

Výměna výfuku

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2128&fid=5

Autor
Z.E.D.

Publikováno: 18.02.2010 22:57:51

Zdar kolegové, rád bych slyšel názory zkušených 4kolářů na výfuk jestli ano nebo ne? Chtěl bych měnit originál za komplet výfukové potrubí (něco kvalitního v ceně do 12tis) a nevím jestli mám měnit nebo ne, protože prodejce mluví o záruce a bla bla, ale já chci slyšet jestli to opravdu může ovlivnit výrazně životnost mého stroje nebo mám jít za srdcem :lol: . Díky všem za připomínky A ještě dotaz: jaký účel mám vůbec výfuk u užítkače - vzhled, výkon, zvuk?

Kabek 18.02.2010 23:00:49

No tk pokud je to správně naladěný se směsí(trysky atd.)tk by to teoreticky vadit nemělo,pokud máš stříkačku tk ta si sama naladí mapy.

Dawos 19.02.2010 06:50:48

naps uživateli Jirka Kawa ten ho ma...

babynek 19.02.2010 07:50:09

Kabek> pokud ma lambda sondu tak si s tim muze ŘJ poradit, myslim ale ze nema, takže potom pridavna jednotka (powercommander, dynatek, ..) je nutnosti. V ruku v ruce s vyfukem jde i vzduchovy filtr (nebo nekde uprava airboxu). Pak se vetsinou stane, ze smes je priliz chuda a ma to neblahy vliv na motor. Muze se hodne prehrivat a hrozi i propaleni pistu, nebo podpaleni ventilu.

pštros 19.02.2010 15:34:00

Mam zkušenost jen s ladákem na enduru a krom toho že Akrap má fenomenální zvuk tak je dost znát když je otevřenej nebo se tam dá ta homologační ucpávka(výkonově). U karburatoru je potřeb přetryskovat a dát lepší sání jinak to líp nejede a jen to řve. A k otázce zda má smysl na pracáka tak pokud chceš víc kobyly tak je to jedna s možností jak je nahnat pod sedlo.

Kabek 19.02.2010 17:47:23

babynek> jj máš pravdu s těma ventilama sem to nějak zapoměl napsat :-DD prostě nějaký odpor ve vejfuku musí být,jinak to nedělá nic dobrýho