

## Kola z auta na KQ

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2184&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2184&fid=5)

Autor  
cespa

Publikováno: 05.03.2010 08:33:03

---

Měl bych dotaz na to, zda-li jste nezkoušeli nekdo napasovat letni sadu kol z auta na KQ. Rozteč 100x4 je docela běžná, jen si nejsem jist, jake by mělo být ET.

trupsy91 05.03.2010 09:05:52

jde to-ale musíš tam dát podložky,aby ET bylo 0-vyzkoušené s 15"

prezYdent 05.03.2010 10:56:29

By mě docela zajímalo, jak chceš dostat ty kola 4x100 na Kinga (4x110)?

cespa 05.03.2010 11:11:53

tak oprava 4x110, psal jsem to z hlavy... :-)

cespa 05.03.2010 11:13:48

trupsy9>jde to-ale musíš tam dát podložky,aby ET bylo 0-vyzkoušené s 15"

jak se pak KQ choval, doporučil by jsi mit takovouto letni alternativu.kolku pouzivam na vylety k vode a courani kolem domova, zadny poradny teren.

Rezňa- 05.03.2010 11:28:30

Taky plánuju dát na Linhaiku kola ze Seata do zadu, rozteč pasuje. Akurát když je nasadím tak je to hrozně uzké, tak tam dám plecháče ale obráceně a je to stejně široké jako puvodně. [http://rezniik.rajce...ze\\_fotecky\\_z\\_mobilu/](http://rezniik.rajce...ze_fotecky_z_mobilu/)

prezYdent 05.03.2010 11:55:20

Na kolkách jsou zpravidla 4x110 a na autech 4x100 nebo 4x108. Ty stoosmičky tam jdou, ale je problém to vystředit, takže buď nový díry, nebo spec. vystředující podložky nebo mezikus s novými štefty... Na silnici to sice jezdí dobře, ale cítíš každé kamínky, o terénu nemluvě. Lepší jsou origo názkotlaký gummy pro ATV se silničním vzorkem

Rezňa- 05.03.2010 12:09:18

Přesně tak, na auto pneu je to hrozně tvrdé. Ale mě dozadu pasuji ze seata ale v předu mám větší rozteč tak zkusím kola ze škodovky. Spíš mám strach co na to podvozky, ložiska, uložení a podobně. Nebude to tomu třeba nějak vydit?

Aligator.avs 05.03.2010 15:05:11

Já mám na silnici ATV 12" a spokojenost a zvládají i lehčí terén ;-)

koncak 05.03.2010 19:31:01

normalne si nechat udelat podlozky se zmenou rostece a jeto ja mam hnetka dvoji rostec a muzu na jedny podlozky bud 4x100 a 4x110.a druha sada podlozek ma 5x112

Aligator.avs 05.03.2010 19:33:45

koncak> A no kolik takové podložky vyjdou ?

koncak 05.03.2010 19:34:46

<http://www.offroadfo...ile.php?id=36768&t=1>

koncak 05.03.2010 19:38:40

:-DD Aligator-max> uz sem to nedavno nekde psal.material 2500.kamarad soustruznik 300 zbytek sem delal sam diry zavity,a tak,jinak mam 5cm/3cm/4cm silu takze muzu kombinovat a nemusim kupovat este samostatne kola na kolku proste pouzivam kola s osobaku co mam,co zrovna nejsou nazuty

Luboš 05.03.2010 19:41:03

když si dáváte kola z auta, tak si je foukněte na cca 1 atm a nebude vám to drncat, míval jsem to na stavbách a jelo to jak po kolejích, samozřejmě na cestě, terén o ničem

Miky26 05.03.2010 21:18:52

koncak>:-DD Aligator-max> uz sem to nedavno nekde psal.material 2500.kamarad soustruznik 300 zbytek sem delal sam diry zavity,a tak,jinak mam 5cm/3cm/4cm silu takze muzu kombinovat a nemusim kupovat este samostatne kola na kolku proste pouzivam kola s osobaku co mam,co zrovna nejsou nazuty

Koncak a nechceš ještě jedny hliníky 5x112.Mě se tu jedny válej obutý z medvěda v 16".Jsou na tom silniční 225 na dojetí.Jsou to půlměsíce z E čtyřoka.

