

Po nastartování hned chcípne

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2076&fid=5

Autor

venda-100

Publikováno: 07.02.2010 18:39:15

Všechny zdravým.Potřeboval bych poradit.Dneska jsem byl u kámoše a řešily jsme takovej problém,ale nevyřešily(má Kawasaki KVF 750 4x4).Po nastartování,mu asi 2-3 vteřiny běží a pak mu chcípne.Aby mu zase chytla,tak musí vypnout a zase zapnout klíček(aby si čerpadlo zase natáhlo benzín).Zkoušeli jsme přehodit čerpadlo(z nádrže),počítač a nic.ještě když startuje,tak mu blyká F1.Předem díky za rady.
Max500 07.02.2010 19:55:07

Mě napadá zanešený palivový filtr, nebo problém v eletrice. Nevím, jak je to u kawy, ale zkus okamžitě po nastarování hned přidat trochu plynu. Kdyby to pak jelo, mohl by být problém v automatickém sytiči. Nebo já mám v plynový páčce takovej odpojovač jako ochrana proti zamrznutí lanka. A když se lanko časem trochu natáhlo, tak vypínal eletriku. Stačilo lanko na štelovacím šroubu doladit a bylo to OK. Pak je tu ještě možnost špatného snímače polohy škrťící klapky (ovládané plynovou páčkou).
dominoPv 07.02.2010 20:08:34

odvzdušnit palivový systém... pokud třeba došel benzín... postavit na šikmou plochu čumákem dolů a otevřít nádrž...
kenzy 07.02.2010 20:13:31

Mne svietilo FI keď som utopil kawu. Čidlo FI sa nachádza vo vzduchovom filtri zospodu. Keď mi to nechcelo chytiť poradili mi naliať benzín do sania, pretože v tryske sa môže nachádzať bordel.
venda-100 07.02.2010 20:28:50

Tak ten plyn když přidal,tak to je pořád stejný.Kdyby byl zavzdušněnej palivovej systém,tak by to chytlo,na těch pár vteřin?Když vypne a zapne klíček,tak mu to to chytne pokaždý,ale jak píšu,po pár vteřinách chcípne.
Dawos 07.02.2010 20:40:10

nevim asi to bude blbost ale u auta mi to delalo to samy a byl to immobilizer v klicku ale to asi u kolky neni to bude blbost
venda-100 07.02.2010 20:44:18

Tohle nás taky napadlo,ale já si myslím,že to immobilizer nemá.
Dawos 07.02.2010 20:45:52

tak jestli ma jeste jeden klicek tak to schvalne skuste ale to asi bude blbost....tak

aspon to skusit +o(kdyztak skus napsat uzivateli Koncak ten se v kawach vyzna... :-DD

Dawos 07.02.2010 20:48:45

<http://www.quadmania...odel=3209&muid=27193>

venda-100 07.02.2010 21:06:26

Dawos>tak jestli ma jeste jeden klicek tak to schvalne skuste ale to asi bude blbost....tak aspon to skusit +o(kdyztak skus napsat uzivateli Koncak ten se v kawach vyzna... :-DD

Zkusím to.Díky

Dawos 07.02.2010 21:15:51

jojo pak schvalne sem napis co a jak....

venda-100 08.02.2010 12:33:11

Tak mě ráno psal druhej kámoš co tam byl taky a dneska ráno to normálně nastartoval a jezdil!Docela by mě to zajímalo,co tomu bylo.Kdybych něco zjistil,tak sem písnu.Zatím všem díky a čau

venda-100 18.02.2010 17:36:47

Tak píšu,jak to vyřešil.Tak problém byl vtom,že když to odkapotoval,že vyčistí čerpadlo z nádrže,tak všechny relátka přehodil přes rám.Boužel nikdo netušil,že u relátek je čidlo nehody.Když by se čtyřkola převrátila,tak sama vypne motor.:-).Takže když to všechno vrátil na svoje místo,že to odveze do servisu,tak mu to chytlo a jelo.Taková banalítka,ale potrápila pěkně.Takže čau

vano 18.02.2010 18:14:02

venda-100> Tak to je mazec :-DD z vlastní zkušenosti,čím víc elektronických sraček,tím víc na (n)