :[ :[ :[

**KTMatěj 18.03.2010 08:03:31**

alesator> No já měl po prvních 200km taky v airboxu vypliváno dost, ale časem si to sedlo a nic. Po 1100 km už je to opravdu dost. Otázkou tedy je, zda to není normální? Nový motor bude mít větší tlak, atd...

**alesator 18.03.2010 21:37:54**

No presne tohle mi tvrdi i servismani... ze si to teprve sedne a ze po renovaci tam

muze byt i vetsi podpistovy tlak - nejak se mi tomu ale nechce verit. Kamarad ma funglovku Raptora a taky mu to ani neplivne. No nevim - ted uz mi zbyva jen to posledni a to je jezdit a doufat ze si to sedne. Kazdopadne napisu jak se to vyviji ... Dneska jsem teda jezdil uz od 8hodin rano az do 8hodin vecer :0) a nenaplivalo mi to nic . .. jsem totiz dal do prepadove nadobky(bandaska , kterou jsem dal jako mezikus na tu odvetravaci hadici) antikoroovou dratenku :0) - ale to samozrejme neni reseni. Je to jen prozatim aby mi to neblilo ven ...