Máácakawa 05.03.2010 22:40:43

Koncak a jak velký máš ty kola? 17 nebo 16? Vypada to na ty Brutce super!

cespa 06.03.2010 19:37:48

Jen bych mel jeste doplnujici otazku kolem ET. nebot u aut se udava v cislech s u quadu je to v pomerovem cislu. napr 2-5 pri sirce disku 7. da se to nejak prepocitat na ET auta?

cespa 06.03.2010 19:39:38

koncak>normalne si nechat udelat podlozky se zmenou rostece a jeto ja mam hnetka dvoji rostec a muzu na jedny podlozky bud 4x100 a 4x110.a druha sada podlozek ma 5x112

ahoj, prosimte, napis mi jak se s autopneumatiky jezdi, vyplati se mit dve sady?

Dawoš 06.03.2010 20:03:32

koncak>normalne si nechat udelat podlozky se zmenou rostece a jeto ja mam hnetka

dvoji rostec a muzu na jedny podlozky bud 4x100 a 4x110.a druha sada podlozek ma 5x112

ja porad nevim :lol: to mas jednoho bruta jenom s jinyma kolama a sundany nosice,nebo mas dva? :-D

**koncak 06.03.2010 20:07:27**

tak kola to jsou 17" rozmer pneu 225/45/17. jestli se vyplati mit dve sady? tak spocitame.mne exekutory pred tremi lety vysly na cca 18000. na asfaltu najezdim hafo km,spotreba s exekutorama cca 15/20 spotreba na alu s auta 10.jede to jak krava bo jsou lehci.sedi to az nebespecne na silnici,akorat mam moc niskou pneu je to tvrdsi,chtelo by to minimalne profil 55. jinak bych se tam nebal dat 18"motor min toci,a tudis funguje v optimalnich otackach,netrpi tolik pri rychlostech nad 115kmh. a take co si budem povadat,kdys na svetlech zastavim vedle tuningare v golfu na 15alu tak na moje 17 cuci jak pero s gauge :lol:

**cespa 06.03.2010 22:24:48**

:-DD

**cespa 06.03.2010 22:27:37**

mam vyhlidle 14ky, jelikoz nemam zadni diferencial,tak bych radeji zvolil mekci smes,napriklad zimaky a aby to nebylo tvrde,tak dam vyssi behoun. snad to dokazu spasovat, nebot jezdim, mimo planovanych akci spis po silnici.

**cespa 08.03.2010 19:52:42**

Tak jsem dnes sehnal 14kove rafky s rozteci 4x110 a je to. Jen jeste sezenu letni pneu, ktere jsou trochu vyssi,nez tyto.[img]

[/img]

**cespa 08.03.2010 19:55:04**

[img]

[/img]

**cespa 08.03.2010 20:00:33**

[img]

[/img]

**Aligator.avs 08.03.2010 20:06:22**

cespa> no a máš to na střed ok protože autové disky mají větší díry nez ATV aby sis neodjebal šrouby a taky aby to s tebou neházelo

**roman62 08.03.2010 20:08:01**

Já mám upravený ze staré audiny, která měla 4x108 nebo jako Ford.

<http://roman62.rajce...s.cz/20080917/#album> Jo a omlouvám se, že nevlastním teda KQ a mísím se zde

**cespa 08.03.2010 20:20:53**

Aligator-max>cespa> no a máš to na střed ok protože autové disky mají větší díry nez ATV aby sis neodjebal šrouby a taky aby to s tebou neházelo

jsou to 4x110 zoz je rozmer ATV a kdyz to prilozim,tak to sedi, maximalni odchylna 1mm. Az bude lip a vytahnu kolku mimo garaz na svetlo,tak budu moudrejsi.  
cespa 08.03.2010 20:21:46

Roman62>Já mám upravený ze staré audiny, která měla 4x108 nebo jako Ford.  
<http://roman62.rajce...s.cz/20080917/#album> Jo a omlouvám se, že nevlastním teda KQ a mísím se zde

jak si to prizpusoboval??? mne k idealu mozna chybi 1mm  
Aligator.avs 08.03.2010 20:46:04

cespa> no auto díky 4x110 nemaji to budeš mít 4x108 ale tím že to je větší dára toř ti to sedí  
cespa 08.03.2010 20:55:47

