

Záhadná porucha

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2198&fid=5

Autor
-Štefan-

Publikováno: 08.03.2010 22:24:32

Mám čtyřkolku Kawasaki KVF 750 2008, která má veliký problém, a prosím čtyřkolkáře o radu. Po nastartování čtyřkolky a ujetí cca 0,5 až 2 km ztratí naplný plyn výkon. Když pak čtyřkolku chcípnu a znovu nastartuji, tak se porucha objeví zase až po ujetí této vzdálenosti. Poradí mi někdo ?????
bars 08.03.2010 22:43:01

Tipuju přicpaný odvětrání z nádrže.
prezYdent 08.03.2010 22:45:21

Zkus to resetovat, končák to tu někde popisoval ;-)
kenzy 08.03.2010 22:47:58

Máš špinavý filter palivového čerpadla, ktoré je v nádrži. Táto porucha sa vyskytuje hlavne keď natankuješ bordel v benzíne. Vyber palivové čerpadlo vyber filter, prepláchni v benzíne a vyfúkaj stlačeným vzduchom. Pokiaľ by to nepomohlo rozober čerpadlo a vyčisti ho. Samozrejme vyčisti aj nádrž. Mal som to isté.
-Štefan- 09.03.2010 21:38:22

Děkuji za odpověď, problém mám asi už dva měsíce, takže čerpadlo už jsem rozebral a vyčistil, nádrž jsem celou vyndal a vyčistil, pročistil jsem dokonce i sřikací trysky v karburátoru nebo jak se jim říká. zkoušel jsem i vyměnit palivové čerpadlo, které jsem měl půjčené od kamaráda. Svíčky jsem také dal nové a nakonec jsem vyčistil a promazal veškeré el. spoje a kontakty. zkoušel jsem také jezdit bez víčka nádrže, a také to nepomohlo. Závada přetrvává dál. Nenašel jsem článek, jak to končák popisoval, jak se čtyřkolka resetuje? Nevíte někdo?
kenzy 09.03.2010 21:49:10

-Štefan-> resetuje sa iba kontrolka belt a to s tým nemá nič spoločné iba keby ti na prístrojovke svietila červená kontrolka BELT. Znamená to, že je potrebné vymeniť remeň variátora. Keď svieti kontrolka belt tak kolka ide normálne ale po určitom čase sa prepne do servisného módu a tým sa chráni motor pred prípadným roztrhnutím remeňa. To znamená, že kolka nejde do výkonu a maximálna rýchlosť je obmedzená na cca 10-15 mph/h. Po resetovaní sa všetko vráti do pôvodného stavu. Remeň nieje potrebné meniť hneď. Resetovanie je veľmi jednoduchá záležitosť.
-Štefan- 09.03.2010 21:56:31

Dík ale tohle znám, já myslel že je i jiné resetování

gubern 09.03.2010 21:58:06

jestli tam máš podtlakovej kohout, bude hned za nádrží, tak hadička co ho otvírá někde přisává vzduch, tudíš se neotevře a ty nemáš benzín to je z mé zkušenosti, stejnej případ

-Štefan- 09.03.2010 22:07:00

gubern> nic takového tam není ale dík

gubern 09.03.2010 22:09:56

takže je tam mechanický kohout? vždycky tam je nějaký uzavření nádrže

kenzy 09.03.2010 22:14:05

-Štefan-> gubern myslel toto

-Štefan- 09.03.2010 22:14:22

gubern> Není tam kohout. z čerpadla je hadice přímo ke karburatoru

-Štefan- 09.03.2010 22:18:49

kenzy> jo to tam mám ale to je přívod vzduchu do nádrže ,tak jsem ji to myslel.

kenzy 09.03.2010 22:22:38

-Štefan-> áno je to přívod vzduchu do nádrže, aby tam nevznikal podtlak. Tak skús to odpojit či to nieje upchaté.