Hele, je to paradox,ale 4x108 to nejsou. Pokut vezmu metr,jsem jsem na 110. kdyz jsem je namontoval,tak sedi.maximalni vychylka je pod 1mm. jediny auto ktere ma rozemer 4x110 je daiatsu,nebo jak se to pise...  
Aligator.avs 08.03.2010 21:07:10

cespa> aha tož asi to bude pak ok:-)  
roman62 08.03.2010 23:52:03

cespa> Tak to máš teda štěstí, protože tento rozměr měla jen tato značka a to ještě na starších modelech.  
ledva 09.03.2010 04:08:25

Ahoj, já tam mám na léto a silnici tyhle kola.

cespa 09.03.2010 07:53:42

Ledva --- super... to jsou alspn 17ky, jak se kolka na takto velkých kolech chova? stále resim to, že nemám zadní diferenciál a jestli kola z auta nezapretežují zadní rozvodovku.  
KQ-Zdeněk 09.03.2010 08:56:23

[http://www.quadprofi...okola/prod\\_1046.html](http://www.quadprofi...okola/prod_1046.html)  
ledva 09.03.2010 10:42:05

cespa> Ahoj, jsou 225/50/17 A jak se to chjová ? Absolutně bez problémů, sedí to jako přibitý a ani do zatáček nemusím vysedat, ani se to nehne. A jestli myslíš zadní uzávěrku diferenciálu, tak tu já taky nemám, na kolce mám jen předek.  
nuny\_007 15.03.2010 20:37:59

zdar chtěl bych si kupovat kingquada 750 a zajímalo by mně jaký kola na to nejčastěji dáváte aby to taky vypadalo slušně a dost vyjelo a rosteč ;-)

**Aligator.avs 15.03.2010 20:43:49**

nuny\_007> rozteč má 4x110 projdi si databázi KQ a budeš chytřejší ;- ) (y)

**PetrT30 01.07.2010 18:46:04**

225/55 R16 Máte někdo odzkoušen tento rozměr? Nebudu v zatáčkách drhnout např. o podběh nebo něco?

**PetrT30 07.07.2010 13:00:44**

Chlapáci jak jsou dlouhý ty origo štefty?

**JARDAQUAD 07.07.2010 20:31:23**

KQ levá zadní

**PetrT30 08.07.2010 07:33:44**

...mám tu délku šteftů tipovat? :-D Sem se neptal kde to je, ale jaká je délka těch šteftů (nasazují se na to kola) ;- ) ?

**PetrT30 08.07.2010 07:34:11**

dvoják

**Emouš 08.07.2010 08:15:37**

4\*110 má ještě opel

**PetrT30 08.07.2010 11:56:01**

héééééj! Mě nejde o rosteč. Závit bude asi M10x1,25 (stoupání). Chci vědět jen DÉLKU toho šroubu (šteftu). Tzn. od tý plošky po kraj závitů. Myslím, že ten obrázek co jsem dal výše je dostatečně srozumitelný. Chci si nechat udělat podložky se změnou rozteče a nevím jakou šířku aby se ty štefty schovali.

**PetrT30 08.07.2010 12:24:44**

asi takto:

**CLIF 08.07.2010 20:04:14**

PetrT30>Proč si nevezmeš šupleru a nezměříš si to?

**PetrT30 08.07.2010 20:06:19**

Protože zatím doma KQ není. Snad příští týden. Ty fotky jsou z netu.

**scarymovie 21.04.2011 09:29:37**

chcu se zeptat, když pořídím ten adaptér 110 na 100, tak dostanu 4ks? ( předek i zadek?) edit : už jsem to našel, cena 70éček je za 2ks

**Saimon 21.04.2011 11:22:09**

cespa> Zdarec a z jakého to máš auta ty?

**olinm 21.04.2011 12:11:22**

Kdyby někdo chtěl tak prodám 2x adaptét z 110 na 100 a k tomu dvě obutá kola na 17" pasuje na KQ a pod..

scarymovie 22.04.2011 09:06:25

olinm> máš foto těch kol? :-P

koncak 22.04.2011 09:44:24

Emouš>4\*110 má ještě opel

110 roztec opel nema ma 100 a s rozteci 110 se delaly pouze daihatsu nejaky pigimodel.dlouho sem hledal plechy s touhle rozteci, nakonec sem udelal podlozky s dvojirozteci.

olinm 22.04.2011 14:13:59

scarymovie>

TRIKERS 16.07.2011 09:59:40

koncak> Ahoj, chci se zeptat jestli si u přechodových podložek řešil vnitřní kroužek na vystředění ráfku, je nutný aby tam byl u čtyřkoly? Na těch modrých tady na stránkách třeba vůbec nejsou. Dík.

koncak 16.07.2011 10:07:19

TRIKERS> mnel sem osazeni na origo rafek s kolky, pac dostava hodne zabrat v terenu,a asvaltove rafky drzely pouze stefty vystredeny kuzelem.

osiris 16.07.2011 10:56:43

koncak>TRIKERS> mnel sem osazeni na origo rafek s kolky, pac dostava hodne zabrat v terenu,a asvaltove rafky drzely pouze stefty vystredeny kuzelem.

...což při brždění a následně vyšších rychlostech kolo neudrží vycentrovaný a kolo pak hází ...ač se to nezdá, i milimetrová vůle na středícím kroužku je moc, hraje se tam na desetiny

TRIKERS 16.07.2011 11:05:07

osiris> Díky za rychlé odpovědi, raději nechám udělat s vystředěním, řešil jsem jestli počkat tři týdny na vyrobení, nebo si nechat poslat do dvou dnů bez vystředění.

koncak 16.07.2011 11:47:55

osiris> moc to prozivas, nic nehazi. B-) u terenich kol je to uplne mimotema. pac nektere nejdou vyvazit, a u asvaltovych to nehazi ani nahodou,skouseno nekolik sad gum a nikdy ani ve 120 to nedelalo nic, az nato ze na asvaltovych pneu je kolka moc citliva. ponevac sedi jak pribita a takovy to driftnuti na kruhaci konci tim ze kolka zatoci na fleku a jezdec pokud se nedrzi tak vystupi :lol:

osiris 16.07.2011 21:43:28

koncak> neprožívám to vůbec ;-)) vím co říkám B-) prostě kolový šrouby ti to neudržejí vystředěný, zkus taky někdy zabrzdit a uvidíš :-P (nadsázka) :-D ps: jasně že se bavíme o gumách (kolech) na asfalt, nevím jak tě napadly terény :lol:

koncak 16.07.2011 21:57:08

osiris> 13 let v servisu, neco o vystredeni gum vim, u nakladaku mas matky na tupo bes kuzelu. pokud nejaky debil si nepritahne matky tak kolo vyzvyjka v naboji diry,a tak se to spravovalo ze se vymenil rafek za novy a pod tri matky se dala kuzelova podlozka, zbytek se dotah normalne, rafek se naboje uz nedotikal a to kolo najezdilo dalsich 120000km nez se pneu sjela a muselo se kolo sundat, pokud ovsem se to nesundavalo s nejakeho jineho duvodu.a to na tu napravu byla zatez cca 9tun, a ty tady mas strach s nejakych 300kilo. B-)

osiris 16.07.2011 23:58:59

koncak> ty 13, já 23 let v oboru ;- ) ...za těch tvejch 13 roků by jsi ale moh vědět, že i nákladní kola maj vystředění na náboji a navíc, ty matky "na tupo" jak ty píšeš maj pod sebou kuželový pérovky B-)

koncak 17.07.2011 00:35:27

osiris> mluvil sem o nakladnich nabojich kdys se vymrdaj ti stredici packy, jinak kuzel u nakladni matky pod tou podlozskou je vicemene proti povolovani, ale matka je na tupo.

osiris 17.07.2011 10:39:04

koncak>osiris> mluvil sem o nakladnich nabojich kdys se vymrdaj ti stredici packy, jinak kuzel u nakladni matky pod tou podlozskou je vicemene proti povolovani, ale matka je na tupo.

...nemáš pravdu, ten kužel tam je proto jak jsem psal, jinak obyč. pérovka je placatá (to co píšeš je zcestný), neshodnu se s tebou, nebudu tě přesvědčovat, je mi to jedno ...mým cílem bylo aby jsi neplet svou teorií hlavy ostatním a nenechali si to "dokurvit" a udělali si to funkční, což už si každě dokáže odvodit a rozhodnout se sám čemu bude věřit a co mu přijde i logický :-)

Gargamel 17.07.2011 10:53:00

Hlava mi nebere co tu řešíte a proč nakladní disky :lol: :lol: :lol: stejně nechápu proč si někdo dá na teréní čtyřkolku kola z auta :lol: :lol: na jednom takovém stroji jsem se svezl a nic jsem na tom neviděl světoborného, tvrdý to je divně to plave atd. No ale dělejte si co chcete :lol: :lol:

DEAF.4x4 25.07.2011 22:23:52

zdravím,potřebuju poradit kopil jsem asfaltový kola,Maxxis spearz (silniční) 25x8-12 2ks a 25x10-12 2 ks a jízda na nich se mě moc nezdá jako by to řídilo za mě,nafoukal jsem je na 0,7atm,rád bych znal váš názor jestly to má tak být nebo kde dělám chybu

Levis29 25.07.2011 22:57:43

deltron5> Tak to prostě na silničních dělá, taky sem si pořídil silniční Duro Scorcher a musel sem si pěkných pár km zvykat...Je to divné ale na kolce se nejlíp jezdí na špuntech i po asfaltu, ale i na ty cestáky si za chvilku zvykneš a jak budeš už vědět co od toho čekat tak to jde...

DEAF.4x4 26.07.2011 07:37:19

to mě teda zklamalo,těšil jsem se na občasně driftíky a stímhle to nepůjde jsou měkké a nepustí

PetrT30 26.07.2011 08:41:49



možná by pomohl tlumič řízení  
koncak 26.07.2011 14:05:01

udelej zbihavost a bude klid.  
DEAF.4x4 26.07.2011 17:02:38

koncak> to chceš po mě moc,jsem rád když si tam přidělám nějaký doplnky  
koncak 26.07.2011 18:29:44

s blbou zbihavosti muzes jezdit na terenich pneu a malo kdy to poznas. jen se to bude blbe sjizdet, díky tomu ze asfaltovy pneu maji lepsi prilnavost tak te vodej po silnici tim jak se to ruzne hada. nech si to udelat a budeš mit klid.a nesjedou se ti pneu.respektive skontrolaovat vule v podvozku.  
LosAndělos 25.03.2012 10:50:40

Ahoj, taky už jsem jednou přemýšlel o silničních pneu na 4kolu. Chtěl bych se ale zeptat, zda není použití pneu pro auta na 4kolku v rozporu se zákonem ? Aby mě pak za to nesebrali benga :-). Díky  
koncak 25.03.2012 11:45:01

LosAndělos> pokud chces dodrzovat zakony? tak pouzijes stejne rozmery pneu, nikde neni napsano ze je to pneumatika pro osobak. v tp jsou rozmery, a vahovy index, jinak je lepsi pouzit klidne o palec az dva vetsi prumer nez je original. na asfaltu neni takovy odpor jak v terenu a pri visich rychlostech tolik nepretacis motor.ale pozor ne kazde kolce se libej caste a dlouhe presuny ve visich rychlostech ,  
PetrT30 25.03.2012 12:09:41

LosAndělos>Ahoj, taky už jsem jednou přemýšlel o silničních pneu na 4kolu. Chtěl bych se ale zeptat, zda není použití pneu pro auta na 4kolku v rozporu se zákonem ? Aby mě pak za to nesebrali benga :-). Díky

Myslíš při silniční kontrole? Jak zjistí, že je nemáš napsané jako vyjímku ve velkém TP?  
LosAndělos 25.03.2012 12:23:38

To nevím právě. Proto se ptám :-). Takže by snad neměl být problém... ? (y)  
Richard.cz 21.01.2014 13:14:10

DEAF.4x4>zdravím,potřebuju poradit kopil jsem asfaltový kola,Maxxis spearz (silniční) 25x8-12 2ks a 25x10-12 2 ks a jízda na nich se mě moc nezdá jako by to řídilo za mě,nafoukal jsem je na 0,7atm,rád bych znal váš názor jestly to má tak být nebo kde dělám chybu

mas je prefouknuty, doporučuju max. 0.4 atm. a urcite si budeš muset na jizdu s nima par km zvykat, možna nebude naskodu upravit i geometrii.  
olmik 22.01.2014 08:01:02

neznate tu nekdo naky e shop kde se daji koupit alu kola kola primo na ctyrkolku ve velikostech 15,16,17..palcu primo s tou rozteci?aby se nemuseli placat zbytecny penize za podlozky pro zmenu roztece??budu si kupovat novy jumbo na powergripech a zajizdet budu zatim hlavne p&#245; silnici tak nechci ty tereni gumy zbytecne rasit :



muf 22.01.2014 12:36:49

taky sem spořil a kolka jde do kopru.nadavej kola z auta ložiska čepy futra výdrž třetina

caprighia 22.01.2014 17:24:14

Spousta lidí se zbavuje pneu, které byly na kolkách od nova, neb do terénu nic moc. Určitě se dají koupit za pár šušňů origoše z Polárek, Grizzlíků a KQ a jezdit je jako silniční - obvykle jsou lehčí, než bahenní gumy, ale mají ten správný tvar na kolku (nejsou placaté) a nakonec na nějaké to odbočení z asfaltu také ok.