-Štefan- 09.03.2010 22:26:12

kenzy> jezdil jsem bez víčka nádrže, a také to nepomohlo.To je přece to samí potlak tam nevzniká.

kenzy 09.03.2010 22:29:13

-Štefan-> tak už ma nič nenapadá :-(napíš SZ koncákovi

gubern 10.03.2010 06:48:04

koncák poradí, je to šikula

prezYdent 10.03.2010 07:22:21

Funguje Ti dobře měření paliva? Já bych ještě zkusil odpojit snímání hladiny paliva a projet to, elektronika je sviňa.. S dodávkou paliva to ale nemusí mít vůbec nic společného podle toho, jak se závada projevuje. Prostě Ti elektronika omezuje výkon - může to být třeba i špatné teplotní čidlo... Kámoš měl podobný problém, tak to rešetoval (tuším že i odpojil baterku) a závada zmizla.. ;-)

-Štefan- 10.03.2010 21:22:56

prezYdent> dík, zkusím to

dominoPv 10.03.2010 21:50:25

možná odpojit baterku a spojit kontakty + a - takovy trochu reset :-)

Dandy 20.01.2012 08:33:30

-Štefan-> ahoj štefan aj si tu zavadu vyriesil? lebo ja mam take nieco podobne a neviem si rady dik

Yogino7 30.11.2012 19:21:30

kenzy> kolega má problém s 4wd nezopína mu to. prepínač je vraj o.k. Má vraj chybnú riadiacu jednotku na 4x4 . Má kawu 06 a vraj skúšal moju RJ /parkujem u neho/ 08, a že to ide. Neopravuje to niekto? vraj na ebay to núkali za 650€. Nevieš poradiť?
wiki 30.11.2012 21:50:00

já bych ještě vyčistil ten druhý filtr v čerpadle ten schovaný válečkový!!!! je k němu kurevský přístup -musí se to rozebrat a rozřezat ale jde to
Bimbajs 30.11.2012 21:57:27

Yogino7> nemá spíš kámoš v háji servomotorek na difu, co 4x4 řadí? jak poznal, že je to řídicí jednotka? většinou odejde servomotorek, jinak osobně sem skoušel s motorkama všechno možný, když mi mojí blbostí praskla příruba, když sem řadil 4x4 na místě, když už sem zapadnul, a ne předem za pomalý jízdy, tak sem skoušel ze dvou motorků udělat jeden, ale podle mýho se musí nějakým způsobem nastavit přes počítač, protože i když sem s nim všelijak kroutil, vůbec to nepomohlo. Vim jen, že koncový polohy motorku určuje odpor potenciometru, kterej je v moturku.Takže sem za cca 8000,-Kč koupil novej. Měnil sem oba, jak na 4x4, tak na napínání řemenu.Sou principiálně i cenově stejný.nevim, jestli sou úplně stejný, protože má každej jiný číslo.
wiki 30.11.2012 22:06:55

Bimbajs>Yogino7> nemá spíš kámoš v háji servomotorek na difu, co 4x4 řadí? jak poznal, že je to řídicí jednotka? většinou odejde servomotorek, jinak osobně sem skoušel s motorkama všechno možný, když mi mojí blbostí praskla příruba, když sem řadil 4x4 na místě, když už sem zapadnul, a ne předem za pomalý jízdy, tak sem skoušel ze dvou motorků udělat jeden, ale podle mýho se musí nějakým způsobem nastavit přes počítač, protože i když sem s nim všelijak kroutil, vůbec to nepomohlo. Vim jen, že koncový polohy motorku určuje odpor potenciometru, kterej je v moturku.Takže sem za cca 8000,-Kč koupil novej. Měnil sem oba, jak na 4x4, tak na napínání řemenu.Sou principiálně i cenově stejný.nevim, jestli sou úplně stejný, protože má každej jiný číslo.

vole protože to zkoušel s jinou jednotkou a jde mu to!!!! nečteš komentý???
koncak 30.11.2012 23:07:30

gubern>takže je tam mechanický kohout? vždycky tam je nějaký uzavření nádrže

je to strikacka. a ta zadny kohout nema.nemela ho ani karburatorova verze. dela to cerpadlo.sice nejaky benzin dava?ale po zahrati strati vykon,bud netesni_?nebo pousti pretlakovy ventil. a nebo primo cerpadlo uz se toci naprazdno.? pocitam s tim ze sitko uz mas skontrolovane?
JARDAQUAD 01.12.2012 00:25:52

koncak ma pravdu ...podobnou zavadu sem měl na KQ bylo to čerpadlo
Bimbajs 01.12.2012 05:45:05

wiki> Bimbajs>Yogino7> vole, nevším sem si toho
viktor 01.12.2012 11:42:55

mělo by to být jak píše wiki <http://www.quadmania...etail/?ft=4834&fid=5>