koncak 22.01.2014 17:37:58

muf>taky sem spořil a kolka jde do kopru.nadavej kola z auta ložiska čepy futra výdrž třetina

to bych prosil vysvetlit. B-)  
PetrT30 22.01.2014 18:04:34

...jen mýtus, který koluje B-)  
muf 23.01.2014 05:36:05

koncak> dnes sem kupoval u vás ložisko zadek do kola,futra.v létě sem dělal předek ložiska.na tech 195 co tam mam je dost cítit povrch díry, odpor při zatáčení -zadek škube.kola sem nechal vyvážit.je pravda že na auto kolech jde lehce tlacit,jede lehce,nemaj takovej odpor jako hrabaky.na auto kolech je to tvrdý proto si myslim ze to jde RYCHLEJI do kopru.na osobnim aute je taky jasný že nízkoprofil vic namahá podvozek. plus úspora za orig.pneu, mínus estetika,kratší životnost některých částí, myslel sem to dobře

Kenny 23.01.2014 09:34:08

Na autovejch kolech jsem najel asi 2500Km a nic jsem měnit nemusel a ani nemám pocit že bych něco odrovnal. Jezdilo to na nich perfektně, na silnici jak po kolejích a na trávě to driftovalo jak na ledě. Je fakt že je to tvrdší a boleli mně z toho ruce, z toho důvodu jsem přešel na kolkový silniční gumy a taky spokojenost.

a takhle to driftuje  
koncak 23.01.2014 17:27:21

muf> nesouhlasim,  
muf 24.01.2014 03:14:19

koncak> s ničím?co se psal  
muf 28.01.2014 19:18:18

koncak> čekal sem reakci  
koncak 28.01.2014 19:45:07

muf> sem reagoval. kdys nasadim asvaltove kola,a jezdim silnici tak podvozek trpi minimalne.na Tani jumbu je nalitano tet nevim pres 4500km po silnici na silnicnich.a jenom se tankuje,nikde ani vule,

Sobol 28.01.2014 19:52:36

koncak> Taky na tom máš rozumný pláště na kolku dělaný. Nemaj takovej odpor (Šířka). Ale když sem tam viděl tuším 16 palců z auta o šířce min 225 na 40 výšku, tak ty převody v zadu musej dostávat na prdel. (s)

koncak 28.01.2014 19:57:18

Sobol> moje kawarna.kola 225/45/17 prevody v poradku.

ale nejlip se my jezdilo stejne s timhle. :lol:

koncak 28.01.2014 19:59:21

jinak na predni kola je lepsi ouzka pneu.na silnici to tolik netaha za riditka v kolechich.

Honza73 28.01.2014 20:54:44

koncak> nezlob se na mě ale to je hodně velká uchylárna si dat pneu ze silniční motorky na pracovní kolku a ty kola z auta na tvé kawasaki ani nemluvě. Co tě k takovém úpravám vede?

koncak 28.01.2014 21:01:09

Honza73>koncak> nezlob se na mě ale to je hodně velká uchylárna si dat pneu ze silniční motorky na pracovní kolku a ty kola z auta na tvé kawasaki ani nemluvě. Co tě k takovém úpravám vede?

asi protoze druha 650ka byla zase upravena do terenu. :lol: :lol: tam ta nahore byla750

a dneska mam do terenu tohle.

tak asi tak. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

koncak 28.01.2014 21:04:08

a jestejedna spinava :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Honza73 28.01.2014 21:20:27

To už je lepší (y) ale ty kola z auta to je jak dát kola z traktoru na F1.

koncak 28.01.2014 21:24:21

Honza73>To už je lepší (y) ale ty kola z auta to je jak dát kola z traktoru na F1.

ale kdys kolkou jezdím do prace.teda jezdil sem,tak i s uspornych duvodu my

vychazelo lepsi autove pneu.kawa na exekutorech jezdila za 22l a na silnicnich za 10l.jinak na niskym profilu se jezdi blbe pohodlnejsi je vyssi.